

TILLÄGG TILL INSTRUKTIONSBOK

VOLVO AMAZON

För Volvo Amazon (S) gäller till större delen instruktionsboken för Volvo Amazon (P). I detta häfte behandlas endast de väsentliga detaljer som skiljer Volvo Amazon (S) från Amazon (P).

Typbeteckning	Motor	Växellåda
13 — 134 S	B 20 A	M 40
13 — 334 S	B 20 B	M 40
samt på vissa marknader		
13 — 335 S	B 20 B	M 41

Eftertryck får ske om källan anges.

BESKRIVNING

Motor

Volvo Amazon är försedd med en ny 2-liters 4-cylindrig motor med typbeteckningen B 20. Motorn finns i två varianter: B 20 A med enkelförgasare samt B 20 B med dubbla förgasare. Båda varianterna har högre vridmoment och större effekt än motsvarande tidigare motorer.

B 20 B-motorn är på vissa marknader försedd med fläkt med slirkoppling.

Avgasrening

Volvos Amazon (S) är utrustad med avgasrening.

Genom bättre blandning och fördelning av bränsle och luft uppnår man fullständigare förbränning och därmed renare avgaser.

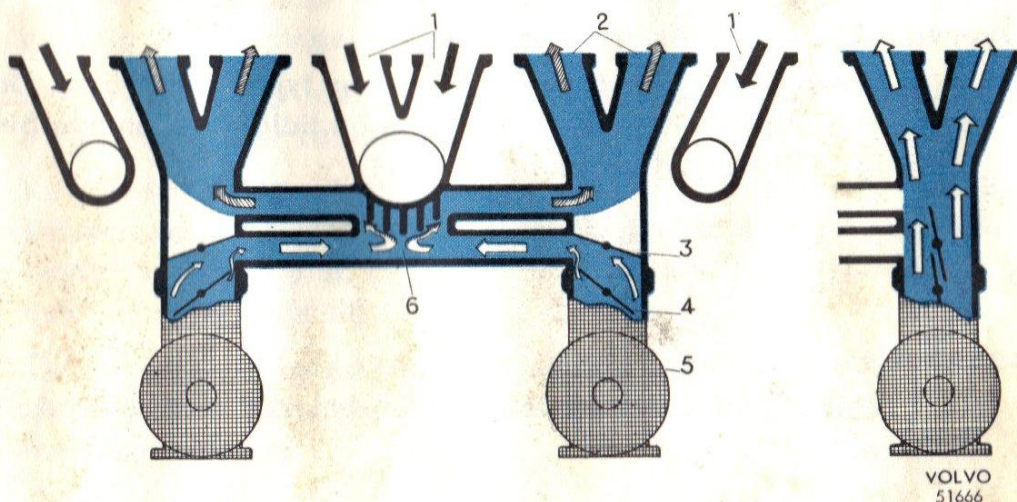
På B 20 A erhålls avgasreningen genom att förgasaren typ Zenith-Stromberg 175 CD 2 SE är speciellt konstruerad för detta ändamål.

På B 20 B erhålls avgasreningen dels genom att förgasarna är konstruerade för detta ändamål och dels genom att motorn är försedd med ett speciellt insugningsrör med reglerspjäll och förvärmningskammare, se bild nedan.

Vid körning med lägre hastigheter är spjällen stängda så att bränsleluftblandningen tvingas passera förvärmningskammaren.

Då högre effekt fordras öppnas spjällen så att bränsleluftblandningen strömmar direkt till cylindrarna.

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Avgasgrenrör | 4. Förgasarspjäll |
| 2. Insugningsgrenrör | 5. Förgasare |
| 3. Reglerspjäll | 6. Förvärmningskammare |

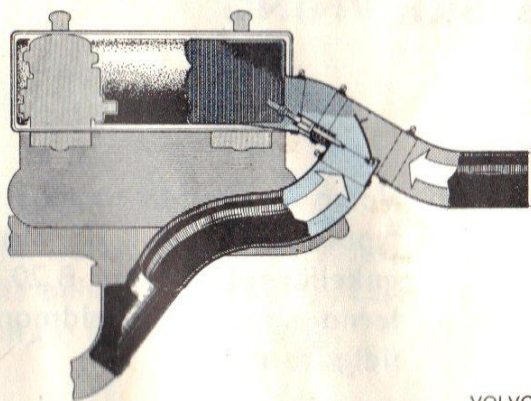


Luftförvärmning

Vissa varianter av Volvo Amazon (S) är utrustade med termostatreglerad luftförvärmning.

Denna medför att insugningsluften kan hållas vid en konstant, gynnsam temperatur.

Luftförvärmningen motverkar isbildning i förgasaren samt medför kortare uppvärmningsperiod efter start.



VOLVO
51667

Elsystem

Det elektriska systemet har tolv volts spänning och är försett med en växelströmgenerator. Vid byte av batteri eller annat arbete med det elektriska systemet bör försiktighet iakttas, se instruktionsboken sid 39.

Kraftöverföring

Koppling

Volvo Amazon är utrustad med mekanisk kopplingsmanövrering med ett wirereglage. Den del av texten i instruktionsboken som behandlar kopplingens hydraulsystem gäller alltså inte.

Överväxel

Volvo 123 GT är försedd med en ny typ av överväxel. Denna har bl.a. mjukare in- och urkoppling än tidigare. Den nya överväxeln har fått ändrad utväxling: 0,797:1.

Bakaxel

Volvo 123 GT är utrustad med en bakaxel med ändrad utväxling: 4,3:1.

Bromsar

Bromssystemet är ett tvåkretssystem med skivbromsar på framhjulen och trumbromsar på bakhjulen. Systemet är försett med en tandem huvudcylinder och en direktverkande servocylinder.

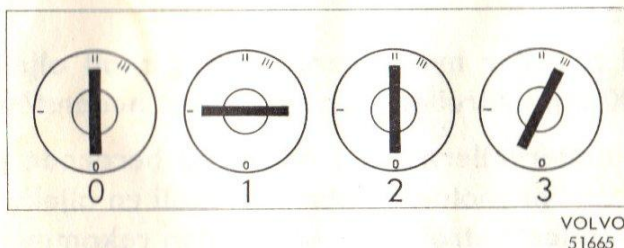
Principen för tvåkretssystemet är att båda framhjulen är kopplade till ett bakhjul, dvs. skulle ett system vara ur funktion finns alltid bromsverkan på båda framhjulen och ett bakhjul.

Tryckledningarna till bakhjulen är försedda med reduceringsventiler som förhindrar ofrivillig låsning av bakhjulen.

Till systemet hör en kontrollampa på instrumentbrädan. Denna kontrollampa tänds om en av kretsarna träder ur funktion vid bromsning. Lampan tjänstgör även som varningslampa för åtdragen handbroms.

Tändnings- och rattlås

Nyckeln har fyra lägen: (0) Låsläge, (1) Garageläge, (2) Körläge, och (3) Startläge.



Nyckeln kan endast tas ur låset i låsläge eller garageläge. Då nyckeln tas ur låsläget låses ratten automatiskt.

Om nyckeln tas ur låset i garageläget är bilens elsystem bortkopplat med undantag av radion. Ratten är ej låst.

Körläget är det läge i vilket nyckeln skall befinna sig under körning. Då motorn skall startas vrids nyckeln till startläget varvid startmotorn automatiskt inkopplas. Så snart motorn startat släpps nyckeln som då automatiskt återgår till körläget.

Om bilen är parkerad så att det uppstår spänningar i styrmekanismen är låset lättare att låsa om ratten samtidigt vrids en smula fram och tillbaka.

SKÖTSEL

Underhållssystem

I och med införandet av 1969 års modeller har underhållssystemet ändrats. Samtliga åtgärder som tidigare utförts med 5000 km intervall har slopats. Oljebyte i motor samt oljenivåkontroller i växellåda, bakväxel, styrväxel och förgasare skall ske efter varje 10000 km lämpligen i samband med 1000 mils-inspektionen. Under inkörningstiden skall dock, som tidigare, motoroljan bytas efter de första 2500 km, samt oljan i växellåda och bakväxel bytas efter de första 5000 km.

Därutöver skall vid varje bränslepåfyllning kontrolleras:

oljenivån i motorn

kylvätskenivån

bromsvätskenivån

att behållaren för vindrutespolarevätskan är fylld

ca var 14:e dag kontrolleras däckstrycket och batterivätskenivån.

Oljebyte i motor

Vid ny eller nyrenoverad motor skall oljan bytas efter de första 2500 km. Därefter sker byte enligt nedanstående intervaller.

Bytesintervallerna är i hög grad beroende på vilken olja som används. För motorns smörjning skall en oljekvalitet "För Service MS" användas. Beträffande viskositeten rekommenderas i första hand en **multigradeolja**. Dessa oljor är bättre lämpade för krävande driftförhållanden, exempelvis ständig körning i stadstrafik med oupphörliga stopp och starter och längre perioder av tomgångskörning.

För motorolja med viskositet SAE 10 W — 30 (multigrade), 10 W — 40 eller 20 W — 50 sker oljebyte var 10000 km.

Om en motorolja med viskositet SAE 10 W (singlegrade), 20/20 W eller 30 används skall oljebyte ske var 5000 km, dock minst två gånger per år.

Vid mycket låga temperaturer (under -20°C) rekommenderas multigradeolja SAE 5 W — 20. Denna olja bör emellertid ej användas då temperaturen varaktigt överstiger 0°C .

Viskositet Oljekvalitet	Temperatur- område	Oljebytes- intervall*	Oljerymd
SAE 10 W — 30 10 W — 40 20 W — 50 "For Service MS"	året runt	10000 km	Exkl. olje- renare 3,25 liter
SAE 10 W 20/20 W 30 "For Service MS"	under -10°C mellan -10°C och $+30^{\circ}\text{C}$ över $+30^{\circ}\text{C}$	5000 km (dock minst 2 ggr per år)	Inkl. olje- renare 3,75 liter

*) Under inkörningen skall oljan bytas efter de först körda 2500 km.

Växellåda utan överväxel, M 40.

För växellåda M 40 kan som alternativ till växellådsolja även användas motorolja SAE 30 eller SAE 20 W — 40.

Positiv vevhusventilation

Volvo Amazon (S) har positiv vevhusventilation, vilken har fått en annorlunda utformning i förhållande till tidigare modeller.

Den positiva vevhusventilationen förhindrar att vevhusgaserna släpps ut i fria luften. Dessa sugs i stället in i motorn genom insugningsröret och deltar i förbränningen varpå de blåses ut genom avgasröret tillsammans med de övriga förbränningsgaserna.

Var 40000:e km skall detaljerna för den positiva vevhusventilationen rengöras, vilket bör överlåtas åt Volvo-verkstad. Skulle gummislangarna vara i dålig kondition skall de bytas ut.

Luftfilter

B 20 B har en ny typ av luftfilter, ett s. k. tavelfilter som är gemensamt för båda förgasarna.

Luftfiltret består av en plastkåpa med utbytbar pappersfilterinsats.

Insatsen skall bytas var 40000:e km. Körs bilen huvudsakligen på mycket dammiga vägar bör dock filtret bytas oftare.

Vid byte lossas slangklämman till luftförvärmningen samt klämmorna som håller luftrenarens överdel varefter överdelen kan tas ut. Härvid blir insatsen åtkomlig för byte.

Avtappning av kylvätska

Kylvätskan skall bytas vartannat år. Vid avtappning av kylvätskan öppnas en kran på motorns högra sida och slangen till kylarens underdel lossas. Någon avtappningsplugg på kylaren finns således ej.

Förgasare

Förgasarna på Volvo Amazon inställs och provas med CO-mätare på fabriken. Någon kontroll eller justering av förgasarnas inställning behöver ej göras i fortsättningen annat än vid reparation eller utbyte av förgasare.

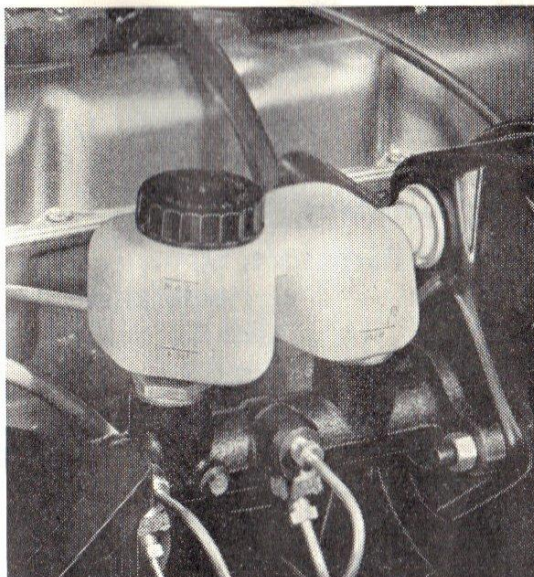
Den enda åtgärd som behöver utföras med regelbundna intervaller är kontroll av oljenivån i dämpcylindrarna, som bör utföras var 10000 km.

Byte av servocylinderns luftfilter

Servocylinderns luftfilter skall normalt utbytas var 40000 km. Vid körning huvudsakligen på dammiga vägar bör bytet ske oftare. Byte av servocylinderns luftfilter skall ske på Volvo-verkstad som har den nödvändiga utrustningen härför.

Bromsvätska

Bromssystemet är försett med dubbla bromsvätskebehållare, en för varje krets. De båda behållarna har gemensamt påfyllningslock. Kontroll av bromsvätskenivån sker lämpligen vid bränslepåfyllning i samband med kontroll av oljenivån i motorn. Vätskan skall stå mellan max.- och min.-markeringarna.



VOLVO
51668

För det hydrauliska bromssystemet får endast användas bromsvätskor som uppfyller fordringarna enligt SAE 70 R 3. **OBS!** Använd ej bromsvätskor som är betecknade SAE 70 R 1, HD eller liknande. Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det mycket viktigt att ingen mindervärdig bromsvätska används. En förstklassig bromsvätska måste nämligen uppfylla stora krav på köld- och värmebeständighet och får dessutom ej angripa de i bromssystemet ingående gummidetaljerna.

SPECIFIKATIONER

Motor

Typbeteckning	Volvo B 20 A	Volvo B 20 B
Effekt (DIN) vid varv/min.	82 hk/4700	100 hk/5500
Effekt (SAE) vid varv/min	90 hk/4800	118 hk/5800
Max vridmom. (DIN) vid varv/min	16 kpm/2300	16,5 kpm/3500
Max vridmom. (SAE) vid varv/min	16,5 kpm/3000	17 kpm/3500
Cylinderdiameter	88,9 mm	
Slaglängd	80 mm	
Slagvolym	1,99 liter	
Kompressionsförhållande	8,7:1	9,5:1
Ventilspel, varm och kall, inlopp	0,40—0,45 mm	0,50—0,55 mm
utlopp	0,40—0,45 mm	0,50—0,55 mm
Tomgångsvarv, varm motor .	700 r/m	800 r/m

Bränslesystem

Förgasare, typ	Horisontal	Horisontal
beteckning	Zenith- Stromberg 175 CD 2 SE	SU HS 6*
Bränsle, oktantal min	97	100

* På vissa marknader Zenith-Stromberg 175 CD 2 SE

Kylsystem

Termostat, börjar öppna vid .	ca 82° C
fullt öppen vid	ca 95° C

Tändsystem

Tändinställning, stroboskop- inställning	22—24° f.ö.d. vid 1500 r/m	10° f.ö.d. vid 600—800 r/m
vakuumregulatorn bort- kopplad		

Tändstift, normal körning....	Bosch	Bosch
	W 175 T 35*	W 200 T 35*
hård körning		Bosch
		W 225 T 35*
elektrodavstånd....	0,7—0,8 mm	
åtdragningsmoment	3,5—4,0 kgm	

Samtliga motorer är radioavstörda:

	Fabrikat	Nr	Motstånd
Tändstift, dämpmotstånd	Bosch	0 356 100 022	800—1400 ohm
Fördelararm, dämpmotstånd	Bosch	1 234 332 074	4000—7000 ohm

Vid byte av avstörningsmotstånd skall motstånd med samma data som ovanstående användas.

* Eller motsvarande

Elsystem

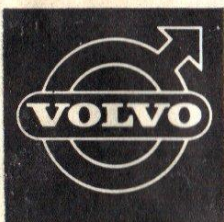
Batteri, elektrolyt spec. vikt ..	1,28
omladdas vid	1,21
Växelströmgenerator, strömstyrka max.....	35 amp
effekt max	450 watt

Växellåda

Typbeteckning	M 40	M 41
Utväxling, 1:an	3,13:1	3,13:1
2:an	1,99:1	1,99:1
3:an	1,36:1	1,36:1
4:an	1:1	1:1
4:an med överväxel	—	0,797:1
back	3,25:1	3,25:1

Bakväxel

Utväxling:	
med växellåda M 40	4,1:1
med växellåda M 41	4,3:1



AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG
Tekniska Publikationer