

Avd. 11

KAROSSERI

BESKRIVNING

Volvo P 1200 (Amazon) har självbärande kaross varför chassiram som självständig enhet saknas. Karossen är sammansatt av ett antal formpressade stålplåtar. Varje sådan plåt utgör en del av den bärande konstruktionen. Karossen, bild 11-1, indelas lämpligen i golv- och ramparti, sidopartier, bakparti, framparti, takparti, framskärmar, dörrar, bagagelucka och motorhuv.

Golv- och rampartiet består av främre och bakre golvplåt samt inre botten-svällare, främre och bakre tvärbalkar, sidobalkar, tunnel, mellanbräda, främre hjulhus samt främre sidoplåtar. Golvplåtarna är punktsvetsade tillsammans vid bakre sitsresaren. Vid främre tvärbalken är fyra sitsresare monterade för att tjänstgöra som fäste för framstolarnas glidskenor. Tunneln vilken utgör genomföring för kardanaxeln, är punktsvetsad vid golvplåtarna. Bakre golvplåten, bild 11-2, har på vardera undre sidan en längsgående förstärkningsbalk samt mellan dessa ett antal tvärbalkar. En av tvärbalkarna är försedd med fästianordning för bakaxelns tvärstag. I bakre golvplåten är ett flänsat hål upptaget för infästning av bränsletanken, vars överdel utgör del av golvet i bagageutrymmet.

Mellanbrädan, bild 11-3, utgör karossens främre tvärvägg (1) och är utformad med svetsade gavlar (2). Från främre golvet utgår två främre sidobalkar (7). De är framtill sammanbundna med en tvärbalk och baktill anslutna till främre tvärbalken under framstolarna. Från övre hörnet mellanbräda - framstolpe utgår två övre sidobalkar, bild 11-4 och 11-5. Dessa äro punktsvetsade till främre stolpen och främre sidoplåten. Vid sidobalkarna fastsättes framaxelbalk och hjulhusplåtar. Vid sidobalkarna monteras även stötfångarnas bärjärn.

Sidostycket, bild 11-6, består av: Framstolpe, (1 på bild 11-6), mellanstolpe (3), bakstolpe (5), mellersta och yttre botten-svällare (8), taksvällare (4), vindrutestolpe (2), bakre hjulhus (7), bakskärm (6), ryggplåt, (2 på bild 11-7) samt knutplåt, (1 på bild 11-7). Sidostyckets insida visas på bild 11-7.

Takpartiet, bild 11-8, består av ett antal plåtar. Takplåtarna bildar torpedens överdel, vindruteöppningen, det egentliga taket, öppningen för bakfönst -

ret samt bagageluckans övre begränsning. De främre bärjärnen är fastsatta vid över sidobalkarna. Här ovan beskrivna enheter är punktsvetsade till en enhet, vilken bildar den självbärande karossen. Framskärmarna samt framstycke och motorhuv utgöra frampartiet. Frampartiet är fastskruvat vid övre sidobalkar, främre tvärbalk och framstolpe. Framskärmarna är pressade i ett stycke, och är vid övre sidan fastskruvade vid hjulhusplåten.

Framstycket bildar frampartiets främre del samt lufttrumma till kylaren. Motorhuven är helt uppfällbar bakåt på två gångjärn. Motorhuven är avbalanserad med hjälp av torsionsstänger som håller densamma i öppningsläge. I nedfällbart läge fasthålls motorhuven fram av ett huvlås monterat vid framstycket. Hävarmen till huvlåset är placerat till höger under mellansta delen av kylarmaskeringen.

Dörrarna, (framdörr bild 11-9), är uppbyggda av en yttre och en inre plåt, samt dörrbåge, vilka flänsats och punktsvetsats till en enhet. Vid den inre plåten är gångjärnen monterade. Dörrarna äro justerbara i såväl längd, - höjd, - som tvärled.

Dörrarna är försedda med dörrstopp. Denna utgöres av ett plattjärn fastsatt vid dörrstolpen och löpande mot en rulle i dörren. I öppet läge för dörren griper plattjärnet om löprullen och stoppar på så sätt dörren.

Dörrlåsen är monterade vid dörrarna med skruvar. Yttre dörrhandtagets tryckknapp påverkar en hävarm vilken i sin tur frikopplar en roterande kuggrulle (låskolv). Inre dörrhandtaget är monterat vid avståndskontrollen, vilken är fäst vid inre dörrplåten med fyra skruvar. Handtaget överför rörelsen till kuggrullen medelst en länkstång. Låsinsatsen är monterad i tryckknappen på dörrhandtaget. Dörrarna kunna låsas från vagnens insida genom att låsknapparna nedtryckas.

Fönsterhissen är av typ wire med kedja, alltså hissvevens rörelser överföres till hissrutan av en, till en slutna ring hopfogad wire och kedja upplagd på två bryttrissor samt ett tandat drivhjul. Den nedre bryttrissan är försedd med fjädrande sträckanordning.

Bagageluckan (bild 11-10) är uppbyggd av en yttre och en inre plåt. Vid luckans nedre kant är bygeln för låsanordningen monterad. Vid luckans övre kant monteras gångjärnen. Gångjärnen är fastskruvade vid karossen via en förstärkningsplåt vid plåten under bakfönstret. Bakluckan är liksom motorhuven avbalanserad med torsionsstänger och kan ställas i valfritt läge vid öppnandet. Låsanordningen för bagageluckan är placerad på karossen under luckan. Luckan öppnas genom att låsknappen tryckes in.

Stötfångarna är monterade vid fyra bärjárn. De främre bärjärnen är fastsatta vid främre sidobalkarna. De bakre bärjärnen fästes vid bakre sidobalkarna. Stötfångarna är sammansatta av tre delar och över skarvarna försedda med avbärare.

Karossen är omsorgsfullt ljud-och värmeisolerad. Isoleringen utgöres av våffelpapp som klistrats fast vid plåten.



Bild 11-2. Bakre golvplåt.

Bild 11-3.

1. Metallbrida
2. Gavel för mellanbalk
3. Förre golv
4. Kardarman
5. Tvärbalk (bakre störfång)
6. Störfång
7. Tvärbalk (före bottenavfäll)

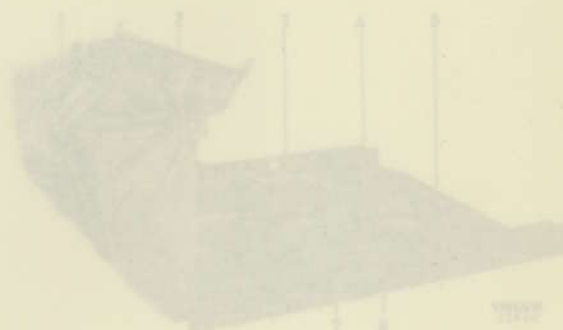


Bild 11-4. Framparti, insida.

1. Övre sidobalk
2. Hjullagerplåt
3. Främre sidobalk
4. Balk för motorupphängning

Bild 11-5. Framparti, utsida.

1. Övre sidobalk
2. Under sidobalk
3. Hjullagerplåt



Bild 11—1. Kaross.

1. Tak
2. Motorhuv
3. Framstycke
4. Framskärm
5. Framdörr
6. Bakdörr
7. Bakskärm

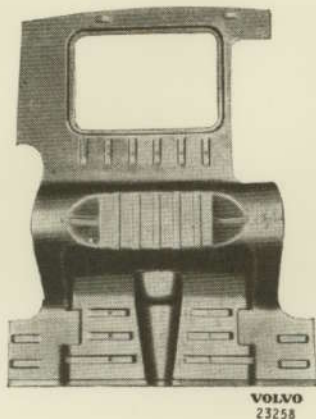
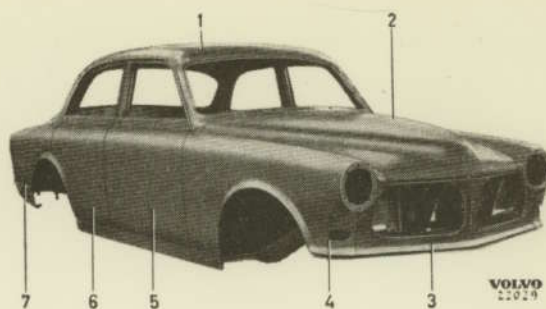


Bild 11—2. Bakre golvplåt.

Bild 11—3.

1. Mellanbräda
2. Gavel för mellanbräda
3. Främre golv
4. Kardantunnel
5. Tvärbalk (bakre sitsresare)
6. Sitsresare
7. Sidobalk (inre bottensvällare)

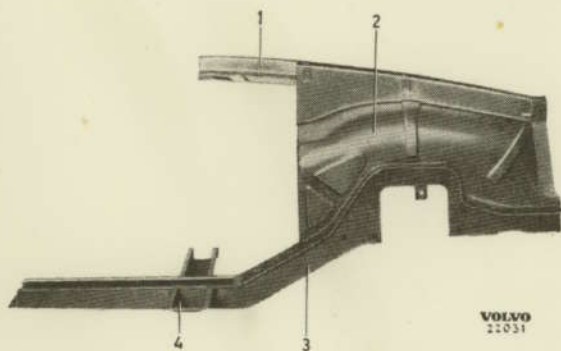
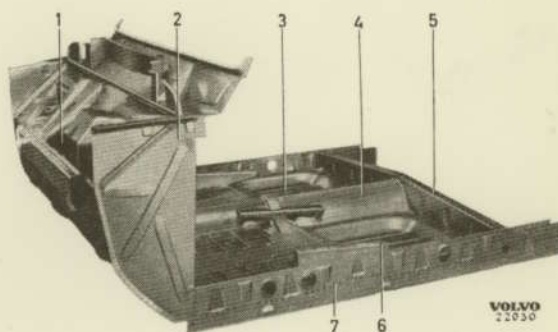


Bild 11—4. Framparti, insida.

1. Övre sidobalk
2. Hjulhusplåt
3. Främre sidobalk
4. Balk för motorupphängning

Bild 11—5. Framparti, utsida.

1. Övre sidobalk
2. Undre sidobalk
3. Hjulhusplåt

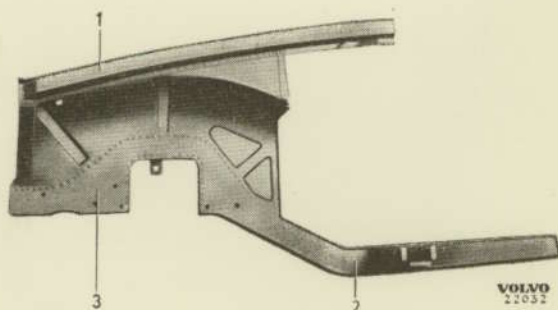


Bild 11—6. Sidostycke, utsida.

1. Framstolpe
2. Vindrutestolpe
3. Mellanstolpe
4. Taksvällare
5. Bakstolpe
6. Bakre skärm
7. Hjulhusplåt
8. Mellersta och yttre bottensvällare

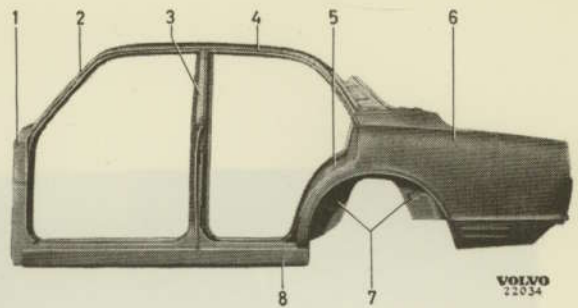


Bild 11—7. Sidostycke, insida.

1. Knutplåt
2. Ryggplåt

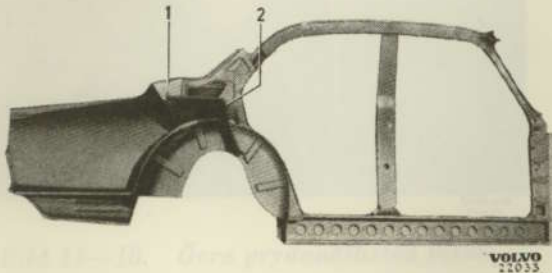


Bild 11—8. Tak.

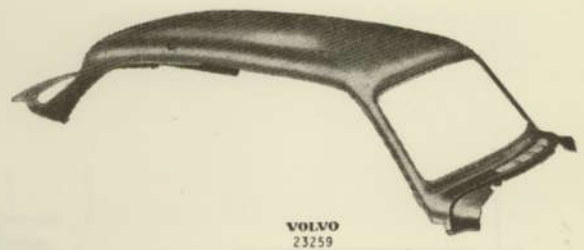


Bild 11—9. Framdörr, insida.

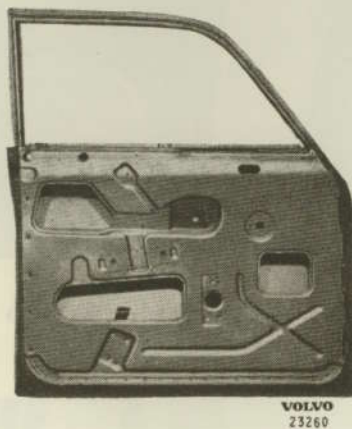
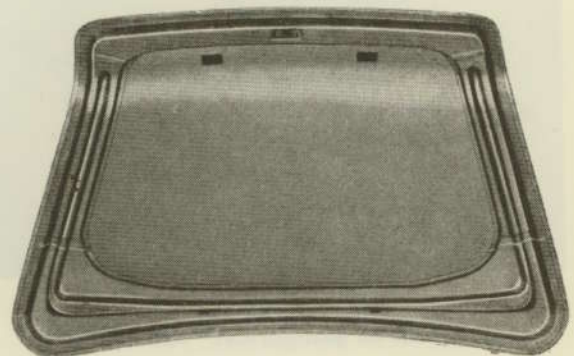
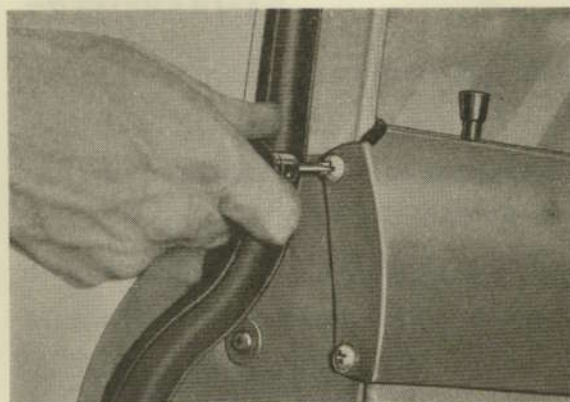


Bild 11—10. Bagagelucka, insida.





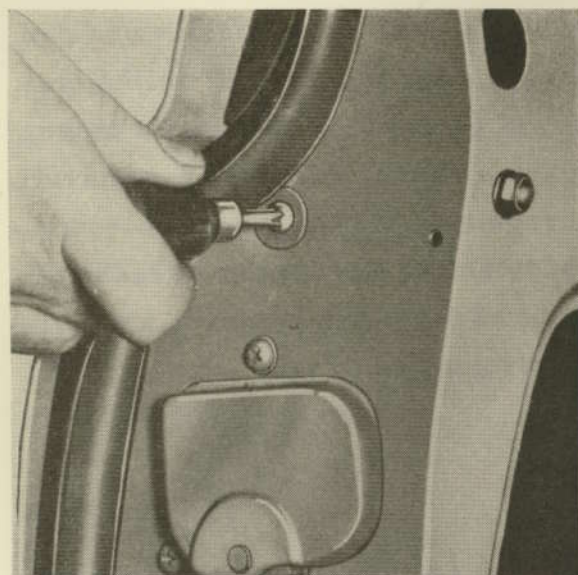
VOLVO
23239

Bild 11—18. Övre prydnadslisten lossas.



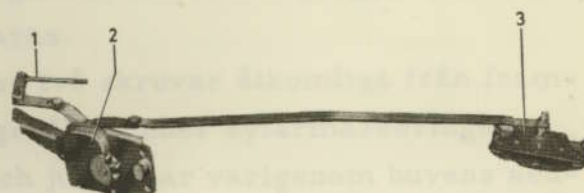
VOLVO
23240

Bild 11—19. Dörrklädseln lossas.



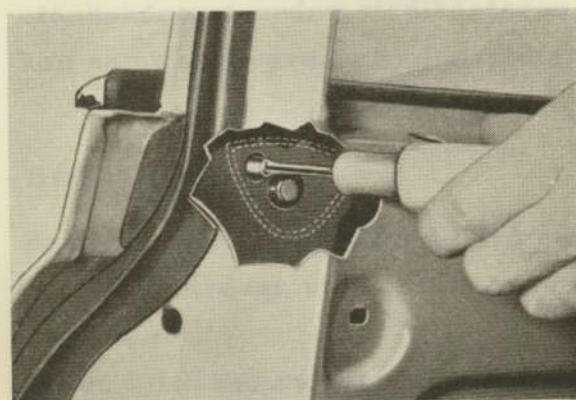
VOLVO
23241

Bild 11—20. Övre skruven till styrskenan lossas.



VOLVO
21025

Bild 11—21. Dörrlås med avståndskontroll.



VOLVO
23256

Bild 11—22. Låshandtaget lossas.



VOLVO
23242

Bild 11—23. Isärtagning av låshandtag.

REPARATIONSANVISNINGAR

FRAMSKÄRMAR

Främre stänkskärm borttages genom att följande skruvar lossas: Skruven mellan skärmen och staget vid undre sidobalken, skruven mellan skärmen och karossidan bakom ovannämnda stag, skruvarna i främre sidostycke samt skruvarna i övre sidobalken. Dessutom måste strålkastare med ledningar lossas. Beträffande demontering av strålkastare se avd 10.

Montering sker i omvänd ordning. Ny käderlist bör därvid alltid monteras.

Demontering av främre dörr

MOTORHUV OCH HUVLÅS

Motorhuven demonteras genom att de tre skruvarna, som håller gångjärn och huv tillsammans, lossas. Härvid måste först de två torsionsstängerna, som håller motorhuven uppe, göras spänningslösa. Detta sker lämpligen genom att de med ett verktyg brytas upp ur gångjärnshakarna, bild 11-11. Huven är justerbar i längd- och sidled genom att hålen i gångjärnen har större diameter än fastsättningsskruvarna.

Huvlåset är monterat i framstycket med två skruvar åtkomliga från framstyckets ovansida och två från luftintagshålen under kylarmaskeringen. Låsbygeln är fastsatt på motorhuven och justerbar varigenom huvens nedspänning kan justeras.

FRAMPARTI

Frampartiet är fastsatt vid framskärmarna, hjulhusplåtarna samt övre och undre tvärbalken.

Vid demontering lossas strålkastarna, skruvarna mellan frampartiet och stänkskärmen under strålkastaren, skruvarna i övre och undre tvärbalken samt skruvarna i hjulhusplåtarna.

BAGAGELUCKA

Bagageluckan är upphängd i två gångjärn, vilka är fastskruvade med vardera tre skruvar vid luckans inre plåt samt två skruvar vid plåten under bakrutan.

Hålen i den del av gångjärnen som sitter fast i bagageluckan är ovala vilket ger möjlighet till justering i längdled. För justering i sidled har hålen i karossen under bakrutan gjorts större än skruvdiametern. Dessa skruvar är åtkomliga sedan pappen runt kanten vid bakrutan avlägsnats.

Låsanordningen är fastsatt med två skruvar och en låsring vid karossen under bagageluckan. Låsanordningen frigöres genom intryckning av den låsbara tryckknappen. Låsbygeln på bagageluckans underkant är justerbar för att möjliggöra variation av luckans nedspänning.

Vid demontering av låset lossas de två skruvarna på kanten av karossens lucköppning samt låsringen omkring låstryckknappen, bild 11-12. Vid montering monteras först låsringen och därefter skruvarna. Se vid monteringen till att gummipackningen omkring låsknappen tätar väl.

DÖRRAR

Demontering av framdörr

1. Lossa dörrstopparen, bild 11-13. Fastsättningsskruven för denna är åtkomlig sedan sidopappen på karossen demonterats. Dörrstopparen kan även lossas i dörren genom att löprullen skruvas loss och hakas utav. För att komma åt löprullen måste dörrklädseln demonteras, se härom under: "Demontering av dörrhandtag och klädsel".

OBS. Vid demontering av dörrstopparen i dörren får densamma ej "knäckas" ut genom hålet i dörren då prydnadslisten på dörrens utsida härvid deformeras.

2. Lossa de fyra försänkta skruvarna vilka håller dörren vid övre och undre gångjärnet. Härvid måste dörrens tätningslist flyttas så att gångjärnsskruvarna blir åtkomliga. Detta sker lämpligast genom att de två plåtar, över gångjärnen, varpå listen är limmad, lossas och försiktigt drages åt sidan, bild 11-14. Se härvid till att gummipackningen ej lossnar från plåten eller dörren.

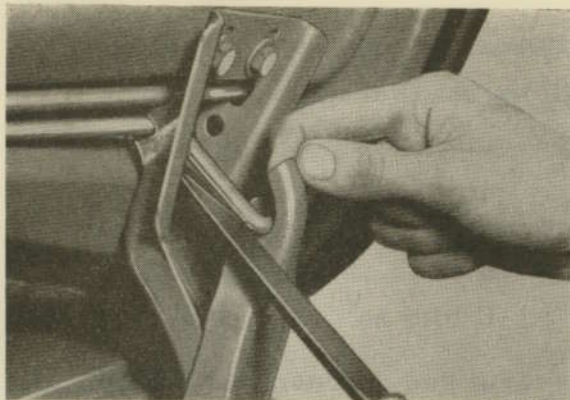
Montering av dörren sker i motsatt ordning mot demonteringen.

Genom att hålen i dörren gjorts större än skruvdiametern samt att mutterplattorna gjorts flytande kan justering ske såväl i höjd- som tvärled vid gångjärnsinfästningen. I längdled justeras dörren vid gångjärnens infästning i karossen.

Demontering av bakdörr

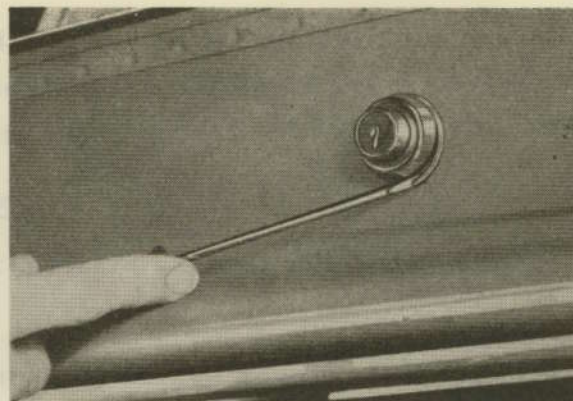
(se även under demontering av framdörr)

1. Lossa dörrstopparen. Fastsättningsbulten för denna är åtkomlig sedan gummiproppen i mellanstolpen tagits bort.
2. Lossa plåtarna över gångjärnen.
3. Lossa skruvarna i gångjärnen och lyft bort dörren.



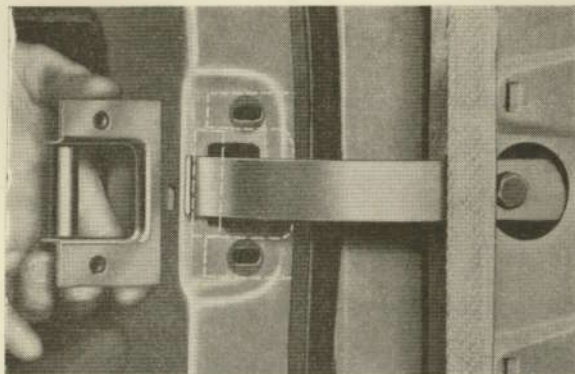
VOLVO
23234

Bild 11—11. Torsionsstängerna göres spänningslösa.



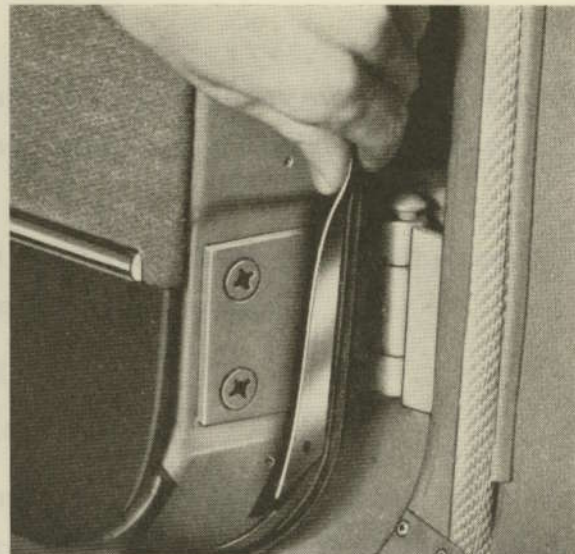
VOLVO
23235

Bild 11—12. Låsringen omkring låstryckknappen lossas.



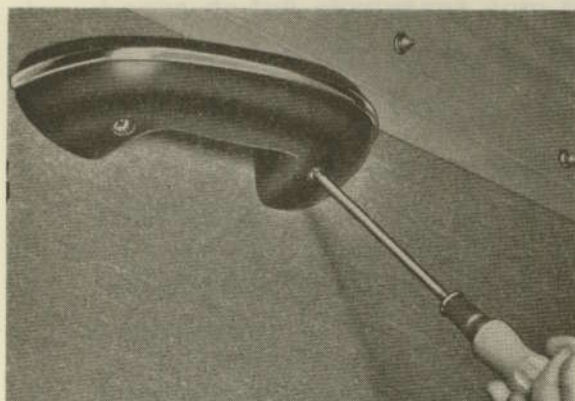
VOLVO
23222

Bild 11—13. Dörrstopparens montering.



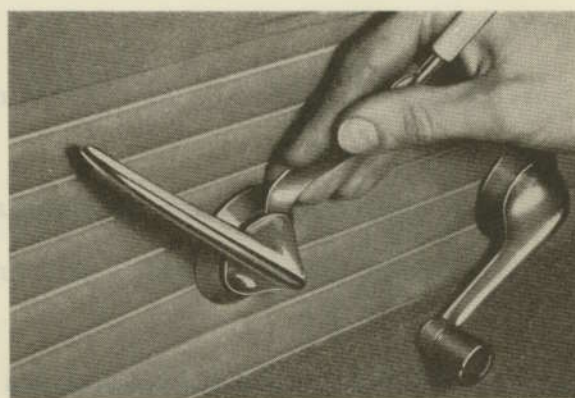
VOLVO
23255

Bild 11—14. Plåt över gångjärn.



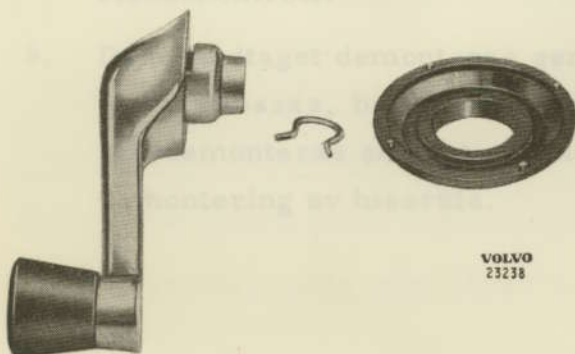
VOLVO
23236

Bild 11—15. Armstödet lossas.



VOLVO
23237

Bild 11—16. Låsbrickan på dörrhandtaget lossas.



VOLVO
23238

Bild 11—17. Hissvev med låsring.

Hålen i dörren och mellanstolpen är större än skruvdiametern, detta medger med användande av flytande muttrar möjlighet till justering av dörren i alla förekommande riktningar.

Demontering av dörrhandtag och klädsel

1. Lossa armstödet, detta är fastsatt med två skruvar åtkomliga på stödets undersida, se bild 11-15.
2. Lossa dörrhandtag och hissvev, dessa borttages genom att låsbrickan som håller dem bortbrytes med ett lämpligt verktyg, se bild 11-16. Fönsterverev, låsbricka och ring visas på bild 11-17.
3. Lossa övre prydnadslisten. Denna fasthålls av fyra skruvar på dörrens kanter, bild 11-18.
4. Lossa dörrklädseln genom att försiktigt anbringa en mejsel e dyl under den klädda kanten och därefter bända utåt varvid klädseln lossnar, bild 11-19.
5. Lossa pappersskydden som är fastsatta över hålen på dörrens innerplåt. Montering sker i motsatt ordning mot demonteringen.

Demontering av dörrlås och låshandtag

Utför mom 1-4 under demontering av dörrklädsel.

1. Lossa de två skruvarna som håller styrskenan för hissrutan, skruvarna är åtkomliga från kanten av dörren, bild 11-20, och lyft ut denna (gäller endast främre dörren).
2. Lossa de tre skruvarna som håller inre handtagsmekanismen (avståndskontrollen).
3. Lossa de fyra skruvarna på kanten av dörren som håller kuggrullsmekanismen.
4. Lyft bort länkarmen mellan låsknappen och rullmekanismen.
5. Lyft bort dörrlås med avståndskontroll. Bild 11-21 visar dörrlås med avståndskontroll.
6. Dörrhandtaget demonteras genom att de två skruvarna som håller det samma lossas, bild 11-22. Skruvarna är åtkomliga från dörrens insida och demonteras enklast sedan vindrutan släppts ner. Se härom under demontering av hissruta.

Isärtagning av dörrhandtag

1. Lossa de två skruvarna som håller tryckknapp och låskolv vid dörrhandtaget, bild 11-23.
2. Tryck ut låsstiftet enl bild 11-24.
3. Vrid nyckeln några gånger fram och åter i tryckknappen samtidigt som den drages utåt varvid låskolven lossas och kan dragas ut enl bild 11-25.

Justering av dörrhandtag och lås

Spelet mellan dörrhandtagets justerskruv, se bild 11-25, och låsets tryckknapp justeras till 1 à 2 mm. Efter justeringen måste skruvens låsmutter åtdragas hårt.

Vid intryckning av tryckknappen skall låsrullen bli fri ca 1,5 mm innan knappen stoppar i dörrhandtaget.

Vid montering av invändiga låsknappar skall för bakdörren tillses att då låsets övre hävarm är i låst läge dvs närmast låsets monteringsyta ett spel finns på 1-3 mm mellan säkerhetsspärren och stoppinnen på avståndskontrollen. Detta spel justeras genom att avståndskontrollen flyttas framåt eller bakåt. Kontrollera att låsets nedre hävarm är i normalt läge.

I låst läge enligt ovan fasttryckes nedre ändan av länkarmen mellan låsknappen och rullmekanismen. Härvid användes det av de tre hål som ställer ytterhandtagets hävarm i sådant läge att hävarmens kontrollhål och motsvarande urtag överensstämmer.

Då låsknapparna iskruvas, får dessa i låst läge ej gå så långt ner att de stoppar mot prydnadslisten.

Låsbleckets läge i höjdläget kontrolleras genom att dörren stänges med tryckknappen intryckt varvid låspinnen skall glida rätt in i låsblecket.

LÅSBLECK

Låsblecket är utfört av stål, styrblocket till detsamma av nylon.

Segmentet är monterat med flytande muttrar och justerbart genom att hålen i karossen gjorts större än diametern på fastsättningsskruvarna, bild 11-26.

FÖNSTERHISS MED HISSRUTA

Demontering och montering

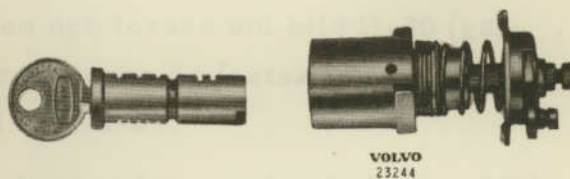
Utför moment 1-4 under "Demontering av dörrklädsel".

1. Lossa skruvarna som håller ventilationsrutan vid dörren, bild 11-27,



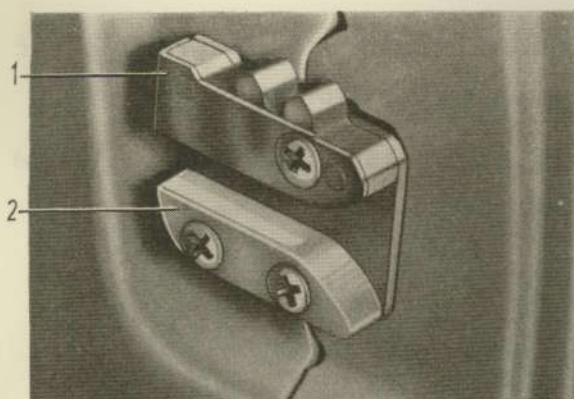
VOLVO
23243

Bild 11—24. Låsstiftet tryckes ut.



VOLVO
23244

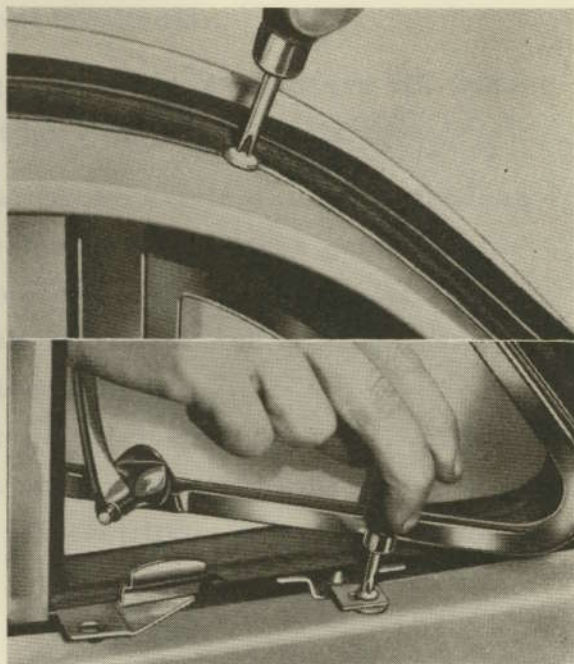
Bild 11—25. Tryckknappen isärtagen.



VOLVO
23246

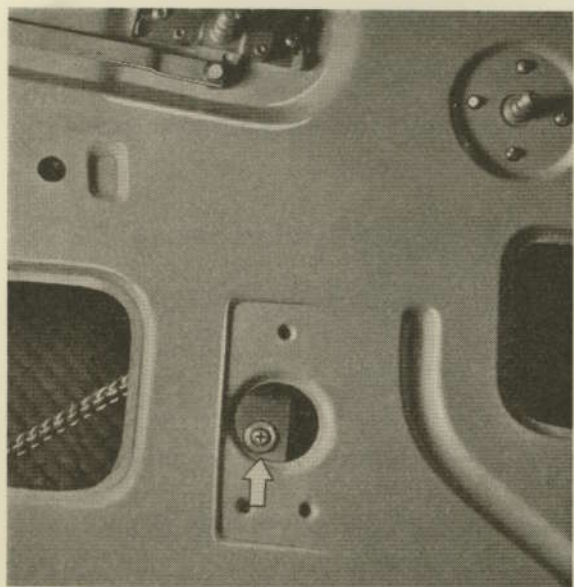
Bild 11—26. Låsbleck.

1. Låsblock, stål
2. Styrblock, nylon



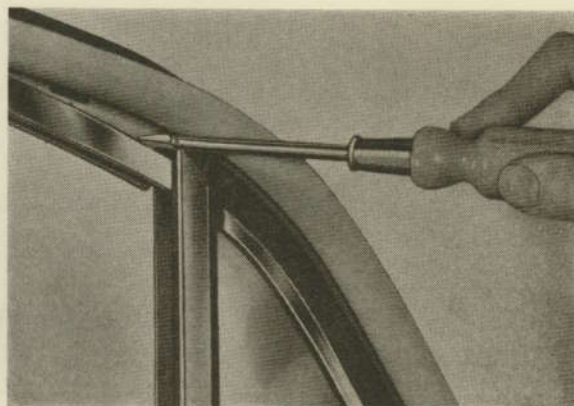
VOLVO
23245

Bild 11—27. Ventilationsrutan lossas.



VOLVO
23250

Bild 11—28. Fastsättningsskruv för hissrutans styrskena.



VOLVO
23246

Bild 11—29. Övre styrskenan lossas.

samt skruven till den av hissrutans styrskenor som är sammanbyggd med ventilationsrutan, bild 11-28.

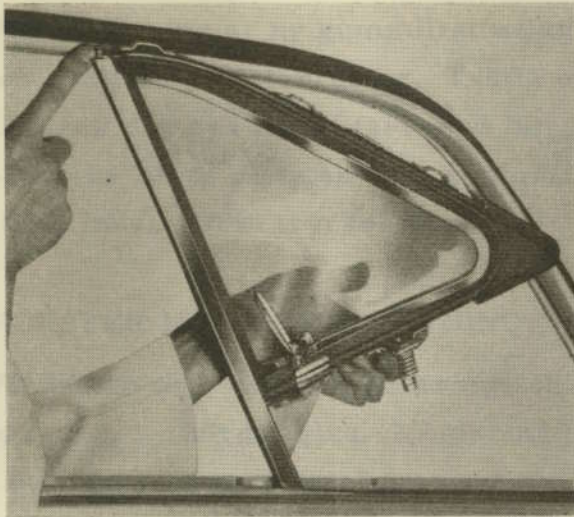
2. Lossa styrskenorna till hissrutan. Undre styrskenan är fastskruvad med två skruvar vid kanten av dörren och lossas enl bild 11-20 (gäller främre dörren). De synliga styrskenorna är fastsatta med clips och kunna lossas med en mejsel enl bild 11-29.
3. Lyft upp ventilationsrutan med styrskena och gummipackningar, bild 11-30.
4. Lossa överfallet som håller medbringaren på hisswiren vid hisskenan under rutan och lyft upp denna, bild 11-31. På bakdörrarna saknas medbringare, överfallet ligger direkt mot hisskedjan.
5. Släpp efter wirespännanordningen genom att lossa muttern till spännskruven vid nedre bryttrissan. Lyft bort wire med kedja.
6. Vid behov borttages övre bryttrissa, nedre bryttrissa med sträckanordning samt själva hisshjulet. Hisshjulet demonteras genom att de fyra skruvarna, bild 11-32, lossas varefter hjul med axel lyftes ut. Tillse före montering av hissruta att styrlistor och tätningar är i fullgott skick. Slitna eller skadade sådana utbytas.
Wiren för fönsterhissen skall sträckas väl dock ej för hårt. Smörj wire och kedja med fett, bryttrissa och hisshjul med olja.
Efter monteringen kontrolleras att fönstret löper lätt i styrskenorna.

VENTILATIONSFÖNSTER

Demontering och montering

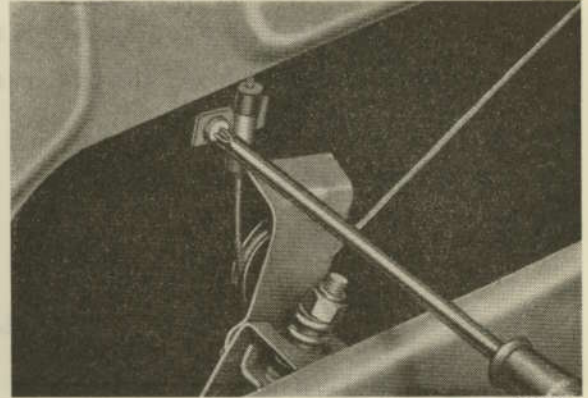
Ventilationsfönstret är sammanbyggt med en av styrskenorna för hissrutan. Vid demontering av ventilationsrutan med lister förfares lämpligen enligt följande.

1. Utför moment 1-4 under "Demontering av dörrklädsel".
2. Lossa de fem skruvarna som håller rutan vid dörren och dörrbågen, bild 11-27.
3. Lossa skruven som håller styrskenan till hissrutan, bild 11-28. Gäller endast den förlängda styrskenan på framdörrarna.
4. Lossa den övre styrlisten med en mejsel, bild 11-29.
5. Lyft upp rutan enl bild 11-30.



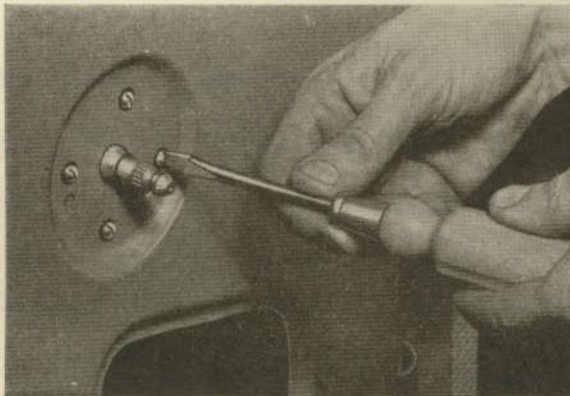
VOLVO
23247

Bild 11—30. Ventilationsrutan lyftes upp.



VOLVO
23248

Bild 11—31. Överfallet till medbringaren lossas.



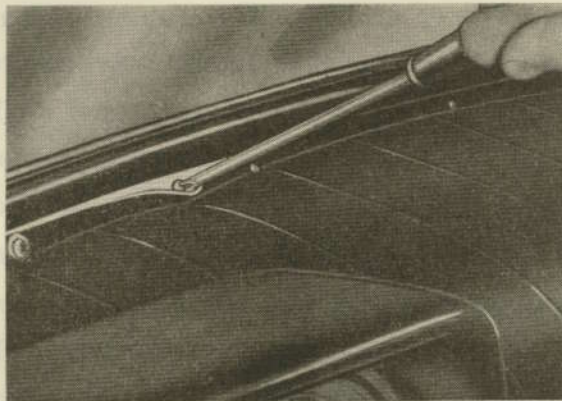
VOLVO
23249

Bild 11—32. Hisshjulet demonteras.



VOLVO
23252

Bild 11—33. Montering av kromlist.



VOLVO
23251

Bild 11—34. Demontering av instrumentpanel.

TÄTNINGSLISTER

Tättningslisten på dörrarna och mellanstolpen är av gummi och klistrad fast. Vid montering av ny gummilist avlägsnas först alla rester av den gamla listen samt alla klisterrester. Tvätta sedan noggrant med bensin. Därefter klistras den nya listen fast med lämpligt klister. Det är härvid lämpligt att bestryka såväl plåtytan som gummilisten med klister och låta detta torka en stund innan listen tryckes fast.

FÖNSTER MED GUMMITÄTNING OCH LISTER

Vindrutan och bakrutan är av odelad typ. Vindrutan består av lamellglas, bakrutan av härdat glas. Montering och demontering av rutorna tillgår på i huvudsak samma sätt som beskrivits i verkstadshandboken för PV 444 avd 11.

De utanpå gummitätningen monterade blanka listerna monteras lämpligen genom att en plastledning placeras i skåran för listen varefter listen tryckes in i skåran och ledningen drages bort enl bild 11-33

INSTRUMENTPANEL

Demontering av instrumentpanel

Instrumentpanelen är skruvad fast vid karossen med skruvar. Skruvarna är åtkomliga, dels sedan framdörrarna öppnats, dels sedan inre prydnadslisten för vindrutan demonteras och brädans madrassering tryckts ner, bild 11-34

KOMBINATIONSinSTRUMENT

Kombinationsinstrumentet innehåller hastighetsmätare, temperaturmätare, bensinmätare, fyra kontrollampor samt två instrumentbelysningslampor.

Kombinationsinstrumentet är fastsatt med två skruvar vid instrumentpanelen. Kombinationsinstrumentet visas på bild 11-35 och 11-36

Före arbeten med instrumenten under instrumentpanelen skall den ena batteriledningen lossas från batteriet.

Kombinationsinstrumentet demonteras genom att man lossar kontrolllamporna och instrumentbelysningen. Lossa därefter hastighetsmätarwiren och mätkroppen till temperaturmätaren samt ledningarna till bränslemätaren. Tag bort muttrarna som håller kombinationsinstrumentet vid instrumentpanelen. Lyft ut kombinationsinstrumentet.

Vid byte av enstaka instrument, se under rubriken för resp instrument.

Byte av hastighetsmätare, se sid 11-13 i avd 11 av verkstadshandboken för PV 444.

Demontering av temperatur och bränslemätare

Temperatur och bränslemätarens instrument är fastskruvade på kombinationsinstrumentets baksida. Byte sker enl nedan.

1. Lossa bottenpluggen och tappa ur bränslet i ett rent kärl.

Bränslemätare

1. Lossa ena batteriledningen.
2. Lossa ledningarna till bränslemätaren och märk dessa.
3. Lossa de fyra skruvar som håller bränslemätaren vid kombinationsinstrumentet.
4. Lyft ut instrumentet försiktigt, undvik att kröka visaren.

Montering sker i motsatt ordningsföljd. Se vid monteringen till att instrumentet anslutes rätt. Förväxling av ledningarna medför att instrumentet förstöres.

Temperaturmätare

1. Lossa ena batteriledningen.
2. Tappa av så mycket av kylarvätskan att instrumentets mätkropp kommer ovanför vätskenivån.
3. Lossa instrumentets mätkropp i motorblocket.
4. Lossa skruvarna som håller instrumentet vid instrumentpanelen och lyft bort detta.

5. Tag bort gummibussningen i mellanbrädan och drag mätkroppen igenom brädan. Undvik tvära böckningar på mätarröret.

Montering sker i motsatt ordningsföljd.

Byte av bränslemätarens tankarmatur

1. Se till att tändningsnyckeln står i neutralläge.
2. Blås väl rent kring tankarmaturen.
3. Lossa ledningen samt skruvarna som håller tankarmaturen och lyft bort densamma.

Montering sker i omvänd ordning. Använd alltid ny packning, därigenom skruvarna på sidan av densamma lossas, varefter motorn drages ut.

nom förhindras läckage och bensinlukt i vagnen. Ang felsökning på bränslemätaren se verkstadshandboken för personvagnar "Avd 10 allmänna del".

BRÄNSLETANK

Demontering och montering

1. Lossa bottenpluggen och tappa ur bränslet i ett rent kärl.
2. Lossa ledningen till tankarmaturen.
3. Lossa bränsleröret till motorn.
4. Lossa de skruvar som håller tanken fast vid karossen.
5. Lyft upp tanken och rengör den utvändigt, tag bort tankarmaturen.

Montering sker i omvänd ordning. Tillse vid monteringen att tillräckligt med tätningsmedel anbringas mellan karossen och kanten på bränsletanken.

KYLARE

Demontering och montering

1. Tappa ur kylvätskan. Användes frostskyddsmedel uppsamlas detta i ett rent kärl.
2. Lossa slangklammorna vid övre och undre kylarslangen.
3. Tag bort de två skruvarna på vardera sidan samt skruven under kylaren.
4. Lyft försiktigt upp kylaren, undvik att skada cellsystemet.

Montering av kylaren sker i motsatt ordning. Tillse vid monteringen att kylarslangar och klammor är felfria.

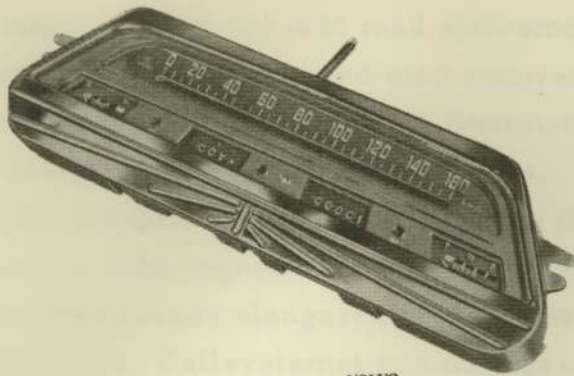
VÄRMEELEMENT

Värmeelementet, bild 11-35, består av: Luftintag med fläktmotor, cellsystem, fördelningshus med spjäll samt termostat.

Luftintaget med fläktmotor demonteras enl följande:

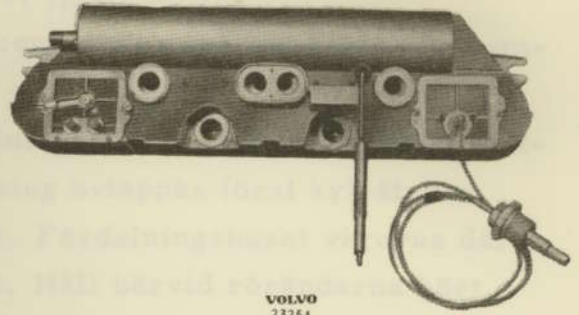
1. Lossa ledningen till fläktmotorn.
2. Lossa skenan mellan karossen och luftintaget.
3. Lossa de tre skruvarna under gummipackningen till motorhuven och lyft bort luftintag med fläktmotor.

Fläktmotorn demonteras från luftintaget genom att de återstående två skruvarna på sidan av detsamma lossas, varefter motorn drages ut.



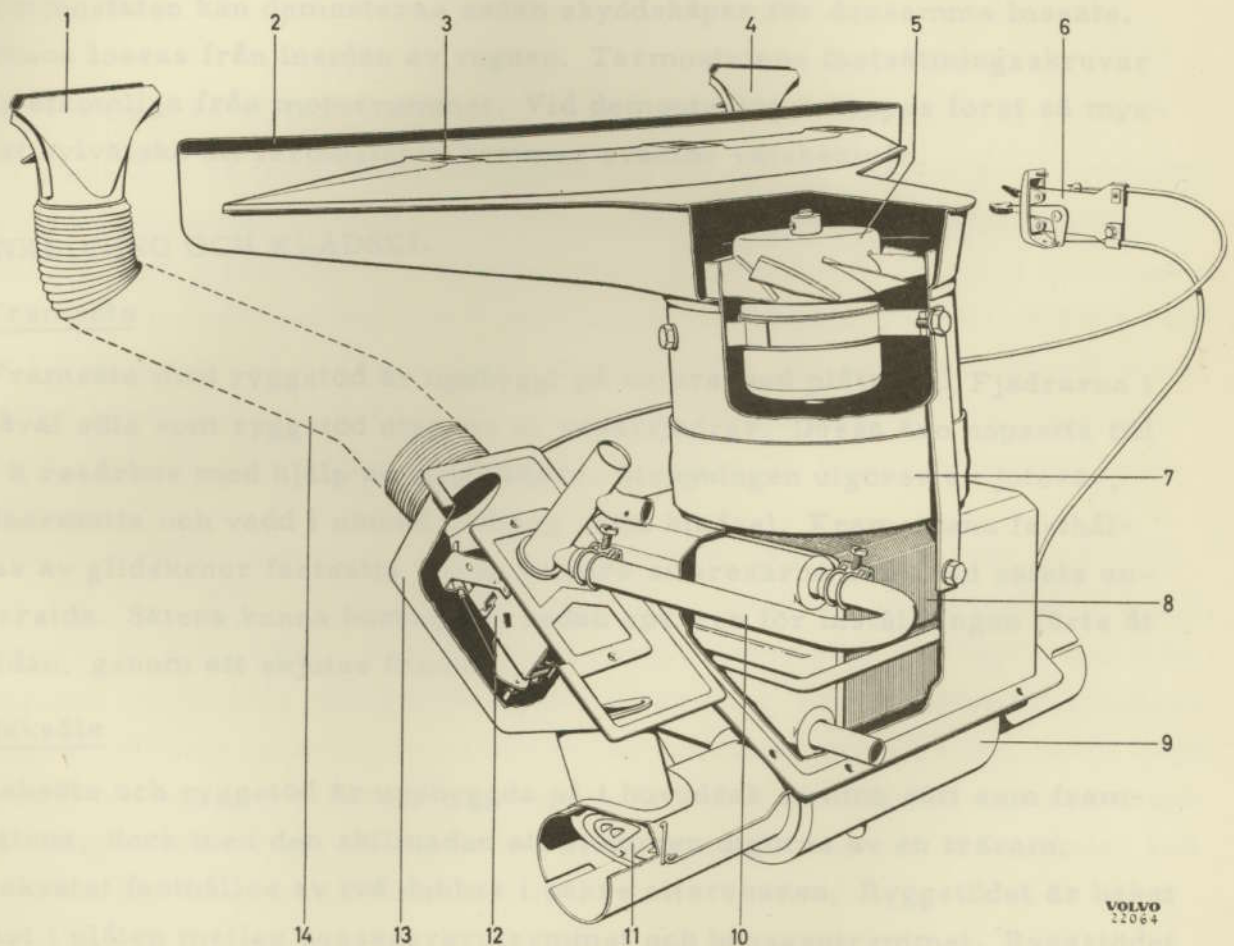
VOLVO
23253

Bild 11—35. Kombinationsinstrument,
framsida.



VOLVO
23254

Bild 11—36. Kombinationsinstrument,
baksida.



VOLVO
22064

Bild 11—37. Värmeelement.

- | | |
|----------------------------------|-------------------|
| 1. Defrostermunstycke | 8. Cellsystem |
| 2. Luftintag | 9. Fördelningshus |
| 3. Mutter för fastsättningsskruv | 10. Gummislang |
| 4. Defrostermunstycke | 11. Spjäll |
| 5. Fläktmotor | 12. Termostat |
| 6. Reglage | 13. Termostathus |
| 7. Gummimanschett | 14. Slang |

Fläktmotorn är försedd med självsmörjande bussningar. Smörjning behöver endast utföras i samband med renovering av fläktmotorn. Vid montering bör tillses att fläktmotorn centreras noggrant samt att stömledningen ger god kontakt med gods.

Cellsystemet kan demonteras sedan fördelningshuset lossats. Detta är fastskruvat från vagnens insida. Vid demontering avtappas först kylvätskan. Därefter lossas slangarna på cellsystemet. Fördelningshuset skruvas därefter loss. Cellsystemet kan nu tagas bort. Håll härvid rörändarna högt, på så sätt undvikes att vatten rinner ut inuti vagnen.

Montering sker i omvänd ordning. Vid montering skall tillses att slangar och slangklammor är oskadade. Skadade detaljer bytas.

Termostaten kan demonteras sedan skyddskåpan för densamma lossats. Denna lossas från insidan av vagnen. Termostatens fastsättningsskruvar är åtkomliga från motorrummet. Vid demontering avtappas först så mycket kylvätska att termostaten kommer ovanför vätskenivån.

INREDNING OCH KLÄDSEL

Framsäte

Framsäte med ryggstöd är uppbyggt på en pressad plåtram. Fjädrarna i såväl säte som ryggstöd utgöres av resårfjädrar. Dessa äro hopsatta till s k resårhus med hjälp av bindfjädrar. Stoppningen utgöres av juteväv, fibermatta och vadd i nämnd ordning samt klädsel. Framsätena fasthållas av glidskenor fastsatta vid de främre sitsresarna samt vid sätets undersida. Sätena kunna borttagas, sedan spärren för inställningen förts åt sidan, genom att skjutas framåt.

Baksäte

Baksäte och ryggstöd är uppbyggda på i huvudsak samma sätt som framsätena, dock med den skillnaden att stommen utgöres av en träram. Baksätet fasthålls av två dubbar i bakre sitsresaren. Ryggstödet är hakat fast i plåten mellan passagerarutrymmet och bagageutrymmet. Ryggstödet lossas genom att lyftas rakt uppåt.

Dörr och väggbeklädnad

Dörr och väggbeklädnad utgöres av masonit beklädd med vadd och klädsel. De fasthållas vid dörrarna resp karossen med klammor. Främre armstöden är utförda av formpressad plast och fasthållas av skruvar vid dörrrens innerplåt.

Takbeklädnad

Takklädseln utgöres av tyg utspänt på takspryglar och fastsatt vid s k tygsträckare monterade vid karossidornas övre begränsning.

Mellanbräda och golv

Mellanbrädans sidor är klädda med papp som fasthålles med klammor. Själva mellanbrädan och golvet är täckta med gummimatta.

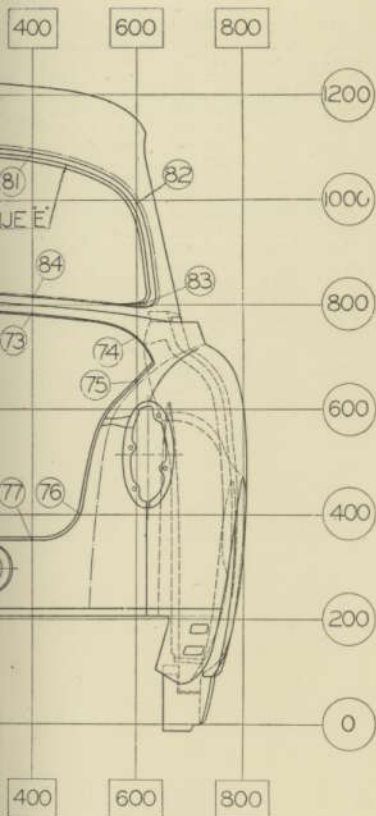
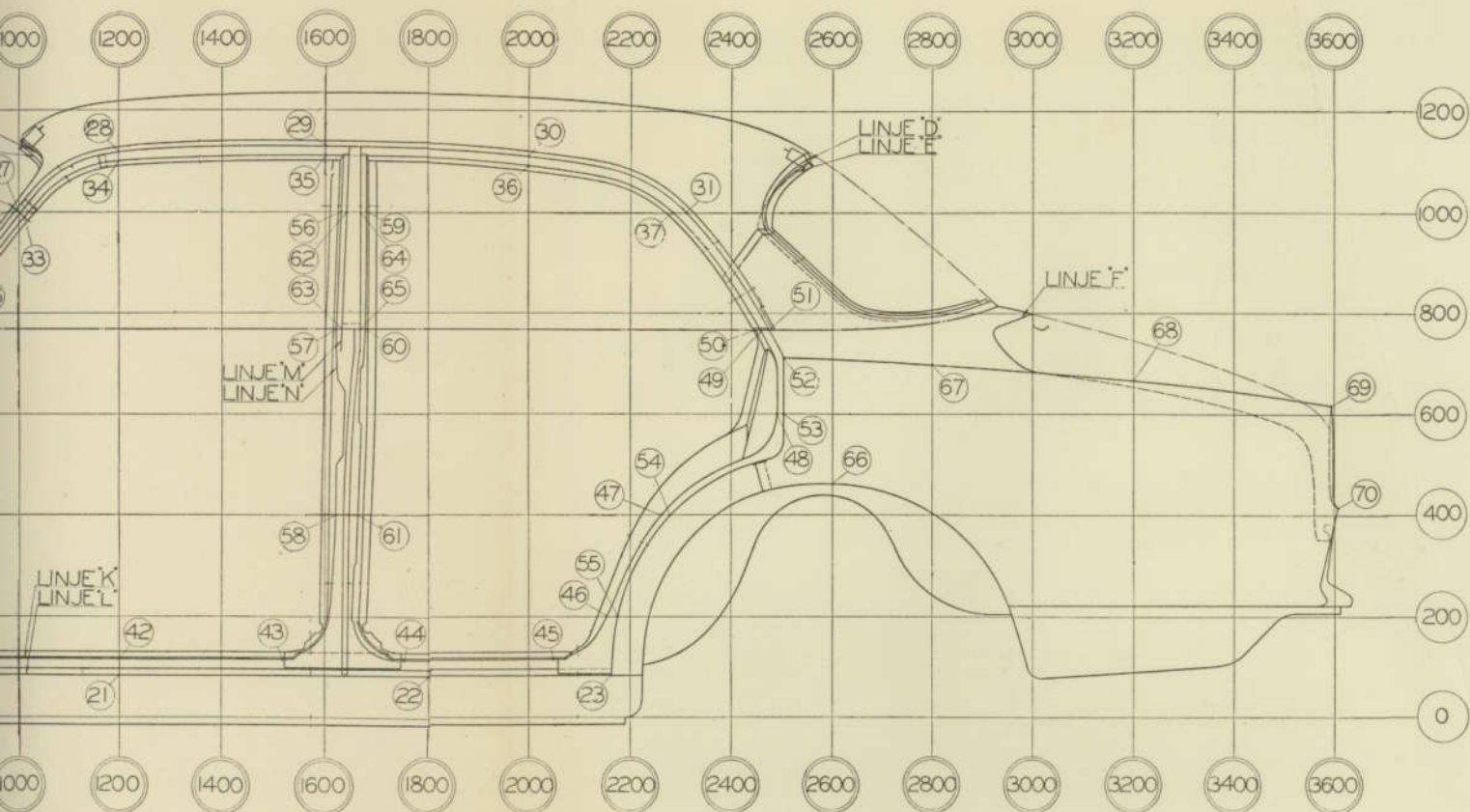
KONTROLL AV KAROSSERI

På plansch 11-1 framgår de viktigaste karossmåtten. Måtten är avsedda för kontroll och underlättande av riktningsarbeten vid skador på karossen. Karossen är inritad på ett rutsystem (koordinatsystem), där alla mått utgår från O-koordinatema (de med O-märkta linjerna i rutsystemet). Måtten kunna lokaliseras i såväl längd, -höjd- som tvärled. De små runda ringarna på bilden anger punkter på karossen vars mått finns i tabellen. Avläsningen av måtten tillgår så att ringens nr uppsökes i tabellen där resp avstånd finns angivet.

Exempel: Ny övre främre balk skall monteras. Denna är fixerad med måtten ⑭ och ⑰. I tabellen uppsökes först punkt 14. Här läses $Q = 469,5$, längd -387 samt höjd $= 551$. Måttet $Q = 469,5$ anger punktens läge i mm från vagnens centerlinje och utåt (tvärled), längdmåttet -387 betyder att punktens läge är 387 mm framför framaxeln (nollkoordinaten genom framaxeln), höjdmåttet 551 mm ger punktens läge räknat från O-koordinaten i vagnens längdriktning. Punkt 17 ger på samma sätt 690 mm från vagnens centerlinje, 660 mm bakom vagnens framaxel och $664,5$ mm i höjled.

Mått på kaross komplett

Största längd	4285 mm
bredd	1618 mm
höjd	1235 mm



NR	Ø VAGN	LÄNGD	HÖJD	NR	Ø VAGN	LÄNGD	HÖJD	NR	Ø VAGN	LÄNGD	HÖJD	NR	Ø VAGN	LÄNGD	HÖJD	NR	Ø VAGN	LÄNGD	HÖJD
1	0	1030	114	22	746	1000	85	53	727	1510	115	69	696	1670	1000	85	200	2827	825
2	200	1030	116	23	746	1000	85	44	726	1760	115	65	700	1634	767	86	0	2802	829
3	400	1030	118	24	649	810	800	45	725	2050	115	66	803	2600	961	87	0	2831	818
4	0	677	808	25	585	891	1000	46	757	2155	200	67	685	2800	639				
5	200	683	808	26	472	816	787	47	778	2261	500	68	651	3000	667				
6	400	705	815	27	430	1032	898	48	789	2390	600	69	650	3596	617				
7	533	784	1014	28	615	1800	1116	49	664	2655	767	70	619	3608	402				
8	603	802	836	29	616	1600	1128	50	605	2945	767	71	0	3636	230				
9	0	555	798	30	616	2000	1103	51	686	2924	767	72	0	3000	799				
10	200	572	794	31	632	2309	1000	52	772	2503	712	73	400	2869	783				
11	400	623	795	32	663	832	778	53	777	2503	600	74	600	2833	739				
12	600	685	759	33	612	1018	888	54	783	2721	900	75	600	3013	651				
13	0	413	601	34	539	1200	1101	55	774	2176	200	76	403	3560	900				
14	468	387	551	35	602	1600	1113	56	676	1632	1000	77	489	3573	351				
15	580	0	645	36	602	2000	1034	57	686	1624	767	78	0	3576	351				
16	652	400	654	37	615	2086	1000	58	739	1613	900	79	0	2558	1112				
17	630	660	669	38	714	76	600	59	634	1681	1000	80	200	2551	1025				
18	0	393	449	39	732	731	400	60	683	1681	767	81	400	2522	1095				
19	761	349	152	40	732	731	200	61	739	1686	900	82	600	2469	1000				
20	298	709	84	41	731	810	115	62	696	1686	1000	83	600	2750	797				
21	746	1200	84	42	729	1200	115	63	702	1686	767	84	400	2844	815				

VINDRUTEÖPPNING MELLAN LINJE B				BAKRUTEÖPPNING MELLAN LINJE E			
Ø HÖJD	442	Ø HÖJD	442	Ø HÖJD	442	Ø HÖJD	442
100	436	200	436	100	436	200	436
400	921	400	921	400	921	400	921

VOLVO
23257

Plansch 11—I. Karosseriets mått.

SS 2159/1
2500. 12. 56