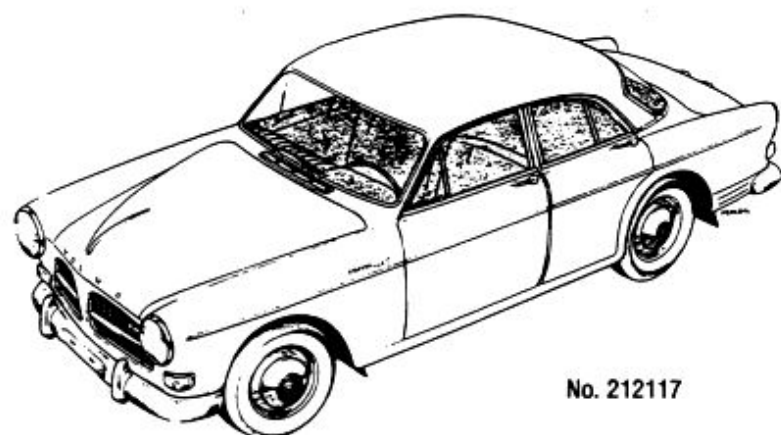
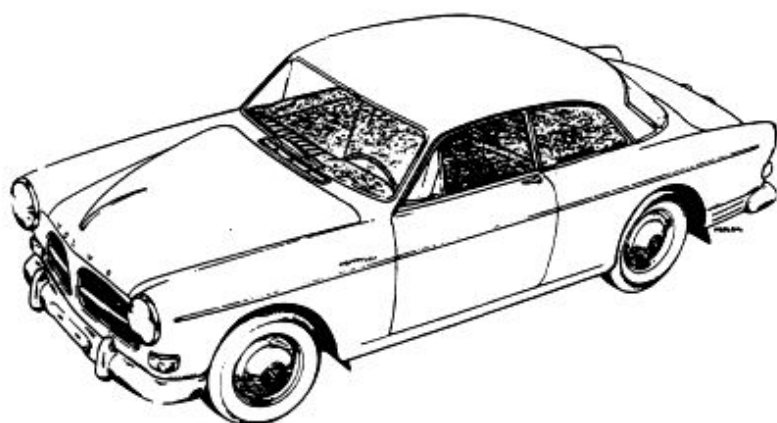
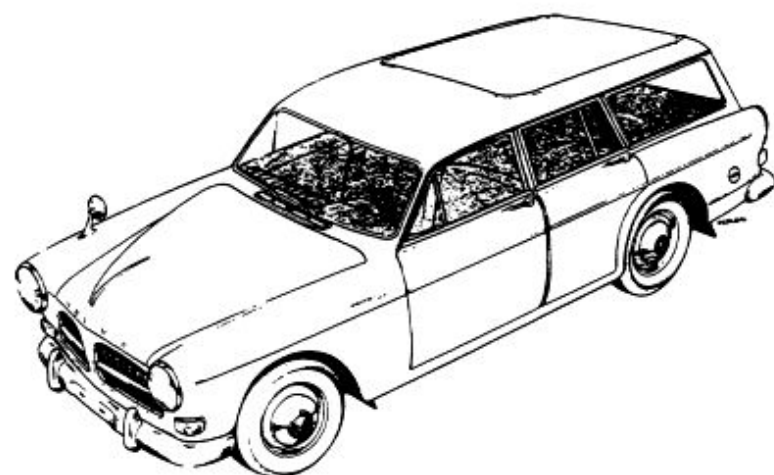


P 120 P 130 P 220 (B 18)

RESERVDELSKATALOG PARTS CATALOGUE



No. 212117



1	Förord Foreword
2a	Motor Engine
2b	Kylsystem Cooling system
2c	Bränsle- och Avgassystem Fuel and Exhaust systems
2d	Motorreglage Control linkages
3	Elsystem Instrument Electrical equipment Instruments
4	Kraftöverföring Bakaxel Power train Rear axle
5	Bromsar Brakes
6	Framaxel Hjul Styrning Front axle Wheels Steering
8	Karosseri Coachwork
	a P 120 P 130 b P 220
9	Övrig utrustning Miscellaneous equipment
10	Boschutrustning Bosch equipment
11	b Nummerregister Numerical register c Reparationssatser Repair kits

Denna katalog upptar reservdelar för våra personvagnar P120, P130 och P220 med nedanstående typbeteckningar:

Vagnar med fyra dörrar

P 120	Motortyp	Det nr motor ¹⁾	Växellåda
P 12132	B18A	496801	M30
P 12134	B18A	496801	M40
P 12134	B18A	496852	M40
P 12136	B18A	496814	BW35
P 12136	B18A	496835	BW35
P 12138	B18A	496801	M40 RV
P 12138	B18A	496852	M40
P 12194	B18A	496834	M40
P 12234	B18D	496802	M40
P 12234	B18D	496820	M40
P 12234	B18D	496840	M40
P 12235	B18D	496802	M41
P 12235	B18D	496820	M41
P 12235	B18D	496840	M41
P 12236	B18D	496815	BW35
P 12236	B18D	496818	BW35
P 12236	B18D	496822	BW35
P 12238	B18D	496802	M40 RV
P 12238	B18D	496820	M40 RV
P 12238	B18D	496840	M40
P 12244	B18D	496802	M40
P 12244	B18D	496816	M40
P 12244	B18D	496821	M40
P 12244	B18D	496840	M40
P 12246	B18D	496815	BW35
P 12246	B18D	496818	BW35
P 12246	B18D	496822	BW35
P 12246	B18D	496841	BW35
P 12294	B18D	496840	M40
P 12296	B18D	496841	BW35
P 12394	B18B	496861	M40

Vagnar med två dörrar

P 130	Motortyp	Det nr motor ¹⁾	Växellåda
P 13121	B18A	496801	M30
P 13121	B18A	496852	M30
P 13132	B18A	496801	M30
P 13134	B18A	496801	M40
P 13134	B18A	496852	M40
P 13136	B18A	496814	BW35
P 13136	B18A	496835	BW35
P 13191	B18A	496834	M30
P 13194	B18A	496834	M40
P 13234	B18D	496802	M40
P 13234	B18D	496820	M40
P 13234	B18D	496840	M40
P 13235	B18D	496802	M41
P 13235	B18D	496820	M41
P 13244	B18D	496802	M40
P 13244	B18D	496816	M40
P 13244	B18D	496820	M40
P 13244	B18D	496821	M40
P 13244	B18D	496840	M40
P 13246	B18D	496815	BW35
P 13246	B18D	496818	BW35
P 13246	B18D	496822	BW35
P 13246	B18D	496841	BW35
P 13294	B18D	496840	M40
P 13296	B18D	496841	BW35
P 13334	B18B	496871	M40
P 13335	B18B	496860	M41
P 13335	B18B	496861	M41
P 13344	B18B	496868 MAR	M40
P 13346	B18B	496869 MAR	BW35
P 13394	B18B	496861	M40
P 13394	B18B	496871	M40
P 13395	B18B	496860	M41
P 13396	B18B	496872	BW35

Herrgårdsvagnar

P 220	Motortyp	Det nr motor ¹⁾	Växellåda
P 22134	B18A	496801	M40
P 22134	B18A	496852	M40
P 22136	B18A	496835	BW35
P 22234	B18D	496820	M40
P 22234	B18D	496840	M40
P 22244	B18D	496802	M40
P 22244	B18D	496816	M40
P 22244	B18D	496821	M40
P 22244	B18D	496840	M40
P 22246	B18D	496841	BW35
P 22294	B18D	496840	M40

Herrgårdsvagnar

P 220	Motortyp	Det nr motor ¹⁾	Växellåda
P 22334	B18B	496871	M40
P 22336	B18B	496872	BW35
P 22344	B18B	496871 UAR	M40
P 22344	B18B	496868 MAR	M40
P 22346	B18B	496872 UAR	BW35
P 22346	B18B	496869 MAR	BW35
P 22394	B18B	496861 UAR	M40
P 22394	B18B	496868 MAR	M40

Fr o m vecka 33 1966 har typbeteckningarna kompletterats med en sätte siffra, 1 eller 2, vilken anger vänster- respektive högerstyrd vagn.

1) Kompletta motorer i produktionsutförande lagerföres ej som reservdel.

Reservdelsmotorer

B18A det nr 496890-5
 B18B och B18D det nr 496892-1

Reservdelsmotorerna levereras utan svänghjulsåpa, svänghjul, termostat, vattenrör, grenrör, bränslepump, startmotor, fördelare, generator och vevhusventilation.

Övriga data beträffande katalogens uppbyggnad och användande, samt förklaringar till använda förkortningar, se "Katalog-anvisningar" omedelbart efter förordet.

Placering av skyltar för modell- och motorbeteckningar etc, framgår av bild på sida 6.

This catalogue concerns spare parts for vehicles of the P120, P130 and P220 series with the following type designations:

Four-door saloon cars

P120	Engine designation	Engine Part No ¹⁾	Gearbox
P 12132	B18A	496801	M30
P 12134	B18A	496801	M40
P 12134	B18A	496852	M40
P 12136	B18A	496814	BW35
P 12136	B18A	496835	BW35
P 12138	B18A	496801	M40 RV
P 12138	B18A	496852	M40
P 12194	B18A	496834	M40
P 12234	B18D	496802	M40
P 12234	B18D	496820	M40
P 12234	B18D	496840	M40
P 12235	B18D	496802	M41
P 12235	B18D	496820	M41
P 12235	B18D	496840	M41
P 12236	B18D	396815	BW35
P 12236	B18D	496818	BW35
P 12236	B18D	496822	BW35
P 12238	B18D	496802	M40 RV
P 12238	B18D	496820	M40 RV
P 12238	B18D	496840	M40
P 12244	B18D	496802	M40
P 12244	B18D	496816	M40
P 12244	B18D	496821	M40
P 12244	B18D	496840	M40
P 12246	B18D	496815	BW35
P 12246	B18D	496818	BW35
P 12246	B18D	496822	BW35
P 12246	B18D	496841	BW35
P 12294	B18D	496840	M40
P 12296	B18D	496841	BW35
P 12394	B18B	496861	M40

Two-door saloon cars

P130	Engine designation	Engine Part No ¹⁾	Gearbox
P 13121	B18A	496801	M30
P 13121	B18A	496852	M30
P 13132	B18A	496801	M30
P 13134	B18A	496801	M40
P 13134	B18A	496852	M40
P 13136	B18A	496814	BW35
P 13136	B18A	496835	BW35
P 13191	B18A	496834	M30
P 13194	B18A	496834	M40
P 13234	B18D	496802	M40
P 13234	B18D	496820	M40
P 13234	B18D	496840	M40
P 13235	B18D	496802	M41
P 13235	B18D	496820	M41
P 13244	B18D	496802	M40
P 13244	B18D	496816	M40
P 13244	B18D	496820	M40
P 13244	B18D	496821	M40
P 13244	B18D	496840	M40
P 13246	B18D	496815	BW35
P 13246	B18D	496818	BW35
P 13246	B18D	496822	BW35
P 13246	B18D	496841	BW35
P 13294	B18D	496840	M40
P 13296	B18D	496841	BW35
P 13334	B18B	496871	M40
P 13335	B18B	496860	M41
P 13335	B18B	496861	M41
P 13344	B18B	496868 MAR	M40
P 13346	B18B	496869 MAR	BW35
P 13394	B18B	496861	M40
P 13394	B18B	496871	M40
P 13395	B18B	496860	M41
P 13396	B18B	496872	BW35

Station Wagons

P220	Engine designation	Engine Part No ¹⁾	Gearbox
P 22134	B18A	496801	M40
P 22134	B18A	496852	M40
P 22136	B18A	496835	BW35
P 22234	B18D	496820	M40
P 22234	B18D	496840	M40
P 22244	B18D	496802	M40
P 22244	B18D	496816	M40
P 22244	B18D	496821	M40
P 22244	B18D	496840	M40
P 22246	B18D	496841	BW35
P 22294	B18D	496840	M40

Station wagons

P220	Engine designation	Engine Part No ¹⁾	Gearbox
P 22334	B18B	496871	M40
P 22336	B18B	496872	BW35
P 22344	B18B	496871 UAR	M40
P 22344	B18B	496868 MAR	M40
P 22346	B18B	496872 UAR	BW35
P 22346	B18B	496869 MAR	BW35
P 22394	B18B	496861 UAR	M40
P 22394	B18B	496868 MAR	M40

With effect from week 33 1966, the type designation has been complemented with a sixth digit, 1 or 2, showing whether the car is LHD or RHD.

1) Production model complete engines are not stocked as spare parts.

Reserve engines

B18A Part No 496890-5
 B18B and B18D Part No 496892-1

Reserve engines are supplied less flywheel casing, flywheel, thermostat, water pipes, manifolds, fuel pump, starter motor, distributor, generator and crankcase ventilation.

Other data regarding the make-up and utilization of the catalogue, as well as a clarification of the abbreviations, are listed in (Catalogue instructions) in Group 1B.

The location of the plates for the type and engine designations, etc, are illustrated on Page 6.

LÄS FÖRORDET!
Av största vikt för
rätt beställning

Read the FOREWORD and
avoid faulty ordering

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Katalogens uppbyggnad	Sida 2
Katalogens användande	Sida 2
Vad man bör veta om:	
Textsidan	Sida 2
Bildsidan	Sida 3
Registret	Sida 3
Förkortningar med förklaringar	Sida 4
Förklaringar	Sida 4
Förkortningar	Sida 5

Katalogens uppbyggnad

Katalogen är indelad i de grupper, som framgår av registerbladet.

I början av varje grupp finns en innehållsförteckning.

Ett numeriskt register samt förteckning över satsförpackningar är placerade i slutet av katalogen.

Katalogens användande

Om man vet var en detalj är placerad och vill ha reda på dess detaljnummer etc, går man till den grupp i vilken detaljen skall finnas upptagen. Med hjälp av gruppens innehållsförteckning söker man sig fram till den sammanbyggda enheten var i detaljen ingår. Obs! Olika varianter av samma aggregat kan förekomma. När man på bildsidan funnit detaljen och därmed detaljens pos-nr, går man över till samma pos-nr på motsvarande textsida, där data erhålles för beställning av detaljen.

Om man endast känner till en detaljs nummer och vill ha övriga data för beställning, går man till nummerregistret. När man i registret funnit detaljens nummer, får man på samma rad hänvisning till en viss grupp och sida. Hänvisningen leder till den textsida på vilken detaljnumret återfinnes i kolumnen "det nr". På samma rad som detaljnumret finner man övriga data för beställning.

Genom att från detaljens pos-nr gå över till samma pos-nr på motstående bildsida, får man veta detaljens placering och dess funktion i den sammanbyggda enheten.

Vad man bör veta om textsidan

Textsidan är uppdelad i ett antal kolumner benämnda enligt följande:

1. "Pos"
Positionsnumret utgör sambandet mellan en detaljs beställningsdata på textsidan och själva detaljen på bildsidan.
2. "Antal"
Här anges antalet av en viss detalj inom den närmast högre enheten. I stället för antalsuppgift står ibland "erf" = erforderligt antal eller erforderlig längd. Beträffande ordet "erf" när det gäller exempelvis rör och slang som lagerföres per längdmeter, så har detta i nyredigerade kataloger ersatts av längder angivna i millimeter. Längderna har då angivits enligt följande exempel: Fr o m 1-99 millimeter "99 mm" och fr o m 100 millimeter och däröver "100". Förekommer sådana rör eller slangar av samma dimension på ett flertal ställen inom samma installationsgrupp (bildavsnitt), hänvisas till bilden där längden anges inom parentes i omedelbar anslutning till positionsnumret.
3. "Benämning"
I denna kolumn anges den benämning som skall användas för detaljen i fråga vid beställning.

Om en viss detalj ingår i en högre sammansatt enhet är detaljens benämning stegförskjuten åt höger i förhållande till den sammansatta enhetens benämning. Vid köp av den sammansatta enheten medföljer de detaljer, som är stegförskjutna till höger i förhållande till den sammansatta enheten.
4. "Det nr"
Detaljnumret skall oavkortat användas vid beställning.
5. "Anmärkning"
Förutom sidhänvisningar innehåller denna kolumn förtydligande uppgifter av olika slag samt i vissa fall uppgift på främmande leverantörs detaljnummer. Ett i denna kolumn överstruket detaljnummer anger att detaljen ersatts av vidstående nummer i detaljnummerkolumnen. Denna ersättning gäller endast berörd katalog och pos.

Detaljer som ingår i en satsförpackning har markerats med "S". Detta har placerats omedelbart till vänster om detaljnummer-kolumnens vänstermarginal.

Ett lodrätt streck i textsidans vänstra marginal, markerar var ändring ägt rum vid senaste sidbyte.

Vad man bör veta om bildsidan

Bildsidans illustrationer utgöres som regel av perspektivteckningar. I vissa fall används plan- och sektionsbilder från ritningsunderlaget. Stegfrskjutningsprincipen, se textsida, punkt 3, kan man även spåra i bilden på så sätt, att komplettdetaljs pos-nr med en klammer omsluter underdetaljernas.

Komplettenhet markeras även med en ring omkring ett pos-nr.

Vad man bör veta om registret

Gruppen "register" är indelad i två undergrupper, "nummerregister" samt "satsförpackningar", vilka här nedan behandlas var för sig.

Nummerregister

Nummerregistret är uppställt i tabellform och är uppdelat i tre kolumner: "Det nr", "Grupp" och "Sida".

Nummerregistret kommer särskilt till användning då man endast vet en detaljs nummer och vill ha övriga besrällningsdata.

För att finna ett visst nummer i registret går man till kolumnen "Det nr". Detaljnumren är upptagna i nummerordning. Förekommer tecken eller bokstav framför siffra, gäller beträffande ordningsföljden att tecken gå före bokstäver, vilka i sin tur gå före siffror.

På samma rad som detaljnumret finner man hänvisning till den grupp och sida i katalogen, där ifrågavarande detalj kan ses i sitt sammanhang.

Ofta används en detalj på ett flertal ställen i en konstruktion - särskilt standarddetaljer - och förekommer alltså flera gånger i katalogen. Förekommer en sådan detalj på mer än tre sidor i en och samma katalog är endast den första gruppen och sidan angivna i registret. Detta markeras då med en asterisk * i omedelbar anslutning till detaljnumret.

Satsförpackningar

"Satsförpackningar" är den del av registret som talar om vilka reservdelssatser som förekommer i den eller de vagnstyper som äro behandlade i katalogen.

Går man exempelvis till grupp 6 framaxel, styrning, och söker detaljer för byte av spindelbult, finner man att spindelbultens detaljnummer är märkt med ett "S". Sök då i "Satsförpackningar" efter spindelbultsats, där finner man den sökta satsens komplettnummer.

För erhållande av uppgift på i satsen ingående delar, hänvisas till "Specialkatalogen".

Förkortningar med förklaringar

Förklaringar

På grund av platsbrist vid översättning till fyra språk av anmärkningar i form av noter etc, har ett sammandrag, benämnt "Förkortningar" (se sid 5) iordningställt.

Dessa förkortningar som gäller för samtliga språk och således ej kommer att översättas, har uppställts i alfabetisk ordning, med utgångspunkt från svenska språket. Då noter av s k standardkaraktär använts, som anger chassinr, motornr och karosserinr etc, har dessa utformats enligt följande exempel:

<u>P 120</u>	<u>ch - 129999</u>	<u>excl 129901-129903</u>	
			utom chassi nr 129901-129903
			t o m chassi nr 129999
			modellbeteckning

<u>B18A</u>	<u>(496801)</u>	<u>mo - 86758</u>	
			t o m motor nr (tillv nr) 86758
			motor, det nr
			motor, typbeteckning

<u>P 120</u>	<u>kaross 118300 -</u>	<u>(ch omkr 118000 -)</u>	
			fr o m chassi nr omkring 118000
			fr o m kaross nr 118300
			modellbeteckning

<u>T-D96B</u>	<u>mo 22429 -</u>	<u>incl 22326-22396</u>	
			samt motor nr 22326-22396
			fr o m motor nr 22429
			motor, typbeteckning

<u>DRH-1</u>	<u>(395415)</u>	<u>- 365</u>	
			t o m växellåda (tillv nr) 365
			växellåda, det nr
			växellåda, typbeteckning

FÖRKORTNINGAR

A	=	ampere	MF	=	med friskluftsanläggning
alt	=	alternativ	MFK	=	med främre kraftuttag
ant kuggar	=	antal kuggar	MFV	=	med fördelningsväxel för vinsch
			MGT	=	med GT
blå	=		MHT	=	med "Hard-Top"
			MK	=	med kraftuttag
C	=	Celsius	MLD	=	med ljuddämpande luftfilter
CAN	=	Kanada	MLS	=	med ljussignalering
Ch-xxxx	=	t o m chassi nr	mm	=	millimeter
Ch xxxx-	=	fr o m chassi nr	MMH	=	med mekanisk hastighetsmätare
			MNS	=	med "Anti-Spin" *)
D	=	diameter, yttre	Mo-xxxx	=	t o m motor nr
d	=	diameter, inre	Mo xxxx-	=	fr o m motor nr
Det se sida	=	ingående detaljer, se sida	MPOS	=	med positiv vevhusventilation
			MST	=	med strumpa för luftfilter
erf	=	erforderligt antal erforderlig längd etc	MTB	=	med tvåväxlad bakaxelväxel
Ers av	=	ersättes av	MV	=	med värmeelement
ET	=	engelsk text	MVB	=	med bakre bilvärmare
etc	=	etcétera	MVF	=	med främre bilvärmare
excl	=	exklusive	MVI	=	med vinsch
			märkt	=	märkt med
F	=	Fahrenheit	N	=	nyckelvidd
fr o m	=	från och med	nr	=	nummer
gul	=		OFB	=	oljebadsfilter
GV	=	med golvväxel	omkr	=	omkring nr
H	=	höger	pos	=	position
HB	=	hydraulisk broms	PU	=	"Pick-Up" utförande
Hst	=	högerstyrd			
incl	=	inklusive	RD	=	rördiameter, yttre
			RV	=	med rattväxel
			rättelse	=	
			röd	=	
kaross-xxxx	=	t o m kaross nr	S	=	ingår i satsförpackning
kaross xxxx-	=	fr o m kaross nr	Se grupp	=	
kg	=	kilogram	Se pos	=	
km	=	kilometer	Se sida	=	
kmpl	=	komplett	sen utf	=	senare utförande
komb	=	klädselkombination	SES	=	säljes ej separat
			SKB	=	med skivbroms
			spec utförande	=	specialutförande
			ST	=	svensk text
			st	=	styck
			std d	=	standarddimension
			std utf	=	standardutförande
			SU	=	sufflett utförande
			svart	=	
I	=	liter, längd			
Lagerföres ej	=	det lagerföres ej som reservdel			
LPF	=	luftfilter, pappensfilter			
MAR	=	med avgasrenare			
MBK	=	med bakre kraftuttag			
MBV	=	med bakre ventilationsfönster			
MEB	=	med enkel bakaxelväxel			
MEH	=	med elektrisk hastighetsmätare			
MER	=	med eluppvärmd bakruta			
metervara	=				

*) Automatisk differentialspär

FÖRKORTNINGAR

tid utf	=	tidigare utförande
tillv nr	=	tillverkningsnummer
tj	=	tjocklek
t o m	=	till och med
TRB	=	med trumbroms
UBV	=	utan bakre ventilationsfönster
ud	=	underdimension
UGT	=	utan GT
UHT	=	utan "Hard-Top"
ULD	=	utan ljuddämpande luftfilter
UNS	=	utan "Anti-Spinn" *)
UPOS	=	utan positiv vevhusventilation
USA	=	Amerikas Förenta Stater
UST	=	utan strumpa för luftfilter
"utv 4,88/1"	=	utväxlingsförhållande
UV	=	utan värmeelement
UVI	=	utan vinsch
V	=	volt, vänster
VENV	=	endast för vagnar byggda av Volvo Europa NV Belgien
VHB	=	vakuumhydraulisk broms
vit	=	
Vst	=	vänsterstyrd
W	=	watt
öd	=	överdimension
övriga det se sida/pos	=	
1-kr	=	enkrets bromssystem
2-kr	=	tvåkrets bromssystem

*) Automatisk differentialspär

INDEX

The appearance of the catalogue	Page 2
The use of the catalogue	Page 2
What you should know about:	
Text pages	Page 2
Illustrated pages	Page 3
Register	Page 3
Abbreviations and their clarification	Page 4
Clarification	Page 4
Abbreviations	Page 5

Abbreviations and their clarification

Clarification

Owing to the amount of space being taken up by the fact that we shall be printing footnotes in four languages, we have tabled a list of "Abbreviations" (see page 5).

These abbreviations, which apply for all languages and thus will not be translated, have been listed in alphabetical sequence, based on the Swedish language. When notes of a "standard" character appear, such as references to certain chassis and engine numbers, etc., they have been formed in the following way:

P 120	ch - 129999	excl 129901-129903	
			except chassis Nos. 129901-129903
			up to chassis No. 129999
			type designation
B 18A	(496801)	mo-86758	
			up to engine No. (Serial No.) 86758
			engine, part number
			engine designation
P 120	kaross 118300- (ch omkr 118000-)		
			with effect from chassis No. 118000 approx.
			with effect from body No. 118300
			type designation
T-D968	mo 22429-	incl 22326-22396	
			and engines Nos. 22326-22396
			with effect from engine No. 22429
			engine designation
DRH-1	(395415)	-365	
			up to transmission No. (Serial No) 365
			transmission, Part No.
			transmission designation

ABBREVIATIONS

A	=	ampère	MF	=	with fresh air unit
alt	=	alternative	MFK	=	with forward power take-off
ant kuggar	=	number of teeth	MFV	=	with winch gear
BLF	=	leaf springs	MGT	=	GT
blå	=	blue	MHT	=	with "Hard-Top"
C	=	centigrade	MK	=	with power take-off
CAN	=	Canada	MLD	=	with silencing air filter
ch-xxxx	=	up to chassis No.	MLS	=	with headlamp dipping unit
ch xxxx-	=	with effect from chassis No.	mm	=	millimetre
D	=	diameter, external	MMH	=	with mechanical speedometer
d	=	diameter, internal	MNS	=	with "No Spin" or "Anti Spin" *)
Det se sida	=	components parts listed on page	Mo-xxxx	=	up to engine No.
EH	=	with spoke wheels	Mo xxxx-	=	with effect from engine No.
erf	=	order as required state required length, etc	MPOS	=	with positive crankcase ventilation
Ers av	=	replaced by	MST	=	with screen for air filter
ET	=	English text	MTB	=	with two-speed rear axle
etc	=	etcetera	MV	=	with heater unit
excl	=	exclusive	MVB	=	with rear heater
F	=	Fahrenheit	MVF	=	with forward heater
fr o m	=	with effect from	MVI	=	with winch
gul	=	yellow	märkt	=	marked with
GV	=	with floor change	N	=	width across flats
H	=	right	nr	=	number
HB	=	hydraulic brakes	OFB	=	oil bath filter
Hst	=	RHD	omkr	=	number, approx
incl	=	inclusive	pos	=	position, location
kaross-xxxx	=	up to body No.	PU	=	Pick-up
kaross xxxx-	=	with effect from body No.	RD	=	pipe diameter, external
kg	=	kilogramme	RV	=	with steering wheel shift
km	=	kilometre	rättelse	=	correction
kmpl	=	complete	röd	=	red
komb	=	upholstery combination	S	=	included in parts kit
L	=	litre, length	Se grupp	=	See Group
Lagerföres ej	=	not stocked as a spare part	Se pos	=	See Fig
LPF	=	air filter, paper filter	Se sida	=	See page
MAR	=	with exhaust emission control unit	sen utf	=	late production
MBK	=	with rear power take off	SES	=	not sold separately
MBV	=	with rear quarter ventilation window	SKB	=	with disc brakes
MEB	=	with single reduction rear axle	spec utf	=	special type
MEH	=	with electrical speedometer	ST	=	Swedish text
MER	=	with heated rear window	st	=	pieces
metervara	=	sold by length	std d	=	standard size
			std utf	=	standard type
			SU	=	canvas top
			svart	=	black

*) Automatic differential lock

ABBREVIATIONS

tid ut	=	early production
tillv nr	=	serial No
tj	=	thickness
t o m	=	up to
TRB	=	with drum brakes
UAR	=	without exhaust emission control unit
UBV	=	without rear quarter ventilaton window
ud	=	undersize
UGT	=	non-GT
UHT	=	without "Hard-Top"
UK	=	without power take-off
ULD	=	without silencing air filter
UNS	=	without "No-Spin", "Anti-Spin" *)
UPOS	=	without positive crankase ventilation
USA	=	United States of America
UST	=	without screen for air filter
"utv 4,88/1"	=	ratio
UV	=	without heater unit
UVI	=	without winch
V	=	volt, left
VENV	=	only for vehicles manufactured by Volvo Europa NV, Belgium
VHB	=	vacuum hydraulic brakes
vit	=	white
Vst	=	LHD
W	=	watt
ö	=	oversize
övriga det se sida/pos	=	other parts see page/fig
1-kr	=	single-circuit brake system
2-kr	=	split-circuit brake system

*) Automatic differential lock

