

Avd. 10

ELEKTRISKT SYSTEM

BESKRIVNING

Det elektriska systemet på Volvo P 1200 (Amazon) är utfört för en spänning av 6 volt. Utrustningen kan indelas i följande huvuddelar: Batteri, generator, laddningsregulator, startmotor, tändsystem, belysnings- och signalanordningar samt instrument.

BATTERI

Batteriet är placerat på en hylla i mellanbrädans framsida. Det utgöres av ett blybatteri bestående av tre celler. Batteriet har en kapacitet av 85 amp tim.

GENERATOR

Generatoren är placerad vid motorns högra sida och drives med en kilrem från vevaxeln. Generatoren är av shunttyp dvs rotor och fältlindning är parallellkopplade. Generators laddningsförmåga regleras av en laddningsregulator.

LADDNINGSREGULATOR

Laddningsregulatorn är monterad intill generatoren på högra hjulhuset. Laddningsregulatorn arbetar enl principen konstant spänningsreglering. Den består av bakströmsrelä, strömregulator samt spänningsregulator. Laddningsregulatorn visas på bild 5 i avd 10 av verkstadshandboken för PV 444-445.

STARTMOTOR

Startmotorn är monterad vid svänghjulskåpan på motorns högra sida. Den utgöres av en fyrpolig seriemotor. Ingreppet i motorns kuggkrans åstadkommes genom att drevet på startmotorns rotoraxel är förskjutbart i axiell riktning, drevet styres av en manövermagnet. Startmotorn visas på bild 4 i avd 10 av verkstadshandboken för PV 444-445.

TÄNDSYSTEM

Tändsystemet består av tändspole, strömfördelare och tändstift. Tändsystemet är beskrivet i avd 1 av verkstadshandboken för PV 444-445.

BELYSNING

Belysningen utgöres av strålkastare för hel- och halvljus, blink- och parkerlyktor, baklyktor samt skyltlyktor.

Strålkastarna för hel- och halvljus är monterade i stänkskärmarna. De tändas resp släckas med den på instrumentbrädan monterade ljusomkopplaren. Omkoppling mellan hel- och halvljus sker med den i golvet monterade fotomkopplaren. Strålkastarna får sin ström direkt från batteriet via det intill kylaren monterade manöverreläet, bild 10-1. Detta för att reducera spänningsfallet i kretsen till ett minimum. Ljusomkopplare och fotomkopplare användas endast för manövrering av reläet.

Parkerlyktorna är placerade under strålkastarna och innehåller glödlampor för parkeringsljus, körvisare och långtidsparkering. Baklyktorna har fyra separata glödlampor för bakljus, stoppljus, långtidsparkering samt körvisare, bild 10-2.

OMKOPPLARE OCH STRÖMSTÄLLARE

Ljusomkopplaren utgöres av en kombinerad drag- och vridströmställare. Dragfunktionerna användes för in- och urkoppling av vagnens belysning, vridfunktionen för reglering av instrumentbelysningens styrka, bild 10-3. Körvisaromkopplaren är placerad på rattstången, bild 10-4. Omkopplaren är försedd med automatisk återgång. Ytterst på körvisaren är en tryckknapp för signalljus placerad.

Strömställaren för värmeelementet är placerad intill reglagen för detsamma. Strömställaren har lägen för åstadkommande av hel- och halvfart för fläktmotorn i värmeelementet.

Strömställaren för vindrutetorkarna är försedd med lägen för hel- och halvfart.

SIGNALHORN

Signalhornen är monterade framför kylaren. Av hornen avger det ena ton av låg och det andra ton av hög frekvens. Manövreringen sker medelst den i ratsten monterade signalhornsringen. Vid nedtryckning av signalhornsringen påverkas ett relä som avger ström till hornen. Reläet är sammanbyggt med belysningsreläerna. Signalhornet visas på bild 9 i avd 10 av verkstadshandboken för PV 444-445.

VINDRUTETORKARNA

Vindrutetorkarna drives av en elektrisk motor, bild 10-5. Motorn står me-

delst länkarmar och växelhjul i förbindelse med torkarbladen. Motorn har två hastigheter, vilka väljas medelst den på instrumentbrädan placerade omkopplaren. Vindrutetorkarna är självparkerande.

SÄKRINGAR

Säkringarna äro av två slag. Dels består de av smälttrådar monterade på porslins eller bakelitproppar, bild 10-6, dels av en termisk säkring inbyggd i ljusomkopplaren. Denna senare säkrar positionsljus, bromsljus, handskfacksbelysning, vindrutetorkare, taklampa samt klocka. De förstnämnda separata säkringarna är sammanförda till en säkringsdosa monterad till höger på mellanbrädan under motorhuven. En skylt under säkringarna i säkringsdosan anger vad de olika säkringarna skyddar för komponenter.

INSTRUMENT

Hastighetsmätaren är av virvelströmtyp och drives med en wire från växellådan.

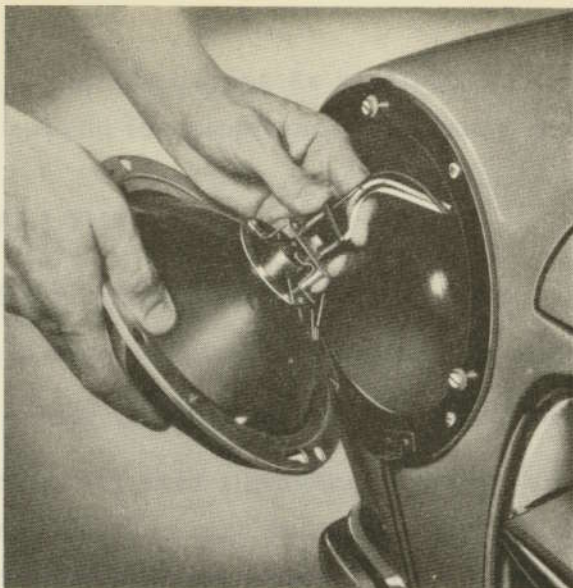
Bränslemätaren utvisar bränsletankens fyllnadsgrad. Bränslemätaren styres av en nivågivare placerad på bränsletanken.

KONTROLLAMPOR

Laddningskontrollampen skall slockna då motorn är igång. Den visar att generatoren avger laddning till batteriet. Lyser lampan har fel uppstått i generatoren eller laddningsregulatorn. Vid lågt motorvarv (tomgång) är det normalt att lampan lyser.

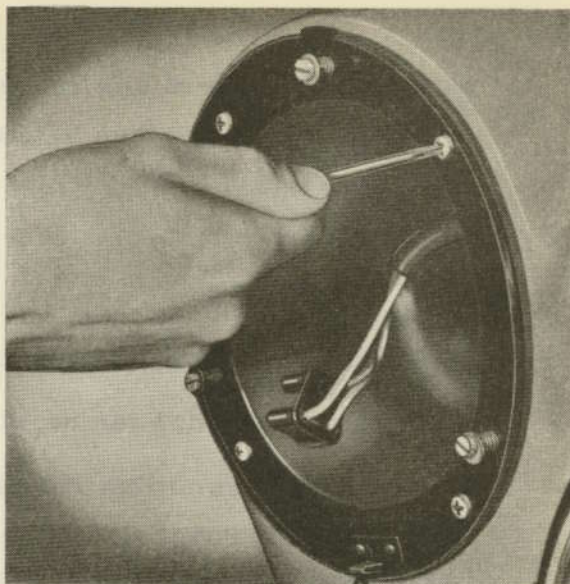
Oljetryckkontrollampen erhåller sin spänning från startlåset över säkringsdosa och stomanslutes genom en på motorn placerad tryckvakt. Då motorn är igång och oljetrycket normalt är förbindelsen mellan lampan och motorstommen över tryckvakten bruten. Då oljetrycket sjunkit under ett på förhand fixerat värde sluter tryckvakten kretsen och lampan tändes. Kontrollampen för körvisarna blinkar då någon av körvisarna slås på. Kontrollampen för helljuset tändes samtidigt med detta och avger svagt blått sken.

Bild 11-10. Depagehjul, insida.



VOLVO
23220

Bild 10—11. Strålkastarinsatsen lossas från ledningarna.



VOLVO
23221

Bild 10—12. Strålkastarkåpan lossas.



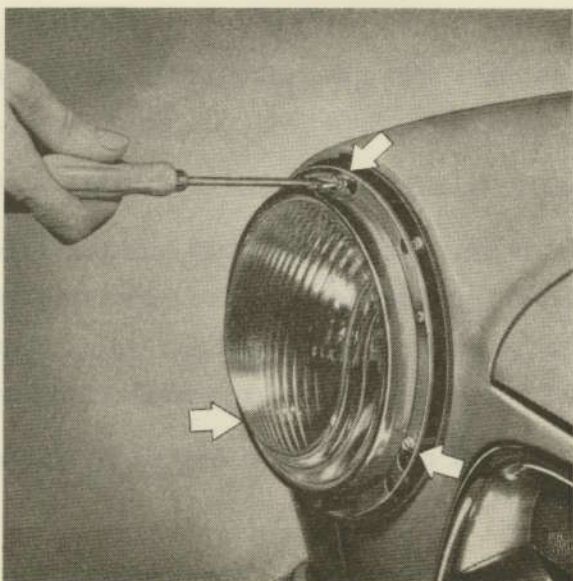
VOLVO
23223

Bild 10—13. Lamphållarfjädern lossas.



VOLVO
20638

Bild 10—14. Montering av glödlampa.



VOLVO
23224

Bild 10—15. Justering av strålkastare.



VOLVO
23225

Bild 10—16. Sargen för parkeringslyktan lossas.

3. Resp glödlampa är nu åtkomlig för byte. Använd lampkartongen som skydd för glödlampan då denna monteras.

BAKLYKTA

Byte av baklykta (glas)

1. Lossa de fyra muttrarna från insidan av bagageutrymmet, bild 10-17.
2. Drag därefter reflektorn inåt i bagageutrymmet och glaset utåt.

Montering sker i omvänd ordning, se härvid till att gummipackningen tätar ordentligt mot skärmen samt att de tandade brickorna placeras mellan reflektor och skärm. Utan dessa erhålles ingen eller dålig stomslutning av glödlamporna.

Byte av glödlampa

Glödlamporna är åtkomliga för byte inifrån bagageutrymmet. Lamphållaren lossas genom att brytas åt sidan se bild 10-18. Montera glödlampan utan att fatta om lampgloben med fingrarna, använd skyddskartongen.

SKYLTLYKTA

Byte av skyltlykta

Skyltlyktan är åtkomlig för byte sedan skyddspappen på bagageluckans insida tagits bort. Därefter lossas de två skruvar som håller det kombinerade lyfthandtaget och skyltlyktan. Skruvarna är åtkomliga från bagageluckans undersida. Glödlampa och ledningar behöver ej lossas.

Byte av glödlampa

Glödlampan är åtkomlig för byte från bagageluckans undersida. Lamphållaren lossas genom att fjädern på ena sidan tryckes inåt mot lamphållaren se bild 10-19.

Vid byte av glödlampa tag inte i densamma med fingrarna, använd kartongen som skydd.

INSTRUMENT- OCH INNERBELYSNING

Instrumentbelysningen utgöres av två st glödlampor fastsatta vid instrumentenheten, och åtkomliga från instrumentbrädans baksida.

I instrumentenheten är vidare de fyra kontrollamporna monterade. Samtliga kontrollampor är åtkomliga för byte från instrumentbrädans baksida.

Innerbelysningen består av en lampa i taket. Glödlampan i denna är åtkom-

kopplarhuset. Lyft härefter omkopplarhuset uppåt varvid hävarmen för omkopplaren följer med.

3. Lossa de två skruvarna som håller omkopplaren fast vid rattröret, bild 10-22.
4. Lossa ledningarna vid kopplingsplinten under instrumentbrädan.

Montering sker i omvänd ordning mot demontering.

Signalljusknappen kan skruvas isär strax under tryckknappen.

De över kopplingsskivan på rattaxeln och från körvisaromkopplaren till instrumentbrädan monterade stomledningarna är mycket viktiga för signal-
ljusets rätta funktion och måste dessa vid allt arbete med körvisaromkoppla-
re och tryckknapp kontrolleras.

Justering av körvisaromkopplaren

Omkopplarens återgång till neutralläge justeras dels på medbringaren under ratten dels på själva omkopplaren.

På medbringaren skall tillses att stiften är parallella med och på lika avstånd från rattaxeln.

På omkopplaren justeras återgången till neutralläge genom försiktig bockning av stoppklackarna vid pil "a" på bild 10-22.

VINDRUTETORKARE

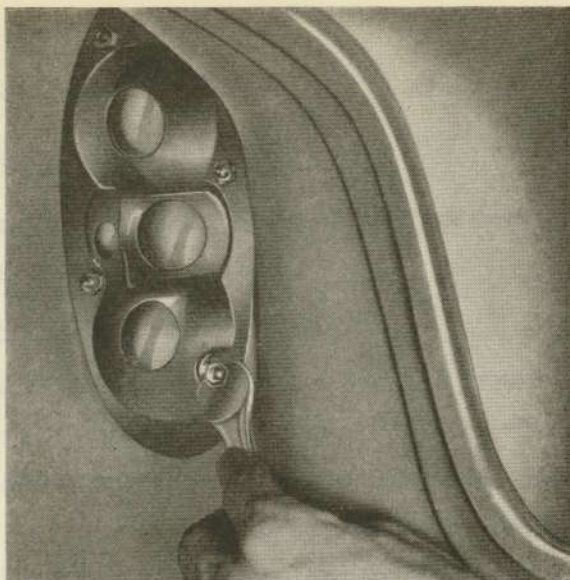
Demontering och montering

1. Lossa skruven nederst på torkarbladet några varv och drag av detta.
2. Lossa de två yttre muttrarna och lyft bort bricka och tätning.
3. Märk ledningarna och lossa dessa.
4. Lossa de fyra skruvarna som håller torkaren vid karossen och lyft bort densamma, bild 10-23.

Montering sker i motsatt ordningsföljd, se härvid till att tätningarna är fria.

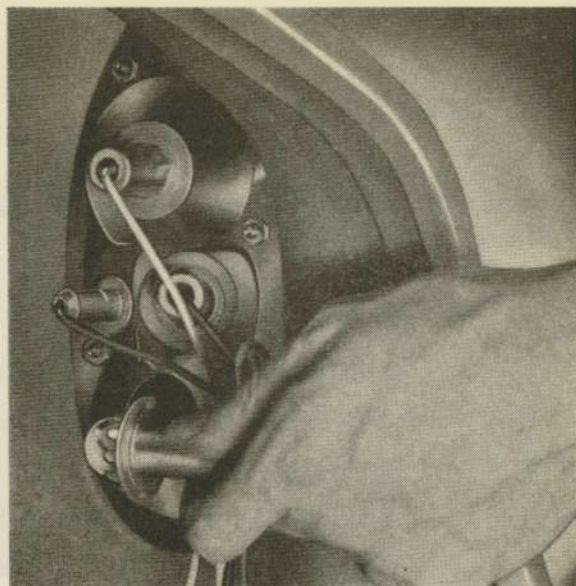
Smörjning av vindrutetorkaren

Bussningar och kuggsegment på torkarens länksystem är tillverkade i nylon och smorda vid monteringen. Smörjmedel behöver ej tillföras länkmarna eller nylonsegmentet efter viss tid utan behöver endast smörjning av kuggsegmentet ske i samband med renovering av kuggväxlarna.



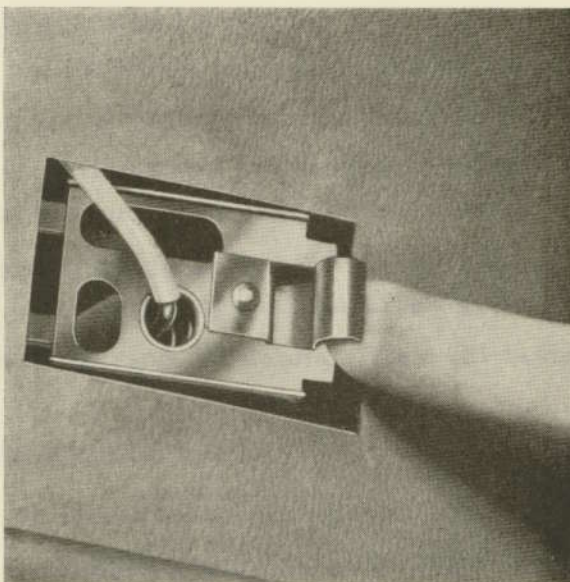
VOLVO
23226

Bild 10—17. Isärtagning av baklykta (glödlamporna borttagna).



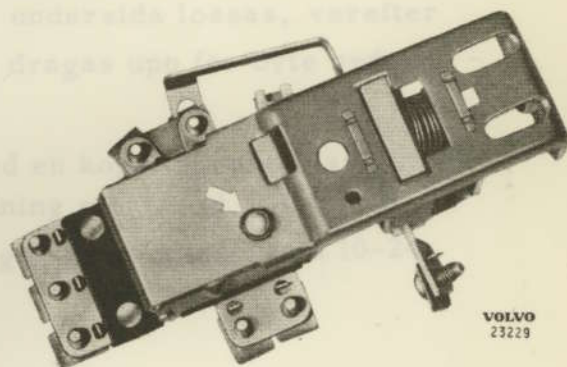
VOLVO
23227

Bild 10—18. Losstagning av glödlampa.



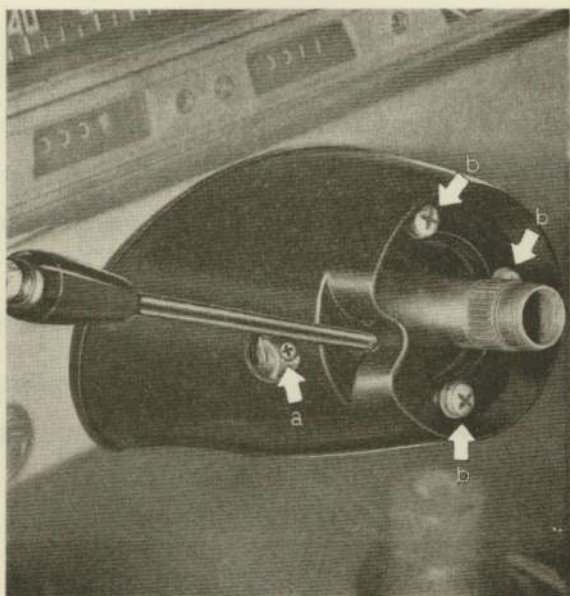
VOLVO
23228

Bild 10—19. Losstagning av skyltlykta.



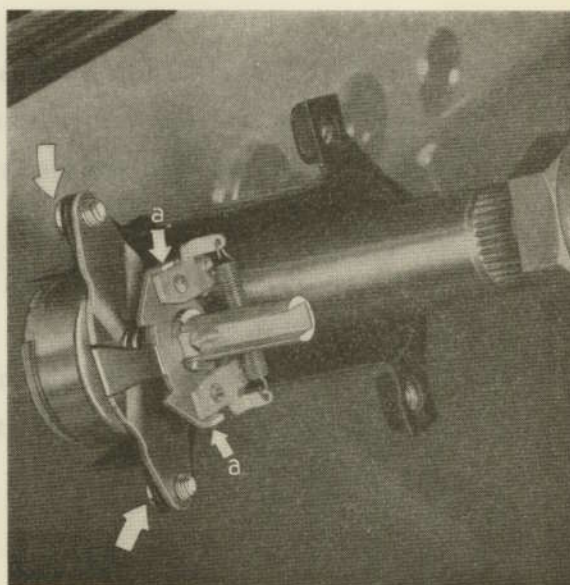
VOLVO
23229

Bild 10—20. Belysningsomkopplare med dragstångspärr.



VOLVO
23230

Bild 10—21. Omkopplarkåpans fastsättningsskruvar.



VOLVO
23231

Bild 10—22. Körvisaromkopplare, omkopplarhuset demonterat.

SIGNALHORN

Undersökning och justering

Se under rubriken "Signalhorn" i den allmänna delen av verkstadshandboken (Avd 10 PV allmän del).

Demontering och montering

Signalhornen är fastsatta vid karossen medelst bultar och gummibussningar. Vid montering skall tillses att gummibussningarna ej är deformationerade eller på annat sätt skadade. Hornen är stomanslutna med en kort ledning fastskruvad vid karossen. Vid felsökning och montering skall tillses att denna ledning ger god kontakt då annars signalhornens funktion äventyras.

Signalhornen får sin ström från signalhornsreläet. Detta relä är sammanbyggt med ljusreläet. Vid skada bytes hela reläet. Signalhornsreläet manövreras med den i rattens inbyggda signalringen. Ringen demonteras genom att de två skruvarna på rattens undersida lossas, varefter ringen lyftes upp. Ledningen i rattaxeln kan dragas upp för byte sedan anslutningen vid styrsnäckan lossats.

Rattaxeln är delad och på mitten försedd med en kopplingsskiva av gummi. Över kopplingsskivan är en godsförbindning monterad, tillse vid signaljustering att denna sitter väl fast och ger god kontakt, bild 10-24.

ELEKTRISKA LEDNINGAR

Hur de elektriska ledningarna förbinder de olika komponenterna framgår av kopplingsschemat, av detta framgår även de olika ledningarnas märkning och area. Ledningarna är olikfärgade för underlättande av montering och felsökning. Vid felsökning är det viktigt att denna utföres efter kopplingsschemat.

Inträffar avbrott eller stomanslutning i en ledning skall denna bytas. Härvid är det viktigt att den nya ledningen har minst samma area som den gamla. För liten area kan medföra överbelastning och skadlig uppvärmning av ledningen.

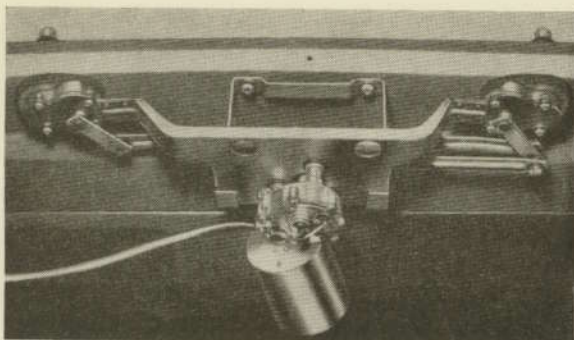
SÄKRINGAR

Säkringarna utgöres, dels av 8 st smältsäkringar monterade i en säkringsdosa, dels av en termisk säkring monterad på ljusomkopplaren.

Smältsäkringarna i säkringsdosan utbytes vid skada. Säkringarna får aldrig repareras eller ersättas med spik järntråd el. dyl.

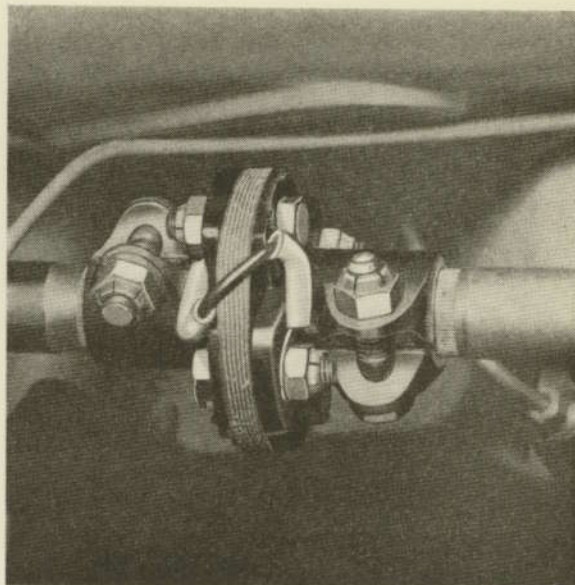
Den termiska säkringen på belysningsomkopplaren, bild 10-3, bryter då kortslutning eller överbelastning uppstår. Brytningen uppstår genom att den kraftiga ström som vid kortslutning eller överbelastning passerar bimetallfjädern, uppvärmer densamma så att den böjer sig och avbrott därigenom uppstår mellan kontakterna. Under brytnings-tiden (då ingen ström passerar) svalnar fjädern och kontakten återställes i säkringen. Om kortslutningen (överbelastningen) kvarstår sker ånyo brytning. Brytningarna upprepas så länge kortslutningen får kvarstå. Vid rep. får ej kortslutningen stå på under hela felsökningstiden då säkringen härigenom kan skadas. Vid skada på säkringen bytes belysningsomkopplaren.

*Bild 10-24. Godsförbindning över rattaxelns
kopplingsdel.*



VOLVO
23233

Bild 10—23. Vindrutetorkaren monterad.



VOLVO
23232

Bild 10—24. Godsförbindning över rattaxelns kopplingsskiva.

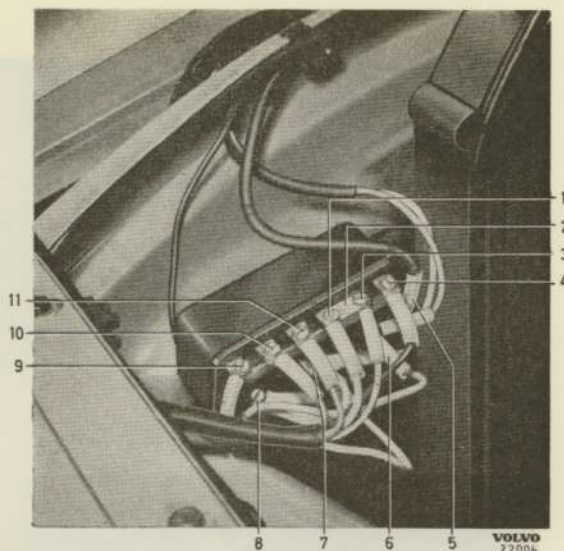


Bild 10—1. Manöverreläets anslutningar.

1. Från H på ljusomkopplaren, gul ledning
2. Strömskena
3. Från H på ljusomkopplaren, grå ledning
4. Från fotomkopplaren, halvljusmanövrering
5. Från laddningsregulatorn, strömförande ledning
6. Till strålkastarna, halvljus
7. Till strålkastarna och kontrollampan, helljus
8. Till signalhornen
9. Från signalhornsknappen
10. Från säkringsdosan, strömförande ledning, (signalreläets manöverström)
11. Från fotomkopplaren, helljusmanövrering

Bild 10—2. Glödlampornas placering i baklyktan.

1. Körvisare
2. Bakljus
3. Stoppljus
4. Långtidsparkering

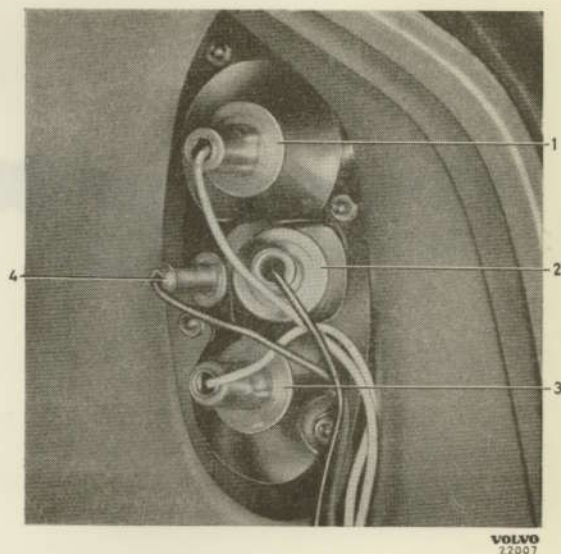
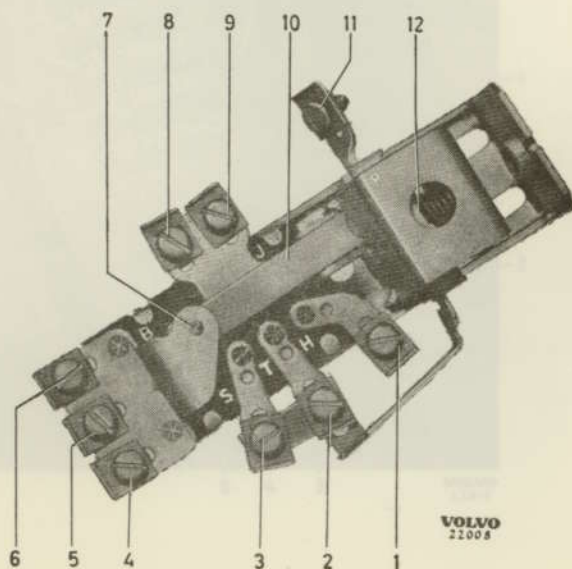


Bild 10—3. Ljusomkopplarens anslutningar.

1. Hel- och halvljus
2. Bakljus
3. Parkeringsljus
4. Vindrutetorkare
5. Från laddningsregulatorn, strömförande ledning
6. Bromsljus och långtidsparkering
7. Brytkontakt till termiska säkringen
8. Strömförande ledning från startlåset
9. Cigarrtändare
10. Bimetallfjäder
11. Instrumentlampor
12. Reostat för instrumentbelysningens reglering



REPARATIONSANVISNINGAR



VOLVO
22009

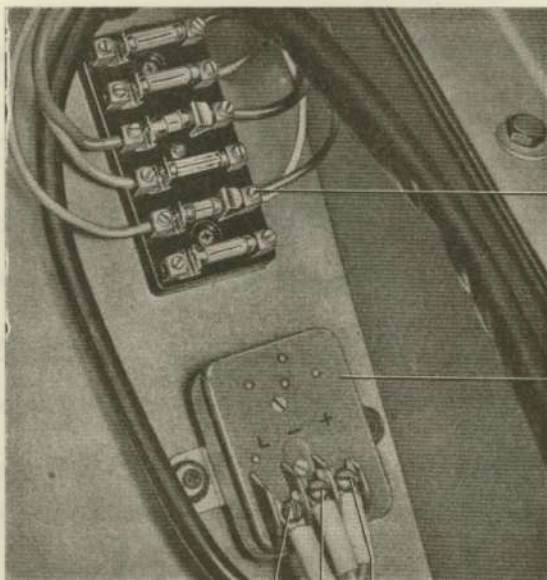
Bild 10—4.

1. Tryckknapp för ljussignal
2. Körvisaromkopplare



VOLVO
23217

Bild 10—5. Vindrutetorkare.



VOLVO
22010

Bild 10—6.

1. Säkringsdosa
2. Blinkdon för ljussignal
3. Strömförande ledning
4. Ledning från ljussignalknappen
5. Ledning från strålkastarna

STRÅLKASTARE REPARATIONSANVISNINGAR

Byte av strålkastare

BATTERI

Skötselanvisningar

Se under rubriken "Batteri" i den allmänna delen (PV-10 allm del).

Demontering och montering

Se under rubriken "Batteri" i avd 10, PV 444-445.

GENERATOR

Åtgärder före demontering

Se under rubriken "Generator" i den allmänna delen (PV-10 allm del).

Demontering och montering

Se under rubriken "Generator" i avd 10, PV 444-445.

Generators anslutning visas på bild 10-7.

LADDNINGSREGULATOR

Justeringsarbeten i vagn

Se under rubriken "Laddningsregulator" i den allmänna delen (PV-10 allm del).

Demontering och montering

Se under rubriken "Laddningsregulator" i avd 10, PV 444-445.

Laddningsregulators anslutning visas på bild 10-8.

STARTMOTOR

Åtgärder före demontering

Se under rubriken "Startmotor" i den allmänna delen (PV 10 allm del).

Demontering och montering

Se under rubriken "Startmotor" i avd 10, PV 444-445.

Innan startmotorn kan tagas loss måste oljerenaren demonteras. Iakttag därvid försiktighet med den uttrinnande oljan.

STRÅLKASTARE

Byte av strålkastare

För de fall strålkastaren helt skall tagas isär, resp demonteras från vagnen, följer här nedan lämpligt tillvägagångssätt. Vid delvis isärtagning förfäres enligt de punkter som är tillämpliga.

1. Tag bort skruven för strålkastarens sarg, bild 10-9. Lyft bort sargen genom att draga ut underdelen något och sedan lyfta den uppåt.
2. Vrid strålkastaren åt vänster, se bild 10-10 och lyft ut insatsen.
3. Ledningarna lossas från lamphållaren genom att kontakten drages rakt ut från lamphållaren, bild 10-11. Lossa även ledningarna i motorrummet
4. Lossa de fyra skruvarna som håller kåpan fast vid stänkskärmen och lyft ut denna, bild 10-12, tillsammans med strålkastarledningen

Byte av glödlampor

1. Utför moment 1-3 underrubriken "Byte av strålkastare".
2. Lyft bort fjädern som håller lamphållaren vid insatsen och lyft ut lamphållaren, bild 10-13, tag därefter bort den gamla glödlampan.
3. Montera den nya glödlampan. Detta utföres som framgår av bild 10-14. Tag inte i själva glödlampsgloben med fingrarna utan drag endast ut lampsockeln så långt ur kartongen att glödlampan kan monteras.
4. Montering sker i omvänd ordning mot demonteringen.

Inställning av strålkastare

Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det av största vikt att strålkastarna bli inställda i överensstämmelse med gällande förordningar.

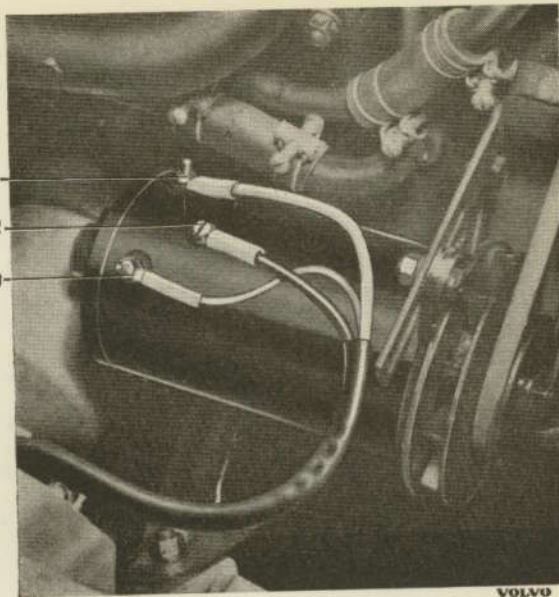
Justeringen utföres efter de mått som finns angivna i specifikationen, Justering sker i såväl höjd som sidled genom att de tre skruvarna vid pilarna på bild 10-15 vrides.

BLINK- OCH PARKERLYKTA

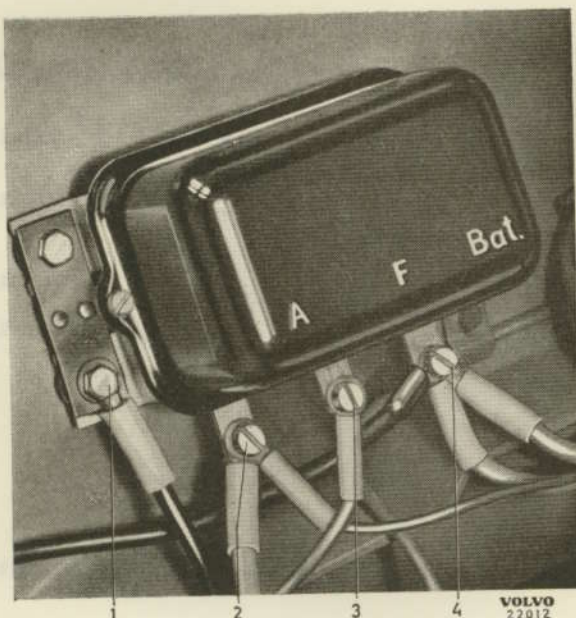
1. Glaset lossas genom att de två skruvarna i sargen avlägsnas, bild 10-16.
2. Lossa därefter skruven som håller insatsen och drag ut denna.

Bild 10—7. Generators anslutningar.

1. Generator plus, D+
2. Stomledning
3. Generator fält, DF



VOLVO
22011



VOLVO
22012

Bild 10—8. Laddningsregulatorns anslutningar.

1. Stomledning
2. Generator plus samt kontrollampa, A
3. Generatorfält, F
4. Batteri, ljusrelä samt startlås, Bat.



VOLVO
23218

Bild 10—9. Strålkastarsargen lossas.



VOLVO
23219

Bild 10—10. Strålkastarinsatsen lossas.

SPECIFIKATIONER

BATTERI

Typ	Boliden 3FO6, NOACK 312, SAAJ GH 13-6, Tudor 3 Df6 el. motsvarande
Stomanslutning	Minuspol
Systemspänning	6 volt
Batteriets kapacitet, std	85 amptim (13 plåtar)
Elektrolytens spec.vikt, fulladdat batteri ..	1,275-1,285
Elektrolytens spec.vikt, då laddning bör företagas	1,230

TÄNDSYSTEM

Tändföljd	1-3-4-2
83 okt ROT	2° e ö d
Tändinställning, 93 okt ROT	4° f ö d
Tändspole	ZS/KZ 1/6/4
Tändstift	14 mm gängning
	Bosch W175T4
	AC 44 com
	Auto Lite A 7
	Champion J 7 el. motsvarande
Tändstiftens elektrodavstånd	0,7 - 0,8 mm

FÖRDELARE

Typ	VJU 4 BR 20
-----------	-------------

Provningsvärden

Rotation: Högergående

Tändförställningskurvor

Centrifugalregulator

Vevaxelgrader	0	10	20	28 ± 2
Vevaxelvarv/min	420-760	740-1000	1650-2400	3150-3850
Förställningen slut vid				

Vakuumregulator

Vevaxelgrader	0	16 ± 2°
---------------------	---	---------

Undertryck cm Hg	7-14	50
------------------------	------	----

Brytarkontakter, avstånd	0,4 - 0,5 mm
--------------------------------	--------------

Brytarkontakter, anliggningstryck	0,4 - 0,5 kg
Slutningsvinkel	50 ± 3°

GENERATOR

Typ	Bosch LJ/GG 200/6-2300 R 6...7
Systemspänning	6 volt
Stomanslutning	Negativ pol
Strömstyrka, kontinuerligt avgiven	Max 49 amp
Rotationsriktning	Medurs
Utväxling, motor-generator	1:1,8
Elborstar, beteckning, 2 st	WSK 40L2

Provningssvärden

Borstfjäderspänning	0,45 - 0,60 kg
Fältlindning	4 amp vid 5 volt
Generatoren som motor	8 amp vid 5 volt
Laddning, kall generator:	
6,4 volt 0 amp	1850 - 1900 varv/min
8 volt 40 amp	2575 - 2675 varv/min
Laddning, varm generator:....	
6,4 volt 0 amp	1875 - 1950 varv/min
8 volt 40 amp	2750 - 2850 varv/min

LADDNINGSREGULATOR

Typ	Bosch RS/UA 200/6/23
Utjämningsmotstånd AR	5,5 - 6,0 ohm
Regleringsmotstånd W1	4,0 - 5,0 ohm/min
Regleringsmotstånd W2	6,0 - 7,0 ohm

Provningssvärden

Bakströmsrelä:	
Justeras för tillslag vid	5,8 - 6,3 volt
Justeras för frånslag vid, bakström	4-9 amp (sluten strömkrets)
Spänningsregulator:	
Reglerspänning justeras till	7,0 - 7,5 volt
Strömregulator:	
Reglerström justeras till	47 - 51 amp

Provningsvärdena gäller för en omgivande temperatur
av ca 20° C

	Antal	Watt	Sockel
STARTMOTOR			
Typ	2 st	45 W-40 W Duplo	BA 20 d
Manövermagnet, typbeteckning	2 st	Bosch EGD 0,6/6 AR 19	BA 15 a
Systemspänning	2 st	SSM 120/2	BA 15 a
Stomanslutning	2 st	6 volt	BA 15 a
Rotationsriktning	2 st	Negativ pol	BA 9 a
Effekt	2 st	Medurs	BA 15 d spec.
		0,6 hk vid - 10° C	BA 15 a
		0,75 hk vid + 20° C	BA 9 a
Kuggantal på drevet	1 st	9 st	BA 9 a
Elborstar, beteckning	1 st	DSK 35/5	S 8
antal	1 st	4 st.	BA 9 a
<u>Provningsvärden</u>			
Mekaniska:			
Ankarets axialspel	1 st	0,15 - 0,30 mm	BA 9 a
Borstfjäderspänning		0,8 - 0,9 kg	
Drevets avstånd till kuggkransen		3 mm	
Ankarbromsens friktionsmoment		3 - 5 kgcm	
Drevets frigångsmoment		0,4 - 0,8 kgcm	
Elektriska:			
Obelastad startmotor:			
Provningstid		Max 15 sek	
5,5 volt och 65-75 amp		3500 - 4500 varv/min	
Belastad startmotor:			
4,5 volt och 260-280 amp		750 - 850 varv/min	
Låst startmotor:			
3,5 volt och 450-480 amp		Min 1,33 kgm (varv = 0)	
Manövermagnet:			
Manöverspänning, tillslag		2,5 - 3,3 volt	
frånslag		0,8 - 1,6 volt	

SÄKRINGAR

Säkringsdosa under motorhuven på torpedens
vänstra sida

4 st 8 A
2 st 25 A

GLÖDLAMPOR

	Antal	Watt	Sockel
Strålkastarlampor	2 st	45 W-40 W Duplo	BA 20 d
Långtidsparkering	4 st	1,5 W	BA 9 s
Lampa för nummerplåtsbelysning	2 st	5 W	BA 15 s
Stopplampor	2 st	15 W	BA 15 s
Baklampor	2 st	5 W	BA 15 s
Instrumentlampor	2 st	2,4 W	BA 9 s
Lampor för körvisare o park, fram	2 st	20/5	BA 15 d spec.
Lampor för körvisare, bak	2 st	15 W	BA 15 s
Handskfackslampa	1 st	2,4 W	BA 9 s
Klocklampa	1 st	1,5 W	BA 9 s
Taklampa	1 st	10 W	S 8
Kontrollampa för körvisare	1 st	1,5 W	BA 9 s
Kontrollampa för strålkastare	1 st	1,5 W	BA 9 s
Kontrollampa för oljetryck	1 st	1,5 W	BA 9 s
Kontrollampa för laddning	1 st	1,5 W	BA 9 s

STRÅLKASTARINSTÄLLNING

Inställning på 5 m avstånd från vägg

Höjdled (avst C i verkstadshandboken,

10 allm del bild 67) 3" (75 mm) under strålkastarens horisontella centrumlinje

Sidled (avst B i verkstadshandboken,

10 allm del bild 67) 3" (75 mm) utåt från strålkastarens vertikala centrumlinje