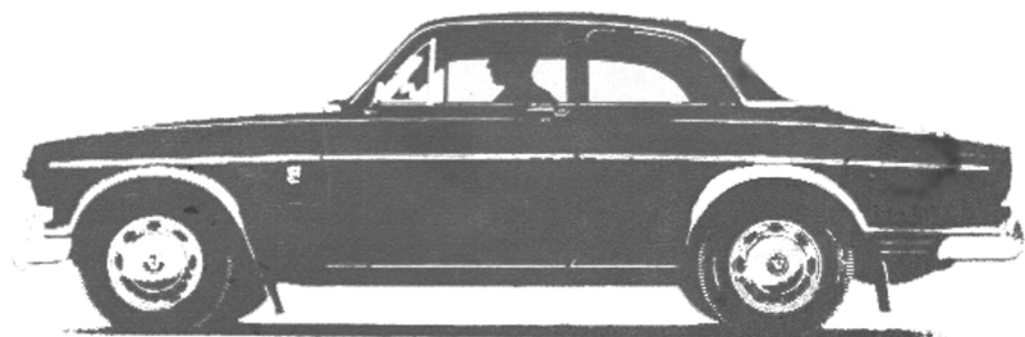


[illegible]

AMAZON

**TÄNK PÅ
KOLOXIDFARAN!**

Beträffande körning med öppen
baklucka se sid. 25

VOLVO AMAZON

2- DÖRRARS

PERSONVAGNAR

(120 S)

BESKRIVNING

KÖRNING

SKÖTSEL



AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG

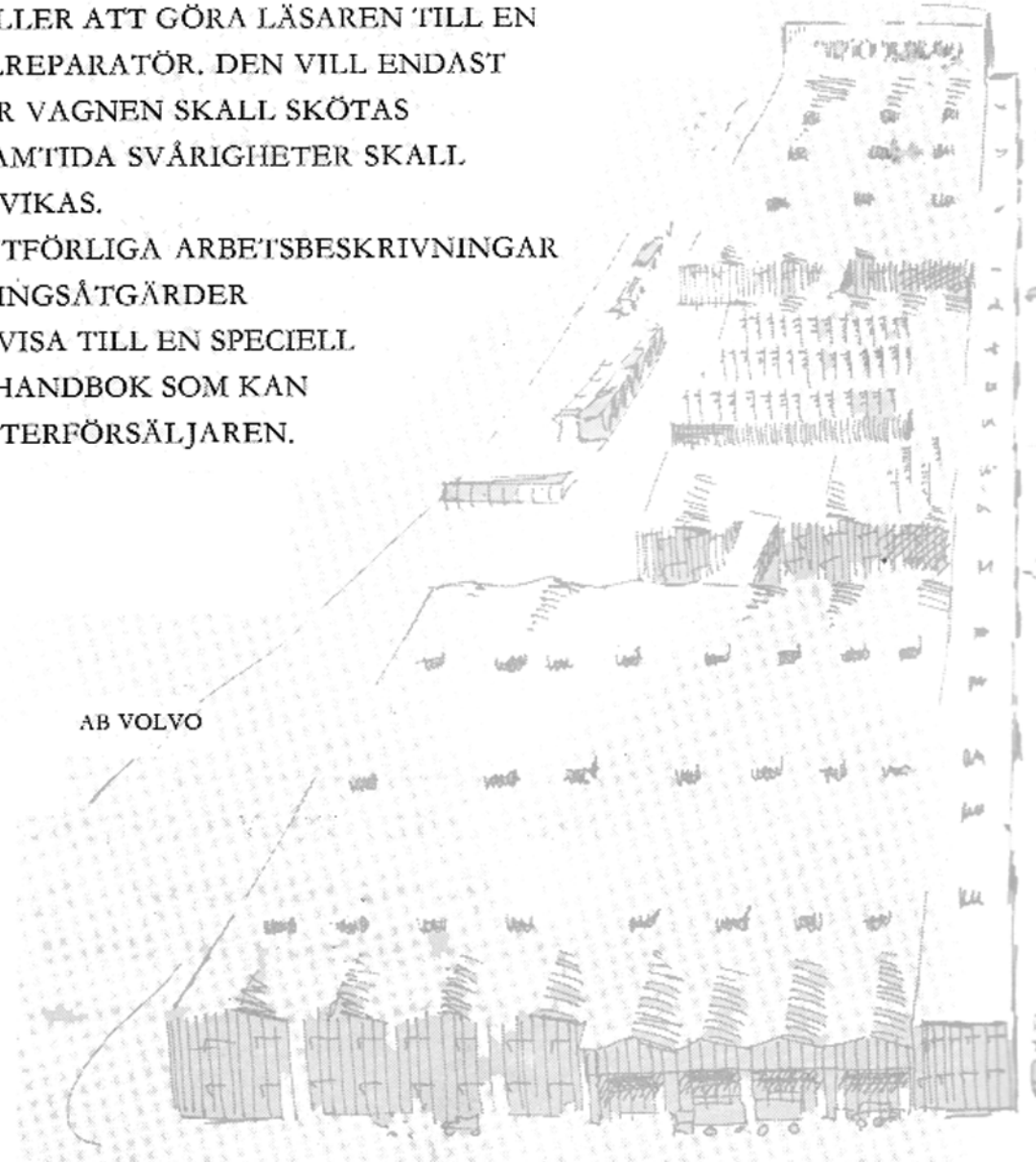
Tekniska Publikationer

Tga Volvo, Göteborg Tel. 54 00 00

Eftertryck får ske om källan anges

INNAN NI BÖRJAR KÖRA ER NYA VOLVO VILL VI
RÅDA ER ATT NOGGRANT LÄSA IGENOM
DENNA INSTRUKTIONSBOK. DEN INNEHÅLLER
ALLA DE UPPLYSNINGAR NI BEHÖVER FÖR
ATT KUNNA KÖRA OCH SKÖTA ER VAGN PÅ BÄSTA
SÄTT. FÖLJER NI DE RÅD OCH ANVISNINGAR
SOM HÄR GIVES KOMMER OCKSÅ VAGNEN
ATT MOTSVARA DE KRAV PÅ GOD DRIFTSEKONOMI
OCH HÖGA PRESTANDA SOM NI HAR ALL RÄTT
ATT STÄLLA PÅ EN KVALITETSVAGN.
VÄNTA INTE TILLS NI RÅKAT UT FÖR ETT MISS-
ÖDE FÖR ATT DÅ I STÖRSTA HAST RÅDFRÅGA
INSTRUKTIONSBOKEN. DEN LILLA TID GENOMLÄS-
NINGEN TAR I ANSPRÅK ÄR VÄL ANVÄND TID.
INSTRUKTIONSBOKEN GÖR INTE ANSPRÅK PÅ
ATT VARA EN FULLSTÄNDIG TEKNISK
HANDBOK ELLER ATT GÖRA LÄSAREN TILL EN
PERFEKT BILREPARATÖR. DEN VILL ENDAST
LÄRA ER HUR VAGNEN SKALL SKÖTAS
FÖR ATT FRAMTIDA SVÅRIGHETER SKALL
KUNNA UNDVIKAS.
FÖR MERA UTFÖRLIGA ARBETSBESKRIVNINGAR
OCH JUSTERINGSÅTGÄRDER
VILL VI HÄNVISA TILL EN SPECIELL
VERKSTADSHANDBOK SOM KAN
KÖPAS VIA ÅTERFÖRSÄLJAREN.

AB VOLVO



VOLVO-SERVICE

sid.

Volvos serviceorganisation	4
Garantiinspektion	5
Serviceinspektioner	5

BESKRIVNING

sid.

Typbeteckningar	6
Motor	8
Elsystem	9
Kraftöverföring	10
Bromsar	11
Hjul och däck	11
Karosseri	12
Instrument och manöverorgan	16

KÖRNING

sid.

Inkörning	22
Start av motor	23
Växling	24
Att beakta	25

SKÖTSEL

sid.

Allmänt	27
Underhållsschema	28
Smörjning	30
Motor	34
Elsystem	39
Kraftöverföring	43
Bromsar	43
Framvagn	43
Hjul och däck	44
Karosseri	46
Skötselåtgärder före långfärd	49
Skötselåtgärder vintertid	50
Smörjschema	60

FELSÖKNING

sid. 52

SPECIFIKATION

sid. 53



Volvos serviceorganisation

För att få ut mesta möjliga av det kapital, som investerats i en bil, måste den skötas och underhållas rationellt. Volvo har lagt ned största omsorg vid konstruktion och materialval för att underhållet av bilen skall begränsas till ett minimum. Allt detta arbete skulle dock vara till ingen nytta om vi inte samtidigt kunde räkna med Er medverkan — att Ni låter Er bil få det regelbundna underhåll den kräver. För att hjälpa Er med detta har Volvo byggt upp en landsomfattande serviceorganisation. På alla större platser i Sverige står toppmoderna verkstäder med specialutbildad personal till Er tjänst. Alla dessa verkstäder erhåller genom Volvos serviceorganisation en fortlöpande teknisk information för reparation och justering och är utrustade med specialverktyg, konstruerade vid Volvo-fabriken. Alla Volvos återförsäljare har dessutom välsorterade reservdelslager som garanterar Er Volvo original reservdelar. Alla auktoriserade Volvo-verkstäder utför reparationer till fastställda priser. Volvos återförsäljare hjälper Er om Ni önskar upplysningar om Er Volvo utöver vad som finns i denna instruktionsbok.

Inte bara i Sverige kan Ni köra i den trygga vetskapen att alltid ha en Volvo-verkstad inom räckhåll, även i utlandet har Volvo ett vitt förgrenat servicenät. En förteckning på våra utländska representanter kan erhållas hos närmaste Volvo-återförsäljare.

Garantiinspektion

Med varje bil följer vid leveransen en garantibok. I denna finns en kupong som berättigar Er till en kostnadsfri serviceinspektion efter 2500 km:s körning. Låt om möjligt den återförsäljare som levererat bilen utföra denna serviceinspektion. Naturligtvis kan, om så erfordras, vilken som helst av våra återförsäljare utföra inspektionen.

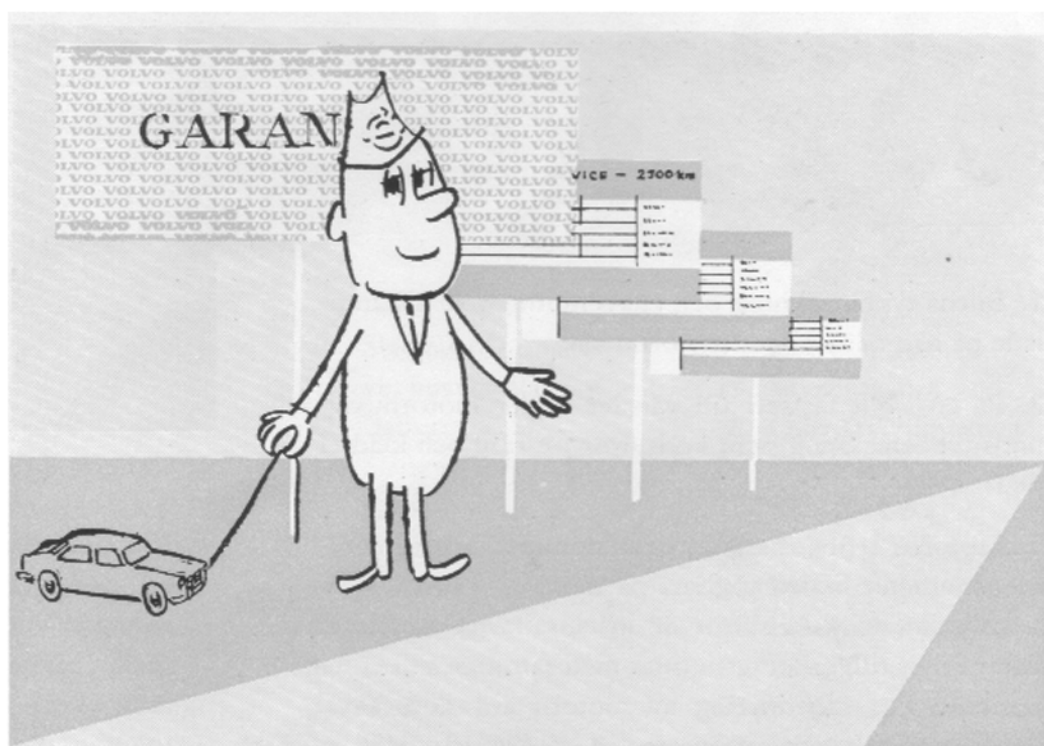
För att vår sexmånadersgaranti skall gälla ställer vi dock som ett absolut villkor, att ovannämnda garantiinspektion företages vid ungefär rätt mätarställning, samt att bilen i övrigt skötes enligt anvisningarna i denna instruktionsbok.

Serviceinspektioner

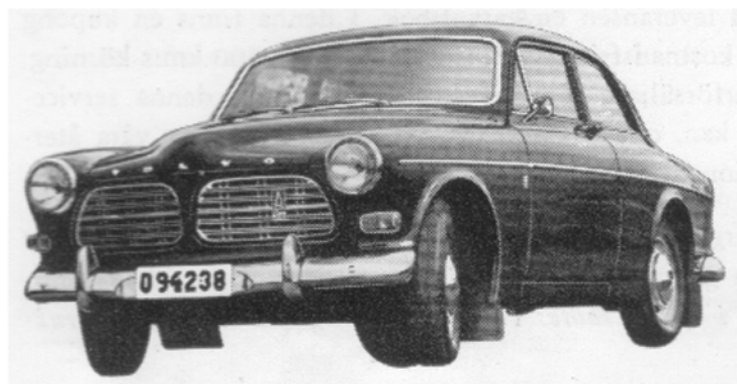
Sedan den kostnadsfria serviceinspektionen vidtagits bör Ni träffa överenskommelse med Er återförsäljare om fortsatta, *regelbundna* serviceinspektioner enligt det förslag som presenterats i vår *servicebok*. Denna bok kan Ni rekvirera från Er återförsäljare.

Noggrann och regelbunden skötsel är av största betydelse för bilens prestandaförmåga och livslängd.

Använd alltid Volvo original reservdelar.



Typbeteckningar



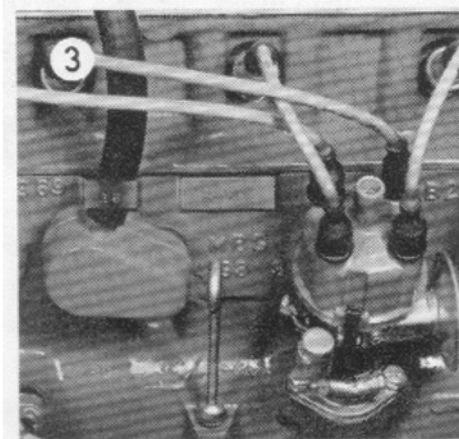
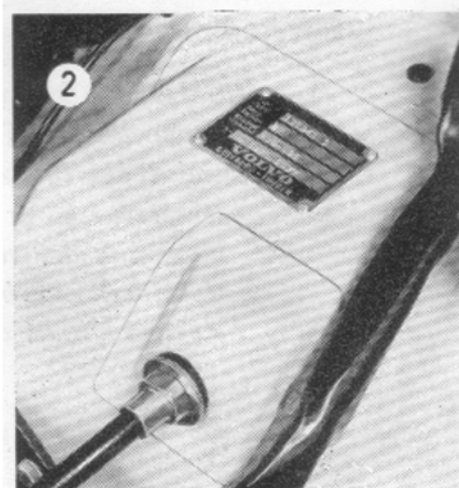
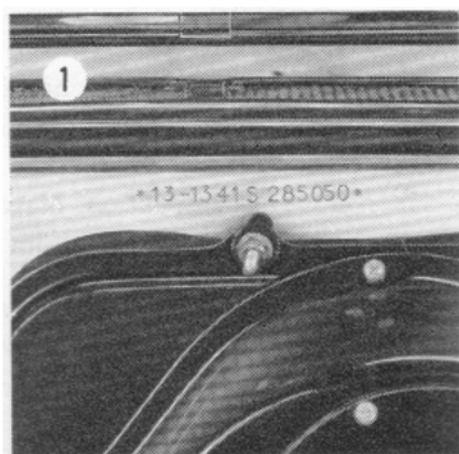
Denna instruktionsbok behandlar bilar med följande typbeteckningar (observera att vissa varianter saknas på vissa marknader):

<i>Typbeteckning</i>	<i>Motor</i>	<i>Växellåda</i>
13-134 S	B 20 A	M 40
13-334 S	B 20 B	M 40

1. Bilens typbeteckning och chassinummer är instämplade på torpeden under motorhuven.

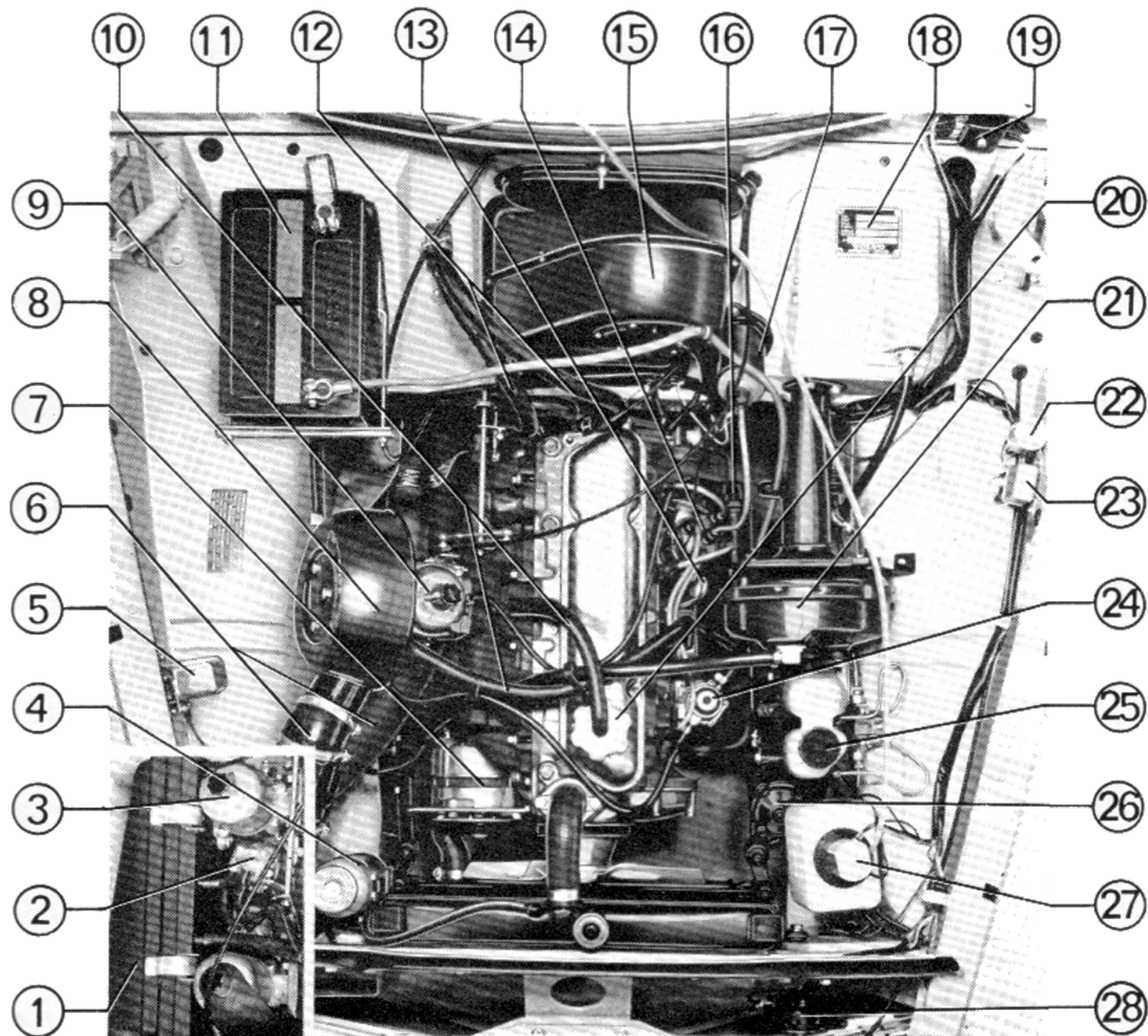
2. På en skylt fastsatt till vänster under motorhuven finns typbeteckning samt kodsiffror för färg och klädsel instämplade.

3. Motors typbeteckning, detaljnummer och tillverkningsnummer finnes angivna på motorns vänstra sida. Detaljnumrets sista siffror är instansade på en klack. Efter följer tillverkningsnumret med samtliga siffror instansade. För identifiering av motorn användes såväl detalj- som tillverkningsnummer, t.ex. 496918-3456.



Vid all korrespondens om Er bil med återförsäljaren, samt vid beställning av reservdelar, skall bilens typbeteckning samt chassi- och motornummer uppgivas.

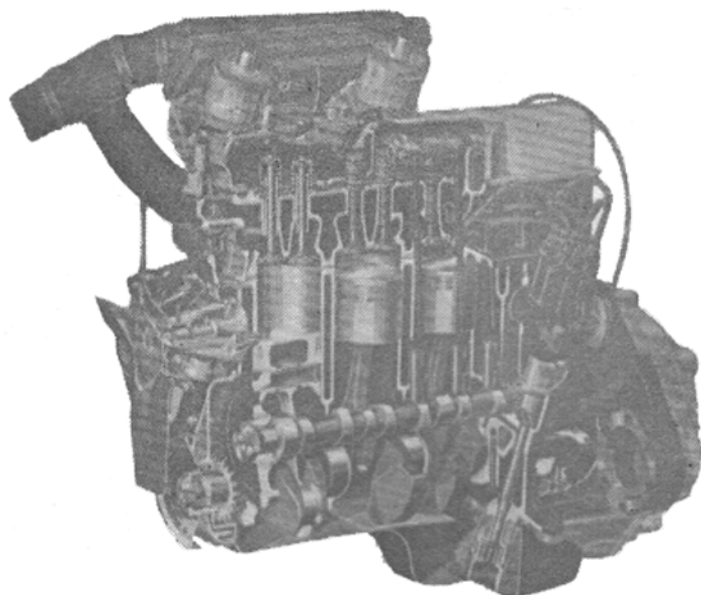
Motorrum (B 20 A)



Motorrum (B 20 B)

- | | | |
|---|---|-------------------------------|
| 1. Luftrenare (B 20 B) | 10. Slangar för positiv vevhusventilation | färg och klädsel |
| 2. Flottörhus (B 20 B) | 11. Batteri | 19. Säkringsdosa |
| 3. Förgasare (B 20 B) | 12. Slangar för värme-system | 20. Oljepåfyllningslock |
| 4. Expansionstank med påfyllningslock för kylvätska | 13. Oljemätsticka | 21. Bromsservocylinder |
| 5. Laddningsregulator | 14. Tändfördelare | 22. Relä för backljus |
| 6. Slangar för luftförvärmning | 15. Bilvärmare | 23. Relä för ljussignal |
| 7. Generator | 16. Startmotor | 24. Bränslepump |
| 8. Luftrenare (B 20 A) | 17. Tändspole | 25. Behållare för bromsvätska |
| 9. Förgasare (B 20 A) | 18. Skylt med typbeteckning samt kod för | 26. Styrväxel |
| | | 27. Vindrutespolare |
| | | 28. Signalhorn |

Motor



Motorn är en fyrcylindrig förgasarmotor med toppventiler. Kolvarna är tillverkade av lättmetall och har förkromade övre kompressionsringar. Ram- och vevlagerskålarna är utbytbara. Vevaxeln är statiskt och dynamiskt utbalanserad.

Motor typ B 20 A har 90 hk effekt SAE och är utrustad med en Zenith-Stromberg-horisontalförgasare.

Motor typ B 20 B har 118 hk effekt SAE och är utrustad med dubbla SU-horisontalförgasare. (På vissa marknader dubbla Zenith-Stromberg-horisontalförgasare.)

Bränslesystem

Bränslet matas från tanken fram till förgasaren av en bränslepump, driven av en excenter på motorns kamaxel. Inbyggt i bränslepumpen finns ett filter som avskiljer vatten och andra föroreningar från bränslet.

Avgasrening

Motorn är försedd med ett system för avgasrening. Genom bättre blandning av luft och bränsle uppnås fullständigare förbränning och därmed renare avgaser. På motor B 20 A erhålls avgasrening genom att förgasaren är speciellt konstruerad för detta ändamål. På motor B 20 B är dessutom insugningsröret försett med en förvärmningskammare och två reglerspjäll. Vid små effektuttag är dessa spjäll stängda så att bränsleluftblandningen passerar förvärmningskammaren. Då högre effekt erfordras öppnas spjällen, så att bränsleluftblandningen strömmar direkt till cylindrarna.

Luftförvärmning

Vissa varianter av Volvo Amazon är försedda med termostatreglerad luftförvärmning. Denna medför att insugningsluften kan hållas vid en konstant, gynnsam temperatur. Luftförvärmningen motverkar isbildning i förgasaren samt medför kortare uppvärmningsperiod efter start.

Smörjsystem

Motorns smörjning ombesörjes av en kugghjulpump som suger oljan från oljeträget i motorns underdel och trycker den genom oljerenaren ut till motorns samtliga smörjställen. Inbyggd i pumpen finnes en reduceringsventil, som hindrar oljetrycket att nå för höga värden.

Kylsystem

Motorn är vätskekyld och har övertrycksystem. Kylvätskecirkulationen ombesörjes av en pump monterad på fläktaxeln. En vaxtermostat som öppnar först vid ca 82°C hindrar kylvätskan att passera kylarens cellsystem innan motorn uppnått normal arbetstemperatur. På vissa marknader är kylfläkten försedd med slirkoppling.

Elsystem

Det elektriska systemet har tolv volts spänning och är försett med en spänningsreglerad växelströmgenerator. Startmotorn manövreras medelst startnyckeln. Med denna till- och fränkopplas även övrig elektrisk utrustning. Laddningssystemet till strålkastare, parkeringsljus och innerbelysning är dock inte kopplat över tändningslåset utan kan till- och fränkopplas utan att startnyckeln är isatt.

Belysning

Bilens belysning utgöres fram av strålkastare med hel- och halvljus samt av två kombinerade blink- och parkeringsljus. Bakåt består belysningen av två baklyktor som innehåller blinkljus, kombinerade lampor för bak- och bromsljus samt backljus.

Innerbelysningen består av en taklampa, placerad ovanför backspegeln vid förarsätet och av handskfacksbelysningen.

Byte av glödlampor finnes åskådliggjort på sid. 40 – 42.

Säkringar

Den elektriska utrustningen är skyddad genom säkringar, samlade i en säkringsdosa till vänster på torpeden under motorhuven. Skall någon säkring bytas, var då alltid noga med att använda rätt säkringsstorlek. Skulle någon säkring smälta ned upprepade gånger får ej någon kraftigare säkring isättas. Lämna i stället in bilen till verkstad för översyn av det elektriska systemet.

Kraftöverföring

Koppling

Kopplingen är av enskivig torrlamelltyp med tallriksfjäder. Tallriksfjädern fungerar dels som hävarm vid frikopplingen och dels som tryckfjäder vid inkopplingen. Trycket på pedalen överföres på mekanisk väg till urkopplingsgaffeln.

Växellåda

Med hjälp av växellådan kan utväxlingsförhållandet mellan motor och bakaxel avpassas så att motorn får arbeta under gynnsammaste varvtalsområde. Växellådan är helsynkroniserad och fyrväxlad.

Kardanaxel

Kardanaxeln, som förbinder växellådan med bakväxeln, är delad i två delar. Främre axeldelen är i sin bakre ände lagrad i ett lagerhus, bestående av ett ringformigt gummielement.

Bakväxel

Från kardanaxeln överföres motorns drivkraft via bakväxeln till hjulen. Bakväxeln är av hypoidtyp, dvs. den ingående axeln ligger under de utgående axlarnas centrumlinje.

På vissa marknader kan bakaxeln som extra utrustning erhållas med differentialbroms. Denna överför automatiskt dragkraften till det hjul som har bästa underlaget när ett av hjulen börjar slira. Bakaxeln är med undantag av differentialen uppbyggd på samma sätt som en konventionell bakaxel.

Bromsar

Bromssystemet är av tvåkretstypen med skivbromsar på framhjulen och trumbromsar på bakhjulen. Systemet är försett med en tandem huvudcylinder och en direktverkande servocylinder.

Principen för tvåkretssystemet är att båda framhjulen är kopplade till ett bakhjul, dvs skulle ett system vara ur funktion finns alltid bromsverkan på båda framhjulen och ett bakhjul. Tryckledningarna till bakhjulen är försedda med reduceringsventiler, som förhindrar ofrivillig låsning av bakhjulen.

Till systemet hör en kontrollampa placerad på instrumentbrädan. Denna kontrollampa tänds om en av bromskretsarna träder ur funktion vid bromsning. Lampan tjänstgör även som varningslampa för åtdragen handbroms.

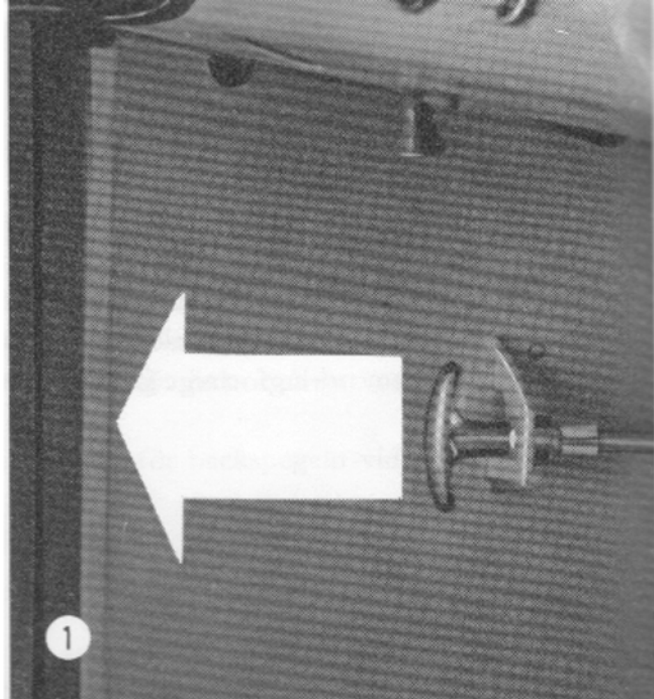
Hjul och däck

Bilen är försedd med pressade stålhjul som har fäste för navkapslar. Samtliga hjul är noggrant balanserade. Däckdimension: 165 S 15.

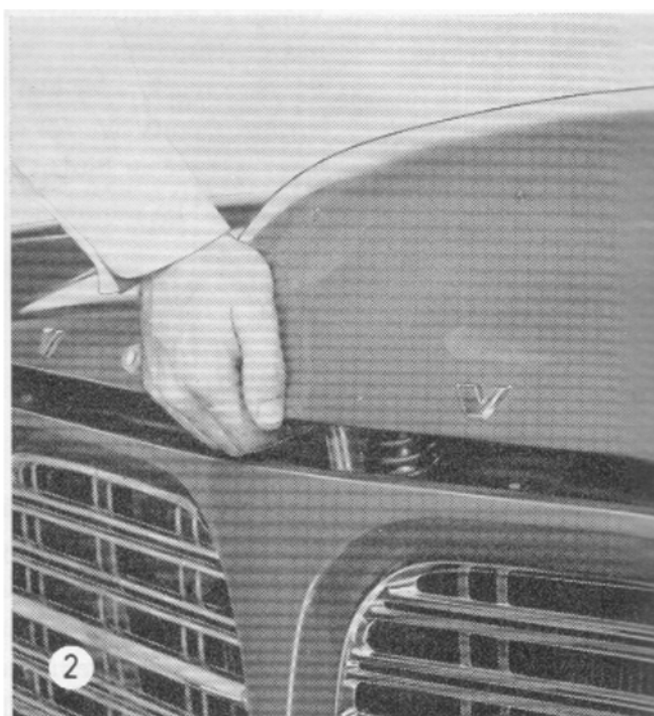
Karosseri

Motorhuv

- ① Motorhuv
Motorhuv är försedd med en låsanordning, som manövreras från förarsätet medelst ett handtag placerat till vänster under instrumentbrädan.
Motorhuv frigöres genom att handtaget drages ut.



- ② När handtaget inne i bilen dragits ut spärras motorhuv fortfarande av en säkerhets-spärr. Sedan denna tryckts in enligt bild går huv att lyfta helt. När Ni åter slår igen huv läses denna och kan ej öppnas förrän handtaget åter drages ut. Förvissa Er alltid om att huv läses ordentligt när den fälles ned.



Bagageutrymme

- ③ Bagagerummet läses med samma nyckel som användes till dörrarna. Luckan öppnas genom att låshandtaget tryckes uppåt enligt bild. Luckan är balanserad och blir följaktligen kvar i det läge den ställes. Till vänster i bagageutrymme finnes plats för reservhjul och verktygssats. Var alltid noga med att spärra fast reservhjulet och att packa in verktygen ordentligt, så att inte irriterande skrammel uppstår.



Dörrar och lås

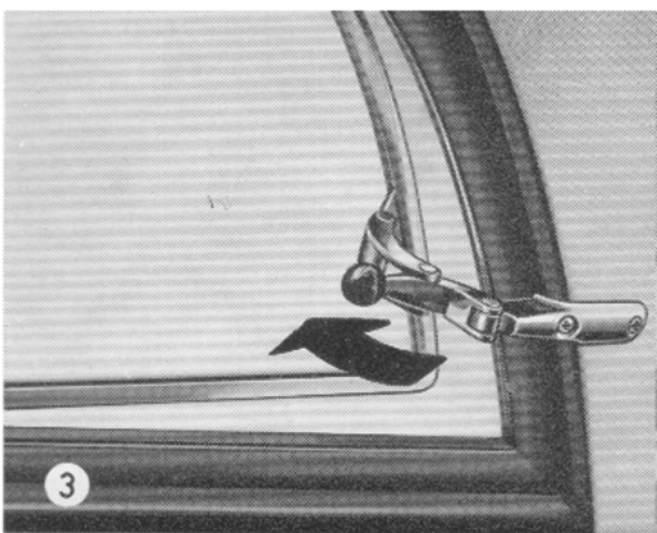
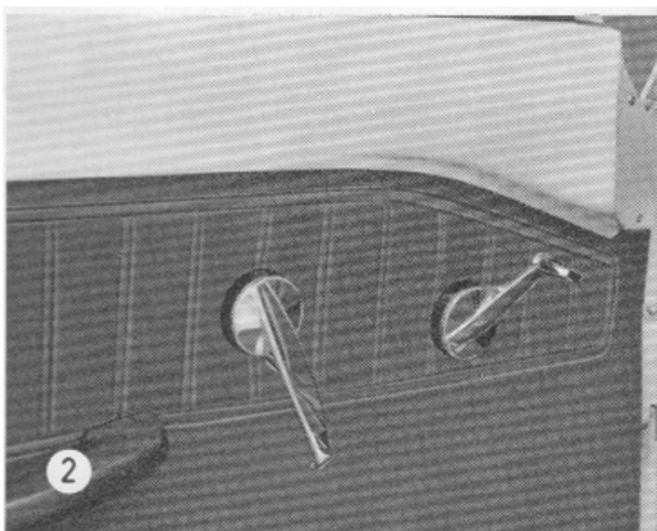
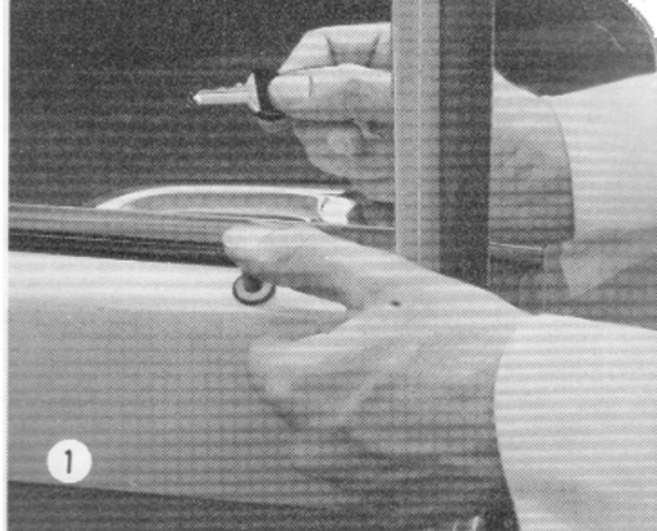
- ① Bilen är försedd med nyckellås för bägge dörrarna.

Båda dörrarna kan låsas inifrån bilen genom att låsknappen på respektive fönsterkarm tryckes ned. Denna låsknapp lyftes automatiskt när dörren öppnas inifrån. Bilens dörrar kan låsas utifrån om låsknappen på fönsterkarmen tryckes ned och dörren slås igen. *Glöm dock inte nyckeln kvar i bilen.*

- ② Inifrån öppnas dörrarna genom att dörrhandtaget vrids bakåt. Dörrarnas ventilationsfönster öppnas genom att låsknappen på vredet skruvas ut varefter den kan tryckas in och handtaget kan vridas uppåt. Med knappen i inskruvat läge är handtaget spärrat.

- ③ De bakre sidorutorna kan öppnas delvis genom att handtaget i bakkanten ställs i olika lägen.

För att hindra låsen att frysa igen, bör de vintertid regelbundet smörjas med något frostskyddsmedel. Har låsen frusit igen, var då försiktig så att Ni inte bryter sönder nyckeln. Värm i stället nyckeln med en tändsticka eller dyl. och anbringa den snabbt i låset.



Har Ni förlorat nycklarna kan Ni vända Er till närmaste Volvo-återförsäljare för att erhålla nya mot uppgivande av nyckelkoden på de förlorade nycklarna.

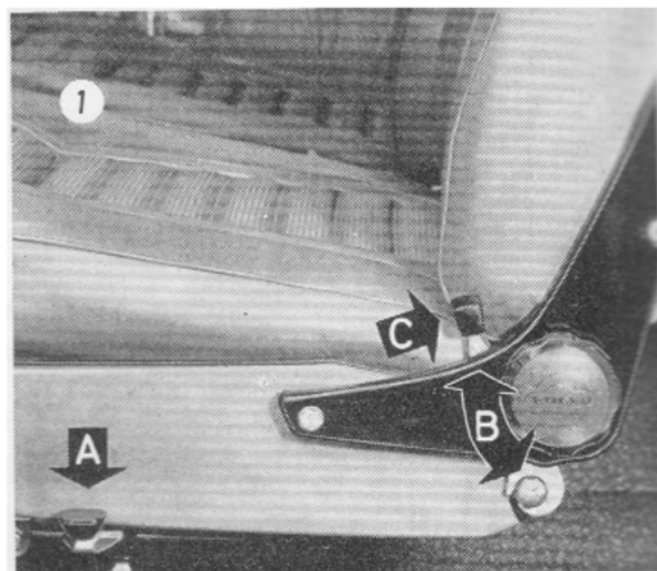
Framsäte

- ① Framsätena kan justeras framåt och bakåt om spärren (A) tryckes ned. Tag stöd med fötterna mot golvet och för sätet till bekvämaste läget.

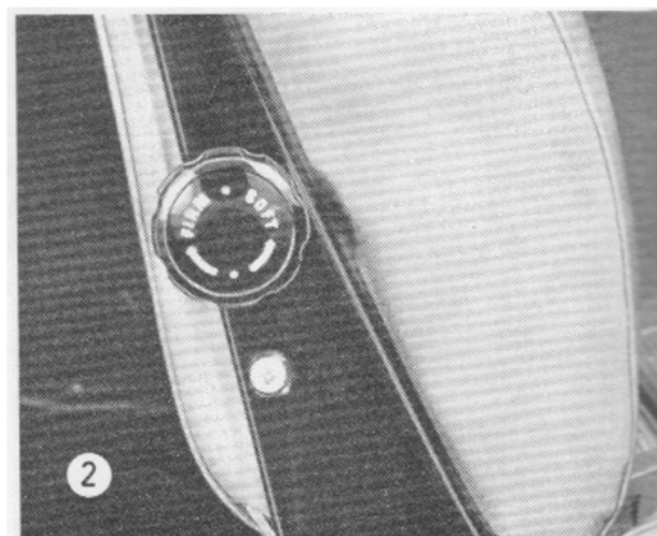
Önskas sätet längre bakåt än vad glidskenorna medger kan detta ske genom att utnyttja extrahålen i stolramarna.

Framsätens ryggstödsinkel justeras steglöst med en ratt (B) på stolens utsida.

Ryggstödet är automatiskt låst mot framåtfällning med en spärr. För att fälla ryggstödet framåt, måste spärren (C) friläggas.



- ② Framsätena är även försedda med justerbart svankstöd. Svankstödet spänns då ratten vrids medurs resp. slakas då den vrids moturs.

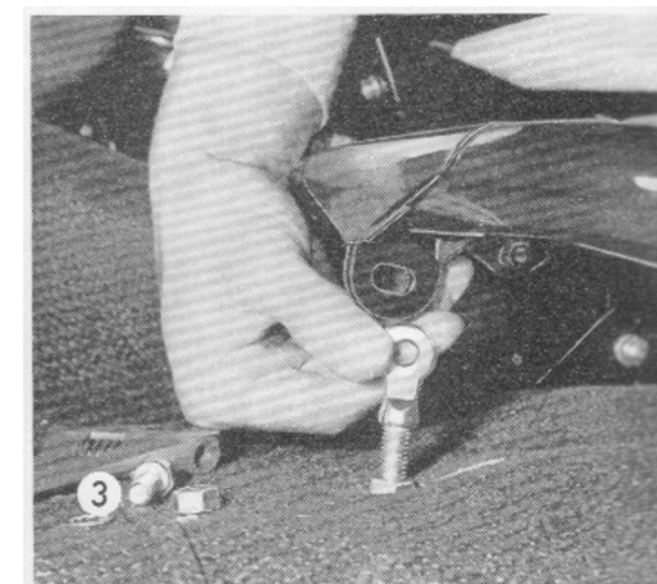


- ③ Hela sätets lutningsinkel kan justeras med ögleskruven framtill under sätet. Lossa skruven som går genom öglan och fäll sätet bakåt enligt bild. Lossa därefter låsmuttern i golvet och gänga ögleskruven till önskad höjd. Lås fast ögleskruven med låsmuttern.

Hela sätet kan höjas och sänkas, vilket tillgår enligt följande:

Sedan dynan borttagits lossas skruv och mutter från sitsramens infästning i golvet. Skruven monteras därefter i något av de övriga hålen i fästkonsolen.

Framsätets ryggstöd har inbyggda fästen för montering av nackstöd.



Säkerhetsbälten

- ① Använd *alltid* säkerhetsbältet vid *all* slags körning. Tänk på att man även i långsam stadstrafik kan ådraga sig allvarliga skador vid ett plötsligt, oförmodat stopp.

Bältets praktiska konstruktion gör det mycket enkelt att använda. Lägg bältets ena del runt midjan och den andra delen över axeln – bröstet och lås fast det genom att skjuta ner låstungen i beslaget mellan stolarna. Ett kraftigt "klick" indikerar låsning.

Se till att de delar av bältet som ligger an mot kroppen inte är snödda.

Var alltid noga med att passa till bältets längd så att det ligger väl an mot kroppen.

- ② Om bältet behöver förlängas, fatta justerspännet med ena handen och drag med den andra ut den undre parten på den dubbla delen av midjebandet till önskad längd. Snygga till bältessträckningen genom att dra i den övre parten.

- ③ Om bältet behöver förkortas, drag i den övre parten av midjebandet. Efter viss övning kan all justering utföras med en hand. Bältet frigöres från låset genom att dra i respektive spak på låsanordningen.

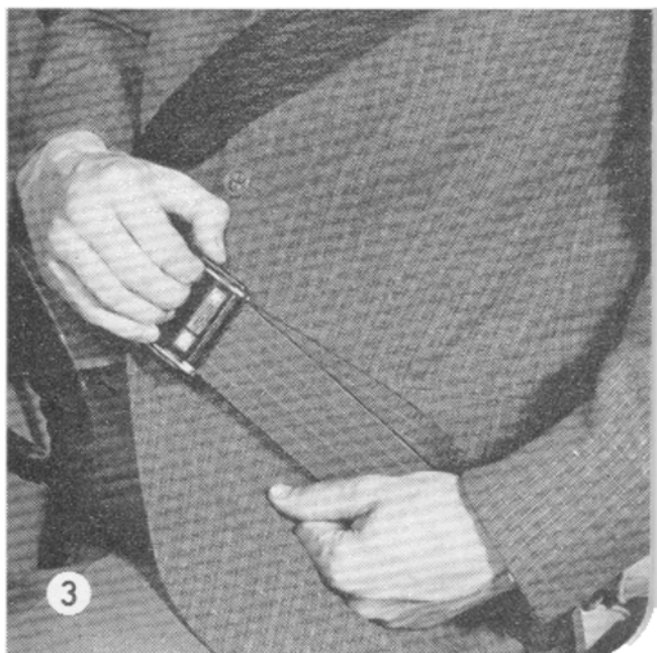
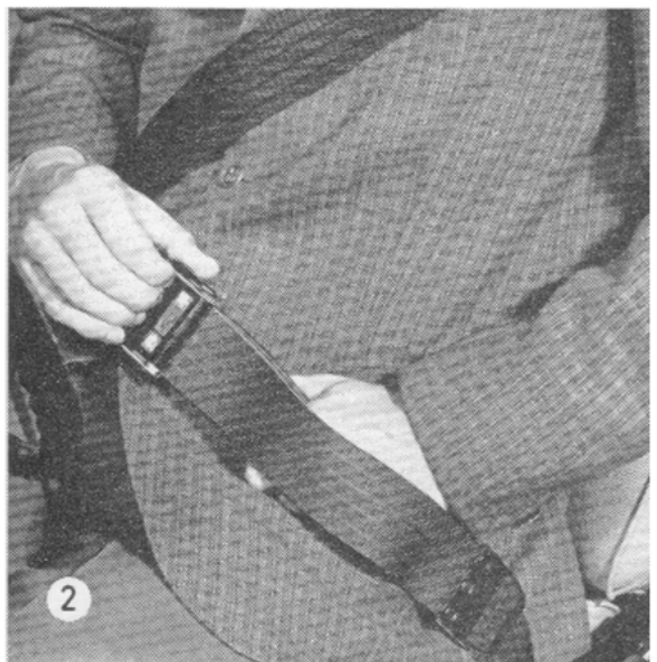
Låt ej bältet ligga på golvet då det härigenom blir tilltrasslat och nedsmutsat samt hindrar i- och urstigning.

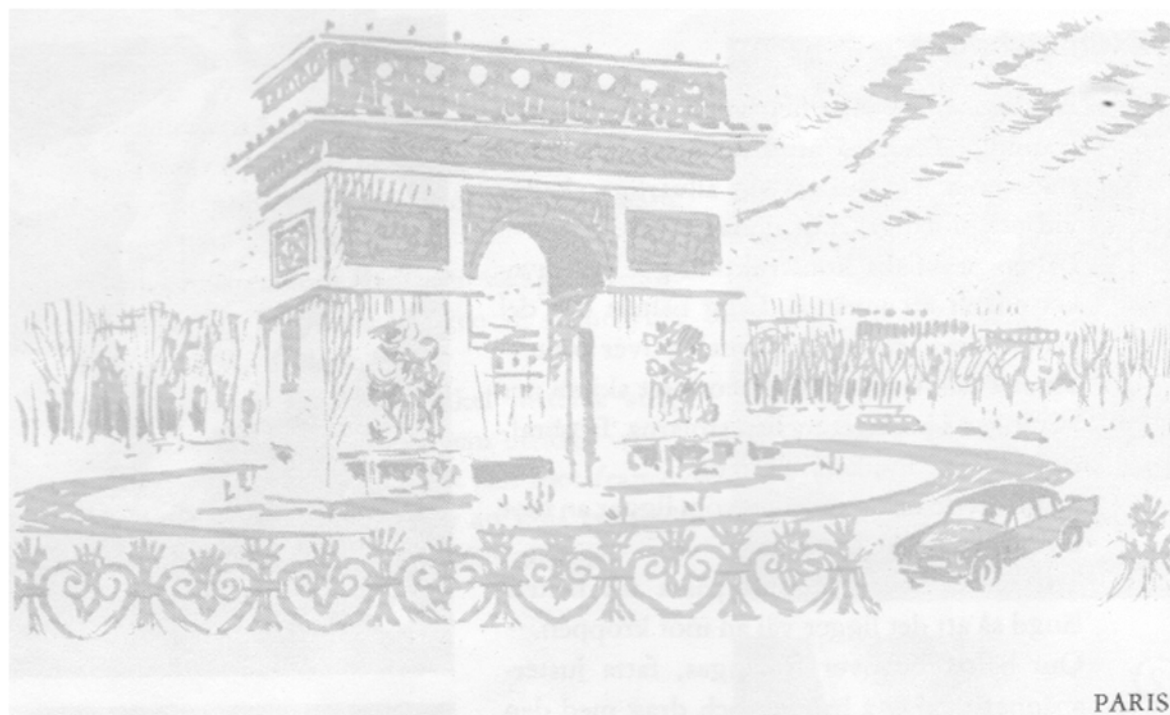
Kontrollera då och då att skruvarna i beslagen är väl åtdragna och att bältet i övrigt är i gott skick. Använd vatten och något syntetiskt tvättmedel för rengöring.

Om bältet utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision skall det bytas även om det är till synes oskadat eftersom en del av dess skyddsegenskaper kan ha gått förlorade. Utför aldrig några modifieringar eller reparationer av bältet på egen hand utan vänd Er till en Volvo-verkstad.

Baksäte

Baksätet är försett med fästen för säkerhetsbälten som standard. På vissa marknader är även säkerhetsbälte monterat i baksätet.



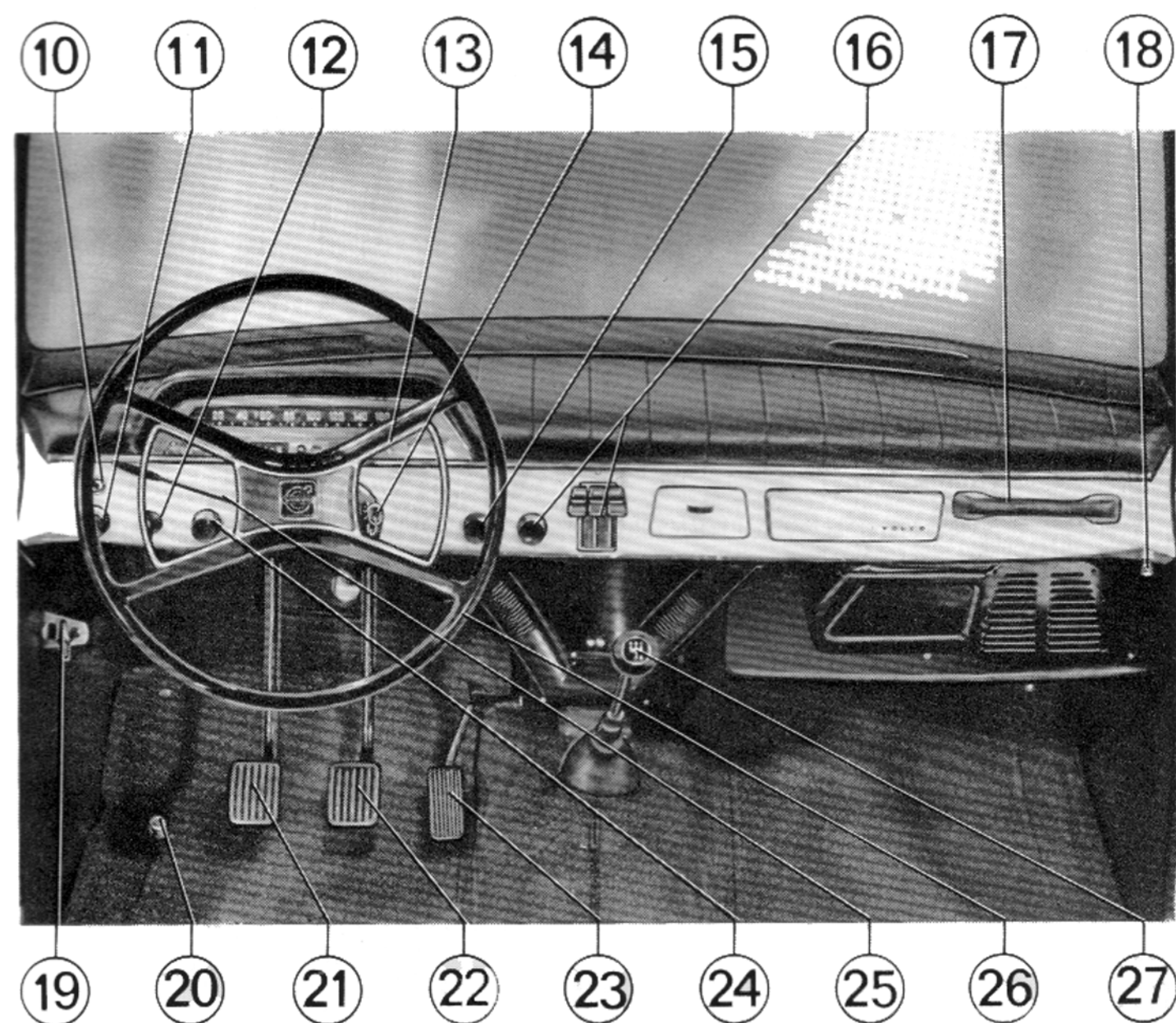
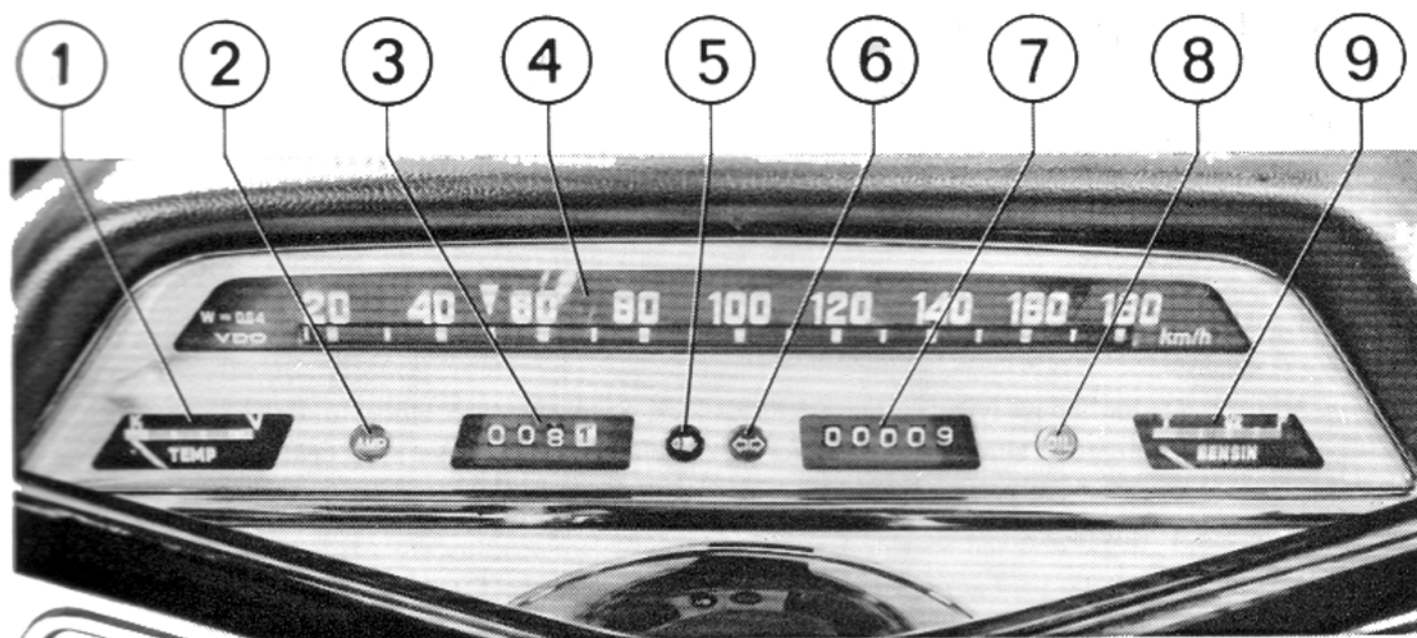


Instrument och manöverorgan

Innan Ni startar bilen bör Ni sätta Er bakom ratten och gå igenom samtliga instrument och reglage Ni behöver för körningen. Placeringen framgår av vidstående instrumentbild. I den följande texten har instrumenten och manöverorganen blivit föremål för närmare beskrivning under hänvisning till respektive referensnummer. Observera att variationer kan förekomma mellan olika marknader.

Alltid efter start, samt då och då under körningen, bör Ni kasta ett öga på instrumenten och kontrollera att de ger normala utslag enligt de värden som anges i den följande texten.

- | | |
|--|---|
| 1. Temperaturmätare | 15. Cigarrettändare |
| 2. Kontrollampa, laddning | 16. Reglage för värme- och ventilationssystem |
| 3. Trippmätare | 17. Kurvhandtag |
| 4. Hastighetsmätare | 18. Strömbrytare för handskfackbelysning |
| 5. Kontrollampa, helljus | 19. Huvlås |
| 6. Kontrollampa, körvisare | 20. Fotomkopplare |
| 7. Vägmätare | 21. Kopplingspedal |
| 8. Kontrollampa, oljetryck | 22. Bromspedal |
| 9. Bränslemätare | 23. Gaspedal |
| 10. Kontrollampa, handbroms | 24. Ljusreglage |
| Bromsvarning | 25. Körvisareomkopplare med helljussignal |
| 11. Reglage för vindrutetorkare och -spolare | 26. Ratt |
| 12. Chokereglage | 27. Växelspak |
| 13. Signalring | |
| 14. Tändnings- och rattlås | |



1 Temperaturmätare

Temperaturmätaren anger kylvätskans temperatur och därmed motorns arbetstemperatur. Mätarens visare skall ge utslag inom de tre gröna fälten.

2 Kontrollampa för laddning

Denna lampa lyser då batteriet urladdas. Skulle lampan tändas under körning föreligger i allmänhet något fel på det elektriska systemet eller också är fläktemmen dåligt spänd och slirar på generatorns remskiva, vilket medför dålig laddning.

3 Trippmätare

Med trippmätaren, som är försedd med 100-metersgradering, kan Ni mäta upp även kortare delsträckor. Mätaren nollställs med ett vridreglage, placerat under instrumentbrädan till vänster om rattstängan. Reglaget vrids först till höger och därefter tillbaka till vänster.

4 Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren har ett vågrätt fält, vars högra spets anger hastigheten. Genom att längden av det röda fältet är proportionellt mot hastigheten blir detta en säkerhetsfaktor — ju mera rött, desto farligare!

7 Vägmätare

Vägmätaren anger den totalt tillryggalagda vägsträckan i km. Efter 99 999 km börjar räkneverket räkna från noll igen.

8 Kontrollampa för oljetryck

Oljekontrollampan lyser då motorns oljetryck är för lågt. När Ni slår till tändningen skall lampan tändas för att åter slockna när motorn startat. *Påbörja aldrig körningen förrän lampan slocknat.* Skulle lampan tändas under pågående körning skall motorn genast stoppas och orsaken fastställas. I de flesta fall är oljenivån för låg. Efter hård körning kan det hända att kontrollampan tändes när varvtalet går ned till tomgång. Detta är normalt förutsatt att den släcks när varvtalet ökas.

10 Kontrollampa, handbroms Bromsvarning

Lampan lyser med fast, rött sken då handbromsen är åtdragen och tändningen kopplas till. Lampan fungerar också som varningslampa om en av bromskretsarna skulle träda ur funktion. Skulle lampan tändas under pågående körning bör bilen snarast köras till verkstad för kontroll av bromssystemet. Iakttag försiktighet!

11 Reglage för vindrutetorkare och -spolare

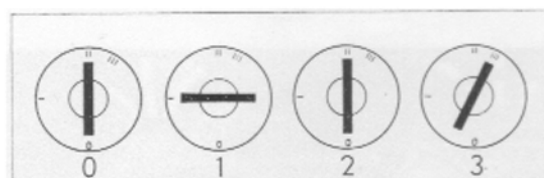
Reglaget för vindrutetorkarna och vindrutespolarna har fyra lägen. Intryckt är reglaget stängt. Utdraget ett steg går vindrutetorkarna med normal fart. Utdraget två steg går vindrutetorkarna hastigare. Helt utdraget träder dessutom vindrutespolarna i funktion.

Vätskebehållaren är placerad under motorhuven och rymmer ca 1½ liter. Låt aldrig vindrutetorkarna arbeta över torr och dammig yta, då glas och torkarblad lätt repas.

12 Chokereglage

Chokereglaget användes när motorn skall startas kall. Utdraget mellan ca 10—15 mm kan tomgångsvarvet regleras, drages reglaget ut ytterligare berikas bränsleluftblandningen.

14 Tändnings- och rattlås



Nyckeln har fyra lägen: (0) Låsläge, (1) Garageläge, (2) Körläge och (3) Startläge.

Nyckeln kan endast tagas ur låset i låsläge eller garageläge. Då nyckeln tages ur låset i låsläget låses ratten automatiskt. Om nyckeln tages ur

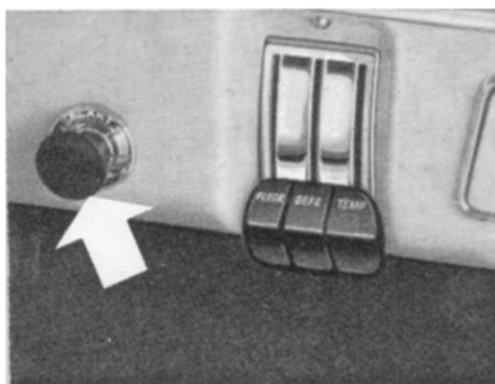
låset i garageläget är bilens elsystem bortkopplat med undantag av radion. Ratten är ej låst. Körläget är det läge i vilket nyckeln skall befinna sig under körning. Då motorn skall startas vrids nyckeln till startläget varvid startmotorn automatiskt inkopplas. Så snart motorn startat släpps nyckeln, som då automatiskt återgår till körläget.

Om bilen är parkerad så att det uppstår spänningar i styrmekanismen är låset lättare att låsa om ratten vrids en smula fram och tillbaka.

15 Cigarrettändare

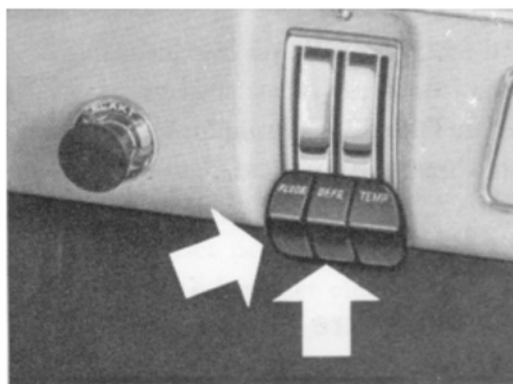
När cigarrettändaren skall användas tryckes den rakt in. Då den erhållit tillräckligt värme skjutes den automatiskt ut.

16 Värme- och ventilationssystem



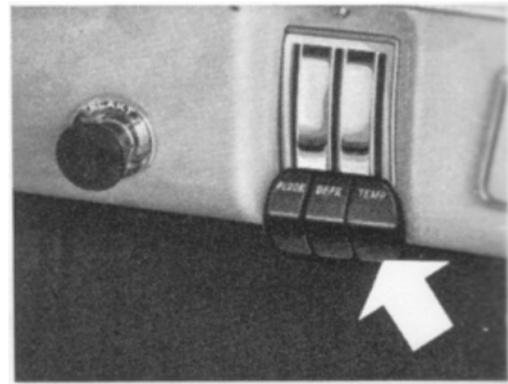
Friskluftfläkt

Helt intryckt = Stängd
Mellanläge = Full effekt
Helt utdraget = Halv effekt



Luftströmning

FLOOR = Luftströmn. till fr. golv
DEFR = Luftströmning till vindruta och bakre golv



Lufttemperatur

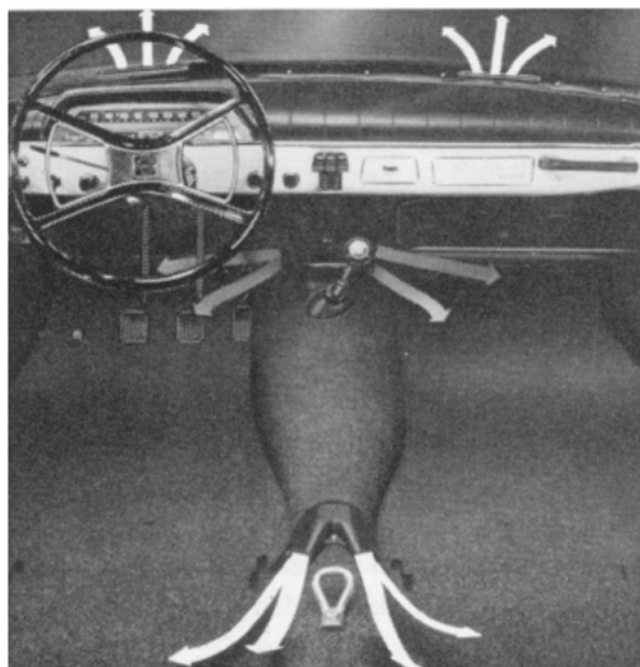
Med detta reglage kan den inkommande luftens temperatur regleras

Bilens värme- och ventilationssystem manövreras enligt bilderna ovan. Luften suges av friskluftsfläkten från luftintaget genom ett värmeelement och vidare till en fördelningstrumma där luften alltefter inställningen av luftströmningssreglagen fördelas till golv och vindruta. Obs! under normala förhållanden erhålls tillräcklig luftströmning genom det övertryck som råder i bilens luftintag. Skulle större luftmängd önskas användes fläkten. Värmeelementet är förbundet med en termostat som håller temperaturen på inställd nivå. Vid ändring av temperaturreglaget dröjer det något innan värmeelementet ställt in sig på den önskade temperaturen.

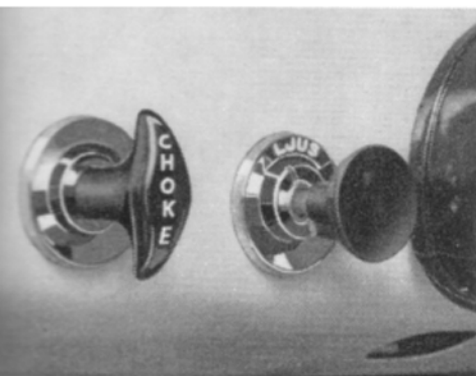
Bilden visar luftkanalen till baksätet samt luftfördelningen i bilen, när både "FLOOR" och "DEFR"-reglagen är påkopplade.

Vid imma på rutorna

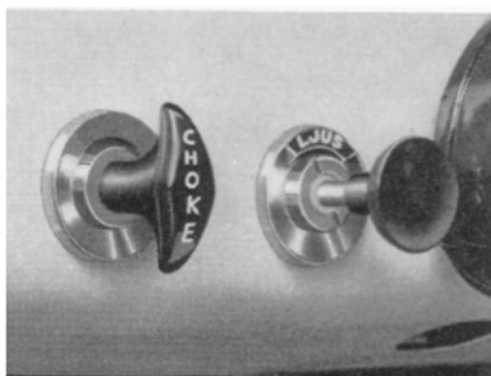
Vid kall eller fuktig väderlek bildas, särskilt vid fullt passagerarantal i bilen, lätt imma på rutorna. Bästa sättet att bli av med eller undvika denna fuktighet är att låta ventilationsfönstren vara helt eller delvis öppna, samtidigt som fläkt- och defrosterreglage ställs på max. effekt.



24 Ljusreglage



Parkeringsljus
(Ljusreglaget halvt utdraget)



Halvljus
(Ljusreglaget helt utdraget och fotomkopplaren i halvljusläge)



Helljus
(Ljusreglaget helt utdraget och fotomkopplaren i helljusläge)

Omkoppling från hel- till halvljus sker med fotomkopplaren.

Instrumentbelysning

Instrumentbelysningen regleras genom att knappen för ljusreglaget vrides. Ju mera medurs knappen vrides, desto starkare blir belysningen.

Blinkande varningsljus

På vissa marknader är vagnen utrustad med blinkande varningsljus, vilka sätts i funktion om reglageknappen bredvid värmereglagen dras ut.

25 Körvisaromkopplare

Ljuset för körvisarna regleras med omkopplaren till vänster under ratten.

Innerbelysning

1. Lampan tändes när framdörren öppnas
2. Lampan är alltid släckt
3. Lampan är alltid tänd



Helljussignal

När körvisaromkopplaren föres bakåt mot ratten tändes helljuset, som förblir tänd tills omkopplaren åter släppes.





Inkörning

Då bilen är ny rekommenderas att Ni iakttaga en viss försiktighet under körning. Under denna tid skall nämligen bilens rörliga delar trimmas samman så att jämna och motståndskraftiga glidytor erhålles. Kör inte på fullgas under mer än korta perioder under de första 500 km och undvik segdragning på hög växel.

Inspektioner under inkörningen

Efter 2500 km körning skall bilen lämnas in till Volvo-verkstad för den kostnadsfria gratisinspektionen. Till de kontroll- och justeringsåtgärder som därvid vidtages hör även oljebyte i motorn. Det är ytterst viktigt att detta oljebyte äger rum, då oljan under den första tiden relativt snabbt blir bemängd med föroreningar.

Efter 5000 km körning skall bland annat oljebyte ske i växellåda och bakväxel.

Efter denna sträcka utföres oljebytena enligt de intervaller som angives i underhållsschemat på sid. 28 och i smörjschemat i slutet av instruktionsboken.

Alla Volvos motorer provköres före leverans dels i provbänk, dels i bilen på provbana. Vi har därigenom erhållit kontroll på att alla passningar är tillfredsställande och fransäger oss allt ansvar för eventuella skador beroende på oförsiktig inkörning.

Start av motor

Start av kall motor tillgår enligt följande:

1. Kontrollera att handbromsen är åtdragen och placera växelspaken i neutralläge.
2. Dra ut chokereglaget helt.
3. Speciellt vid kall väderlek är det lämpligt att trampa ned kopplingspedalen tills motorn tänder normalt.
4. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln, så snart motorn startat.
5. För in chokereglaget tills bästa tomgång erhålles. Efterhand som motorn blir varmare skjutes chokereglaget in mer och mer. Kör så kort tid som möjligt på choke. Luftförvärmningen medför att motorn går jämnt redan några minuter efter start. Då motorn är genomvarm skall reglaget vara helt infört.

Rusa inte motorn genast efter en kallstart, utan kör med måttligt varvtal och ut-sätt inte motorn för någon högre belastning innan motortemperaturen blivit normal.

Start av varm motor tillgår enligt följande:

1. Kontrollera att handbromsen är åtdragen och placera växelspaken i neutralläge.
2. Trampa ned kopplingspedalen.
3. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln så snart motorn startat. Om motorn inte startar tryck gaspedalen i botten och håll den där tills motorn startar.

Uppvärmning av motor

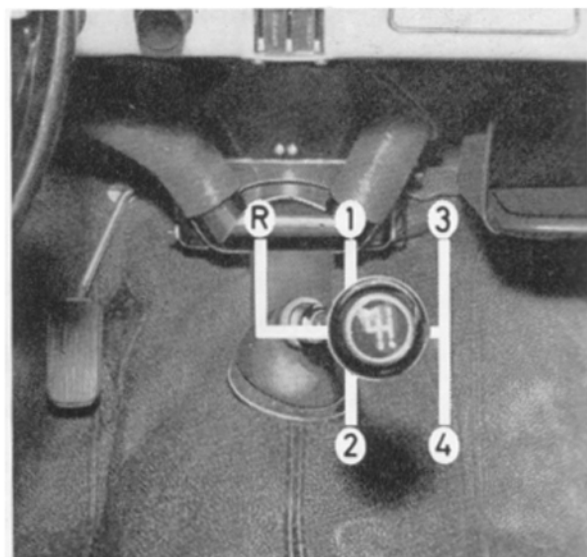
Erfarenheten har visat att motorer i bilar som körs med oupphörliga stopp, slits onormalt fort. Orsaken härtill är att motorn ej hinner uppnå normal arbetstemperatur. När motorn är kall skall man alltså snarast möjligt söka uppnå normal arbetstemperatur. Kör därför ej alltför länge på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning på motorn så snart oljetryckslampan slocknat.

Växling

Bilens växellåda är synkroniserad på alla väx-larna. För att synkroniseringen skall arbeta tillförlitligt måste kopplingspedalen trampas ned helt.

För att erhålla lagom dragkraft är det viktigt att tidpunkten för växlingen avpassas efter vagnhastigheten så, att motorvarvet hålles inom vissa gränser, varken för högt eller för lågt. Vid alltför lågt varvtal erhålles dålig dragkraft. Övervarvas å andra sidan motorn alltför mycket ökas endast bränsleförbrukningen, dragkraften minskar och någon förbättrad acceleration erhålles ej.

Växellägena framgår av vidstående växel-schema.



Växellägen, 4-växlad växellåda

**Rekommenderade max- och min- hastigheter, km/tim,
för de olika växeln**

Motor	1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln
B 20 A	0—45	15—70	25—100	35—
B 20 B	0—50	20—80	30—115	40—

Start i garage

Om Ni skall starta Er bil i ett garage, öppna då alltid garagedörrarna innan Ni startar bilen. Avgaserna från motorn innehåller nämligen den giftiga koloxiden, som är speciellt försätlig då den är både osynlig och luktfri.

Körning med öppen baklucka

Vid körning med mer eller mindre öppen baklucka kan, särskilt om något ventilationsfönster samtidigt är öppet, en del avgaser (och därmed koloxid) sugas in i bilen genom luckan. Normalt innebär detta ingen risk för de åkande, men dessa råd bör dock följas vid sådan körning:

1. Håll samtliga fönster stängda.
2. Ställ friskluft- och defrosterreglagen på fullt öppet och fläkten på helfart.

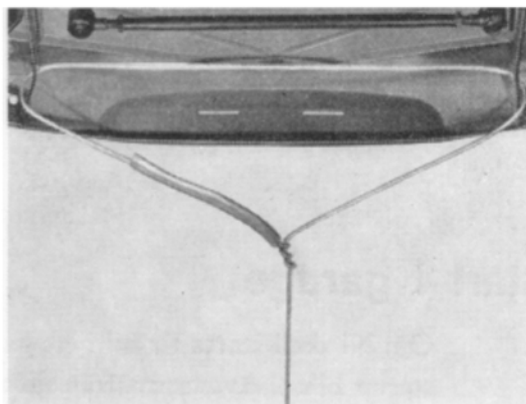
Bromsning

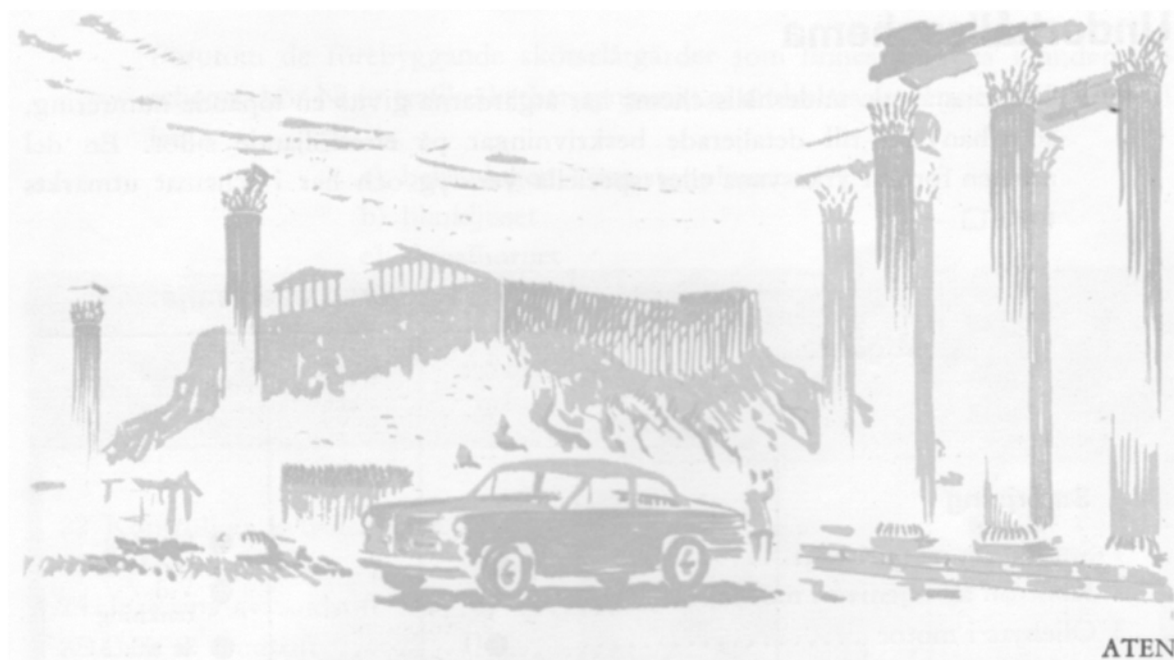
Jämn acceleration och lugn inbromsning är kännetecknen på en god förare och ger också den mest ekonomiska körningen. Bromsa *före* kurvor och kör på växel i utförsbackar så sparar Ni såväl bromsar som däck. Häftiga inbromsningar är endast befogade i farliga situationer

Bogsering

Om bilen skall bogseras får ej draglinan fästas direkt i stötfångaren, utan skall läggas runt bärjärnen enligt vidstående bild.

Under bogseringen skall draglinan hållas under jämn spänning, då kraftiga ryck kan skada stötfångaren.





Allmänt

Innan bilen levererades från fabriken blev den föremål för en noggrann inspektion. Återförsäljaren i sin tur utförde ytterligare en leveransinspektion enligt Volvo-fabrikens specifikationer. Därpå följer en kostnadsfri garantiinspektion efter 2500 km körning. Efter de första 5000 km bör oljan bytas i växellåda och bakväxel. Bilens skötsel bör därefter ansluta till *serviceboken* med serviceinspektion efter varje 10000 km körd sträcka. Enklaste (och det i längden mest lönande) sättet att ge bilen det underhåll den kräver, är att överlåta all service åt någon Volvo-verkstad. Ni får då de arbeten som angivits i serviceboken åtgärdade enligt fastställda priser och erhåller genom verkstadens stämpel i serviceboken ett bevis på hur bilen är skött — vilket är inte minst viktigt för andrahandsvärdet. Om Ni sköter bilen enligt våra föreskrifter kan Ni vara övertygad om att den ger Er bästa utbyte — lång och trogen tjänst med högsta säkerhet. Vid konstruktionen av bilen har speciellt alla s.k. säkerhetsdetaljer (t.ex. framvagns-, broms- och styrdetaljer) beräknats så att de med mångfaldig säkerhet skall tåla de största påfrestningar. Använder Ni Er bil i hård tjänst bör Ni dock någon gång under bilens livslängd, t.ex. i samband med renovering av dessa säkerhetsdetaljer, låta utföra en sprickkontroll.

Om Ni själv vill utföra de enklaste servicearbetena eller om Ni någon gång måste överlåta dessa åt en främmande verkstad, har vi i detta kapitel lämnat några råd om hur serviceåtgärderna skall utföras.

För att göra det hela så överskådligt som möjligt har serviceåtgärderna sammanställts i ett underhållsschema på omstående sida.

Underhållsschema

I nedanstående underhållsschema har åtgärderna givits en löpande numrering, som hänvisar till detaljerade beskrivningar på efterföljande sidor. En del arbeten fordrar yrkesvana eller speciella verktyg och har i schemat utmärkts med ☐

Åtgärd	Utföres efter varje:		
	10 000 km	20 000 km	Se anm. nedan
Smörjning			
1 Smörjning av karosseri	●		● En gång per år
2 Kontroll av oljenivå i motor			● Vid tankning
3 Oljebyte i motor	● ¹⁾		● Se sid. 31
4 Påfyllning av olja i förgasarnas dämpcylindrar	●		
5 Kontroll av oljenivå i växellåda	●		
6 Oljebyte i växellåda			● 40 000 km ²⁾
7 Kontroll av oljenivå i bakväxel	●		
8 Oljebyte i bakväxel			● ³⁾
9 Kontroll av oljenivå i bakväxel med differentialbroms	●		
10 Byte av olja i bakväxel med differentialbroms			● ³⁾
11 Kontroll av oljenivå i styrväxel	●		
12 Kontroll av bromsvätskenivå			● Vid tankning
Motor			
13 Skötsel av vevhusventilation			● 40 000 km
14 Byte av oljerenare	☐		
15 Rengöring av bränslefilter	●		
16 Byte av luftrenare B 20 A			● 40 000 km
17 Byte av luftrenare B 20 B			● 40 000 km
18 Rengöring av skumplasthölje, luftrenare		● ⁴⁾	
19 Kontroll av ventilspel	☐		
20 Kompressionsprov	☐		
21 Kontroll av fläktrem	☐		

1) Under inkörningen även efter första 2500 km.

3) Efter första 5000 km.

2) Under inkörningen även efter första 5000 km.

4) Vid varje 80000 km skall pappersfiltret bytas.

Förutom de förebyggande skötselåtgärder som finnes angivna i underhållsschemat bör Ni ur trafiksäkerhetssynpunkt ej underlåta att regelbundet kontrollera:

- a) belysningen, även stoppljuset
- b) blinkljuset
- c) signalhornet

Åtgärd	Utföres efter varje:		
	10 000 km	20 000 km	Se anm. nedan
22 Kontroll av kylvätskenivå			● Vid tankning
23 Byte av kylvätska			● Vart annat år
24 Justering av tändstift	☐		
25 Byte av tändstift		☐	
26 Kontroll av fördelarens kontakter	☐		
27 Kontroll av tändinställning	☐		
Elsystem			
28 Kontroll av batteriets syranivå			● Varannan vecka
29 Kontroll av batteriets laddningstillstånd	☐		
30 Kontroll av strålkastarinställning	☐		
Kraftöverföring			
31 Kontroll av kopplingsgaffelns frigång .	☐		
32 Kontroll av kardanaxel	☐		☐ En gång per år
Bromsar			
33 Kontroll och översyn av bromsar	☐		
34 Byte av servocylinderns luftfilter			☐ 40 000 km
Framvagn			
35 Kontroll av framhjulsinställning	☐		☐ En gång per år
36 Kontroll av kulleleder, stag, mm	☐		☐ En gång per år
Hjul och däck			
37 Kontroll av lufttryck			● Varannan vecka
Karosseri			
38 Tvättning			Se sid. 46
39 Polering			Se sid. 46
40 Rostskyddsbehandling			Se sid. 48
41 Rengöring			Se sid. 48

Smörjning

Underhåll av chassi

För att förenkla underhållet av Er Volvo har bilen utrustats med kulleleder, styrstag och kardanaxel av sådan konstruktion att regelbunden rundsmörjning inte erfordras. Detta har blivit möjligt genom att ställen, som varit i behov av smörjning, på fabriken inpackats med ett mycket hållbart fett och sedan omsorgsfullt tätats varför vidare smörjning normalt inte behöver utföras.

För att säkerställa dessa delars rätta funktion är det emellertid nödvändigt att ingående inspektera tätningar och gummimanschetter på dem efter varje 10 000 km körning eller minst en gång om året.

I enlighet med smörjschemat längst bak i boken, skall oljbyte eller oljenivåkontroll utföras varje 10 000 km lämpligen i samband med att bilen lämnas in på en Volvo-verkstad för 1 000 mils inspektionen. Åtgärderna, som vidtages på denna inspektion återfinnes också i smörjschemat.

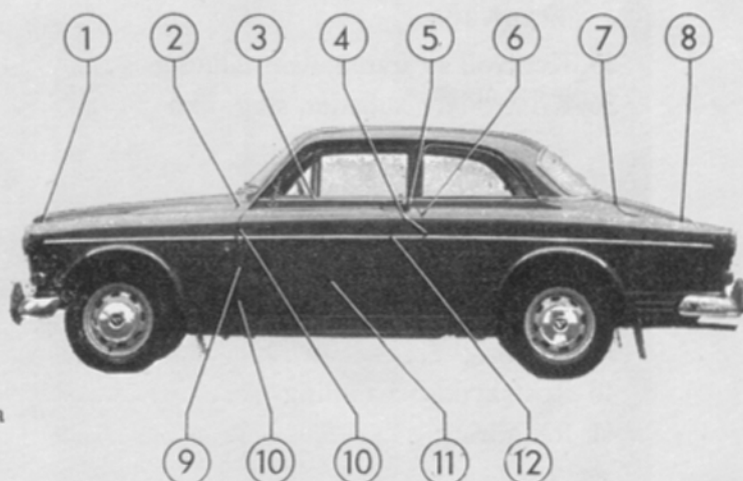
Ni bör följa servicebokens rekommendationer, som baserar sig på Volvo-fabriken egna undersökningar. Använd alltid förstklassiga smörjmedel av välkänt fabrikat. *Rätt smörjmedel i rätt mängd på rätt tid* kommer att öka såväl livslängd som effektivitet.

1 Smörjning av karosseri

För att undvika gnissel och onödigt slitage bör karosseriet smörjas var 10 000 km dock minst en gång per år.

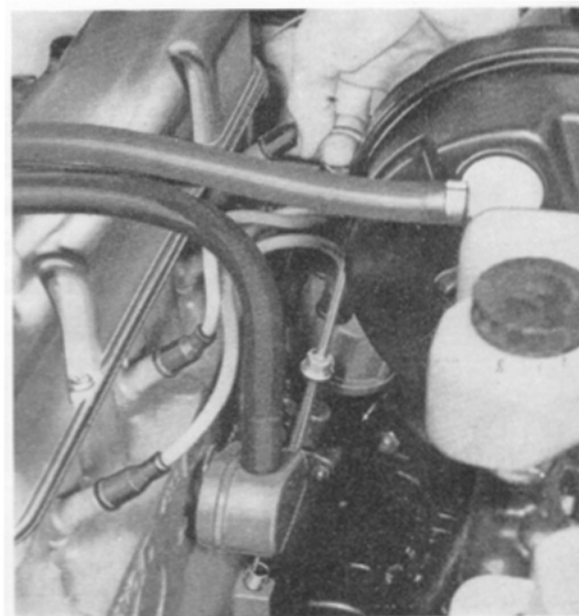
Under vinterhalvåret bör dessutom dörrhandtagens och bagageluckans låskolvar förses med något frostskyddsmedel, som hindrar dessa att frysa igen.

Nr Smörjställe	Smörjmedel
1 Motorhuvens lås	Paraffin
2 Motorhuvens gångjärn	Olja
3 Ventilationsrutans lås och gångjärn	Olja
4 Låsbleck	Paraffin
5 Dörrhandtagens låsknappar	Paraffin
6 Dörrlås	Låsolja
7 Bagageluckans gångjärn	Olja
8 Bagageluckans lås	Olja
9 Dörrstopp	Paraffin
10 Dörrgångjärn	Olja
11 Förarsätets glidskenor och spärranordningar	Paraffin och olja
12 Fönsterhiss	Olja och fett
Låsanordning (Åtkomliga sedan dörrarnas klädselpaneler borttagits)	Silikonfett



2 Kontroll av oljenivå i motor

Oljenivån i motorn bör kontrolleras vid varje bränslepåfyllning. Kontrollen utföres vid stillastående varm motor och bör ske ca 1 min. efter det att motorn stoppats. Före mätningen torkas mätstickan av för att undvika felavläsning. Oljenivån skall stå mellan de två märkena på mätstickan. Den får *aldrig tillåtas att sjunka under det undre märket*, men bör å andra sidan ej heller stå över det övre då i så fall onormal oljeförbrukning blir följden. Vid behov påfylls ny olja av *samma sort som redan finnes i motorn* genom oljepåfyllningshälet på ventilkåpan.



3 Oljebyte i motor

Vid ny eller nyrenoverad motor skall oljan bytas efter de första 2500 km. Därefter sker byte enligt nedanstående intervaller.

Bytesintervallerna är i hög grad beroende på vilken olja som används. För motorns smörjning skall en oljekvalitet "För Service MS" användas. Beträffande viskositeten rekommenderas i första hand en *multigradeolja*. Dessa oljor är bättre lämpade för krävande driftförhållanden, exempelvis ständig körning i stadstrafik med oupphörliga stopp och starter och längre perioder av tomgångskörning.

För motorolja med viskositet SAE 10 W — 30 (multigrade), 10 W — 40 eller 20 W — 50 sker oljebyte var 10 000 km, dock minst en gång per år.

Om en motorolja med viskositet SAE 10 W (singlegrade), 20/20 W eller 30 används, skall oljebyte ske var 5000 km, dock minst två gånger per år.

Vid mycket låga temperaturer (under -20°C) rekommenderas multigradeolja SAE 5 W — 20. Denna olja bör emellertid ej användas då temperaturen varaktigt överstiger 0°C .

Viskositet Oljekvalitet	Temperaturområde	Oljebytesinter- vall*	Oljerymd
SAE 10 W—30 10 W—40 20 W—50 "För Service MS"	året runt	10 000 km dock minst 1 gång per år	Exkl. oljerenare 3,25 liter Inkl. oljerenare 3,75 liter
SAE 10 W 20/20 W 30 "För Service MS"	under -10°C mellan -10°C och $+30^{\circ}\text{C}$ över $+30^{\circ}\text{C}$	5 000 km dock minst 2 ggr per år	

*) Under inkörningen skall olja bytas efter de först körda 2 500 km.

4 Förgasare

Vid varje oljebyte i motorn skall kontrolleras att oljenivån i förgasarens- eller förgasarnas centrumspindel når upp till ca 6 mm från spindelns kant. I annat fall påfylls olja till denna nivå. Använd olja typ ATF typ A (transmissionsolja). Förgasarna inställs och provas med CO-mätare på fabriken. Någon kontroll eller justering av förgasarnas inställning behöver ej utföras annat än vid reparation eller utbyte av förgasare.

5 Växellåda, M 40

- 6 Kontroll av oljenivån i växellådan skall ske efter varje 10 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet. Vid behov påfylls ny olja. Efter varje 40 000 km skall oljan i växellådan bytas. (Vid ny eller nyrenoverad växellåda bör oljebyte ske även efter de första 5 000 km varvid växellådan sköljes noga med olja av samma typ som senare påfylls.) Avtappningen av den gamla oljan bör ske omedelbart efter körning, när oljan ännu är varm.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Växellådsolja	SAE 80. Vid stadigvarande temperatur över +30°C, SAE 90	0,75 liter
alt. motorolja	SAE 30 alt. SAE 20 W-40	

7 Bakväxel

- 8** Kontroll av oljenivån i bakväxeln skall ske efter varje 10 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet. Vid behov påfylls ny olja.

Oljan i bakväxeln skall bytas efter de första 5 000 km körning. Härvid skall bakväxeln sköljas noga med samma slags olja som påfylls i bakväxeln. Avtappning av den gamla oljan bör ske omedelbart efter körning, när oljan ännu är varm.

Efter detta oljebyte behöver endast oljenivån kontrolleras och ny olja påfyllas vid behov.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Hypoidolja	SAE 90. Vid stadigvarande temperatur under -10°C , SAE 80	1,3 liter

9 Bakväxel med differentialbroms

- 10** I bakväxel utrustad med differentialbroms är från fabriken påfylld en transmissionsolja enligt den amerikanska militärnormen MIL-L-2105 B försedd med tillsatsmedel för bakväxlar med differentialbroms. Vid efterfyllning och byte skall en olja av samma typ användas. Kontroll av oljenivån och byte av olja skall ske med samma intervaller och på samma sätt som för bakväxel utan differentialbroms.

11 Styrväxel

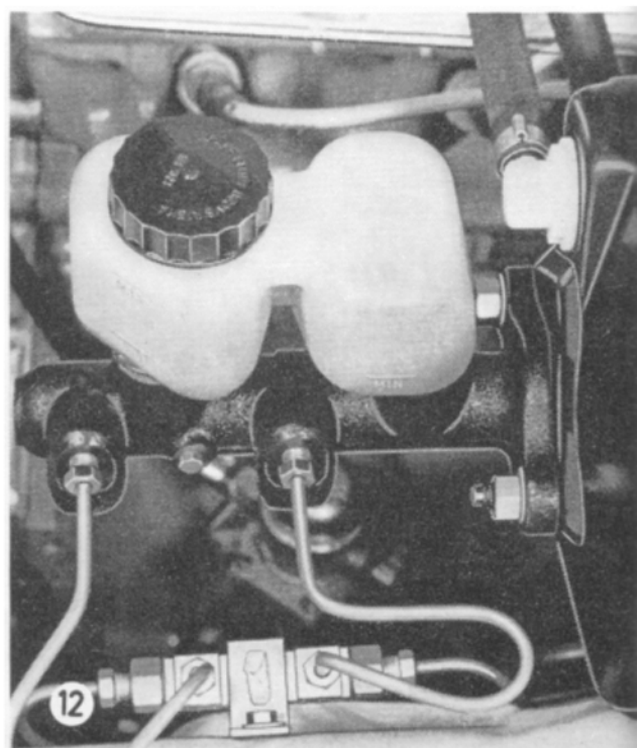
Oljenivån i styrväxeln skall kontrolleras efter varje 10000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningsproppen. Vid behov påfylls ny olja. Oljan i styrväxeln behöver som regel ej bytas utom vid renovering. Skulle oljan av någon anledning bytas, suges den gamla oljan upp med en oljespruta, som stickes ned genom påfyllningshålet.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Hypoidolja	SAE 80 (året om)	0,25 liter

12 Bromsvätska

Kontroll av vätskenivån för bromssystemets hydraulsystem skall ske vid varje bränslepåfyllning. Bromssystemet är försett med dubbla bromsvätskebehållare, en för varje bromskrets. De båda behållarna har gemensamt påfyllningslock. Vätskan skall stå mellan "max"- och "min"-markeringarna.

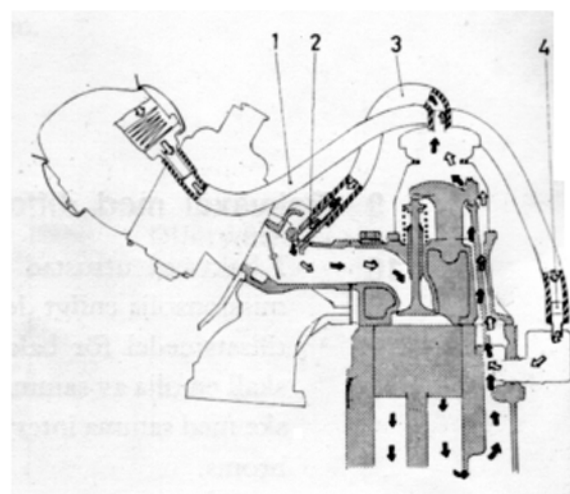
För det hydrauliska bromssystemet får endast användas bromsvätskor som uppfyller fordringarna enligt SAE 70 R3.



13 Positiv vevhusventilation

Motorn är försedd med positiv vevhusventilation, vilken förhindrar vevhusgaserna att släppas ut i fria luften. Dessa suges istället in i motorn genom insugningsröret och deltar i förbränningen varpå de blåses ut genom avgasröret tillsammans med de övriga förbränningsgaserna.

Varje 40 000 km skall nippeln (2) rengöras samt slangarna (1 och 3) och flamskyddet (4) kontrolleras. Skulle gummislangarna vara i dålig kondition skall de bytas.



14 Oljerenare

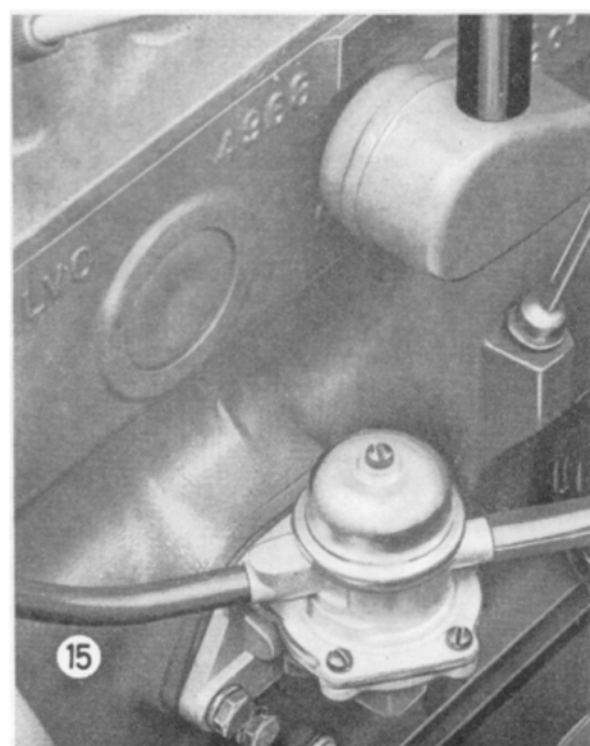
Oljerenaren samlar upp föroreningarna i oljan, vilka så småningom sätter igen renaren. Denna måste därför bytas regelbundet, exempelvis efter 10 000 km körning, vilket helst överlätes åt Volvo-verkstad.

Bytes renare utan att oljebyte sker på motorn skall 0,5 liter olja påfyllas.



15 Bränslefilter

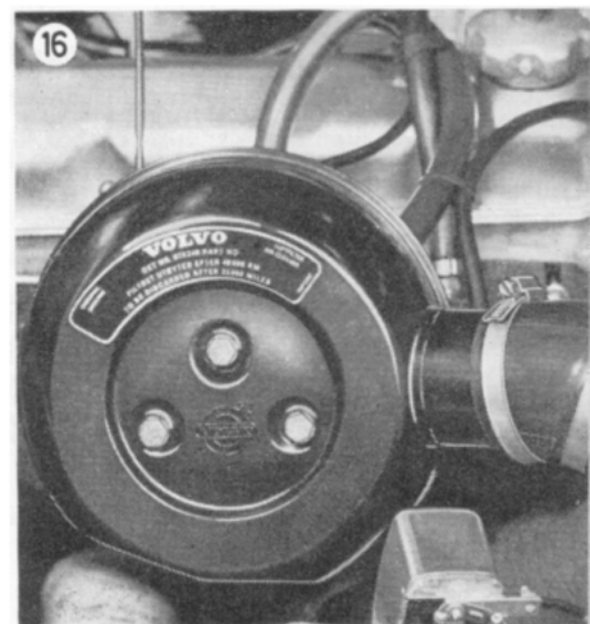
Bränslefiltret skall rengöras efter var 10 000 km. Lossa skruven och tag bort locket och silen samt rengör dessa. När locket åter monteras, se till att packningen tätar ordentligt.



16 Luftrenare (B 20 A)

Luftrenaren skall utbytas mot ny efter varje 40 000 km. Vid körning i dammigt väglag bör bytet ske oftare.

OBS! Insatsen får absolut ej fuktas eller inoljas.



17 Luftrenare (B 20 B)

Luftrenaren består av en plastkåpa med utbytbar pappersfilterinsats. Insatsen skall bytas efter varje 40 000 km. Vid körning i dammigt väglag bör bytet ske oftare. Rengöring av något slag mellan ovannämnda bytesintervaller skall ej göras.

Vid byte lossas slangklämman till luftförvärmningen samt klämmorna, som håller luftrenarens överdel, varefter överdelen kan tagas av. Härvid blir insatsen åtkomlig för byte.



18 Rengöring av filter med skumplasthölje

Bilar avsedda för marknader med speciellt dammiga körförhållanden är försedda med luftrenare med skumplasthölje. Normalt tvättas eller bytas detta hölje var 20 000 km. Vid var 80 000 km måste även pappersfiltret bytas.

Skumplasthöljet demonteras från luftrenaren och tvättas i fotogen, brännolja eller varmt vatten tillsatt med diskmedel. Krama höljet tills det är rent och skölj det i rent vatten. Då höljet är torrt indränkas det med motorolja SAE 30. Krama höljet i oljan och avlägsna överskottsolja genom att rulla det i en ren duk. Montera höljet på pappersfiltret.

19 Ventiler

Låt Er Volvo-verkstad kontrollera motorns ventilspel efter varje 10 000 km körning. För små ventilspel kan lätt förorsaka sönderbrända ventiler.

20 Kompressionsprov

Varje 10 000 km bör man utföra ett kompressionsprov för att få ett begrepp om motorns kondition. Provet bör överlämnas åt Volvo-verkstad.

21 Fläktrem

Fläktremmens spänning skall kontrolleras varje 10 000 km. På grund av försurning eller nedsmutsning kan remmen börja slira vilket orsakar dålig kylning och generatoreffekt. Spänningen kan provas genom att man trycker ned remmen mitt emellan generatoren och fläkten. Remmen skall härvid kunna tryckas ned 10 mm med normalt tryck.

Kontrollen utföres lämpligen av Volvo-verkstad.

22 Kontroll av kylvätskenivå

För att kylsystemet skall kunna arbeta med maximal effektivitet måste det vara väl fyllt och utan läckage.

Kontrollera kylvätskenivån vid varje tankning. Nivån skall ligga mellan "max"- och "min"-strecken på expansionstanken.

Man bör vara speciellt noggrann med kontrollen då motorn är ny eller då kylsystemet varit tomt.

Kylsystemets påfyllningslock på kylare och expansionstank bör ej avtagas oftare än vid komplettering eller påfyllning av ny kylvätska. Detta för att ej förhindra den cirkulation som förekommer mellan expansions-tank och motor under uppvärmning och av-svalning.



Komplettering av kylvätska

Komplettering av kylvätska skall ske genom påfyllning i expansionstanken då nivån i denna sjunkit till "min"-strecket. Fyll på så mycket vätska att nivån når upp till "max"-strecket. Använd Volvo original frostskyddsvätska.

Obs! Komplettera ej med enbart vatten, speciellt inte vintertid. Rent vatten ned-sätter nämligen såväl kylvätskans rostskyddande egenskaper som frostskyddet. Komplettering med rent vatten kan vintertid dessutom förorsaka skador på kylsystemet på grund av isbildning i expansionstanken.

23 Byte av kylvätska

Kylvätskan bevarar sina egenskaper i ca två år varefter den bör bytas.

Vid avtappning av kylsystemet öppnas en kran på motorns högra sida. Därpå lossas slangen mellan kylarens nedre del och vattenpumpen varvid kylaren töms. Expansionstanken töms genom att man lyfter av den från konsolerna och håller den så högt att vätskan rinner in i kylaren.

Innan den nya vätskan fylls på skall hela systemet spolas med rent vatten. På-fyllning av kylvätska sker genom öppningen på kylaren varvid värmereglaget skall stå på "max"-värme för att hela systemet skall kunna fyllas. Fyll kylaren helt och påsätt åter locket. Fyll därefter expansionstanken till "max"-nivå eller något över. Varmkör motorn och kontrollera efter varmkörningen att kylaren är helt full och att nivån i expansionstanken ligger vid "max"-strecket.

Kylsystemet rymmer 8,6 liter då nivån står vid "max"-strecket i expansionstanken.

24 Justering, byte av tändstift

- 25 Tändstiften skall demonteras efter var 10 000 km körning och elektroavståndet uppmätas. Avståndet skall vara 0,7–0,8 mm. Efter 20 000 km körning skall tändstiften bytas. Bytet bör helst ske vid någon Volvo-verkstad, då tändstiften bör dragas åt med momentnyckel. Vid byte till nya tändstift, var noga med att Ni erhåller rätt typ. Rådgör gärna med Volvo-verkstaden om en eventuell övergång till ett hårdare stift. På de gamla stiftens utseende kan man lätt se om de varit av rätt typ för Er körning.
- För motor B 20 A rekommenderas Bosch W 175 T 35 eller motsvarande tändstift av annat fabrikat. För motor B 20 B rekommenderas för normal körning Bosch W 200 T 35 eller motsvarande. Vid mycket hård körning med B 20 B rekommenderas Bosch W 225 T 35 eller motsvarande.

26 Tändsystem

- 27 Tändfördelarens brytarkontakter och motorns tändinställning bör kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km körning.
- Alla justeringsåtgärder i motorns tändsystem skall överlämnas åt verkstad, som har den nödvändiga utrustningen här för. Tändfördelaren tillhör motorns känsligaste delar, där oriktiga ingrepp ofelbart leder till minskad motoreffekt och hög bränsleförbrukning och i värsta fall till allvarliga skador i motorn.

Bränsle

Som bränsle bör bensin med ett oktantal av minst 97 (ROT) användas för motor typ B 20 A. För B 20 B rekommenderas 100 oktan (ROT). Vid körning med bensin med för lågt oktantal uppkommer lätt knackningar eller glödtändning.

Går bilen speciellt mycket i landsvägstrafik kan dock ett oktantal av minst 97 (ROT) användas även för motor B 20 B.

Elsystem

Generators i Volvo Amazon är av växelströmstyp. Vid byte av batteri eller vid annat arbete med det elektriska systemet skall följande iakttas:

1. Omkastad batterianslutning skadar likriktarna. Batteripolariteten bör kontrolleras med voltmeter innan anslutningar görs.
2. Om extrabatterier används för starten måste de vara rätt inkopplade för att förhindra att likriktarna skadas.
Minusledningen från starthjälpsbatteriet måste vara ansluten till bilbatteriets minuspol och plusledning från starthjälpsbatteriet till pluspolen.
3. Om snabbbladdare används för laddning av batteriet skall bilens batteriledningar vara fränkopplade.
Snabbbladdaren får aldrig användas som starthjälp. Om detta icke iakttages kan såväl generator som regulator förstöras.
4. Bryt aldrig batterikretsen med motorn igång (exempelvis för batteribyte) då i så fall generatoren omedelbart förstörs.
Se alltid till att batterianslutningarna är ordentligt åtdragna.
5. Vid ev. elsvetsning på vagnen måste batteriets stomanslutning samt generators samtliga anslutningskablar lossas. Svetsaggregatet skall anslutas så nära svetsstället som möjligt.

28 Kontroll av batteriets syranivå

För att fungera störningsfritt måste batteriets syranivå kontrolleras regelbundet. Denna kontroll utföres lämpligen i samband med bränslepåfyllning. Syranivån skall stå 5–10 mm över cellplattorna. Vid behov påfylls destillerat vatten. Fyll aldrig på för mycket, då i så fall syran kan skvalpa över och orsaka skada i motorrummet. *Kontrollera aldrig syranivån genom att lysa med en tändsticka!* Den gas som bildas i cellerna är nämligen explosiv.

29 Kontroll av laddningstillstånd

Batteriets laddningstillstånd bör kontrolleras efter varje 10 000 km körning. Kontrollen utföres med hjälp av en syraprovare, som visar elektrolytens specifika vikt, vilken varierar med laddningstillståndet, se sid. 55. Samtidigt med laddningstillståndet bör även kontrolleras att kabelskor och polbultar är väl åtdragna och infettade med polfett eller vaselin. Vid behov torkas de av med en trasa eller borstas med stålborste varefter de åter infettas.

30 Kontroll av strålkastarinställning

Strålkastarnas inställning skall kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km. Observera att strålkastarnas belysning av vägbanan ändras med varierande belastning av bilen.

Byte av glödlampor

För att erhålla maximal belysningseffekt och för att skydda sig mot slocknande glödlampor bör man byta strålkastarnas glödlampor varje år, lämpligen på hösten. En del av glödlamporna kan ha två funktioner, som t.ex. strålkastarglöd-lampan vilken har glödtrådar för både hel- och halvljus. Styrstiften på sockeln för dessa lampor har antingen olika bredder eller också är de något förskjutna inbördes, varför lamporna endast kan monteras i ett bestämt läge. Vissa lampfabrikat är på sockeln märkta med *Top*, denna del skall då vändas uppåt.

Byte av lampa för takbelysning

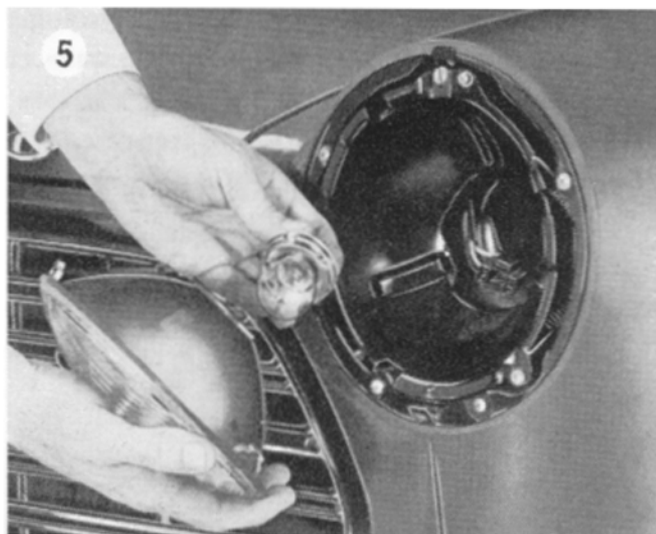
Vid byte av lampan för takbelysningen drages lampkupan rakt ut.

Vid monteringen av strålkastarnas glödlampor får Ni inte taga i lampglaset med fingrarna. Fett, olja o.dyl. förångas nämligen av värmen från lampan och kan orsaka skador på reflektorn.

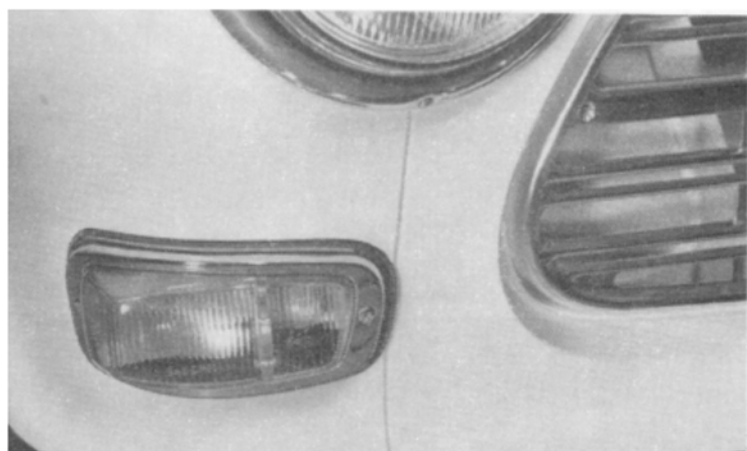


Byte av glödlampor för strålkastare

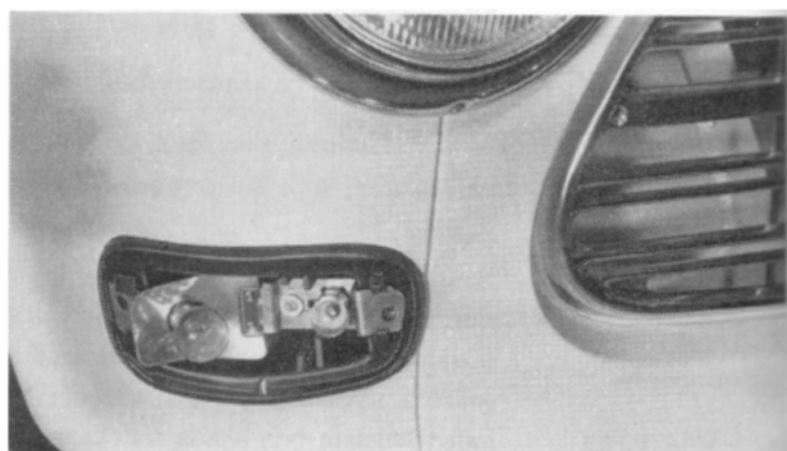
- ① Lossa skruven på kransens undersida med en skruvmejsel.
- ② Drag ut kransens undersida en aning och lyft samtidigt uppåt så att spärren upptill släpper. (Drag ej strålkastarsargen så långt framåt att spärren upptill böjes då vatten därigenom kan tränga in och skada reflektorn).
- ③ Lossa de tre skruvarna som håller insatsen. Skruvarna behöver ej skruvas av helt. Insatsen kan tagas ut om den vrides moturs.
- ④ Lossa kontakten till lamphållaren och tag bort gumlimanschetten. Fjädern som håller lamphållaren i rätt läge avlägsnas.
- ⑤ Lamphållaren med lampa tas ut och bytes komplett. När lamphållaren åter skall monteras i insatsen, se till att den lilla spärrhaken går in i sitt hack.



Byte av glödlampor för främre parkeringsljus och blinkers

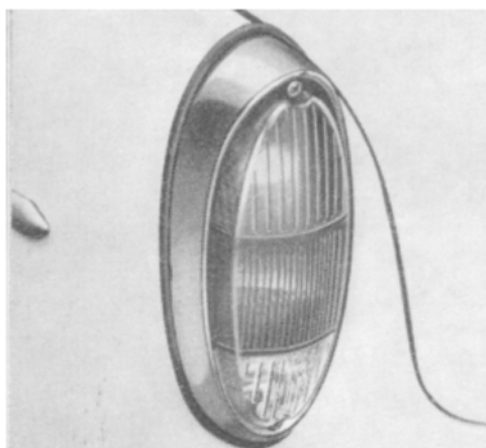


Lossa de två skruvarna med en krysspårskruvmejsel och tag bort glaset och gummi-packningen. Lamporna kan nu tagas loss genom att tryckas in en aning och vridas åt vänster.

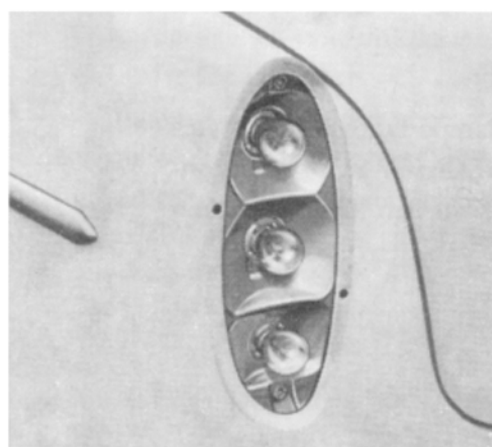


Den större lampan är blinker, den mindre parkeringsljus. Se till att packningen kommer rätt när glaset åter monteras.

Byte av glödlampor för bakre blinkers, parkeringsljus/stoppljus och backljus



Lossa de två skruvarna, en upptill och en nedtill, med en krysspårskruvmejsel och tag bort glaset och gummipackningen. Lamporna kan nu tagas loss genom att tryckas in en aning och vridas åt vänster. Den översta lampan är



blinker, den mellersta parkeringsljus och stoppljus, den understa backljus. Se till att packningen kommer rätt när glaset åter monteras. Glasets ofärgade del skall vändas nedåt.

Byte av glödlampor för nummerskyltbelysning



Glödlamporna för nummerskyltbelysningen är inbyggda i bakluckans emblem, en på varje sida om låshandtaget. Lamporna är åtkomliga från emblemets undersida.

Kraftöverföring

31 Kontroll av kopplingsgaffelns frigång

För att ej riskera att kopplingen skall slira måste kopplingsgaffelns frigång regelbundet kontrolleras och vid behov justeras efter varje 10 000 km körning. Data, se sid. 55.

Kontroll och justering av kopplingen bör ske på Volvo-verkstad, som har den nödvändiga utrustningen härför.

32 Kontroll av kardanaxel

Varje 10 000 km eller en gång per år skall splinesaxelns gummitätning och kardanknutarna kontrolleras. Är gummitätningen skadad skall den utbytas och den nya tätningen fyllas med universalfett med molybdendisulfid.

Bromsar

33 Kontroll och översyn av bromsar

Efter varje 10 000 km körning skall bilen lämnas in till Volvo-verkstad för kontroll av bromsarnas funktion.

I samband med kontrollen sker även en översyn av bromsarna med avseende på förslitningen.

Vart 3:e år eller var 60 000:e km bör dessutom bromssystemets tätningar utbytas.

34 Byte av servocylinderns luftfilter

Servocylinderns luftfilter skall normalt utbytas var 40 000 km. Vid körning huvudsakligen på dammiga vägar bör bytet ske oftare. Byte av servocylinderns luftfilter skall ske på Volvo-verkstad, som har den nödvändiga utrustningen härför.

Framvagn

35 Kontroll av framhjulsinställning

En korrekt framhjulsinställning är av största betydelse för bilens styregenskaper. En felaktig inställning medför även ett onödigt stort däcksslitage. Låt därför Er Volvo-verkstad regelbundet kontrollera framvagnens hjulvinklar, exempelvis efter varje 10 000 km. Har bilen varit utsatt för någon häftigare stöt där framvagnen kan tänkas ha påverkats skall bilen så snart som möjligt lämnas till verkstad för kontroll av hjulvinklarna. Volvo-verkstäderna har speciella mätapparater för dessa ändamål och kan därför snabbt utföra denna kontroll. Bilens hjulvinklar framgår av sid. 56.

36 Kontroll av kulleder, stag m.m.

Efter varje 10 000 km körning bör bilen lämnas till Volvo-verkstad för kontroll av framvagnen med avseende på eventuellt glapp i kulleder, styrinrättning m.m. Härvid kontrolleras även att kullederens tätningar är oskadade och utan läckage. Vid montering av nya tätningar skall universalfett påfyllas.

Hjul och däck

37 Kontroll av lufttryck

Tag till vana att regelbundet kontrollera lufttrycket i däcken. Kontrollen sker enklast på servicestationen i samband med bränslepåfyllning. Lufttryck, se sid. 56.

Glöm vid kontrollen ej bort reservhjulet! Även om detta ej användes kan trycket minska och däcket visa sig vara tomt när det som bäst behöves. Låt inte reservhjulet ligga någon längre tid oanvänt, utan låt det med regelbundna intervaller deltaga i körningen.

Under körning höjes däckets temperatur och därmed även lufttrycket i förhållande till bilens hastighet och last. Lufttrycket skall normalt endast korrigeras när däcken är kalla. Vid varma däck bör ändring ske endast i de fall då däcken måste pumpas.

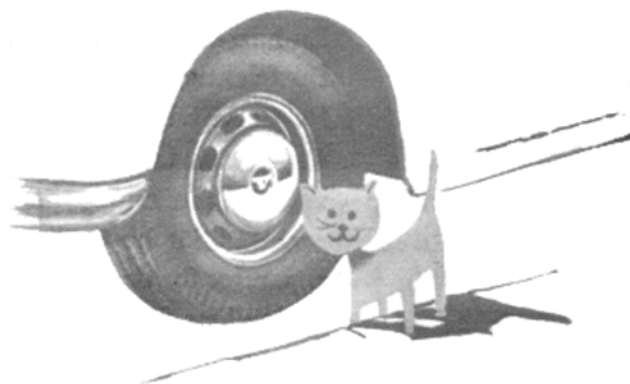
Däck med dimensionen 165 S 15 är avsedda för hastigheter upp till 175 km/tim. Vid långvarig körning med hastigheter över 140 km/tim bör lufttrycket i däcken höjas med 0,3 kg/cm². Trycket får dock totalt inte överstiga 2,1 kg/cm².

Upptäckes vid granskning av däcken urholkning och underliga slitage på slitbanan skall bilen omedelbart lämnas till Volvo-verkstad för ombalansering.

Kontrollera också att mönsterdjupet inte är mindre än 1 mm. Skulle så vara fallet måste däcket bytas.



För lågt lufttryck är den vanligaste orsaken till onormalt däckslitage. Slitbanans "skuldror" får bära hela belastningen och slites därför snabbt ned. Dåligt pumpade däck medför även försärad styrning och högre bränsleförbrukning. För högt lufttryck gör att däcket huvudsakligast slites i mitten av slitbanan. Dessutom försämras åkkomforten.



Var aktsam om däcken vid parkering intill trottoarkant!

Byte av hjul

Innan bilen lyftes från marken bör handbromsen dragas åt och helst även någon växel läggas in så att vagnen står helt stilla. Lägg gärna ett par stenar eller dylikt framför och bakom de hjul som står kvar på marken som ytterligare säkerhetsåtgärd. Observera att handbromsen verkar endast på bakhjulen.

Losstagning

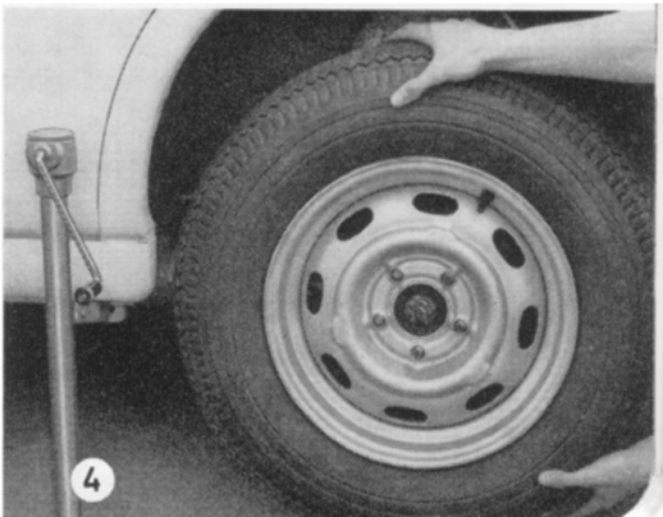
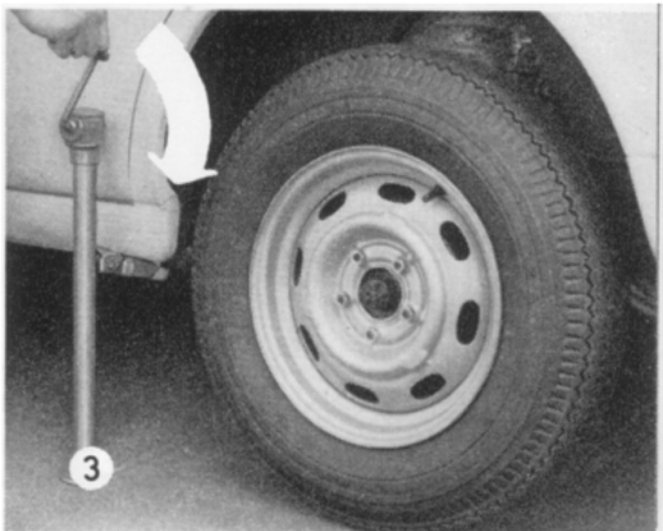
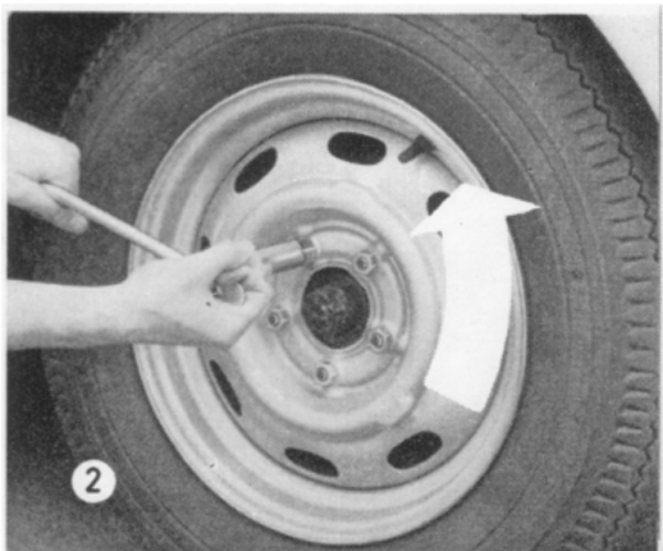
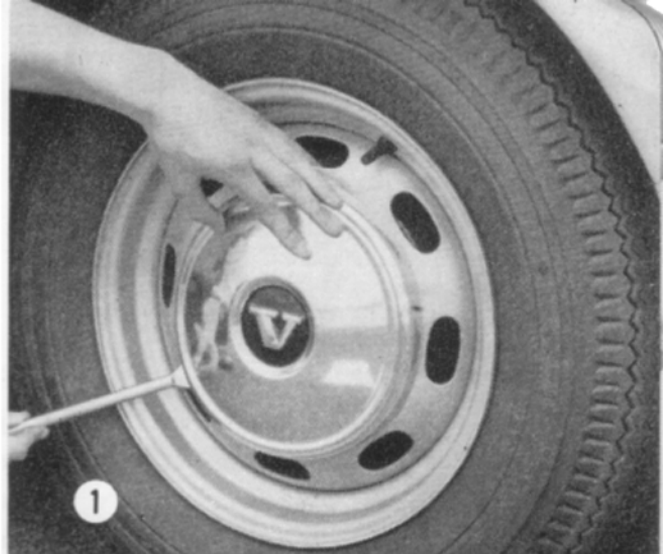
- ① Bänd loss navkapseln med hjälp av den spadformade hävarmen.
- ② Lossa hjulmuttrarna något med hjälp av hylsnyckeln och hävarmen. Samtliga hjul har högergående muttrar som lossas genom vridning moturs.
- ③ Stick in domkraftens lyftklo i domkraftsfästet vid det hjul som skall bytas. Lyft upp bilsidan så högt att hjulet går fritt.
- ④ Lossa hjulmuttrarna helt och lyft bort hjulet. Var försiktig när Ni lyfter ut hjulet så att gängorna ej skadas.

Påsättning

Lyft på det nya hjulet och drag muttrarna så mycket att hjulet ligger väl an mot navflänsen. Sänk därefter bilen och drag slutgiltigt fast muttrarna. Drag åt varannan mutter åt gången.

Sätt fast navkapseln genom att slå med ett lätt slag med handen vid det fästöra som sist går i ingrepp.

Varning! På bil med differentialbroms får ett upplyftat bakhjul ej vridas om det andra hjulet står kvar på marken. Genom differentialbromsen åstadkommes drivning på det hjul som står på marken varvid bilen kan falla ned från uppallningen.



Karosseri

38 Tvättning

Bilen skall tvättas ofta eftersom föroreningar i form av damm, smuts, döda insekter, tjärfläckar mm eljest häftar hårt fast och kan skada lacken. Tvättning är viktig också ur rostskyddssynpunkt. Vintertid bör man vara speciellt noga med att alla rester av vägsalt tvättas av så snart som möjligt enär korrosion lätt kan uppstå. En bil med välvårdad lackering har givetvis också ett högre andrahandsvärde vid en eventuell försäljning.

Under tvättningen bör bilen placeras så, att den ej utsättes för direkt solljus, då i annat fall torkfläckar kan uppstå. Spola först karossens undersida med vattenstråle och använd eventuellt en mjuk borste som hjälp. Därefter spolas hela karossen med en *lätt* vattenstråle tills smutsen blivit mjuk. Spara inte på vatten! Smutsen tvättas därefter bort med en svamp under *riktigt* vattenflöde.

För att underlätta tvättningen kan ett tvättmedel användas. För detta ändamål finns speciella sådana men även vanliga flytande diskmedel kan användas. Lämplig dosering är 5–10 cl flytande diskmedel till 10 liter vatten. Asfaltfläckar och tjärstänk kan lätt tas bort med lacknafta (kristallolja). Detta bör ske efter vattentvättning.

Vid all användning av rengöringsmedel skall noggrann eftersköljning ske med rent vatten!

Efter tvättningen torkas bilen med mjukt, *rent* sämskskinn. Använd olika skinn för glasrutorna och för övriga bilen, annars erhålles lätt en sikt-försämrande fet hinna på rutorna.

39 Polering (vaxning)

Polering av bilen behöver ske först sedan lackens lyster börjat mattas och vanlig tvättning ej längre är tillräckligt för att återge den dess glans och avlägsna beläggningen på lackytan. Under normala förhållanden är det tillräckligt att polera bilen en eller ett par gånger om året, detta under förutsättning att den skötes omsorgsfullt och noggrant tvättas så fort den blivit smutsig eller neddammad. Använd endast erkänt god polish avsedd för syntetlack. Polera och tvätta aldrig bilen i direkt solljus då följden lätt blir en flammig yta!

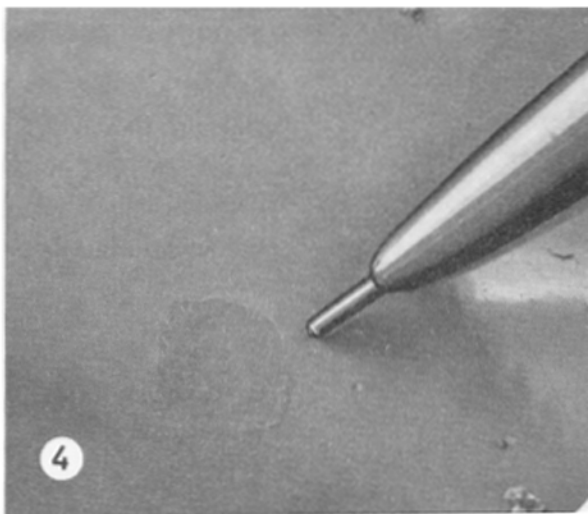
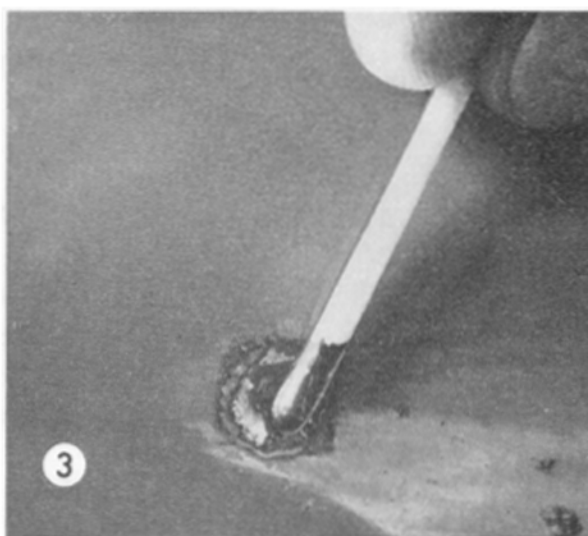
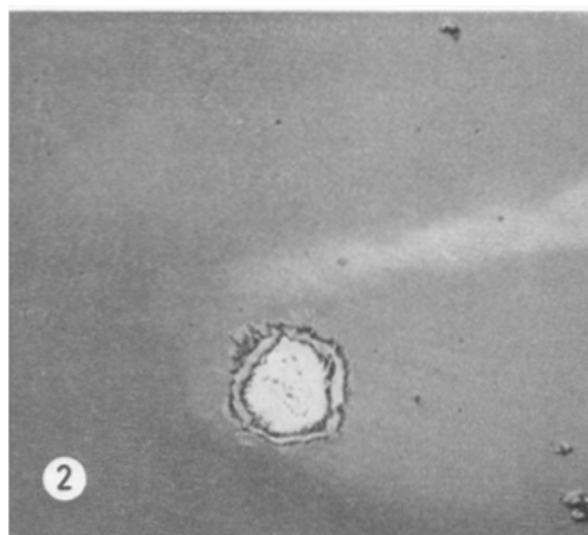
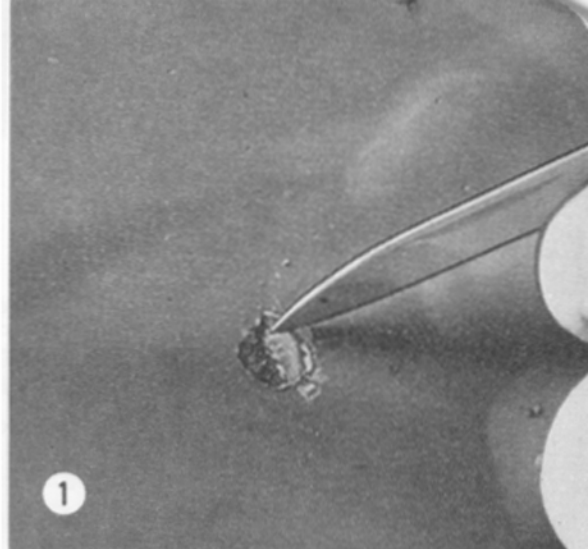
Före poleringen skall bilen noggrant tvättas och torkas. Sker poleringen på smutsig eller dammig yta uppstår nämligen lätt repor i lackytan.

Speciellt vid vaxning måste man vara noga med att ytan är absolut ren innan vaxlagret anbringas. Ofta är det nödvändigt att använda lacknafta för rengöring. Vaxning utgör ingen ersättning för polering, ej heller är vaxning nödvändig för att lacken skall klara väder och vind. Oftast behöver vaxning ej utföras förrän tidigast ett år efter leverans av bilen.

Bättring av lackskador

Den syntetiska lacken ställer stora krav på verkstadsutrustningen och yrkeskunnighet och för bättring av större skador bör Ni vända Er till någon Volvo-verkstad. Mindre stenskott och repor kan Ni dock bättra själv. *Stenskottskadorna kräver en omedelbar behandling.* Gör det därför till en god vana att kontrollera lacken och utföra eventuella förbättringar regelbundet — exempelvis i samband med att Ni tvättar bilen. Bättringsfärg med pensel tillhandahåller Volvos återförsäljare. *Kontrollera alltid att Ni får rätt färg.*

- 1 Om stenskottet gått ner till plåten måste den skadade ytan skrapas absolut ren med en pennkniv eller något annat fast föremål. Om det fortfarande finns ett öskadat färgskikt i botten på stenskottet kan en lätt skrapning för att avlägsna smuts räcka. Avlägsna noggrant eventuellt lösa lackflagor och fasa färgkanterna runt den skadade ytan.
- 2 Bilden visar ett skrapat, plåtrent stenskott med nedfasade kanter färdigt för penselbättring.
- 3 Vid svåra stenskott är det nödvändigt att förbehandla med rostskyddsprimer. Den appliceras lättast med en tändsticka eller fin pensel. Primern skall täcka hela den skrapade och nedfasade ytan.
- 4 När rostskyddsprimern torkat pålägges Volvos originalfärg. Rör om färgen väl! (Ej med pensel). Lägg på färgen i flera omgångar och låt den torka ordentligt mellan varje målning.



Förkromade delar

De förkromade och cloxerade delarna skall tvättas med rent vatten så fort de blivit nedsmutsade. Detta är speciellt viktigt om Ni ofta kör på grusvägar, belagda med dammbindande salter och vintertid då salt används för snöröjningen samt om bilen huvudsakligast används i havsklimat. Eventuellt kan Ni efter tvättningen stryka på vax eller något rostskyddsmedel.

40 Rostskyddsbehandling

Volvo Amazon rostskyddsbehandlas på fabriken.

Dörrtrösklarna tillverkas av galvaniserad plåt, ett material som är underhållsfritt. På karossens undersida anbringas underredsmassa på sådana ställen, som utsätts för stensprut från hjulen dvs. hjulhusen, hela golvplåten samt underkanten av trösklarna. Rostskyddsvätska sprutas på chassidetaljerna.

Inspektion och eventuell bättring av rostskyddet bör göras med jämna intervaller och minst en gång om året.

Är rostskyddet på något ställe i behov av bättring bör denna utföras omedelbart så att inte fukt hinner tränga in under rostskyddet och på så sätt förstöra det.

41 Rengöring

Rengöring av klädsel

Klädseln består av textilburen vinyl, som är mycket motståndskraftig mot smuts och egentligen inte fordrar något underhåll. Skulle det uppstå fläckar rengöres klädseln lätt med syntetiskt tvättmedel och ljumt vatten.

Rengöring av golvmattor

Golvmattorna bör tagas ut minst ett par gånger om året och rengöras. Särskilt vintertid, då det är lätt att få in snö och is i bilen, skall mattorna ofta tagas loss för torkning. Sopa samtidigt rent från grus och smuts där mattorna legat.

Har mattorna fläckats ned, kan de tvättas med rödsprit, som sedan sköljes bort med vatten.

Åtgärder före långfärd



När Ni tänker företaga en utlandsresa eller en längre bilresa över huvud taget, bör Ni låta Er bil få en komplett översyn på Er Volvo-verkstad. Ni får större behållning av Er resa om Ni vet att Ni kör en topptrimmad bil. Att hela tiden veta att allt fungerar perfekt gör att Ni kör lugnare, Ni undviker besvärande irritationsmoment och framför allt, Ni slipper kostsamma och tidsödande uppehåll. Om något oförutsett skulle inträffa behöver dock inte Er resa vara spolierad. Overallt kan Ni räkna

med att ha en Volvo-verkstad inom nära räckhåll som snabbt kan taga itu med Er bil. Ej heller behöver Ni försumma bilens regelbundna service under Er utlandsresa. Alla Volvos serviceverkstäder i utlandet är utrustade för att ge Er bil den service den behöver.

Vill Ni själv se över Er vagn före långfärden är följande råd värda att beakta:

- 1 Låt kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrinrättningen.
- 2 Kontrollera motor och kraftöverföring med avseende på bränsle-, olje- och kylvätskeläckage.
- 3 Undersök däckutrustningen noggrant. Byt ut opålitliga däck.
- 4 Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.
- 5 Undersök batteriets laddningstillstånd och gör anslutningarna rena.
- 6 Se över verktygsutrustningen och kontrollera reservhjulet.
- 7 Kontrollera belysningen.

Åtgärder vid kall väderlek

När den kalla årstiden närmar sig är det tid att börja tänka på vagnens vinterservice. Den första frostnatten kan ställa till många obehagliga överraskningar för bilägaren om ej förebyggande åtgärder har vidtagits.



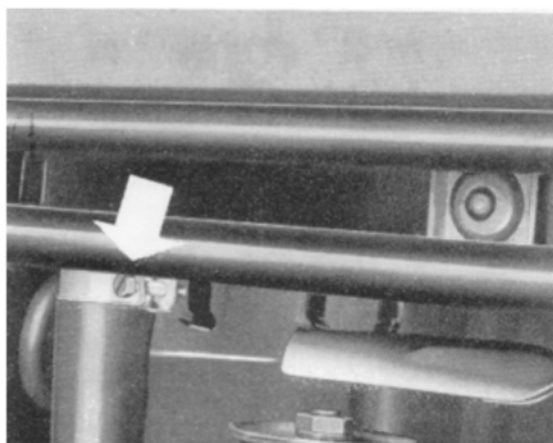
Motorns kylsystem

Volvos frostskyddsvätska skall användas året om. Man bör således ej köra på enbart vatten plus rostskyddsmedel ens sommartid.

Kylvätskan bevarar sina egenskaper under ca 2 år varefter den bör bytas. Lämpligen sker detta byte på hösten så att man har maximal säkerhet mot sönderfrysning under vintermånaderna. I samband med bytet skall kylsystemet spolas med rent vatten. Se för övrigt sid. 37. Om kylvätskemängden måste kompletteras under vintern, påfyll ej enbart vatten. Rent vatten nedsätter nämligen såväl kylvätskans frostskyddande egenskaper som rostskyddet. I samband med påfyllning av kylvätska är det en god idé att låta kontrollera koncentrationen så att man är säker på att alltid ha tillräckligt skydd mot sönderfrysning.

Erfarenheten har också visat att för magra glykolblandningar (10–20%) är mycket ogynnsamma ur rostskyddssynpunkt. Därför skall glykoltillsatsen uppgå till ca. 50%, dvs 4,3 liter, vilket nedsätter fryspunkten till -35°C . Max. fryspunktnedsättning, -56°C , erhålles vid tillsättande av 5,2 liter frostskyddsvätska. Så kallad kylarsprit rekommenderas inte som frostskyddsmedel emedan den har nackdelen att avdunsta vid normal motortemperatur.

Kylsystemets avtappningsställen



1. Kylarens högra sida



2. Motorns högra sida

Motorns smörjsystem

Vintertid skall multigradeolja eller motorolja av viskositetsklass SAE 10 W användas för motorns smörjsystem. Vid temperaturer under -20°C eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas SAE 5 W-20. Dessa oljor har lättare att nå motorns smörjställen vid låga temperaturer och underlättar dessutom kallstart. Se sid. 31.

Elsystemet

Bilens elsystem utsättes för större påfrestningar under vinterhalvåret än under de varma sommarmånaderna. Belysning och startmotor användes mera vilket medför högre strömförbrukning och då batteriets kapacitet dessutom är betydligt lägre vid låg temperatur måste det kontrolleras ofta och om så erfordras om-laddas. Om elektrolytens spec. vikt blir alltför låg kan Ni riskera att batteriet fryser sönder.

Bromssystemet

Bromsarna blir på vintern i högre grad än eljest utsatta för stänk- och kondensvatten, vilket lätt kan medföra fastfrysning om handbromsen är åtdragen. Parkera därför aldrig med åtdragen handbroms, utan lägg in 1:an eller backen och blockera gärna hjulen.

Vindrutespolare

Liksom motorns kylsystem vintertid är försett med frotskyddsmedel för att skyddas från sönderfrysning skall också vindrutespolarens behållare fyllas med frostbeständig vätska. Detta är speciellt viktigt eftersom man vid körning vintertid ofta är utsatt för smuts och vattenstänk vilket snabbt fryser på vindrutan och nödvändiggör flitigt bruk av vindrutespolare och torkare. Er Volvo-återförsäljare står till tjänst med lämpliga frotskyddsmedel för användning vintertid.

Frotskyddsmedel för dörrlås

Ett igenfruset dörrlås hör till det retfullaste en bilägare kan råka ut för. Många värdefulla morgontimmar kan gå åt till att värma upp nyckeln och smälta isen i låset. Tänk därför på att i *god tid* "smörja" låsen med något frotskyddsmedel. Dessa finns nu i små behändiga förpackningar som lätt kan förvaras i en handväska eller rockficka.

Nedanstående informationer är endast avsedda att tjäna som vägledning vid lokalisering och nödortfört avhjälpande av enklare fel. Efter egenhändigt vidtagna åtgärder bör snarast sakkunnig anlitas för kontroll och justering.

Motorn startar inte trots att startmotorn drager runt med normalt varvtal

1. Kontrollera att bränsle finns i tanken.
2. Om motorn är varm göres startförsök med gaspedalen försiktigt nedtrampad i bottenläge.
3. Vid fuktig väderlek, då överslag befaras, torkas tändstiftsisolatorerna rena. Fördelarlocket lossas och torkas torrt.
4. Kontrollera att bränsleledningens anslutningar till pump och förgasare är täta och att bränsle kommer fram till förgasaren.
5. Om motorn körts runt en stund utan att ha startat, kan alltför mycket bränsle ha kommit in i cylindrarna, med påföljd att tändstiften blivit fuktiga. Renblås cylindrarna genom att skruva ur tändstiften och kör motorn runt med startmotorn. Montera torra tändstift.

Om motorn trots detta inte startar

1. Lossa tändkabeln från ett tändstift i taget. Lossa tändstiftsskyddet och håll kabeln 4–5 mm från cylinderblocket medan startmotorn är tillkopplad. Erhålls en kraftig gnista ligger felet troligen hos tändstiften, varför de bör bytas.
2. Om ingen eller blott svag gnista erhålles, undersöks om tändkablarna är ordentligt nedstuckna i tändfördelaren och tändspolen.
3. Lossa tändfördelarlocket och kontrollera och rengör alla kontaktytor. Kontrollera att brytarkontakterna sluter ordentligt då motorn dras runt. Om brytarmens axel kärvar, smörj den försiktigt.

Om motorn misstänks kan orsaken vara:

1. En av tändkablarna har lossnat i tändfördelarlocket eller från tändstiftet.
2. Något av tändstiften är sotigt eller oljigt. Byt eller rengör det och justera elektrodavståndet.
3. Fördelarlock och rotor kan vara spruckna eller fuktiga.
4. Någon av tändkablarna är dålig.
5. Avståndet mellan brytarkontakterna i strömfördelaren är för litet eller obefintligt.
6. Brytarkontakterna är mycket brända.



NEW YORK

Mått och vikter

Längd	4440 mm
Bredd	1633 mm
Höjd (körklar)	1470 mm
Hjulbas	2600 mm
Frigångshöjd, tom vagn	210 mm
med fyra personer	170 mm
Spårvidd, fram	1315 mm
bak	1315 mm
Vänddiameter	9,5 m
Tjänstevikt	1150 kg

SPECIFIKATION

Motor

Typbeteckning	
Effekt (DIN) vid varv/min.	
Effekt (SAE) vid varv/min.	
Max. vridmom. (DIN) vid varv/min. .	
Max. vridmom. (SAE) vid varv/min. .	
Cylinderantal	
Cylinderdiameter	
Slaglängd	
Slagvolym	
Kompressionsförhållande	
Ventilsystem	
Ventilspel, varm och kall, inlopp	
utlopp	
Tomgångsvarv (varm motor)	

Volvo B 20 A	Volvo B 20 B
82 hk/4700	100 hk/5500
90 hk/4800	118 hk/5800
16 kpm/2300	15,5 kpm/3500
16,5 kpm/3000	17 kpm/3500

4

88,9 mm

80 mm

1,99 liter

8,7:1

9,5:1

Toppventiler

0,40—0,45 mm

0,50—0,55 mm

0,40—0,45 mm

0,50—0,55 mm

700 varv/min.

800 varv/min.

Bränslesystem

Förgasare, typ	
beteckning	

Horisontal

Horisontal

Zenith-

SU HS 6¹⁾

Stromberg

175 CD 2 SE

97

100

Bränsle, oktantal min.	
-----------------------------	--

Kylsystem

Typ	
Termostat, börjar öppna vid	
fullt öppen vid	

Övertryck

81°—83°C

90°C

Tändsystem

Tändföljd	
Tändinställning, stroboskopinställning med vakuumslangen bortkopplad	
Tändstift, normal körning	
hård körning	
elektroavstånd	
åtdragningsmoment	
Fördelare, rotationsriktning	
kontaktgap	

1-3-4-2

21—23° f.ö.d.

10° f.ö.d.

vid 1500 varv/min.

vid 600—800 varv/min.

Bosch W 175 T 35²⁾

Bosch W 200 T 35²⁾

Bosch W 225 T 35²⁾

0,7—0,8 mm

3,5—4,0 kgm

Moturs

0,4—0,5 mm

¹⁾ På vissa marknader Zenith-Stromberg
175 CD 2 SE

²⁾ Eller mostvarande

Elsystem

Spänning	
Batteri, typ	
kapacitet	
elektrolyt, spec.vikt	
omladdas vid	
Växelströmgenerator, strömstyrka (max).	
Effekt	
Startmotor, effekt	
Säkringar	

12 volt
Tudor 6 EX 4E o.p.*)
60 Ah
1,28
1,21

35 amp
450 W
1 hk
8 amp—3 st
25 amp—1 st

Glödlampor (12 volt)

Strålkastare, asymmetriskt ljus	
Parkeringsljus, fram	
Blinkers, fram och bak	
Broms/parkeringsljus, bak	
Backljus	
Nummerskyltbelysning	
Innerbelysning	
Handskfack	
Instrumentbelysning	
Kontrollampa, körvisare	
helljus	
laddning	
oljetryck	

Effekt	Sockel	Antal
45/40 W	P 45 T	2
5 W	Ba 15 s	2
32 CP	Ba 15 s	4
32/4 CP	Ba Y 15 d	2
15 W	Ba 15 s	2
5 W	S 8,5	2
10 W	S 8,5	1
4 W	Ba 9 s	1
4 W	Ba 9 s	3
2 W	Ba 9 s	1
2 W	Ba 9 s	1
2 W	Ba 9 s	1
2 W	Ba 9 s	1

Kraftöverföring

Koppling

Kopplingsgaffelns frigång	
---------------------------------	--

3—4 mm

*) Eller motsvarande

Växellåda

Typbeteckning	M 40
Utväxling 1:an	3,13:1
2:an	1,99:1
3:an	1,36:1
4:an	1:1
Back	3,25:1

Bakväxel

Typ	Konisk kuggväxel (hypoid)
Utväxling	4,1:1

Framhjulsinställning

Inställningsvärdena gäller för obelastad vagn inkl. bränsle, vatten och reservhjul

Hjulskränkning (Toe-in)	0—4 mm
Hjullutning (Camber)	0 till $+1/2^\circ$
Axellutning (Caster)	0 till $+1^\circ$
Spindeltappens lutning	8°

Hjul och däck

Däckdimension	165 S 15
Lufttryck (kalla däck)	1—2 pers. 4—5 pers. full last
fram	1,4 kg/cm ² 1,4 kg/cm ² 1,5 kg/cm ²
bak	1,6 kg/cm ² 1,8 kg/cm ² 2,0 kg/cm ²

Vid långvarig körning med hög hastighet (över 140 km/tim.) bör lufttrycket höjas med 0,3 kg/cm². Trycket får dock ej överstiga 2,1 kg/cm².

Rymduppgifter

Bränsletank	ca 45 liter
Kylsystem	ca 8,6 liter (varav 0,6 l i exp.tank)
Oljerymd, motor, vid oljebyte	ca 3,25 liter
inkl. oljerenare	ca 3,75 liter
växellåda	ca 0,75 liter
bakväxel	ca 1,3 liter
styrnsäcka	ca 0,25 liter

A	Avgasrening	8
	Avtappningskran, kylvätska	50
B	Bakväxel, beskrivning	11
	oljebyte	33
	oljerymd	56
	Batteri, beskrivning	55
	skötsel	39
	Belysning	10, 40
	Bensin	38
	Bensintank, volym	56
	Blinksignal	21
	Bogsering	26
	Bromsar, beskrivning	11
	skötsel	43
	varningslampa	19
	Bromsteknik	26
	Bromsvätska	34
	Bränsle	38
	Bränslefilter	35
	Bättring	47
C	Chassi, beteckning	6
	underhåll	30
	Chokereglage	19
D	Delsträckmätare	18
	Differentialbroms, beskrivning	11
	skötsel	33, 45
	Däck	44, 56
	Dörrar och lås	13
E	Elsystem, beskrivning	9, 40
	skötsel	39
	Etylenglykol	50
F	Fastfrusna lås	13
	Felsökning	52
	Fläktrem	36
	Framhjulsinställning	43
	Framstolar	14
	Frostskyddsmedel	50, 51
	Förgasare	32, 54
G	Garanti	5
	Glykol	50
	Glödlampor	40, 55
H	Hastighetsmätare	18
	Hjul och däck, beskrivning	11, 56
	byte	45
	skötsel	44
		57

I	Inkörning	22
	Innerbelysning	21
	Instrument	16
	Instrumentbelysning	21
K	Karosseri, skötsel	30, 46
	Klädsel	48
	Kompressionsprov	36
	Kontrollampor	18, 19
	Koppling	10
	Kylsystem	9, 37, 54
	rymd	56
	vätska	50
L	Lackering	47
	Laddningskontrollampa	18
	Ljusreglage	21
	Luftförvärmning	9
	Luftrenare	35, 36
	Lufttryck	44, 56
	Lås	13
M	Manöverorgan	16
	Motor, beskrivning	8, 54
	nummer	6
	oljebyte	31
	skötsel	34
	Motorhuv	12
	Målning	47
	Mått och vikter	53
N	Nummerskyltbelysning	42, 55
	Nycklar	13
O	Oljebyte, bakväxel	33
	motor	31
	växellåda	32
	Oljerenare	35
	Oljerymder	56
	Oljetryck	18
P	Parkeringsljus	21, 42
	Polering	46
R	Rattlås	19
	Rengöring	48
	Reservhjulutrymme	12
	Ringar	11, 44
	Ringtryck	56
	Rymduppgifter	56

S	Skivbromsar	11,	43
	Skötsel, allmänt		27
	vintertid		50
	Smörjning		30
	Smörjschema		60
	Specifikation		53
	Start av motor		23
	Startnyckel		19
	Stenskott, bättring av lackering		47
	Strålkastarinställning		40
	reglage		21
	Styrväxel, oljekontroll		34
	Syranivå		39
	Säkerhetsbälte		15
	Säkringar		10
T	Temperaturmätare		18
	Termostat		54
	Trippmätare		18
	Tvättning		46
	Typbeteckningar		6
	Tändningslås		19
	Tändstift	38,	54
	Tändsystem	38,	54
U	Underhållsschema		28
	Underredsbehandling		48
V	Varningslampa, bromssystem		19
	Vaxning		46
	Ventilationsreglage		20
	ruta		13
	Ventiler		36
	Ventilspel		54
	Vevhusventilation		34
	Vikter		53
	Vindrutespolare		19
	torkare		19
	Viskositeter		31
	Värmereläge		20
	Växellåda, beskrivning	10,	56
	oljebyte		32
	oljerymd		56
	Växelströmgenerator		39
	Växling		24

SMÖRJSHEMA

Teckenförklaring



Bromsvätska

Kvalitet: SAE 70 R 3



Bakväxelolja

Kvalitet: Hypoidolja

Viskositet, se sid. 33 och 34.



Tunn motorolja



Motorolja

Kvalitet: För service MS

Viskositet: se sid. 31



Specialsmörjmedel

Se resp anm.

Oljerymd

Motor, oljebytesmängd ca 3,25 liter

inkl. oljerenare ca 3,75 liter

Växellådaca 0,75 liter

Bakväxelca 1,30 liter

Styrnsäckaca 0,25 liter

Kontrollera i samband med tankning:

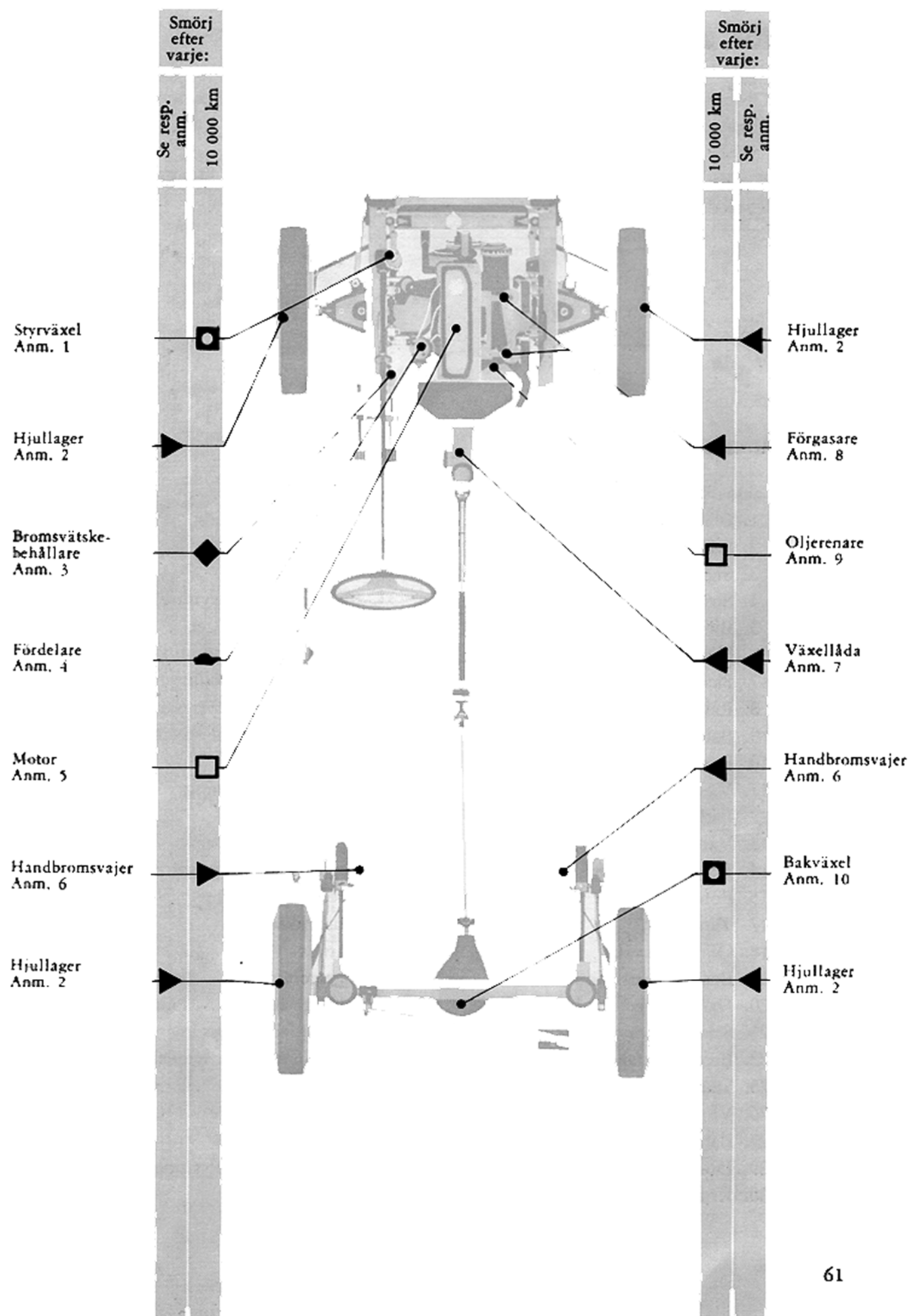
1. Oljenivån i motorn.
2. Att nivån i bromsvätskebehållaren står mellan "max"- och "min"-markeringarna.
3. Att kylvätskenivån står mellan "max"- och "min"-markeringarna på expansionstanken.
4. Att vätskebehållaren för vindrutespolaren är fylld.

Kontrollera varannan vecka:

1. Lufttrycket i däck
2. Batteriets syranivå.

Anmärkningar till smörjschemat

- Anm.* 1 Kontrollera att oljan når upp till påfyllningsproppen. Använd året om hypoidolja SAE 80.
- Anm.* 2 I samband med sådana verkstadsarbeten som blottlägger hjullagren skall dessa demonteras och rengöras samt därefter insmörjas med ett högklassigt långtidsfett enligt anvisningar i verkstadshandboken. Någon efterfyllning eller byte av fett utöver ovanstående skall ej ske.
- Anm.* 3 Se till att vätskan står mellan "max"- och "min"-markeringarna.
- Anm.* 4 Smörj filtveken under rotern och fyll på smörjkoppen med några droppar tunn motorolja.
- Anm.* 5 Kontrollera oljenivån i samband med tankning. Beträffande oljebyte se sid. 31.
- Anm.* 6 Låt smörja handbromsvajern med grafitfett ett par gånger om året.
- Anm.* 7 Kontrollera oljenivån var 10 000 km. Beträffande oljebyten, se sid. 32.
- Anm.* 8 Vid varje oljebyte i motorn skall kontrolleras att oljenivån i förgasarens eller förgasarnas centrumspindel når upp till ca 6 mm från spindelns kant. I annat fall påfylls olja till denna nivå. Använd olja typ ATF typ A (transmissionsolja).
- Anm.* 9 Oljerenaren bytes var 10 000:e km, se sid. 35.
- Anm.* 10 Kontrollera oljenivån var 10 000 km. Beträffande smörjmedel för bakväxel med differentialbroms, se sid. 33.



Text för elschema

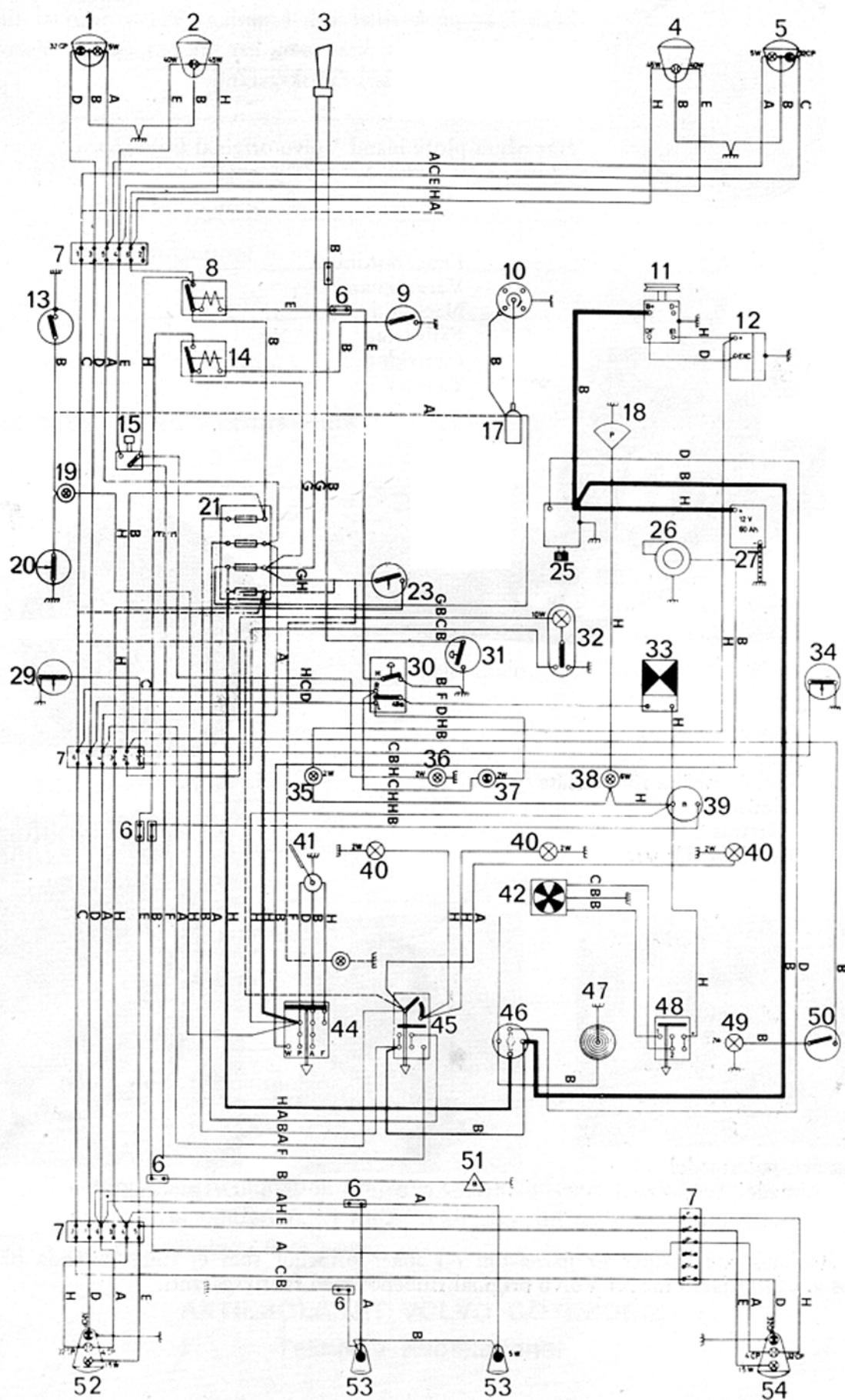
Observera att variationer i den elektriska utrustningen kan förekomma mellan olika modeller och olika marknader.

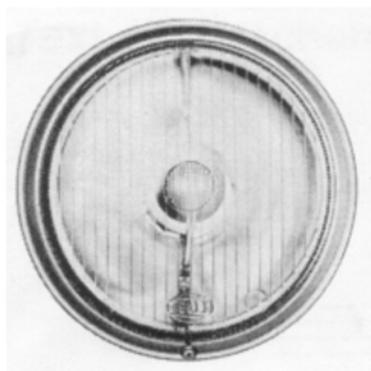
A=Vit B=Svart C=Blå D=Grön E=Grå F=Gul G=Brun H=Röd I=Reservledningar.

Volvo Amazon 121, 122 S

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Blink- och parkerlykta, vänster | ljussignalanordning |
| 2. Strålkastare, vänster | 31. Signalthornring |
| 3. Signalthorn | 32. Innerbelysning |
| 4. Strålkastare, höger | 33. Blinkdon för körvisare |
| 5. Blink- och parkerlykta, höger | 34. Dörrkontakt, höger |
| 6. Skarvhylsa | 35. Kontrollampa, laddning |
| 7. Skärblock | 36. Kontrollampa, helljus |
| 8. Relä för ljussignal | 37. Kontrollampa, körvisare |
| 9. Backljuskontakt | 38. Kontrollampa, oljetryck |
| 10. Fördelare | 39. Bränslemätare |
| 11. Växelströmsgenerator | 40. Instrumentbelysning |
| 12. Laddningsregulator | 41. Vindrutetorkare |
| 13. Varningsventil | 42. Ventilationsfläkt |
| 14. Relä för backljus | 44. Reglage för vindrutetorkare och |
| 15. Fotomkopplare | -spolare |
| 17. Tändspole | 45. Ljusomkopplare |
| 18. Oljetrycksvakt | 46. Startlås |
| 19. Bromskontrollampa | 47. Cigarrettändare |
| 20. Handbromskontakt | 48. Reglage för ventilationsfläkt |
| 21. Säkringsdosa | 49. Handskfacksbelysning |
| 23. Bromskontakt | 50. Strömbrytare för handskfacks- |
| 25. Startmotor | belysning |
| 26. Vindrutespolare | 51. Bränslenivågivare |
| 27. Batteri | 52. Baklykta, vänster |
| 29. Dörrkontakt, vänster | 53. Nummerskyltsbelysning |
| 30. Körvisareomkopplare med | 54. Baklykta, höger |

Elschema Volvo 121/122 S

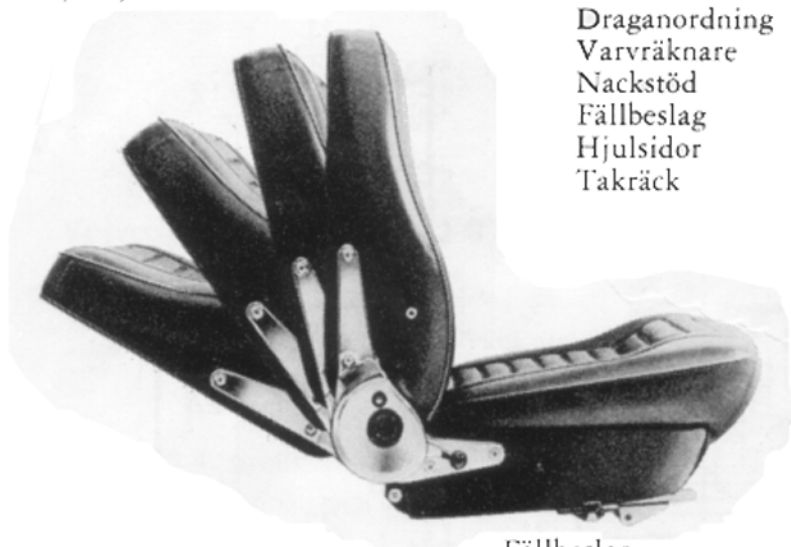




Fjärrljus

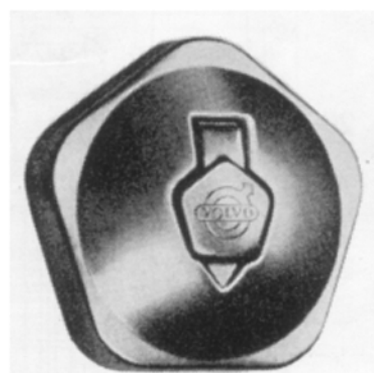
Med rätt tillbehör kan bilägaren få ut ännu större glädje av sin bil. Vilket tillbehör Ni än väljer, har Ni höga krav på kvalitet och funktion. Volvo original tillbehör fyller dessa krav och har liksom övriga Volvo-produkter 6 månaders fabriksgaranti.

Här några plock bland Volvo original tillbehör.



Draganordning
Varvräknare
Nackstöd
Fällbeslag
Hjulsidor
Takräck

Fällbeslag



Låsbart tanklock

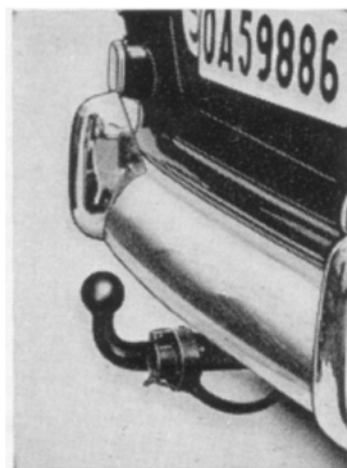
Bagagerumskorg
Barnsits
Säkerhetsbälte för baksäte
Dimljus
Fjärrljus
Tanklock, låsbart



Vax och polermedel
Biltvättmedel



Varvräknare



Draganordning

Er återförsäljare hjälper Er gärna om Ni söker tillbehör som ej finns nämnda här. Hos återförsäljaren får Ni Volvo original tillbehör med fabriksgaranti.

Personliga uppgifter

Namn _____

Adress _____

Tel. _____

Körkort nr _____

Försäkringsbolag _____

Försäkringsbrev _____

Närmaste Volvo-återförsäljare

Namn _____

Adress _____

Tel. _____

Verkstadschef _____

Tel. _____

Biluppgifter

Typbeteckning _____

Chassinummer _____

Motornummer _____

Registreringsnummer _____

Tändlåsnyckel nr _____

Dörrnyckel nr _____

Nyckel för bensintanklock nr _____

I denna instruktionsbok angivna specifikationer och konstruktionsuppgifter är ej bindande. Vi förbehåller oss rätt att utan föregående meddelande företaga ändringar.

AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG
Tekniska Publikationer



AB VOLVO GÖTEBORG

TEKNISKA PUBLIKATIONER