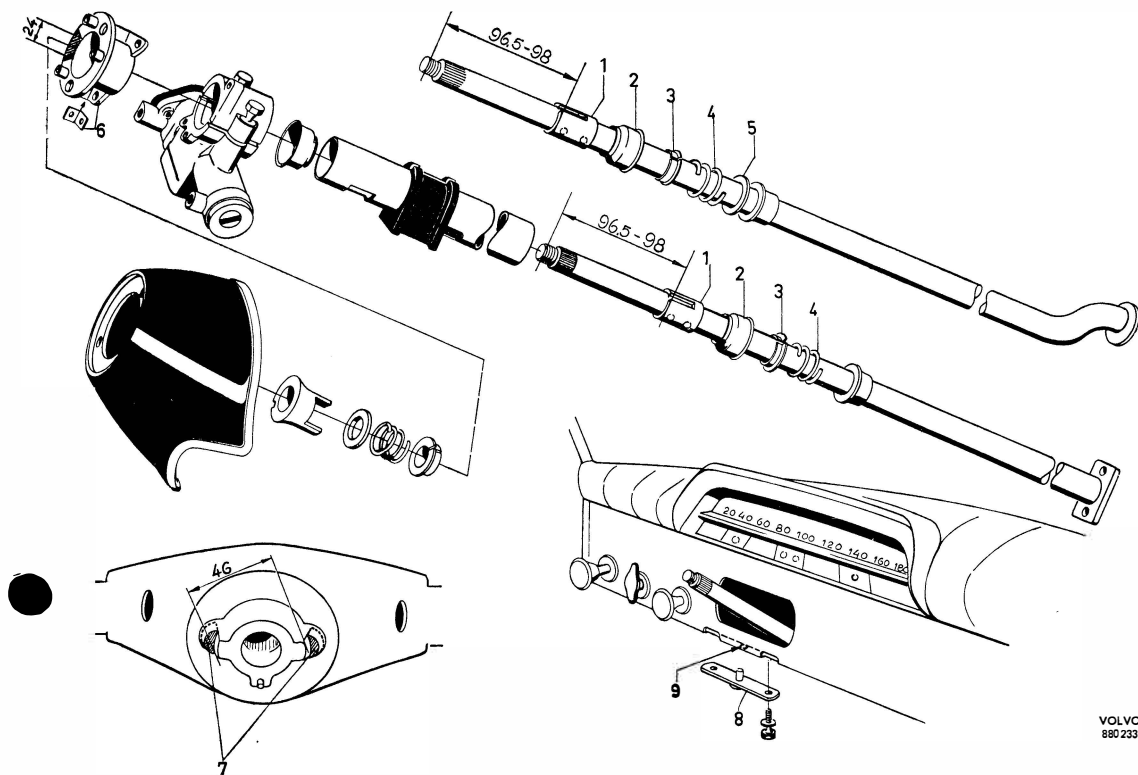


Monteringsanvisning för rattlås till 120-serien



Sats nr. 281453

Rattlåset kan monteras på alla vagnar ur 120-serien med golvväxelspak, utom 4-dörrarsvagnar med chassinr lägre än 22408.



VOLVO
880 233

Fig. 1

Fig. 1

Abb. 1

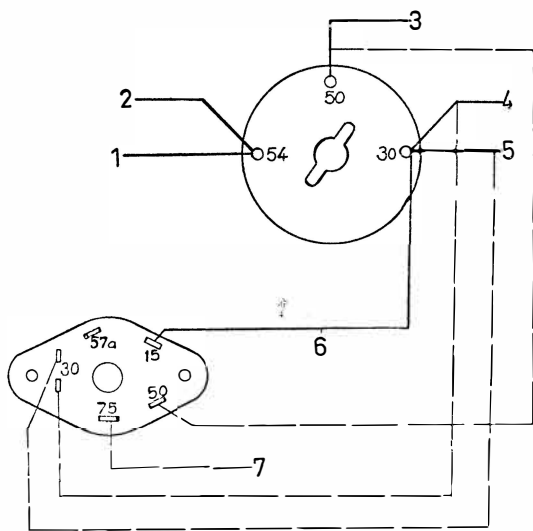
1. Låsklack
2. Rattlager
3. Säte
4. Fjäder
5. Bricka
6. Stomanslutningsbleck för blinkersomkopplarfäste
7. Rattnav
8. Spärrplatta för rattrottet
9. 8 mm hål för spärrplatta

1. Lock sleeve
2. Steering wheel bearings
3. Seat
4. Spring
5. Washer
6. Earth (ground) plate for flasher lever switch attachment
7. Steering wheel hub
8. Interlock plate for steering column
9. 8 mm hole for interlock plate

- 1 Schließhülse
- 2 Lenkradlager
- 3 Lagersitz
- 4 Feder
- 5 Scheibe
- 6 Masseanslußblech für Blinkerhebel-Befestigung
- 7 Lenkradnabe
- 8 Sperrplatte für Mantelrohr
- 9 Loch, Ø 8 mm, für Sperrplatte

Montering sker enligt följande:

1. Lossa ena batterikabeln.
2. Demontera ratt, körvisarhus, ev. överväxelspak och rattrott.
3. Demontera övre rattstång, klipp härvid av signalledningen vid sammankopplingen mellan övre och nedre rattstång. För att rattstången skall gå att dra ur fordras att styrsnäckans tre skruvar lossas så att nedre rattstången kan böjas undan något.
4. Montera fjäder (4, fig. 1), säte (3), lager (2) och, på vagnar av senare årsmodell med en krök nertill på övre rattstången, även bricken (5). Därefter träs låsklacken (1) på och två 6 mm hål borrar i rattstången med låsklacken som mall. Låsklackens placering i längdled på stången syns på fig. 1.
5. Nita därefter fast låsklacken så att dess ytterdiameter inte nämnvärt överskrides. Eventuellt slipas nithuvudena något.
6. Klipp, med fasonsax, bort den yttre plåten mellan de avlånga hålen för spärrplattans skruvar under instrumentbrädan (se fig. 1). Putsa plåtkanterna så att inga grader kvarstår. Borra ett 8 mm hål (9) mitt emellan skruvarna i förstärkningsplåten som nu syns.
7. Montera den nya gummibussningen för rattrottet.
8. Tag ner det befintliga tändningslåset. Demontera låskolven genom att vrida tändningsnyckeln till kör-läge, trycka in låsstiftet och dra ur låskolven.
9. Klipp av ledningarna som skall flyttas (gäller streckade ledningar på bilderna 1 resp. 2) tätt intill tändningslåset och montera AMP-kontakter på dessa ledningar. OBS! En av kablarna 5 eller 7 skall ha en AMP-kontakt med flagga. Montera den medföljande kabeln på 30 enl. kopplingschema bild 2 resp. 3.
10. Skär försiktigt upp höljet till kabelmattan så mycket att ledningarna räcker fram till rattlåset. Montera täckbrickan i hålet för gamla tändlåset och lås täckbrickor genom att böja upp ett par flikar.
11. Sätt upp det gamla tändningslåset igen och montera de bägge skruvarna, se härvid till att spåret för låskolven står i kör-läge. Innan det gamla tändlåset monteras skall man trycka ihop fästbygeln så att den kommer närmare tändlåset. Detta göres för att låset skall kunna sättas på plats utan att det behöver sticka ut genom hålet i instrumentbrädan.
12. Träd in rattstången genom hålet i mellanbrädan, drag igenom signalledningen och skarva ihop ledningen vid sammankopplingen mellan övre och nedre rattstång. På vagnar av senare modell med krökt rattstång måste hålet i mellanbrädan ev. filas upp för att bricken på rattstången skall gå igenom.



VOLVO
890245

Fig. 2. Kopplingschema 12 volt

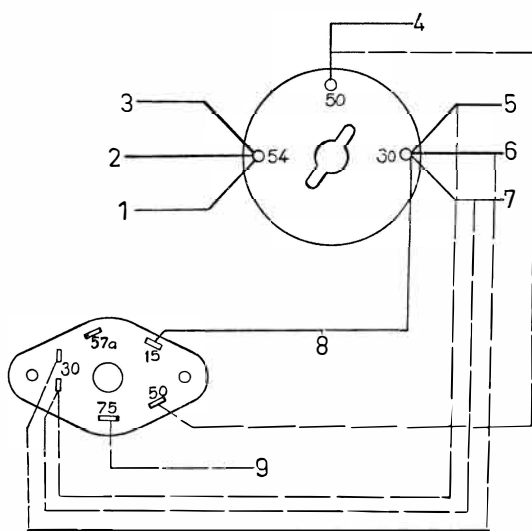
1. Röd 4 mm² kabel (sitter kvar)
2. Svart 1,5 mm² kabel (sitter kvar)
3. Grön 1,5 mm² kabel (flyttas)
4. Svart 2,5 mm² kabel (flyttas)
5. Svart 6 mm² kabel (flyttas)
6. Röd 4 mm² kabel som medföljer
7. Extra urtag för radio o. dyl.

Fig. 2. Wiring diagram 12 volts

1. Red 4 mm² cable (not moved)
2. Black 1.5 mm² cable (not moved)
3. Green 1.5 mm² cable (moved)
4. Black 2.5 mm² cable (moved)
5. Black 6 mm² cable (moved)
6. Red 4 mm² cable (enclosed)
7. Extra contact for radio, etc.

Abb. 2 Schaltplan 12 Volt

- 1 Rotes Kabel, 4 mm² (bleibt)
- 2 Schwarzes Kabel, 1,5 mm² (bleibt)
- 3 Grünes Kabel, 1,5 mm² (wird versetzt)
- 4 Schwarzes Kabel, 2,5 mm² (wird versetzt)
- 5 Schwarzes Kabel, 6 mm² (wird versetzt)
- 6 Rotes Kabel, 4 mm² (dem Satz beigelegt)
- 7 Extraanschluß für Radio usw.



VOLVO
880235

Fig. 3. Kopplingschema 6 volt

1. Svart 1,5 mm² (sitter kvar)
2. Röd 6 mm² (sitter kvar)
3. Brun 1,5 mm² (sitter kvar)
4. Gul 1,5 mm² (flyttas)
5. Röd 1,5 mm² (flyttas)
6. Röd 6 mm² (flyttas)
7. Vit 2,5 mm² (flyttas)
8. Röd 4 mm² kabel som medföljer
9. Uttag för radio el. dyl.

Fig. 3. Wiring diagram 6 volts

1. Black 1.5 mm² (not moved)
2. Red 6 mm² (not moved)
3. Brown 1.5 mm² (not moved)
4. Yellow 1.5 mm² (moved)
5. Red 1.5 mm² (moved)
6. Red 6 mm² (moved)
7. White 2.5 mm² (moved)
8. Red 4 mm² cable (enclosed)
9. Contact for radio, etc.

Abb. 3 Schaltplan 6 Volt

- 1 Schwarzes Kabel, 1,5 mm² (bleibt)
- 2 Rotes Kabel, 6 mm² (bleibt)
- 3 Braunes Kabel, 1,5 mm² (bleibt)
- 4 Gelbes Kabel, 1,5 mm² (wird versetzt)
- 5 Rotes Kabel, 1,5 mm² (wird versetzt)
- 6 Rotes Kabel, 6 mm² (wird versetzt)
- 7 Weißes Kabel, 2,5 mm² (wird versetzt)
- 8 Rotes Kabel, 4 mm² (dem Satz beigelegt)
- 9 Anschluß für Radio usw.

13. Montera övre rattlager, i rattrörets övre del, träd på rattröret och knacka försiktigt nedre rattlager i läge. Tryck på rattröret. Genom att sätta på rattlåset med påsatt fäste för blinkersomkopplare (se 6 fig. 1) och trycka på denna så långt som möjligt kan man mäta avståndet mellan låsets främre kant och instrumentbrädan. Detta skall då vara c:a 3 mm.
14. Rattstaget monteras tillfälligt med de gamla skruvarna löst isatta i instrumentbrädan och med spärrplattans tapp (8, fig. 1) stickande in i rattröret.
15. Montera rattlåset med fästet för körvisaromkopplaren påmonterat (montera endast nedre skruv). Montera även stomanslutningsblecket 6 på fig. 1. Skjut rattlåset på rattröret **så långt som möjligt** och vrid det så att låscylindern kommer vågrätt. Drag därefter klämskruvarna till rattlåset så hårt att bultskallarna går av.
16. Montera körvisaromkopplaren och stomanslutningsledningen från kabelmattan.
17. Träd på kontakterna på det nya tändlåset enl. kopplingschema på fig. 2 resp. 3.
18. Montera hus för körvisaromkopplare.
OBS! Om vagnen är utrustad med överväxel får man borra upp hål i husets förstärkning för överväxelomkopplaren.
19. Montera säte för övre rattaxellager, fjäder, bricka (endast en, även om det tidigare varit flera monterade) och medbringare för körvisaromkopplare.
20. Montera ratt och signalring. Rattar märkta med CCC inne i navet måste sågas av så som de streckade linjerna vid 7 på fig. 1 visar. Diametern på rattnavet får ingenstans överstiga 46 mm (se fig. 1).
21. Drag fast skruvarna till spärrplattan hårt så att rattstaget kröker sig till riktig passform. Byt därefter ut skruvarna mot nya med avdragbara skallar och drag dessa skruvarna till skallarna bryts av.
22. Koppla batterikabeln.

ANMÄRKNING

Justering av fäste för blinkersomkopplare

På vagnar av 1964 års modell eller äldre är som standard monterat en blinkersomkopplare som inte passar direkt i det fäste (se 6 fig. 1). som medföljer satsen. Denna blinkersomkopplare har numera utgått och vid allt byte av omkopplare monteras alltså det senare utförandet. Men vill man behålla den gamla omkopplaren får man såga bort det fält som är måttsett och strekat på fäste 6 i fig. 1.