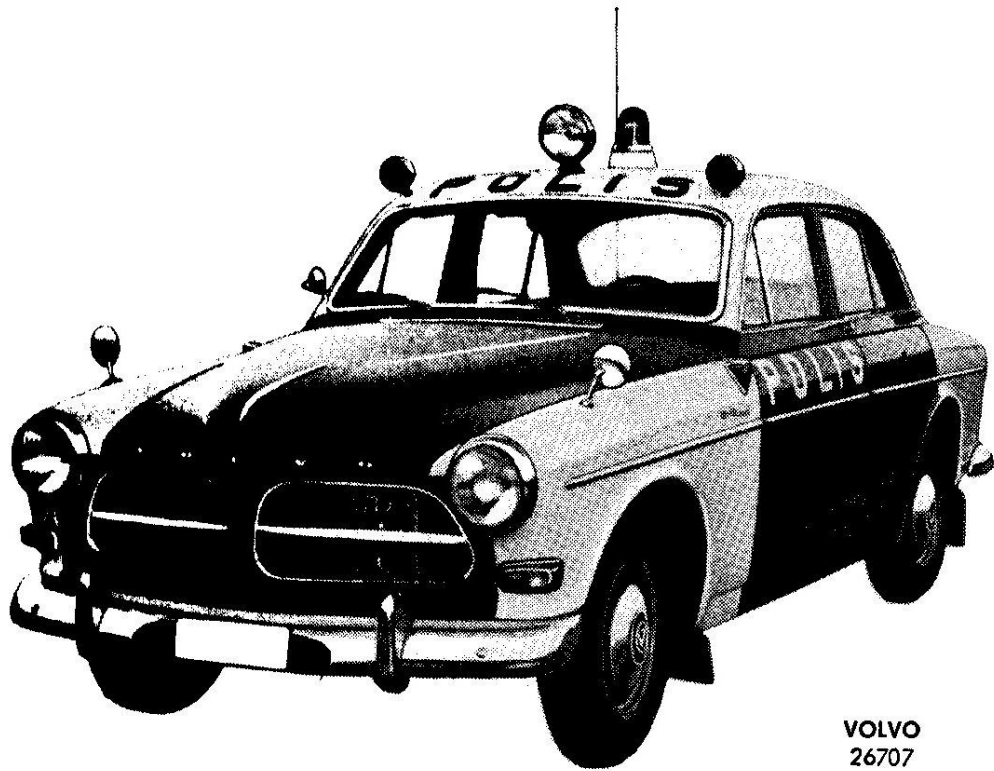


VOLVO Amazon

i Statspolisutförande

P 12234 VE P 1962



VOLVO
26707

AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG

Denna bilaga upptager de väsentligaste olikheterna mellan standardutförandet och polisutförandet av Volvo Amazon.

Angående specialdetaljer (icke standard-det.) finns speciell detaljlista från VOLVO Reservdelsavd. (Ref. nr S-1242 — S-1243).

GENERATOR

Generatoren är av specialtyp (s.k. "Växelströmgenerator"). Drivningen sker med kilrem liksom på standardgeneratoren. Genom att denna generator kan avge betydligt högre effekt än standardgeneratoren ställs stora krav på att generatorns drivrem är ordentligt spänd. Fläktremmen skall spännas så mycket att man med ett finger i en av alternatorflätskivans vingar nätt och jämnt kan få remskivan att slira. Kontrollera därefter remspänningen de första dagarna och därefter någon gång då och då.

Generatorfästet är försett med ovala hål så att generatoren kan justeras i längdled.

Generator och regulator är försedd med fältrelä och säkring. Reläet är anslutet mellan generatorns strömuttag D+ och spänningsregulatorns anslutning IGN. Reläet manövreras med tändnyckeln. Reläets uppgift är att eliminera spänningsfall i fältmatningskretsen vilka kan ha till följd att generatorspänningen stiger otillåtet högt.

Säkringen, markerad med skylt "Gen.säkr.", är placerad i fältmatningskretsen och fungerar som överströmsskydd för reläerna och magnetiseringslindningen.

Specifikationer och kopplingsschema se längst bak, i bilagan.

Service på växelströmgenerator av denna typ utföres av

AB AGEBE Luntmakaregatan 25 Stockholm

PROVNINGAR OCH JUSTERINGAR

Provning av växelströmgeneratorns laddningskrets kan utföras som ett led i den regelbundna servicen eller vid undersökningar på grund av driftstörningar. I båda dessa fall är provningsförfarandet detsamma.

PROVNING AV KRETSAR

Innan några provningar av generatoren eller regulatorn utföres skall batteriet kontrolleras och kretsen provas beträffande felaktiga ledningar eller isolering, glappa eller korroderade kabelskor och dålig stomledning. Kontrollera fläktremmens spänning, den får inte slira under belastning. Alla ev. felaktigheter vad beträffar ovanstående måste rättas till innan de elektriska provningarna påbörjas.

Obs. Tändningen skall vara fränslagen och den negativa batterikabeln lossad från batteriet innan några provningsanslutningar görs. Om detta icke iakttages kan systemet skadas.

1. Batteriprovning. Prova batteriet med en syraprovare eller en voltmeter. Om det inte är fulladdat, tas det ut och sätts på laddning. Ett fulladdat batteri skall användas vid provningarna.

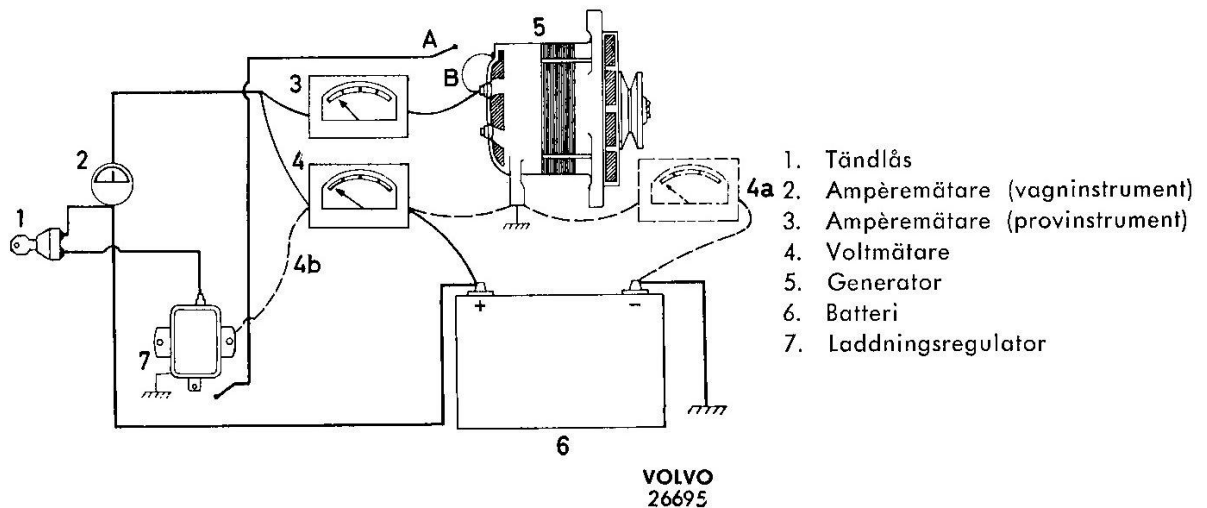


Bild 1 Provning av motstånd i laddningskretsen

2. Provning av motståndet i laddningskretsen:

Koppla enligt bild 1. Lossa laddningskretsens ledning från generatoren (B). Koppla en amperemätare (3 bild 1) i serie mellan generators uttag och den lossade laddningskretskabeln. Anslut en voltmätare (4) i den yttre laddningskretsen.

Voltmätarens negativa uttag är anslutet till batteriets pluspol och dess positiva uttag till laddningskabeln varför voltmätaren ej visar spänningsfall hos amperemätaren. Lossa ledningen från regulatorns fältkabelsko och därefter från generators fältkabelsko (A). Koppla en förbindningsledning mellan generators fält- och strömuttagskabelskor. Anslut åter den negativa batteriledningen. Justera motors varvtal och den elektriska belastningen så att 10 A erhålles i laddningskretsen. Spänningsfallet i denna krets får inte överstiga 0.2 V. Om den är större, lokaliseras orsaken och felet avhjälpes innan provningarna fortsätts.

Under samma förhållanden som i föregående fall ansluts voltmeters ledningar från batteriets negativa pol till generators gods (4 a), och från generatoren till regulatorns gods (4 b). Spänningen får inte i någondera fallet överstiga 0.04 V. Om den är högre lokaliseras och avhjälpes det höga stomledningsmotståndet.

1. Effektprovning av generatoren.

Detta prov utföres för att konstatera om generatoren levererar nominell effekt. Generatoren måste vara i enlighet med specifikationerna innan regulatorprovningar och justeringar utföres.

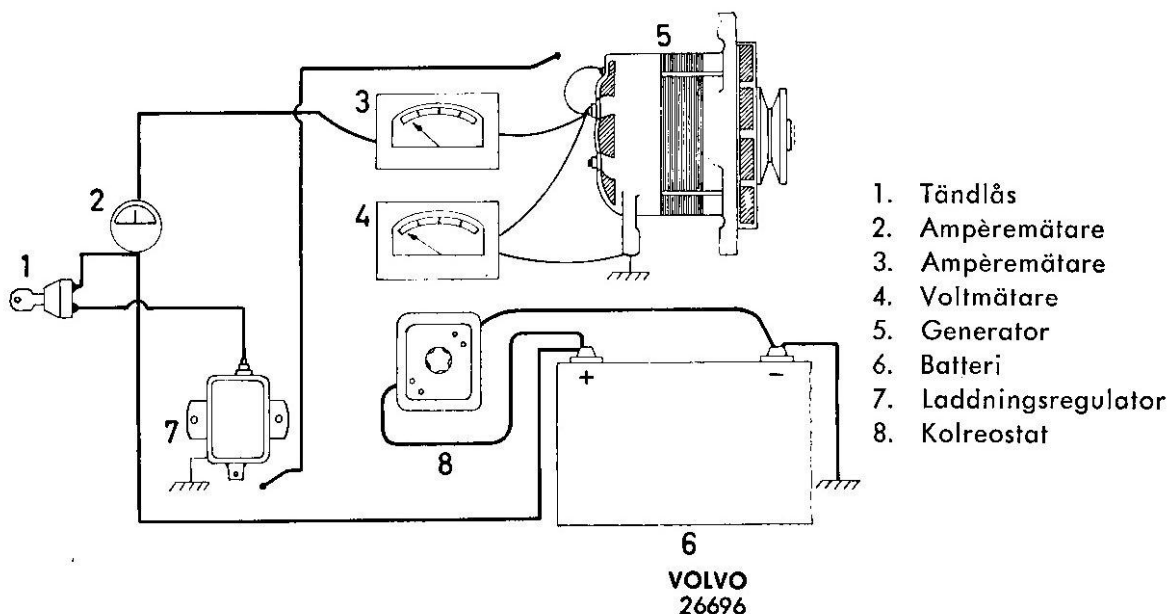


Bild 2 Effektprovning av generatorn

Kopplingarna utförs i enlighet med bild 2. Ampèremätaren är inkopplad på samma sätt som under spänningsprovet. Koppla voltmätaren i laddningskretsen med den negativa voltmeterledningen till jord i generatorns gods och den positiva ledningen till generatorns uttagskabelsko. Låt förbindningsladden vara kopplad som under spänningsprovet.

Koppla en kolreostat över batteriet. Kontrollera att reostaten är i fränkopplat läge innan ledningarna anslutes.

Koppla in en exakt varvräknare för kontroll av motorvarvet och starta motorn. Låt motorn gå med ett varvtal av 1.750 r/m. Ställ in reostaten så att 14.3 V erhålles och avläs ampèremätaren. Generatorn skall då avge c:a 40 A. Om generatorn inte uppnår nominell effekt, måste den monteras ur vagnen för genomgång. Om ampèremätaren visar obetydligt lägre värde kan en likriktare vara öppen; om värdet är avsevärt under det normala kan det betyda att en likriktare är kortsluten.

I det första fallet kan ett temperaturprov göras för fastställande av om en likriktare är öppen. Låt generatorn gå som under effektprovet och placera en termometer vid basen av varje likriktare och därefter på hållaren.

Normalt är likriktarnas temperatur åtskilliga grader högre än hållarens. Om en likriktare är öppen, är temperaturen densamma hos likriktaren och hållaren i vilken den är placerad.

Om en likriktare är kortsluten blir temperaturen på dess hållare onormalt hög.

4. Provning av spänningsregulatorn

(Batteriet skall vara fulladdat). Den första delen av detta prov kontrollerar regulatorns driftspänning när den övre kontakten arbetar. Kopplingen sker enligt bild 3.

Tag bort förbindningsledningen som använts i föregående provningar och anslut åter fältledningen till resp. generator- och regulatorkontakter.

Obs. Kontrollera att tändningen är fränslagen när fältkabeln anslutes.

Stomanslutning av fältkretsen när tändningen är påslagen skadar regulatorn.

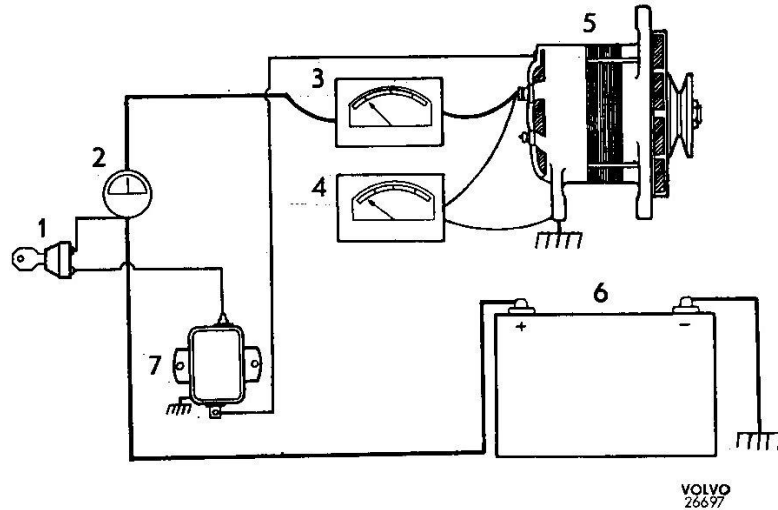


Bild 3 Kontroll av spänningsregulatorn

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Tändlås | 5. Generator |
| 2. Ampèremätare | 6. Batteri |
| 3. Ampèremätare | 7. Laddningsregulator |
| 4. Voltmätare | |

Ampère- och voltmätare kopplas på samma sätt som vid föregående prov. Kolreostaten avlägsnas från batteriet.

För provning av regulatorns inställning startas motorn, som får gå med ett varvtal av 750 r/m. Koppla på strålkastare och övriga strömförbrukare så att 10 A laddning uppnås. Kör med detta varvtal och denna belastning i ca 15 min. så att normal temperatur erhålles. (Regulatorn är temperaturkompenserad).

Stanna motorn och stäng av strålkastarna och övriga strömförbrukare, starta den igen och läs av voltmätaren. Öka varvtalet till 1.500 r/m. Spänningen skall stiga och strömstyrkan sjunka. Skillnaden ("spridningen") mellan detta värde och det värde som uppmättes i första delen av detta prov bör vara från 0.1 till 0.3 V.

Om skillnaden är större eller mindre än detta, tas regulatorlocket av och regulatorn justeras genom att den fasta kontaktens stödskruv lossas och hållaren förs uppåt eller nedåt. Om hållaren höjs ökas skillnaden.

Kontrollera därefter spänningen som skall vara 14.3 V vid 10 A belastning. Om justering är erforderlig måste förnyad kontroll och eventuell justering av spänningsskillnaden göras.

ATT OBSERVERA VID MONTERING, PROVNING OCH SERVICE AV VÄXELSTRÖMSGENERATORER

1. Omkastad batterianslutning skadar likriktarna.

Batteripolariteten bör kontrolleras med en voltmätare innan anslutningar görs.

2. Om extrabatterier används för starten måste de vara rätt inkopplade för att förhindra att likriktarna skadas.

Den negativa ledningen från starthjälpsbatteriet måste vara ansluten till bilbatteriets minuspol och den positiva starthjälpsledningen till pluspolen.

3. När en snabbladdare används för laddning av batteriet skall bilens batteriledningar vara lossade.

Snabbladdaren får aldrig användas som starthjälp. Om detta icke iakttagas kan likriktarna förstöras.

4. På detta system får fältkretsen aldrig stomanslutas mellan generatorn och regulatorn.

Stomanslutning av fältuttaget på generator- eller regulatorsidan skadar regulatorn.

5. Förbindningarna mellan statorledningarna och likriktarna får inte lödas, då den höga temperaturen kan skada likriktarna.

Förbindningarna består av små hylsor, som kläms fast på ledningarna.

6. Stomanslutning av generatorns utgående ledningsanslutning skadar generatorn och/eller kretsen.

Detta gäller även när systemet inte är i funktion eftersom ingen kretsströmbrytare användes och batteriet ständigt står i förbindelse med strömuttaget.

7. Generatorn får inte köras med öppen krets och fältlindningen matad då aggregatet i så fall kan skadas.

8. Försök inte att polarisera generatorn.

Det behövs ingen polarisering. Varje försök att polarisera den kan leda till skador på generatorn, regulatorn eller strömkretsarna.

9. Se till att verktyget inte åstadkommer kortslutning vid inställning av regulatorns spänning.

Skador kan annars uppkomma på regulatorn. Verktyget bör vara isolerat med tape eller med en plasthylsa.

TERMOSÄKRINGAR

På framstycket har placerats tre termiska säkringar enligt bild 4.

Till de termiska säkringarna är kopplad följande utrustning: Radio, sirén, taksökare, backstrålkastare, bakrutebläkt, rödljus samt rotationsljus. Vid för hög strömförbrukning eller kortslutning utlöser säkringen. För att åter sluta strömmen över säkringen måste den röda knappen tryckas in kraftigt. Löser säkringen ur omedelbart efter intryckning bör undersökning av förbrukningsapparater och ledningar utföras.

OBS! Den röda knappen får ej hållas inne med tvång om kortslutningsfel föreligger, enär säkring m.m. i så fall kan förstöras.

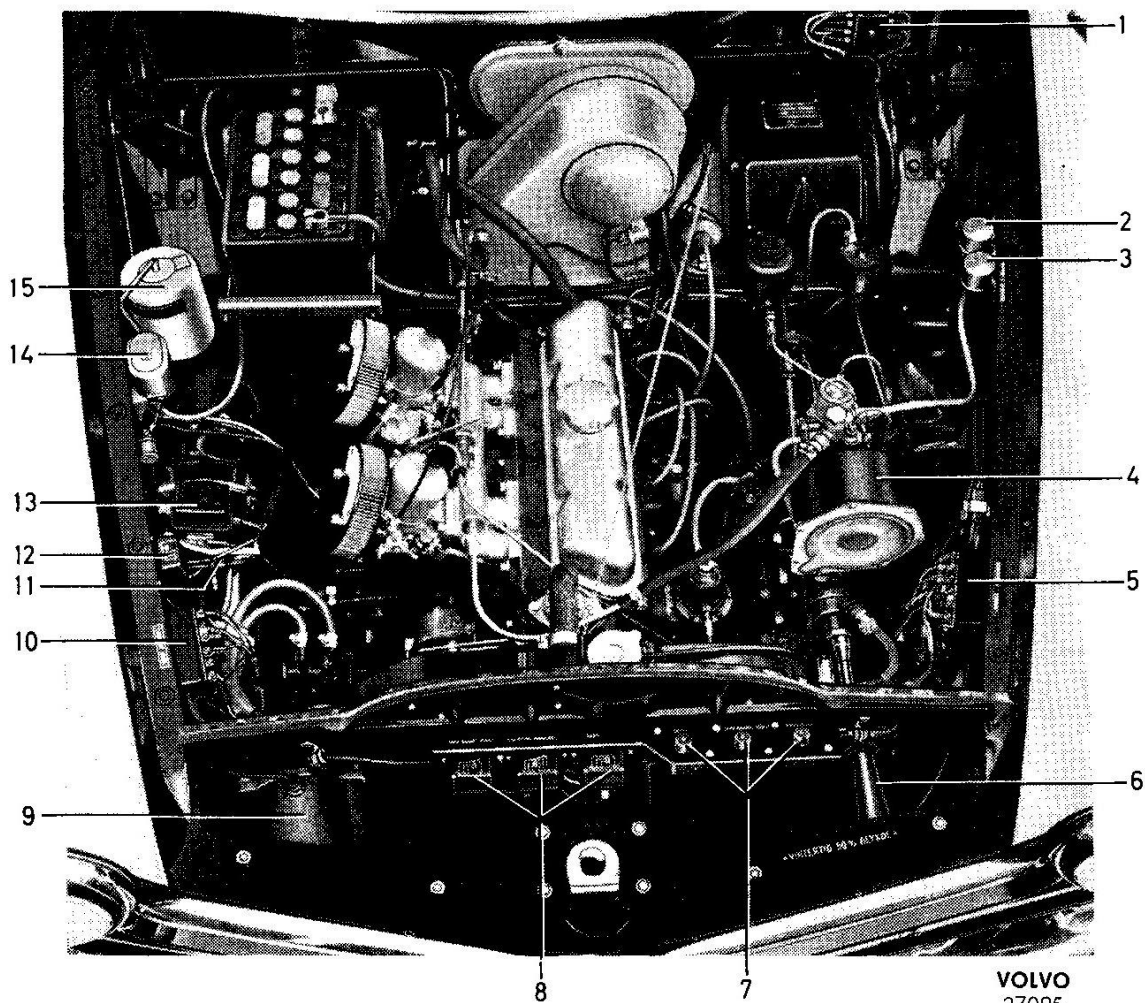


Bild 4 Reläer och säkringar.

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Säkringsdosa | 9. Högtalare |
| 2. Backstrålkastarrelä | 10. Ljusrelä |
| 3. Relä för helljussignal | 11. Fältsäkring |
| 4. Servobromscylinder | 12. Fältrelä |
| 5. Ljusrelä | 13. Spänningsregulator |
| 6. Sirén | 14. Vindrutespolarmotor |
| 7. Termosäkringar | 15. Behållare för vätska till vindrutespolare. |
| 8. Reläer | |

RELÄER

För att reducera spänningsfallet i vagnen till ett minimum har reläer monterats i vissa förbrukningskretsar. Förutom de förbrukare som över reläer matas från de termiska säkringarna matas även vagnens huvudbelysning från reläer placerade på hjulhusen.

Belysningsreläerna är monterade på vänster respektive höger hjulhus. Huvudströmmen erhålles från generatoren. Ljuskopplaren användes endast för manövrering av reläerna.

Under samma kåpor som ljusreläerna är även signalhorns- och sirénreläet monterat. Matning sker tillsammans med ljusreläet.

Vid skada på reläerna, eller om för stora spänningsfall uppmätes över reläkontakterna, bytes dessa. Reparation av reläerna bör endast tillgripas i undantagsfall.

BELYSNING

Vagnen är försedd med asymmetriskt halvljus. Inställning av belysningen sker enligt de bestämmelser som gäller för detta ljus.

Montera endast kontrollerade strålkastarlampor. Efter byte av strålkastarlampa måste strålkastarens inställning kontrolleras.

Strålkastarsargarna saknar skruvar, sargarna lossas genom att dragas rakt ut från strålkastaren.

Huvudstrålkastarna saknar säkringar. Vid skada på belysningen undersöker i första hand glödlamporna samt därefter ledningar, kopplingsanslutningar, reläer och omkopplare.

Halvljus ej över 0,7 lux

Helljus över (minst) 3 lux

SIRÉN

Typ Sonabel BOF-P2S

Leverantör Bil Aero Electric, Sthlm
Kompressorn (monterad bakom frontplåten på höger sida) smörjes med några droppar paraffinolja varje månad. Smörjställena är täckta med rödlackerade skruvar.

OBS! Kompressorn skall smörjas relativt ofta, men för riklig smörjning är skadlig.

Trattarna är monterade genom frontplåten på vänster sida och nedåtriktade 20°—30°, så att vatten och smuts etc. ej intränger i membranhusen.

Eventuell injusterings av tonen sker genom att stoppmuttern lossas, varefter tratten kan vridas. Inskruvning av tratten måste ske med en viss försiktighet, då membranet kan deformeras genom för hårt tryck.

ROTATIONSLJUS

Typ Bosch RKLE 90/12 B6

Effekt, motor 10 W

lampa 35 W

Rotationsljuset är avstört vid leverans.

Leverantör Robert Bosch AB, Sthlm

Rotationsljuset skall ha en hastighet av 120 ± 30 varv/minut.

INSTRUMENT

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren är försedd med ett s.k. varvtalsband monterat under mätarens skala. De sneda med romerska siffror försedda vita linjerna markerar de olika växlarna. De runda med arabiska siffror försedda vita punkterna markerar motorvarvtal i tusental varv/minut. De röda punkterna, en på varje linje markerar motorns maximala moment på respektive växel. Den röda sektorn i slutet på varje linje markerar övervarv på respektive växel och inom denna sektor får nålen aldrig befinna sig. Rätt växlingspunkt för respektive växel infaller när hastighetsmätarnålen befinner sig mitt emellan två röda punkter på två olika men närliggande sneda vita linjer.

Utnyttja varvtalsbandet rätt

om inte kan motorskador, exempelvis uppslagna kolvringspår m.m. uppstå. Hastighetsmätaren är försedd med instämplad justeringskonstant, (0,64).

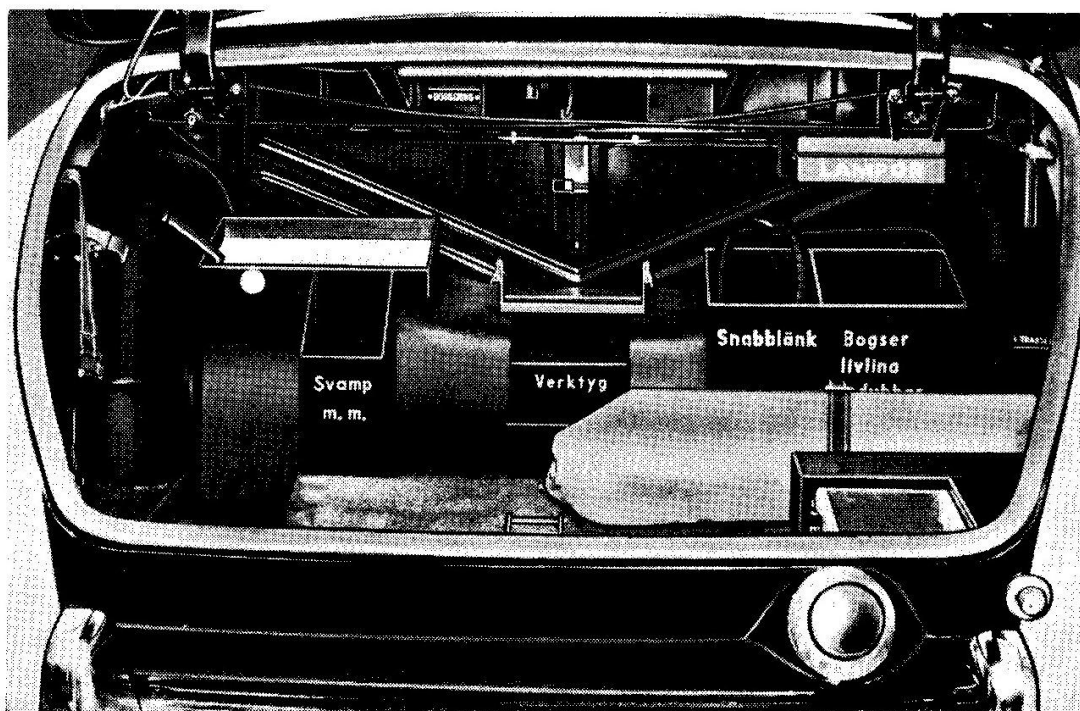
Bränslemätaren är av specialtyp med likriktare.

Volvo detaljnummer 66 91 82.

Service på instrumenten får endast utföras av Ing.-firma K. G. Knutson, Stockholm, till vilken felaktiga instrument skola insändas. Vid ev. instrumentfel skall därför denna firma kontaktas innan reparation påbörjas.

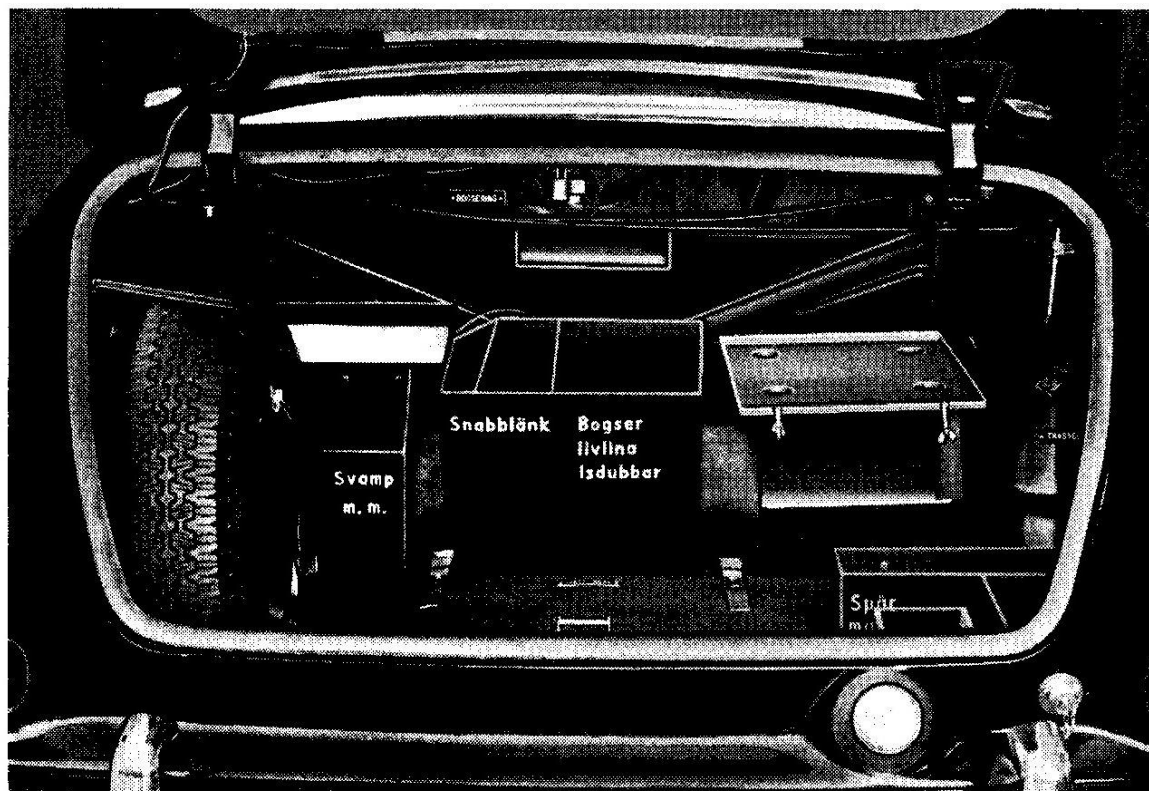
SPECIALUTRUSTNING I BAGAGERUMMET

Specialutrustningen i bagagerummet, är placerat enligt bild. Lådorna skall vara märkta. Har märkningen slitits bort eller skadats ersätt densamma snarast så att ordningen i bagagerummet kan bibehållas.



VOLVO
27096

Bild 5 Utrustning i bagagerummet, sändare C 45.



VOLVO
270G

Bild 6 Utrustning i bagagerummet, sändare CT 42 samt AGA

FOTBROMS (se bild 7 å sid. 12)

Framhjulsbromsarna är av typ skivbroms. Skivorna (14) är av stål och fästade på naven med vilka de roterar. Vid vardera hjulspindeln är fästad en hållare (13) för hjulcylindrar och bromsklotsar, en s.k. caliper. Dessutom är på hjulspindlarna fästade skyddsplåtar för bromsskivorna. Bromsklotsarna är försedda med ingjutna belägg. Vid bromsning tryckes det ena belägget mot bromsskivans inre sida av en större hydraulisk kolv och det andra mot skivans yttre sida av två mindre kolvar. När bromsning upphör återgår beläggen så mycket att de alltid står på ett visst minimalt avstånd från bromsskivan, varför framhjulsbromsarna är självjusterande.

Bakhjulsbromsarna är av typ trumbroms. Bromsbackarnas övre ändar vilar mot en dubbelverkande hjulcylinder (9, bild 7) och de nedre ändarna mot en justeranordning (10).

När bromspedalen (7) tryckes ned påverkar den medelst en tryckstång (6) kolven i huvudcylindern (5). Därvid stiger det hydrauliska trycket i huvudcylindern och överföres genom bromsvätskan till servobromscylindern (1) där det förstärkes. Trycket går vidare till hjulcylindrarna (9 resp. 13) i vilka kolvarna pressas utåt och ansätter bromsarna.

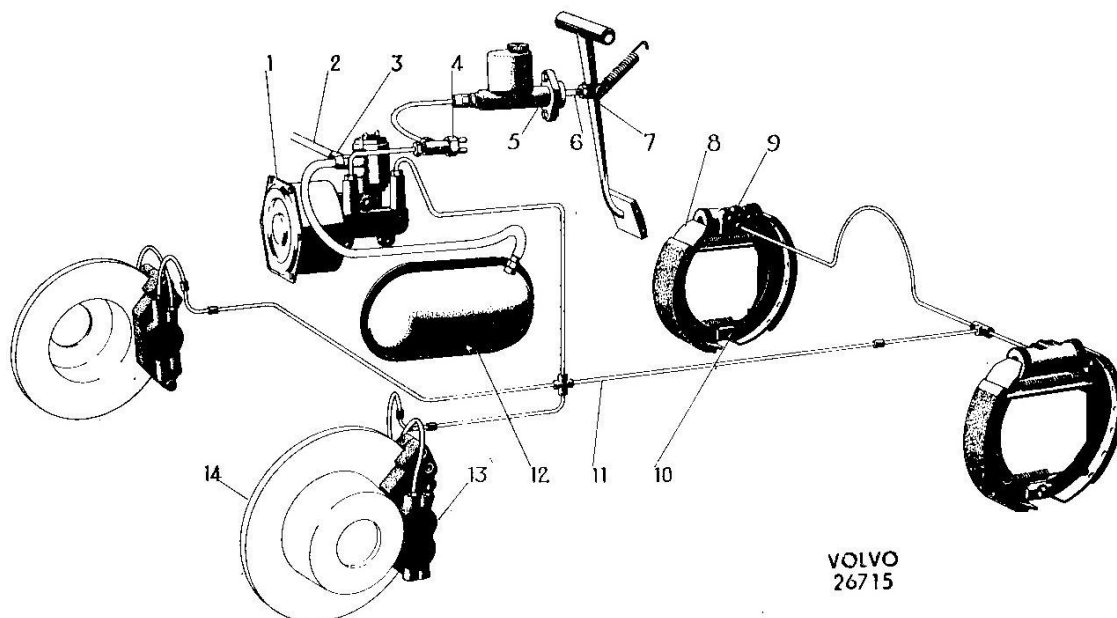


Bild 7 Fotbromsens konstruktion

Justering av fotbroms

Framhjulens skivbromsar är så konstruerade att beläggen alltid står på ett visst, minimalt avstånd från bromsskivan oavsett förslitning. Framhjulsbromsarna är därför självjusterande och någon manuell justering av bromsplattornas läge behöver ej utföras.

När bromspedalen vid bromsning går för långt ned mot durken beror detta i regel på att bakhjulens bromsbelägg är slitna och att bromsbackarna behöver justeras. Misstänkes att beläggen är utslitna demonteras bromstrumman för kontroll. Justeranordningen medger nämligen justering även om beläggen är nerslitna till nitarna, och ett sådant slitage kan medföra att nitarna skadar trummorna. Besiktning av samtliga belägg skall göras regelbundet var 1.500:e mil. Justering sker enligt följande:

1. Lyft upp bakvagnen och placera bockar under bakaxeln. Släpp handbromsen.
 2. Vrid justerskruven (1, bild 8) medurs tills bromstrumman låses. Lossa därefter tills trumman kan rotera fritt.
 3. Justera det andra bakhjulet på samma sätt. Sänk ned vagnen.
 4. OBS! Det är fullt normalt att bromsklotsarna på framhjulen ligger an mot skivorna då framhjulen är upphissade och bromspedalen varit nedtryckt. Bromsklotsarna går tillbaka först då vagnen sätts i rörelse.
- Filtret överst på servocylindern skall bytas i samband med byte av bakre bromsbackar.

Vid byte av bromsrör får dylika av koppar ej monteras på vagnen. Använd endast originalrör.

Endast bromsolja av typ Lockheed-Wagner 21 B med klassificeringsnorm SAE 70 R3 får användas i huvudcylindrarna för broms och koppling. Bromsvätska tillhandahålles av Statspolisen och sådana verkstäder där bilarna normalt repareras.

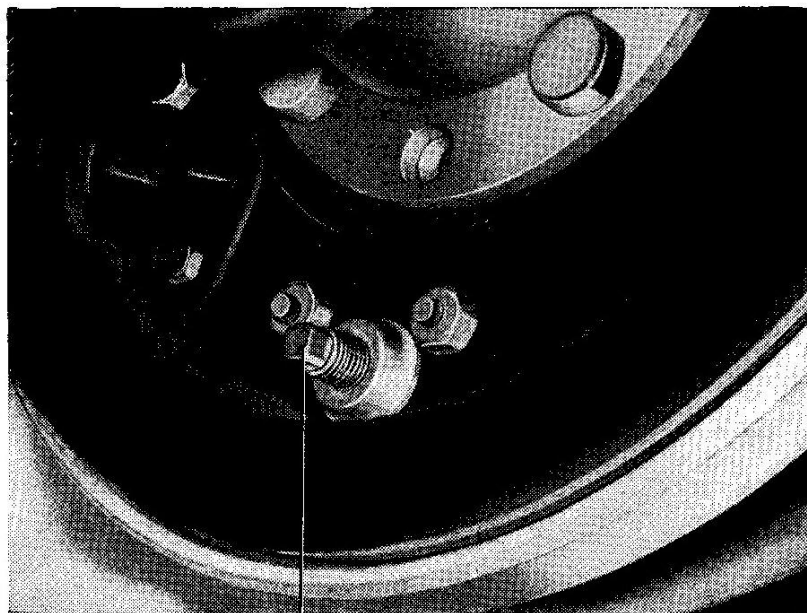


Bild 8 Justering av fotbroms

1. Justerskruv

BAKVÄXEL

Bakväxeln är försedd med differentialbroms (typ Power-Lock), konstruktionen framgår av Volvo verkstadsmeddelande P 46 nr 2. Differentialbromsens konstruktion är sådan att om ett hjul kommer ut på en slirig vägbanan överföres större delen av det vridande momentet genom det andra hjulet.

VARNING. Roter inte ett upplyft hjul om det andra står på marken.

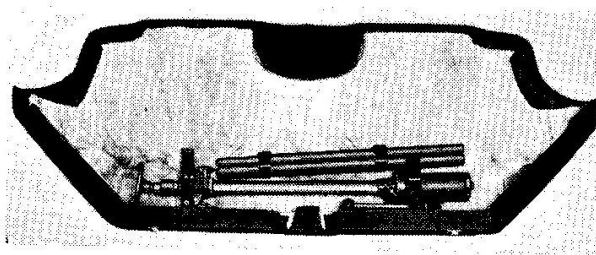
Genom differentialbromsen överföres det vridande momentet till det hjul som står på marken, varigenom vagnen kan bringas falla ner från upphallningen.

Utväxling 4.1.

Domkraft

Domkraften är av hydraulisk typ, utseende enligt bild 10. Domkraften kan användas på de flesta vagnstyper efter byte av lyftpinne (adapter). (pkt 1, 2, 3, 4 bild 8).

Domkraften är placerad på baksätets undersida enligt bild 9.



VOLVO
27098

Bild 9 Placering av domkraft.

Vid användning kontrolleras att domkraften står i botten. Detta kallas genom att lossa returskruven (7) och trycka ihop domkraften. Gör därefter förinställning genom att lossa skruven pkt 5 och lyft upp fästet till lämplig höjd. Drag därefter åt skruv 5 kraftigt och kontrollera samtidigt att returskruven 7 är åtdragen. Pumpa därefter med handtaget, 6, till lämplig höjd.

Vid behov kan olja SAE 30 påfyllas på domkraften. Olja fylles till nivåmärket. Se även skötselföreskrift för domkraften (medföljer bilen).

Max.-belastning på domkraften 1000 kg.

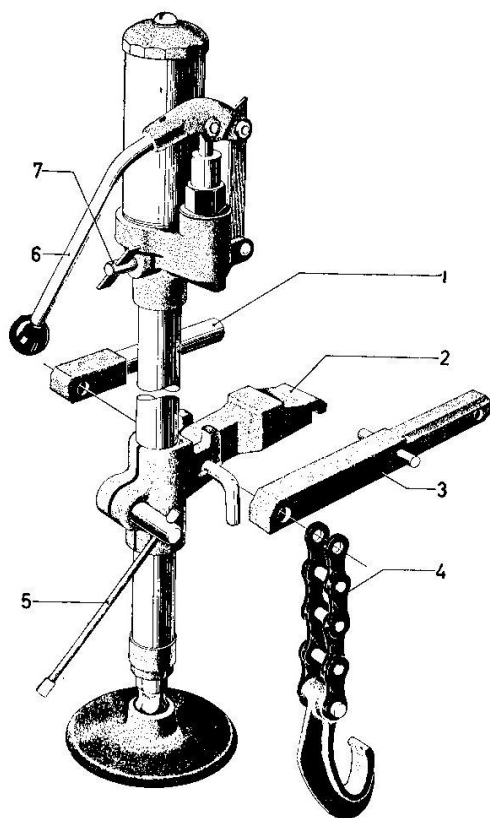


Bild 10 Domkraft

1. Lyftpinne (Adapter) för engelska vagnar
2. Lyftpinne för VOLVO (PV 544, P 1200)
3. Lyftpinne för Mercedes
4. Lyftkrok för amerikanska vagnar
5. Skruv för reglering av höjdläge (förinställning)
6. Pumpstång
7. Returskruv

VOLVO
24798

RADIOAVSTÖRNING

Tändsystem

Tändstift Typ Bosch W 175 T 1
Avstörningsmotstånd på stiftet Bosch EM/W 1/14

Strömfördelarlocket

Strömfördelarlockets högspänningsuttag har försatts med 5 st. insticksmotstånd, Bosch EM/W 1/20, s.k. kombinationsmotstånd.

Fördelarrotorn är avstörd Bosch Z VVT 5Z4Z

Regnskyddshöljen är monterade över insticksmotstånden.

Tändningsledningar

För undvikande av radiostörningar skall tändledningarna vara så korta som möjligt.

Tändlås

En kondensator, Bosch EMKO 9 Z 17 Z, är monterad mellan tändlåsets anslutning 30 och instrumentbrädan (stomanslutning).

Bilvärmare

En kondensator, Bosch EMKO 21Z1, har monterats på bilvärmarens fläktmotor.

Vindrutetorkare

Vindrutetorkarmotorn är försedd med en kondensator av samma typ som ovan.

Sirén

Sirénen är försedd med kondensator enligt ovan.

Motorhuv

Motorhuvens är försedd med "jordband" anslutna mellan huvens och torpedens (strumpa Bosch B 190).

Laddningskrets

Ledningen mellan generatorns anslutning F och regulatorns anslutning F är försedd med skärmstrumpa av typ Bosch B 190. Skärmstrumpan är stomansluten i generatorns anslutning GND samt i laddningsregulatorn.

Laddningsregulator

En drosselkondensator, Bosch EM/SD 3/1, är ansluten mellan laddningsregulatorns anslutning F och ledningen från generatorns anslutning F.

OBS! Inga avstörningsdetaljer får avlägsnas från vagnen. S. k. resisterstift får icke användas. Vid skada på avstörningsutrustningen skall ersättning ske med material av samma fabrikat och beteckning. Avstörningsutrustningen skall kontrolleras var 3.000:e mil. I matarledningen för bakrutebläkt, vindrutespolare, rotljus har monterats genomströmningskondensator Bosch EMKO 21Z1.

SPECIFIKATIONER

Bromsvätska

Typ	Lockheed Wagner 21 B SAE 70 R 3
Servocylinder	Girling AHV 550 MK 2
Hjul	
Fälgar	J-profil 4 1/2"
Däck	Pirelli Cinturato 165 x 15
Ringtryck, kalla däck	2,1 kg bak, 1,9 kg fram
(märksiffror på flyglarna)	
Fjädrar	
Specialfjädrar bak Volvo det.nr	663051
Stötdämpare	
Specialstötdämpare	
Fram	Volvo det.nr 657844
Bak	Volvo det.nr 657860
Motorupphängning	
Gummikudde, fram	Volvo det.nr 666890
Generator	
Typ	Prestolite 51—4
Utväxling generatorremskiva — vevaxelremskiva	1,66:1
Fläktrem	HC 38 x 36 (Volvo det.nr 950808)
Laddningsregulator	
Typ	Prestolite 8—724
Regulatorspänning vid c:a 10 A belastning	14.3 volt

SMÖRJNINGSFÖRESKRIFTER

Motor

Olja, fabrikat	Esso Motor Oil
vinter	SAE 10 W
sommar	SAE 20
Bytesintervall	250 mil
Oljerenare, bytesintervall	750 mil

Förgasare

Komplettering av punkt 11 på vagnens smörjschema (sid 62 i instruktionsboken).

Förgasarlederna får icke smörjas.

Den SAE 20 olja som skall fyllas i förgasarnas dämpcylindrar skall ej vara av Multi-Grade typ.

Bränslepumptryck	1,1—1,5 hg/cm ² 0,11—0,15 kg/cm ²
------------------------	--

Byte av oljerenare

Oljerenaren är tillsammans med insats och överströmningsventil, som en enhet fastskruvad på en nippel som är fastsatt i blocket.

1. Demontera den gamla renaren med hjälp av ett verktyg.
2. Stryk olja på den nya renarens gummipackning och se till att anliggningsytan för oljerenaren är fri från smuts. Packningen glider genom oljebestrykningen bättre mot tätningssytan. Skruva på renaren för hand tills den just berör blocket.
3. Skruva åt oljerenaren ytterligare ett halvt varv för hand. Verktyg skall ej användas vid montering. Starta motorn och kontrollera att skarven är tät. Efterfyll olja om så behövs.

Växellåda

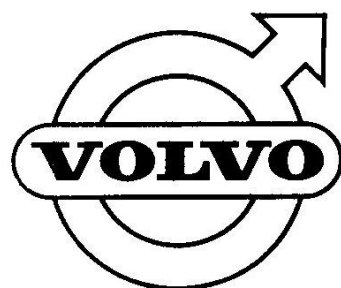
Typ	M 40
Växellådsolja	Esso Gear Oil GP 80-90
Bytesintervall	1500 mil

Bakväxel

Som smörjmedel får endast specialolja för denna typ av bakväxel användas. Bakväxelolja Volvo det.nr 279760. (Mobilube 46 SAE 90).

Olja bytes då vagnen är ny vid 500 och 1000 mil samt därefter var 1500:e mil.

Vid påfyllning av olja kan Esso Gear Oil LC SAE 90 påfyllas.



RUNDQVIST

SS 1147/5 1500. 10. 62.

Elschema högupplöst