

Avd. 7

BROMSAR

3. Böj upp låsningen på den på kolven (15) placerade fjäderhållaren (17) och skilj delarna åt. Tänk på att fjädern (18) är spänd.

Inspektion

BESKRIVNING

Tvätta samtliga delar i ren sprit och kontrollera dem därefter be-

Bromssystemet är i princip lika på Volvo P 1200 (Amazon) och PV 444. Skillnaden ligger främst i framhjulsbromsarna och handbromsmanövreringen. Packningarna beträffande sprickor eller repor på kragkanterna.

Fotbromssystemets utförande framgår av bild 7-1. Framhjulsbromsarna är av typ "Two leading shoe" dvs. vardera hjulet har två bromscylinrar med en kolv i varje. Dessutom har varje bromsback i framhjulen självjusteringsanordning. Huvudcylindern samt femvägsförgrening med bromskontakt är placerade på mellanbrädans framsida. Bromspedalen är av hängande typ.

Handbromssystemets utförande framgår av bild 7-2. Handbromsspaken är placerad i golvet på utsidan om förarstolen. Från dragbygeln går två dragwirar, en till varje bakhjul. Tryck därefter ned låsningen på fjäderbrickans utåtbuktade del. I övrigt se verkstadshandbok PV 444-445 avd.7.

4. Doppa packningar och kolv i bromsvätska och montera dem i cylindern. Montera fjäderbrickan (14).

REPARATIONSANVISNINGAR

Montering

HUVUDCYLINDER. Sätt i ordningsföljd mot demonteringen. Glöm ej sax-

Demontering bulten. Fyll på bromsvätska och lufta bromssystemet.

1. Tag bort saxpinnen och bulten för bromspedalen. Lossa returfjädern.

2. Vik undan skyddet och demontera de två fästmuttrarna för huvudcylindern. Lossa gummikåpan.

3. Lossa anslutningen för bromsledningen och drag försiktigt fram huvudcylindern. Undvik att spilla bromsvätska på lackeringen då denna skadas därav.

Isärtagning Lyft upp bakvagnen, sätt bockar under bakaxeln och demontera hju-

1. Tag av locket och töm ut bromsvätskan.
2. Kräng tillbaka gummikåpan (13 bild 7-1) och demontera låsring (14),

- bricka och tryckstång (12). Skaka ur de sammanhängande delarna från cylindern.
3. Böj upp låsningen på den på kolven (15) placerade fjäderhållaren (17) och skilj delarna åt. Tänk på att fjädern (18) är spänd.

Inspektion

Tvätta samtliga delar i ren sprit och kontrollera dem därefter beträffande slitage eller andra skador. Cylindern undersökes noggrant invändigt. Inga sår eller repor får finnas på den polerade ytan. Undersök kolvpackningarna beträffande sprickor eller repor på kragkanterna. Kontrollera även att de inte är uppsvällda på grund av felaktig bromsvätska eller dylikt. Vid minsta felaktighet utbytes packningarna.

Hopsättning

1. Kräng på packningarna på kolv (15) och ventil (19).
2. Montera ihop ventilen. Vänd därvid fjäderbrickans utåtbuktade del mot packningen.
3. Träd fjäder (18) och fjäderhållare (17) på ventilstången och montera ihop det hela med kolven (15). Tryck därefter ned låsningen på fjäderhållaren (17) så att ej delarna lossnar.
4. Doppa packningar och kolv i bromsvätska och montera dem i cylindern. Montera tryckstång (12), bricka och låsring (14).

Montering

Montering sker i motsatt ordningsföljd mot demonteringen. Glöm ej saxpinnen i pedalbulten. Fyll på bromsvätska och lufta bromssystemet.

HJULBROMSAR OCH BROMSLEDNINGAR

Se verkstadshandbok PV 444-445 avd. 7. Efter montering av bromsslangar kontrolleras att dessa går fria när hjulen vrides.

HANDBROMS

Byte av handbromswire

1. Lyft upp bakvagnen, sätt bockar under bakaxeln och demontera hjulet. Lossa handbromsen och drag av bromstrumma med nav. Använd avdragare SVO 1791.
2. Lossa wiren från bromsbackens hävarm och från dragbygeln vid wi-

rens andra ända.

3. Drag wiren bakåt så att låsbrickan (12 bild 7-2) kan demonteras. Följer ej styrhylsan och låsbrickan med wiren slås styrhylsan bakåt med en smal dorn.
4. Drag ut wiren med fjäder och styrhylsa framåt.
5. Montering sker i omvänd ordningsföljd.

Byte av handbromsspak eller lagerbussningar

1. Lyft upp bakvagnen och sätt bockar under bakaxeln.
2. Demontera retur fjädern (4 bild 7-2). Tag bort saxpinnen och lossa dragstången (2) från hävarmen. Demontera lagerfästet (1).
3. Lossa de fyra skruvarna och tag bort gummikåpan vid spärrsegmentet (9). Demontera spärrsegmentet.
4. För handbromsspaken (20) mot vagnens mitt tills den släpper vid yttre lagret. Lossa gummitätningen i karossen och drag ut spak med axel och hävarm.
5. Byt ut de två nylonbussningarna (19).
6. Montering sker i omvänd ordningsföljd. Se till att gummitätningen i karossen kommer ordentligt på plats.

Byte av gummikåpa vid bromssköld

1. Demontera retur fjädern (4 bild 7-2). Tag bort saxpinnen och lossa dragstången (2) från hävarmen.
2. Haka av bromswiren (10) från dragbygeln (3) och drag den bakåt genom styrningen i karossen. Drag av den skadade gummikåpan.
3. Träd på den för detta ändamål avsedda gummikåpan med uppslit-sad tätningspropp (det. nr. 86850 resp. 86851).
4. Montera tillbaka bromswire, dragstång, saxpinne och retur fjäder.

Byte av spärrsegment och spärrhake

1. Lossa de fyra skruvarna och tag bort gummikåpan. Demontera spärrsegmentet (9 bild 7-2).
2. Skruva av tryckknappen (23) och tag ur fjädern (22) ur handbromsspaken.
3. Demontera spännstiftet (8) som håller spärrhaken (7) och tag ur

tryckstång (21) och spärrhake.

4. Montering sker i omvänd ordningsföljd. Se till att spännstiftet sitter ordentligt fast utan att spärrhakens rörelse hindras.

JUSTERING AV BROMSAR

Justering av framhjulens bromsbackar

Rotera hjulet bakåt och vrid excentern för främre bromsbacken från övre hjulcyllindern (moturs på höger hjul, medurs på vänster) tills hjulet låses av bromsbacken. Lossa därefter excentern så mycket att hjulet kan rotera fritt. Justera därefter bakre bromsbacken på samma sätt.

Justering av bakhjulens bromsbackar

Se efter att handbromsen ej är åtdragen. Rotera hjulet bakåt och vrid excentern för främre bromsbacken från hjulcyllindern (moturs på höger hjul, medurs på vänster) tills hjulet låses av bromsbacken. Lossa därefter excentern så mycket att hjulet kan rotera fritt. Därefter justeras bakre bromsbacken varvid hjulet roteras framåt och excentern ansättes åt motsatt håll mot främre.

Justering av bromspedalens läge

Bromspedalen skall ha samma läge som kopplingspedalen och justeras på liknande sätt (se avd. 2).

Justering av handbroms

Handbromsen skall ge full bromsning vid 4:de - 5:te spärrhacket. Den justeras genom att flytta dragbygeln (3 bild 7-3) på dragstången (2) med hjälp av muttrarna (5 och 6). Drag därefter åt muttrarna.

Luftning av bromssystemet

Vid luftning av bromssystemet skall luftningsnippeln vara stängd varje gång pedalen föres upp. I annat fall kan luft sugas in då det ej finns någon backventil mellan huvudcylinder och ledningar. Då bromsvätskebehållaren (1 bild 2-2) är lätt åtkomlig behöver påfyllningsflaska eller verktyg för lock ej användas. Däremot användes en särskild luftningsnyckel för framhjulen, nämligen SVO 2280.

I övrigt se verkstadshandbok för PV 444-445 avd. 7.

Spel mellan bromsback och trumma 0,1 mm

VERKTYG

Vid luftning av framhjulsbromsar användes luftningsnyckel SVO 2280. Beträffande övriga specialverktyg vid reparation av bromssystemet, se verkstadshandbok PV 444 avd. 7.

SPECIFIKATIONER

Huvudcylinder:

Inre diameter 7/8"

Hjulcylinder:

Inre diameter, fram..... 7/8"

bak 7/8"

Bromsledningar:

Yttre diameter 3/16"

Bromstrumma:

Diameter, fram 228,6 mm

bak 228,6 mm

Radialkast max. 0,15 mm

Bromsband:

Bredd 2"

Tjocklek 3/16"

Håldiameter för kontaktplugg 19 mm

Längd, framhjulsbroms, främre back 260 mm

bakre back 260 mm

bakhjulsbroms, främre back 260 mm

bakre back 200 mm

Effektiv bromsbandsarea, fram 520 cm²

bak 465 cm²

totalt 985 cm²

Returfjäder för bromsback:

Dragkraft för en total längd av 154 mm, fram 13,5 - 20,5 kg

bak 15,5 - 20,5 kg

Spel mellan bromsback och trumma 0,1 mm

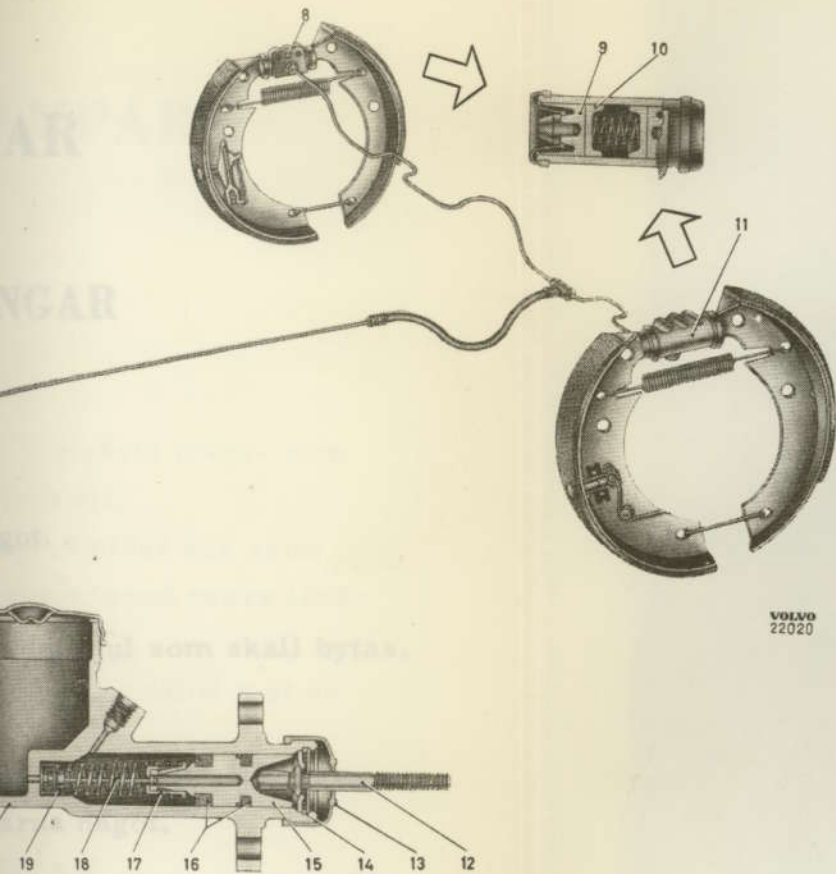


Bild 7—1. Fotbromssystem.

1. Främre hjuleylinder
2. Kolv
3. Packning
4. Bromskontakt
5. Femvägsförgrening
6. Huvudeylinder
7. Bromspedal
8. Luftningsnippel
9. Kolv
10. Packning
11. Bakre hjuleylinder
12. Tryckstäng
13. Gummikåpa
14. Låsring
15. Kolv
16. Packningar
17. Fjäderhållare
18. Fjäder
19. Ventil
20. Bromsvätskebehållare
21. Främre bromsback
22. Bakre bromsback
23. Returfjäder
24. Självjusteringsanordning

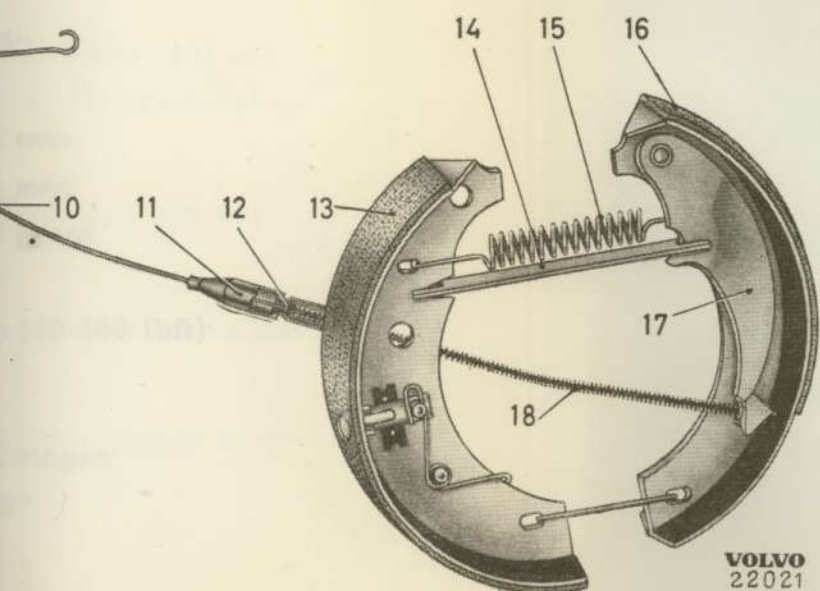
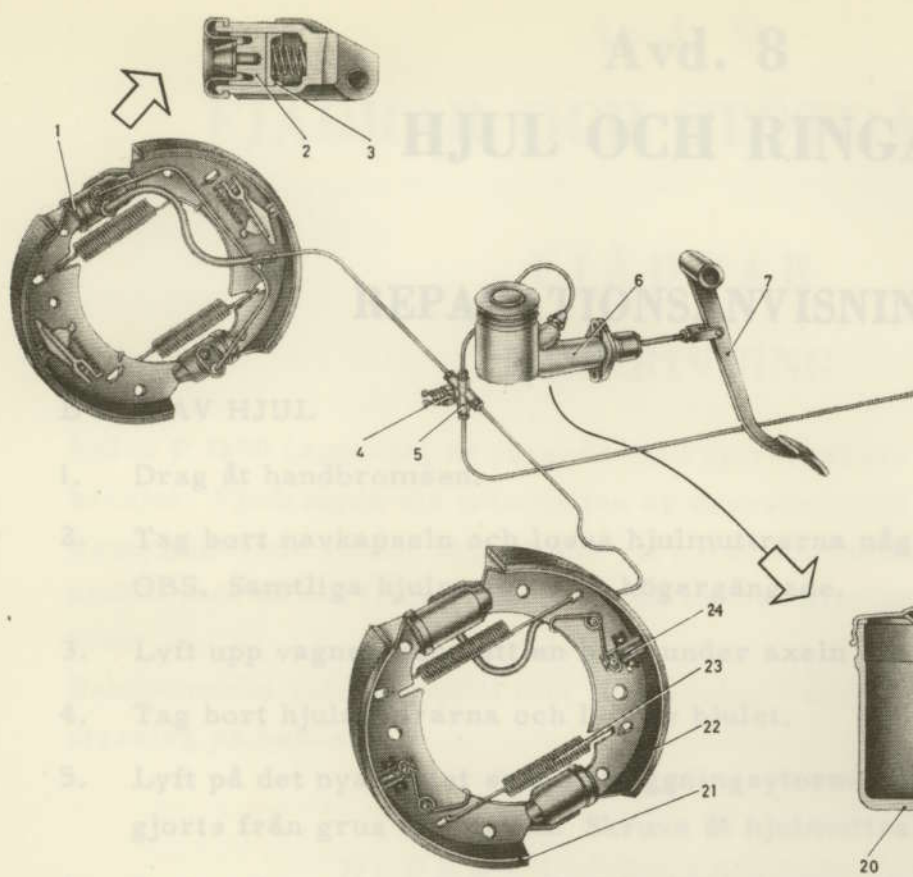


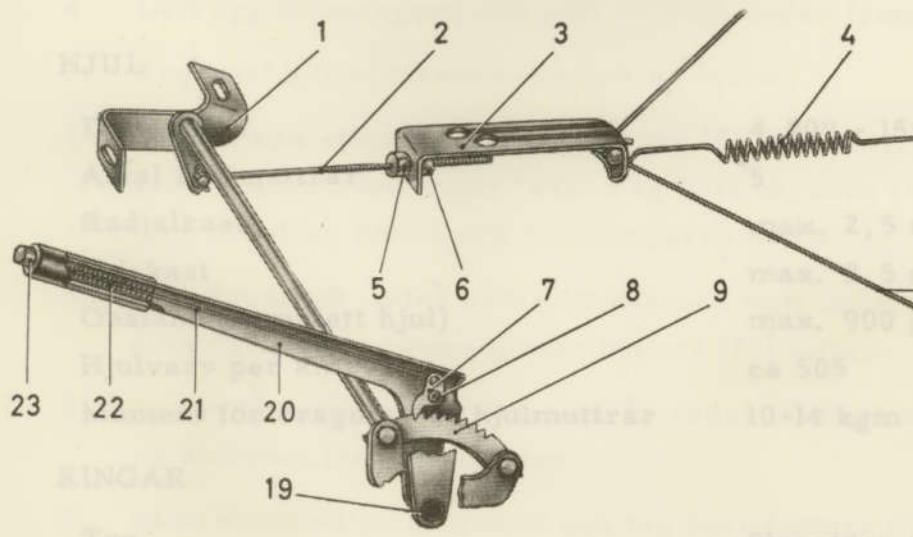
Bild 7—2. Handbromssystem.

1. Lagerfäste
2. Dragstäng
3. Dragbygel
4. Fjäder
5. Justermutter
6. Justermutter
7. Spärrhake
8. Spännstift
9. Spärrsegment
10. Handbromswire, vänster
11. Gummikåpa
12. Låsbricka
13. Främre bromsback
14. Länk
15. Fjäder
16. Bakre bromsback
17. Hävarm
18. Fjäder
19. Bussning
20. Handbromsspak
21. Tryckstäng
22. Fjäder
23. Tryckknapp



1. Drag åt handbromsen.
2. Tag bort nötkapseln och låg. Hjulmutterna ska
OBS. Samtliga hjul ska vara på samma axel.
3. Lyft upp vagnen och dra ut handbromsen från axeln.
4. Tag bort hjulmutterna och låg. Hjulmutterna ska
5. Lyft på det nya nötkapseln och låg. Hjulmutterna ska
gjorts från grunden. Hjulmutterna ska
6. Sänk ned vagnen och drag in handbromsen. Dra
alla ut dragna med ett moment av 10-14 kgm. Sänk
7. Lera ringtrycket.

SPECIFIKATIONER



HJUL	Radialstrålar	max. 2,5
HJUL	Öppna (hjul)	max. 900
HJUL	Hälvtvå	ca 505
HJUL	för	10-14 kgm
RINGAR	Typ	Slanglös
RINGAR	Dimensioner	9,90" - 15"
RINGAR	Antal cordslagar	4
RINGAR	Rullningsradie	315 mm
RINGAR	Ringtryck (bålla ringar) fram	1,4 kg/cm ²
RINGAR	bak	1,7 kg/cm ²