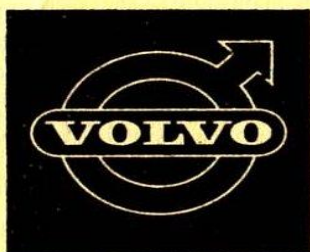


C

10. 64



AMAZON

**RIKTPRISER FÖR UNDERHÅLL OCH
REPARATIONER**



88 01

Volvos värde varar



ALMA

RENTSÄTTNING FÖR UNDERHÅLL OCH
REPARATIONER

Volvo är ett av världens mest pålitliga och säkra bilmärken. Detta beror på att Volvo alltid har varit ett företag som har varit ledande inom säkerhet och pålitlighet. Detta gäller både när det gäller bilar och när det gäller företagets verksamhet. Volvo är ett företag som har varit ett av världens mest pålitliga och säkra bilmärken. Detta beror på att Volvo alltid har varit ett företag som har varit ledande inom säkerhet och pålitlighet. Detta gäller både när det gäller bilar och när det gäller företagets verksamhet.

**med Volvo original
reservdelar**

Volvo har höga fordringar på varje del i bilen. Det är därför Volvos värde varar. Låt Er Volvo förbli en Volvo i minsta del — använd endast Volvo original reservdelar — godkända av Volvo för Volvo.

TEXTSIDA 3

UNDERHÅLL TRIMNING OCH JUSTERING MOTORBYTE

Operation Nr	60 hk motor = B 16 A			85 hk motor = B 16 B		
	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad
UNDERHÅLL						
A		85:—	¹⁾		90:—	¹⁾
AB		90:—	¹⁾		95:—	¹⁾
ABC		120:—	¹⁾		125:—	¹⁾
TRIMNING O. JUSTERING						
15114	—	6:50	6:50	—	6:50	6:50
34408	—	6:—	6:—	—	6:—	6:—
34406	³⁾	²⁾		³⁾	²⁾	
15114-34G	—	10:—	10:—	—	10:—	10:—
15106		41:—	¹⁾	—	—	—
21412	—	7:—	7:—	—	7:—	7:—
41238	—	4:25	4:25	—	4:25	4:25
51112	—	12:—	12:—	—	12:—	12:—
51116	—	9:—	9:—	—	9:—	9:—
35102	—	4:50	4:50	—	4:50	4:50
60108	—	6:50	6:50	—	6:50	6:50
60152	—	15:—	15:—	—	15:—	15:—
77118A		11:—	¹⁾		11:—	¹⁾
77120AB		16:25	¹⁾		16:25	¹⁾
MOTORBYTE						
20114J	1001:—	183:—	1184:—	1127:—	193:—	1320:—
20106	10:—	18:—	28:—	10:—	18:—	28:—
20108	19:50	23:—	42:50	19:50	23:—	42:50
231A		25:—	¹⁾	—	—	—
2×231C	—	—	—	—	28:—	¹⁾
233A	12:—	19:—	31:—	12:—	19:—	31:—
34AC		29:50	¹⁾		29:50	¹⁾
33A		29:—	¹⁾		29:—	¹⁾
32A		24:—	¹⁾		24:—	¹⁾

¹⁾ Beroende av materialåtgång.

²⁾ Gratis i samband med materialköp.

³⁾ Beroende av tändstiftsfabrikat.

TEXTSIDA 3

UNDERHÅLL TRIMNING OCH JUSTERING MOTORBYTE

Operation Nr	75 hk motor = B 18 A			90 hk motor = B 18 D		
	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad
UNDERHÅLL						
A		85:—	¹⁾		90:—	¹⁾
AB		90:—	¹⁾		95:—	¹⁾
ABC		120:—	¹⁾		138:—	¹⁾
TRIMNING O. JUSTERING						
15114	—	6:50	6:50	—	6:50	6:50
34408	—	6:—	6:—	—	6:—	6:—
34406	³⁾	²⁾		³⁾	²⁾	
15114-34G	—	10:—	10:—	—	10:—	10:—
15106		41:—	¹⁾	—	—	—
21412	—	8:—	8:—	—	6:—	6:—
41238	—	4:25	4:25	—	4:25	4:25
51112	—	12:—	12:—	—	12:—	12:—
51116	—	9:—	9:—	—	9:—	9:—
35102	—	4:50	4:50	—	4:50	4:50
60108	—	6:50	6:50	—	6:50	6:50
60152	—	15:—	15:—	—	15:—	15:—
77118A		11:—	¹⁾		11:—	¹⁾
77120AB		16:25	¹⁾		16:25	¹⁾
MOTORBYTE						
20114J	1028:—	183:—	1211:—	1029:—	193:—	1222:—
20106	9:50	18:—	27:50	9:50	18:—	27:50
20108	19:—	23:—	42:—	19:—	23:—	42:—
231A		25:—	¹⁾	—	—	—
2 × 231C	—	—	—	—	28:—	¹⁾
233A	12:—	19:—	31:—	12:—	19:—	31:—
34AC		29:50	¹⁾		29:50	¹⁾
33A		29:—	¹⁾		29:—	¹⁾
32A		24:—	¹⁾		24:—	¹⁾

¹⁾ Beroende av materialåtgång.

²⁾ Gratis i samband med materialköp.

³⁾ Beroende av tändstiftsfabrikat.

TEXTSIDA 5

CYLINDERLOCKETS UTRUSTNING CYLINDERBLOCKETS UTRUSTNING TRANSMISSION

Operation Nr	60 hk motor = B 16 A			85 hk motor = B 16 B		
	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad
CYLINDER- LOCK						
21404A	19:—	90:50	109:50	24:—	100:50	124:50
21102	6:50	39:—	45:50	6:50	47:—	53:50
21414	2:—	7:—	9:—	2:—	7:—	9:—
21412	—	7:—	7:—	—	7:—	7:—
4×214G	16:—	6:—	22:—	16:—	6:—	22:—
T 2141	5:50	²⁾	5:50	5:50	²⁾	5:50
T 2142	7:50	²⁾	7:50	7:50	²⁾	7:50
T 3441	³⁾	²⁾		³⁾	²⁾	
231B		13:—	¹⁾	—	—	—
231A		25:—	¹⁾	—	—	—
2×231C	—	—	—	—	28:—	¹⁾
231D	—	7:50	¹⁾	—	—	—
2×231D	—	—	—	—	15:—	¹⁾
34228	5:75	16:—	21:75	5:75	16:—	21:75
34208		28:—	¹⁾		28:—	¹⁾
34208C		36:50	¹⁾		36:50	¹⁾
23308	12:—	24:—	36:—	12:—	24:—	36:—
23302	0:75	11:—	11:75	0:75	11:—	11:75
214D	8:—	38:—	46:—	8:—	38:—	46:—
CYLINDER- BLOCK						
21250A	87:—	186:50	273:50	92:—	196:50	288:50
21702	1:50	30:—	31:50	1:50	30:—	31:50
21706	3:25	39:—	42:25	3:25	39:—	42:25
21634 ⁴⁾	60:—	47:—	107:—	84:—	47:—	131:—
T 2121	5:—	²⁾	5:—	5:—	²⁾	5:—
T2161 ⁴⁾	32:—	²⁾	32:—	56:—	²⁾	56:—
22D	8:—	2:75	10:75	8:—	2:75	10:75
22G	—	—	—	—	—	—
214K	0:50	5:50	6:—	0:50	5:50	6:—
4×212F	28:—	34:—	62:—	28:—	34:—	62:—
212J		26:—	¹⁾		26:—	¹⁾
212B	8:—	7:50	15:50	8:—	7:50	15:50
212C	64:—	17:—	81:—	64:—	17:—	81:—
TRANS- MISSION						
21502	3:50	47:—	50:50	3:50	47:—	50:50
21530	71:—	68:—	139:—	71:—	68:—	139:—

- ¹⁾ Beroende av materialåtgång.
²⁾ Gratis i samband med materialköp.
³⁾ Beroende av tändstiftsfabrikat.
⁴⁾ Priserna gäller standarddimension.

TEXTSIDA 5

CYLINDERLOCKETS UTRUSTNING CYLINDERBLOCKETS UTRUSTNING TRANSMISSION

Operation Nr	75 hk motor = B 18 A			90 hk motor = B 18 D		
	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad
CYLINDER- LOCK						
21404A	27:50	90:50	118:—	27:50	104:50	132:—
21102	6:50	38:—	44:50	6:50	52:—	58:50
21414	2:—	7:—	9:—	2:—	7:—	9:—
21412	—	8:—	8:—	—	6:—	6:—
4×214G	17:—	6:—	23:—	17:—	6:—	23:—
T 2141	6:50	²⁾	6:50	6:50	²⁾	6:50
T 2142	11:—	²⁾	11:—	11:—	²⁾	11:—
T 3441	³⁾	²⁾		³⁾	²⁾	
231B		13:—	¹⁾	—	—	—
231A		25:—	¹⁾	—	—	—
2×231C	—	—	—	—	28:—	¹⁾
231D		7:50	¹⁾	—	—	—
2×231D	—	—	—	—	15:—	¹⁾
34228	7:50	16:—	23:50	7:50	16:—	23:50
34208		28:—	¹⁾		28:—	¹⁾
34208C		36:50	¹⁾		36:50	¹⁾
23308	12:—	24:—	36:—	12:—	24:—	36:—
23302	0:75	11:—	11:75	0:75	11:—	11:75
214D	8:—	38:—	46:—	8:—	38:—	46:—
CYLINDER- BLOCK						
21250A	106:—	176:50	282:50	106:—	186:50	292:50
21702	1:50	36:—	37:50	1:50	36:—	37:50
21706	—	—	—	—	—	—
21634 ⁴⁾	78:—	58:—	136:—	78:—	58:—	136:—
T 2121	5:—	²⁾	5:—	5:—	²⁾	5:—
T2161 ⁴⁾	40:—	²⁾	40:—	40:—	²⁾	40:—
22D	—	—	—	—	—	—
22G	11:—	1:25	12:25	11:—	1:25	12:25
214K	—	—	—	—	—	—
4×212F ⁴⁾	31:—	34:—	65:—	31:—	34:—	65:—
212J		26:—	¹⁾		26:—	¹⁾
212B	—	—	—	—	—	—
212C	64:—	6:—	70:—	64:—	6:—	70:—
TRANS- MISSION						
21502	2:75	23:—	25:75	2:75	23:—	25:75
21530	71:—	43:—	114:—	71:—	43:—	114:—

¹⁾ Beroende av materialåtgång.

²⁾ Gratis i samband med materialköp.

³⁾ Beroende av tändstiftsfabrikat.

⁴⁾ Priserna gäller standarddimension.

TEXTSIDA 7

INLOPPS- OCH AVGASSYSTEM BRÄNSLESYSTEM KYLSYSTEM

Operation Nr	60 hk motor = B 16 A			85 hk motor = B 16 B		
	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad
INLOPPS- O. AVGAS- SYSTEM						
25110	1:—	7:—	8:—	1:—	7:—	8:—
25106	2:50	13:—	15:50	2:50	18:—	20:50
25122	3:50	15:—	18:50	3:50	18:—	21:50
25220 ³⁾	35:—	12:—	47:—	35:—	12:—	47:—
25214 ³⁾	46:—	16:—	62:—	46:—	16:—	62:—
25222 ³⁾	72:—	24:—	96:—	72:—	25:—	97:—
25216 ³⁾	35:—	17:—	52:—	35:—	19:—	54:—
25218 ³⁾	14:—	12:—	26:—	14:—	12:—	26:—
252B	—	2:50	2:50	—	2:50	2:50
BRÄNSLE- SYSTEM						
23120	—	5:50	5:50	—	—	—
23136	—	9:50	¹⁾	—	—	—
23136D	—	—	—	—	17:—	¹⁾
23140	—	17:—	¹⁾	—	—	—
23102	—	30:—	¹⁾	—	—	—
23102C	—	—	—	—	61:—	¹⁾
23138	—	—	—	—	27:—	¹⁾
23132+2×S	—	—	—	—	43:—	¹⁾
23302	0:75	11:—	11:75	0:75	11:—	11:75
23308	12:—	24:—	36:—	12:—	24:—	36:—
23470-72G	—	27:—	27:—	—	27:—	27:—
23148-1	1:—	7:—	8:—	1:—	7:—	8:—
23148-2	41:—	7:—	48:—	41:—	7:—	48:—
KYLSYSTEM						
26212	6:50	²⁾	6:50	6:50	²⁾	6:50
26108 ⁴⁾	223:—	9:—	232:—	223:—	9:—	232:—
26112	3:50	5:50	9:—	3:50	5:50	9:—
26114	5:—	5:50	10:50	5:—	5:50	10:50
26116	8:50	6:—	14:50	8:50	6:—	14:50
26206	11:—	6:—	18:—	11:—	6:—	18:—
26204	37:—	34:—	71:—	37:—	34:—	71:—
26202 ⁵⁾	130:—	18:—	148:—	130:—	18:—	148:—
26202 ⁶⁾	112:—	18:—	130:—	112:—	18:—	130:—
91126	76:—	13:—	89:—	76:—	13:—	89:—

¹⁾ Beroende av materialåtgång.

²⁾ Gratis i samband med materialköp.

³⁾ Senare utförande.

Kännetecken: Främre ljuddämparrör har isvetsad ljuddämpare.
För tidigare utförande som saknar isvetsad ljuddämpare i allmänhet något lägre materialkostnad.

⁴⁾ Om utbyteskylare används, reduceras totalkostnaden med kr. 90:—.

⁵⁾ Tidigare utförande.

⁶⁾ Senare utförande.

INLOPPS- OCH AVGASSYSTEM
BRÄNSLESYSTEM
KYLSYSTEM

Operation Nr	75 hk motor = B 18 A			90 hk motor = B 18 D		
	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad
INLOPPS- O. AVGAS- SYSTEM						
25110	1:—	7:—	8:—	1:—	8:50	9:50
25106	3:50	13:—	16:50	3:50	15:—	18:50
25122	4:—	15:—	19:—	4:—	17:—	21:—
25220	36:—	12:—	48:—	36:—	12:—	48:—
25214	56:—	16:—	72:—	56:—	16:—	72:—
25222	82:—	24:—	106:—	82:—	25:—	107:—
25216	33:—	17:—	50:—	33:—	19:—	52:—
25218	24:—	12:—	36:—	24:—	12:—	36:—
252B	—	2:50	2:50	—	2:50	2:50
BRÄNSLE- SYSTEM						
23120	—	5:50	5:50	—	—	—
23136	—	9:50	¹⁾	—	—	—
23136D	—	—	—	—	17:—	¹⁾
23140	—	17:—	¹⁾	—	—	—
23102	—	30:—	¹⁾	—	—	—
23102C	—	—	—	—	56:—	¹⁾
23138	—	—	—	—	19:—	¹⁾
23132+2×S	—	—	—	—	39:—	¹⁾
23302	0:75	11:—	11:75	0:75	11:—	11:75
23308	12:—	24:—	36:—	12:—	24:—	36:—
23470-72G	—	27:—	27:—	—	27:—	27:—
23418-1	1:—	7:—	8:—	1:—	7:—	8:—
23418-2	41:—	7:—	48:—	41:—	7:—	48:—
KYLSYSTEM						
26212	5:25	²⁾	5:25	5:25	²⁾	5:25
26108 ³⁾	225:—	12:—	237:—	225:—	12:—	237:—
26112	5:50	5:50	11:—	5:50	5:50	11:—
26114	5:50	5:50	11:—	5:50	5:50	11:—
26116	11:—	6:—	17:—	11:—	6:—	17:—
26206	15:50	6:—	21:50	15:50	6:—	21:50
26204	35:—	30:—	65:—	35:—	30:—	65:—
26202	87:—	22:—	109:—	87:—	22:—	109:—
91126	76:—	13:—	89:—	76:—	13:—	89:—

¹⁾ Beroende av materialåtgång.

²⁾ Gratis i samband med materialköp.

³⁾ Om utbyteskylare används, reduceras totalkostnaden med kr. 90:—.

TEXTSIDA 8

SMÖRJSYSTEM BATTERI GENERATOR STARTMOTOR

Operation Nr	60 o. 85 hk motor = B 16			75 o. 90 hk motor = B 18		
	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad
SMÖRJ- SYSTEM						
21702	1:50	30:—	31:50	1:50	36:—	37:50
22106	2:—	7:50	9:50	—	—	—
22114A		49:—	¹⁾		55:50	¹⁾
22AB		19:50	¹⁾		16:—	¹⁾
22D	8:—	2:75	10:75	—	—	—
22G	—	—	—	11:—	1:25	12:25
BATTERI						
31102	76:—	²⁾	76:—	132:—	²⁾	132:—
31106	4:50	7:—	11:50	4:50	7:—	11:50
31108	12:—	7:—	19:—	11:—	7:—	18:—
GENERATOR						
32170-72A	—	36:50	36:50	—	36:50	36:50
32174	—	5:50	5:50	—	5:50	5:50
32202	82:—	7:—	89:—	80:—	7:—	87:—
32B	—	6:50	6:50	—	6:50	6:50
32C	1:75	3:25	5:—	1:50	3:25	4:75
32D	7:—	1:50	8:50	7:—	1:50	8:50
32E	25:50	4:25	29:75	25:50	4:25	29:—
32J	—	4:75	4:75	—	4:75	4:75
32L	7:75	1:25	9:—	7:75	1:25	9:—
START- MOTOR						
33170-72A	—	³⁾ 44:50	³⁾ 44:50	—	42:50	42:50
33178	—	5:50	5:50	—	5:50	5:50
33B	—	6:—	6:—	—	6:—	6:—
33CDE	6:—	4:75	10:75	4:25	4:75	9:—
33F	25:50	9:50	35:—	45:—	7:—	52:—
33J	11:50	3:25	14:75	11:50	3:25	14:75

¹⁾ Beroende av materialåtgång.

²⁾ Gratis i samband med materialköp.

³⁾ För bilar med 85 hk motor — B 16 B tillägg kr. 2:50.

TÄNDSYSTEM BELYSNING BLINK VISARE, VINDRUTETORKARE, SIGNAL

Operation Nr	60 o. 85 hk motor = B 16			75 o. 90 hk motor = B 18		
	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad
TÄND- SYSTEM						
34228	5:75	16:—	21:75	7:50	16:—	23:50
34208		28:—	¹⁾		28:—	¹⁾
34208C		36:50	¹⁾		36:50	¹⁾
34204	—	8:—	8:—	—	8:—	8:—
34408	—	6:—	6:—	—	6:—	6:—
34406	³⁾	²⁾		³⁾	²⁾	
34104	78:—	16:—	94:—	78:—	16:—	94:—
34220	8:50	7:—	15:50	8:50	7:—	15:50
34E	15:50	3:75	19:25	15:50	3:75	19:25
34J	—	2:25	2:25	—	2:25	2:25
BELYSNING						
36402	9:50	7:—	16:50	9:50	7:—	16:50
36406	⁴⁾ 1:50	7:—	8:50	1:50	7:—	8:50
35104	4:—	3:50	7:50	6:—	3:50	9:50
35112	12:50	3:50	16:—	12:50	3:50	16:—
35110	19:50	3:50	23:—	24:—	3:50	27:50
35102	—	4:50	4:50	—	4:50	4:50
35118-1		3:50	¹⁾		3:50	¹⁾
35118-2		3:50	¹⁾		3:50	¹⁾
36404	12:50	9:50	22:—	9:—	9:50	18:50
36408	5:—	7:—	12:—	5:—	7:—	12:—
BLINK- VISARE, VINDRUTE- TORKARE, SIGNAL						
36102	7:—	7:—	14:—	⁴⁾ 6:—	7:—	13:—
36106	2:50	3:50	6:—	2:50	3:50	6:—
36108	19:—	16:—	35:—	19:—	16:—	35:—
36214	58:—	7:—	65:—	58:—	7:—	65:—
36304	3:15	²⁾	3:15	3:15	²⁾	3:15

¹⁾ Beroende av materialåtgång.

²⁾ Gratis i samband med materialköp.

³⁾ Beroende av tändstiftsfabrikat.

⁴⁾ Senare utförande.

TEXTSIDA 11

KOPPLING VÄXELLÅDA BAKVÄXEL DRIVAXLAR

Operation Nr	60 o. 85 hk motor = B 16			75 o. 90 hk motor = B 18		
	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad
KOPPLING						
41202	—	4:25	4:25	—	4:25	4:25
41238	—	4:25	4:25	—	4:25	4:25
41112	73:—	56:—	129:—	73:—	73:—	146:—
T 4121	28:—	²⁾	28:—	28:—	²⁾	28:—
411D ⁷⁾	54:—	15:—	69:—	54:—	15:—	69:—
412F	19:50	4:50	24:—	19:50	4:50	24:—
216A	7:—	8:—	15:—	6:50	8:—	14:50
216CG	32:—	26:—	58:—	28:50	24:50	53:—
412G	10:—	10:—	20:—	10:—	10:—	20:—
412H	4:—	10:—	14:—	4:—	10:—	14:—
	Växellåda H 6³⁾			Växellåda M 4/30/40⁴⁾		
VÄXELLÅDA	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad
43102		105:—	¹⁾		98:—	¹⁾
43110	3:—	76:—	79:—	3:—	72:—	75:—
43130	2:—	32:—	34:—	2:—	32:—	34:—
43170-72E		74:—	¹⁾		84:—	¹⁾
	Bakaxel fabr. ENV⁵⁾			Bakaxel fabr. Spicer⁶⁾		
BAKVÄXEL	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad
46570-72E		104:—	¹⁾	—	—	—
46070-72E	—	—	—	—	158:—	¹⁾
46502		125:—	¹⁾		175:—	¹⁾
46104	0:75	46:—	46:75	—	—	—
46108	—	—	—	1:25	9:50	10:75
46514	8:50	27:—	35:50	8:50	27:—	35:50
46570-72C		89:—	¹⁾	—	—	—
46070-72C	—	—	—	—	134:—	¹⁾
46570-72D		86:—	¹⁾	—	—	—
46070-72D	—	—	—	—	116:—	¹⁾
466E	25:50	3:—	28:50	27:—	3:—	30:—
DRIVAXLAR						
46606	11:50	26:—	37:50	11:50	26:—	37:50
46620	22:50	43:—	65:50	22:50	43:—	65:50
46622		19:—	¹⁾		19:—	¹⁾
46624		34:—	¹⁾		34:—	¹⁾
46604	36:—	20:—	56:—	39:—	20:—	59:—
466E	25:50	3:—	28:50	27:—	3:—	30:—

¹⁾ Beroende av materialåtgång.

²⁾ Gratis i samband med materialköp.

³⁾ För bilar med växellåda som har osynkroniserad 1:a växel.

⁴⁾ För bilar med växellåda som har synkroniserad 1:a växel.

⁵⁾ Bakaxelkåpa utan inspektionslock.

⁶⁾ Bakaxelkåpa med inspektionslock.

⁷⁾ Om utbyteskoppling används, blir totalkostnaden kr. 60:—.

KARDANKNUTAR, STÖDLAGER HYDRAULISKT BROMSSYSTEM HANDBROMSSYSTEM

Operation Nr	Amazon					
	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad			
KARDAN- KNUTAR, STÖDLAGER						
45206	53:—	26:—	79:—			
45212	50:—	36:—	86:—			
45210	52:—	28:—	80:—			
45216	102:—	31:—	133:—			
45302	29:50	40:—	69:50			
HYDRAULISKT BROMS- SYSTEM²⁾						
51112	—	12:—	12:—			
51116	—	9:—	9:—			
51250	37:—	41:—	78:—			
51248	34:—	44:—	78:—			
51208	91:—	100:—	191:—			
51146	45:—	30:—	75:—			
51144	46:—	33:—	79:—			
51136	111:—	78:—	189:—			
52114	20:50	24:—	44:50			
51276-80	—	33:—	33:—			
51722	¹⁾ 117:—	38:—	155:—			
51710	98:—	13:—	111:—			
511B-1	19:—	4:50	23:50			
511B-2	19:—	4:50	23:50			
515A	154:—	5:50	159:50			
515B	132:—	5:50	137:50			
HAND- BROMS- SYSTEM						
55102	—	4:25	4:25			
55110	35:—	14:—	49:—			
55116	19:50	20:—	39:50			
55112		7:—	¹⁾			

¹⁾ Beroende av materialåtgång.

²⁾ Priserna avser nuvarande utförande.

För tidigare tillverkade bilar gäller något avvikande materialkostnader.

⁴⁾ Vid byte av kolvar tillkommer kr. 124:—.

TEXTSIDA 15

FRAMVAGN STYRINRÄTTNING SPIRALFJÄDRING STÖTDÄMPARE

Operation Nr	Amazon					
	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad			
FRAMVAGN						
62186	—	14:—	14:—			
62136 ³⁾)	399:—	105:—	504:—			
62136 ⁴⁾)	386:—	105:—	491:—			
64324	25:50	8:—	33:50			
64326	48:—	16:—	64:—			
64310	58:—	9:50	67:50			
62150	26:50	8:50	35:—			
62154	41:—	13:—	54:—			
60108	—	6:50	6:50			
60152	—	15:—	15:—			
762A	6:—	6:—	12:—			
STYR- INRÄTTNING						
64208	—	5:50	5:50			
64114	—	14:—	14:—			
64202		56:—	¹⁾			
64204	28:—	52:—	80:—			
64224	198:—	40:—	238:—			
64206	6:50	16:—	22:50			
64104	67:—	7:—	74:—			
642C ³⁾)	37:—	11:—	48:—			
642C ⁴⁾)	35:—	11:—	46:—			
SPIRAL- FJÄDRING						
73202	40:—	10:—	50:—			
73206	80:—	15:—	95:—			
73104	43:—	15:—	58:—			
73102	86:—	25:—	111:—			
60152	—	15:—	15:—			
73A	7:50	1:75	9:25			
STÖT- DÄMPARE						
76122	79:—	12:—	91:—			
76124	79:—	11:—	90:—			
76106	158:—	21:—	179:—			
76130	—	18:—	18:—			
76108	2:50	6:—	8:50			
76110	2:50	7:50	10:—			
76156	10:—	21:—	31:—			

¹⁾ Beroende av materialåtgång.

³⁾ Tidigare utförande.

⁴⁾ Senare utförande.

TEXTSIDA 17

HJUL OCH NAV KAROSSERI INSTRUMENT OCH ÖVRIG UTRUSTNING

Operation Nr	Amazon					
	Material- kostnad	Arbets- kostnad	Total kostnad			
HJUL O. NAV						
77426	21:50	14:—	35:50			
77424	17:50	13:—	30:50			
77404	37:—	18:—	55:—			
77406	2:50	11:—	13:50			
77410	—	5:50	5:50			
46610	8:50	12:—	20:50			
46624	—	34:—	34:—			
77132	—	5:50	5:50			
77118A		11:—	¹⁾			
77120AB		16:25	¹⁾			
KAROSSERI						
82502 ^{a)}	204:—	42:—	246:—			
83406-1	29:—	13:—	42:—			
83406-2	29:—	13:—	42:—			
84306	20:—	25:—	45:—			
86118	76:—	13:—	89:—			
86120	49:—	5:50	54:50			
86106	18:50	5:50	24:—			
86108	199:—	13:—	212:—			
86116	60:—	12:—	72:—			
86104	51:—	5:50	56:50			
86102	18:50	5:50	24:—			
86110	189:—	12:—	201:—			
INSTRU- MENT OCH ÖVRIG UTRUSTNING						
91226	31:50	12:—	43:50			
91220	12:50	7:—	19:50			
91126	76:—	13:—	89:—			
91104	50:—	11:—	61:—			
23418	41:—	7:—	48:—			

¹⁾ Beroende av materialåtgång.

^{a)} Exkl. blinkers och prydnadslist.

636
460
 176

