

TILLÄGG TILL INSTRUKTIONSBOK

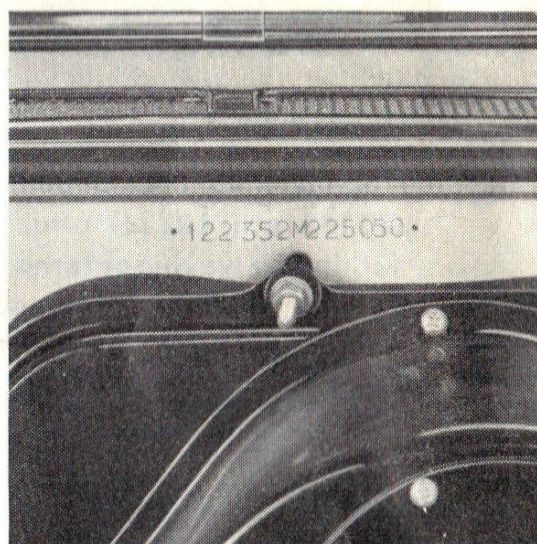
VOLVO AMAZON

Bilagda instruktionsbok för Volvo Amazon F (2-dörrars) och L (4-dörrars) gäller för Volvo Amazon M med följande ändringar:

BESKRIVNING

Typbeteckningar

Typbeteckning och chassi-nummer är instämplade i plåten på torpeden, se bild. Typbeteckningen finns dessutom på en skylt fastsatt till vänster under motorhuven.



VOLVO
31111

Typbeteckning

2-dörrars

131211 M alt. 131212 M

131341 M alt. 131342 M

131361 M alt. 131362 M

132341 M alt. 132342 M

4-dörrars

121341 M alt. 121342 M

121361 M alt. 121362 M

122341 M alt. 122342 M

Motor

B 18 A

B 18 A

B 18 A

B 18 D

Växellåda

M 30

M 40

BW 35

M 40

B 18 A

B 18 A

B 18 D

M 40

BW 35

M 40

Motor

Effekten på B 18 A-motorn har höjts genom att den utrustas med ny typ av avgassystem samt ny typ av förgasare (Zenith-Stromberg 175 CD - 2 S horisontalförgasare). Även B 18 D-motorn är försedd med ny typ av avgassystem med ökad effekt som resultat.

	B 18 A	B 18 D
Effekt SAE vid varv/min.	85 hk/5000	100 hk/5700
Effekt DIN vid varv/min.	75 hk/4700	90 hk/5500
Max. vridmoment SAE vid varv/min.	15 kgm/3000	15 kgm/3500
Max. vridmoment DIN vid varv/min.	14,5 kgm/2300	14,5 kgm/3200

De nya avgassystemen är tillverkade av tjockare plåt för ökad livslängd.

Vevhusventilation

Vagnar med B 18 D-motor samt två varianter med B 18 A-motor (13136 och 12136) utrustas med positiv vevhusventilation, vilken förhindrar vevhusgaserna att släppas ut i fria luften. I stället sugas de in i insugningsröret och deltar i förbränningen och blåses ut genom avgasröret tillsammans med övriga förbränningsgaser.

Kylsystem

Volvo Amazon utrustas med kylsystem med expansionstank. Syftet med expansionstanken är att förhindra att luft cirkulerar med kylvätskan och åstadkommer korrosion i kylsystemet. Den luftvolym som är nödvändig för kylvätskans expansion har i stället förlagts till expansionstanken. Luften avskiljs efter hand i kylarens övertank och trycks ut i expansionstanken av de volymförändringar som uppstår i samband med växlingar i temperatur och motorvarv. Locket på expansionstanken är försett med en ventil som öppnar för över- resp. undertryck.

Koppling

Kopplingen är försedd med tallriksfjäder, vilken fungerar dels som hävarm vid frikopplingen och dels som tryckfjäder vid inkopplingen. Med tallriksfjäder erhålles lägre pedaltryck.

Bromsar

Vagnar med B 18 D-motor utrustas med servobroms av vakuumtyp.

Däck

Volvo Amazon utrustas med däck med dimensionen 165S15 vilka är godkända för hastigheter upp till 175 km/tim.

Lufttryck (kalla däck)	1—2 pers.	4—5 pers.	Full last
fram	1,4 kg/cm ²	1,4 kg/cm ²	1,5 kg/cm ²
bak	1,6 kg/cm ²	1,8 kg/cm ²	2,0 kg/cm ²

Vid långvarig körning med hög hastighet (över 140 km/tim) bör lufttrycket höjas med 0,3 kg/cm². Trycket får dock inte överstiga 2,1 kg/cm².

Inredning

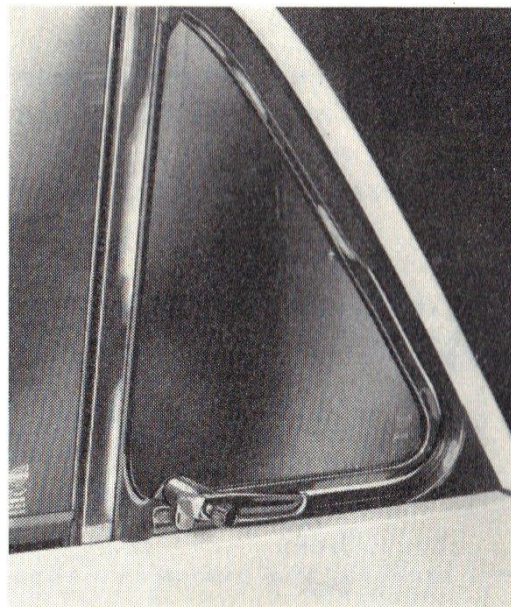
Volvo Amazon förses med säkerhetsbälte med ny typ av fastspänningsanordning. Bältet fastlåses i beslaget mellan framsätena. Bältena lossas genom att föra resp. spak uppåt.



VOLVO
51112

Ventilationsfönstren är försedda med en ny typ av låsknapp med säkerhetsspärr. Då fönstret skall öppnas skruvas låsknappen ut och tryckes in varefter handtaget vrides uppåt.

Med knappen inskruvat läge är handtaget spärrat.



VOLVO
51113

I taket bakom framstolarna finns ett speciellt instegshandtag tillsammans med klädhängare (gäller ej 13121).

KÖRNING

Start av kall motor tillgår enligt följande:

1. Kontrollera att handbromsen är åtdragen och placera växelspaken i neutralläge.
2. Dra ut chokereglaget helt.
3. Speciellt vid kall väderlek är det lämpligt att trampa ned kopplingspedalen tills motorn tänder normalt.
4. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln så snart motorn startat.
5. För in chokereglaget tills bästa tomgång erhålls. Efterhand som motorn blir varmare skjuts chokereglaget in mer och mer men aldrig så mycket att motorn börjar gå ojämnt. Kör så kort tid som möjligt på choke. Då motorn är genomvarm skall reglaget vara helt infört.

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart, utan kör med måttligt varvtal och utsätt inte motorn för någon högre belastning innan motortemperaturen blivit normal.

Start av varm motor tillgår enligt följande:

1. Kontrollera att handbromsen är åtdragen och placera växelspaken i neutralläge.
2. Trampa ned kopplingspedalen.
3. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln så snart motorn startat. Om motorn inte startar genast tryck gaspedalen i botten och håll den där tills motorn startar.

Rekommenderade hastigheter, km/tim., för de olika växlar.

Motor	Växellåda	1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln
B 18 A	M 30	0—45	20—85	35—	
B 18 A	M 40	0—45	15—70	25—100	35—
B 18 D	M 40	0—45	20—75	30—105	40—

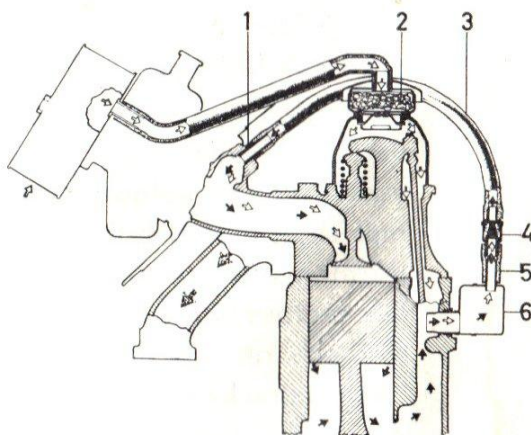
SKÖTSEL

Förgasare

Efter var 10 000 km körning bör bilen lämnas till Volvo-verkstad för kontroll av förgasaren eller förgasarna. Vid varje oljebyte i motorn skall kontrolleras att oljenivån i förgasarens eller förgasarnas centrumsindel når upp till ca 6 mm från spindelns kant. I annat fall påfylls olja till denna nivå. Använd samma slags olja som i motorns smörjsystem. Vid yttertemperaturer under -20°C rekommenderas användning av hydraulolja SAE 5W/10W.

Vevhusventilation

Med intervall om 40 000 km utbytes ventilen (4). Samtidigt demonteras oljefällan (6), slangarna (3 och 5), nippeln (1) samt filtret (2) och rengöres omsorgsfullt. Skulle slangarna vara i dålig kondition byts dessa.

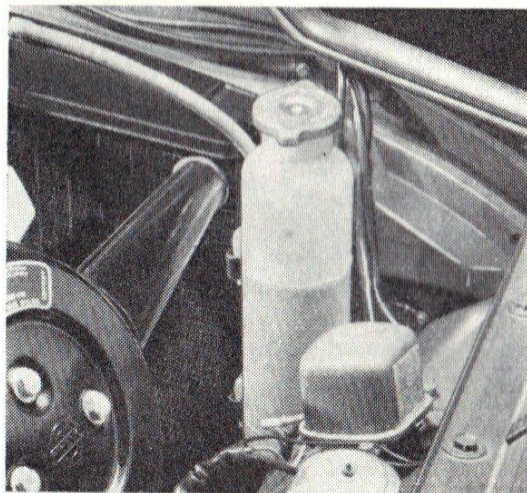


VOLVO
51134

Kontroll av kylvätskenivå

För att kylsystemet skall kunna arbeta med maximal effektivitet måste det vara väl fyllt och utan läckage. Kontrollera kylvätskenivån vid varje tankning. Nivån skall ligga mellan "Max"- och "Min"-strecken på expansionstanken.

Man bör vara speciellt noggrann med kontrollen då motorn är ny eller då kylsystemet varit tömt.



VOLVO
51114

Komplettering av kylvätska

Komplettering av kylvätska skall ske genom påfyllning i expansionstanken då nivån i denna sjunkit till "Min"-strecket. Fyll på så mycket vätska att nivån når upp till "Max"-strecket.

OBS! Komplettera ej med enbart vatten, speciellt inte vintertid. Rent vatten nedsätter nämligen såväl kylvätskans rostskyddande egenskaper som frostskyddet.

Byte av kylvätska

Kylvätskan bevarar sina egenskaper i ca ett år varefter den bör bytas. Vid avtappning av kylsystemet öppnas en kran på motorn och en plugg losstages på kylarens undersida.

Expansionstanken töms genom att man lyfter av den från konsolerna och håller den så högt att vätskan rinner in i kylaren.

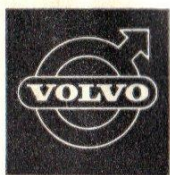
Innan den nya vätskan fylls på skall hela systemet spolas med rent vatten. Påfyllning av kylvätska sker genom öppningen på kylaren varvid värmereglaget skall stå på "Max"-värme för att hela systemet skall kunna fyllas. Fyll kylaren helt och påsätt åter locket. Fyll därefter expansionstanken till "Max"-nivån eller något över. Varmkör motorn och kontrollera efter varmkörningen att kylaren är helt full och att nivån i expansionstanken ligger mellan "Min"- och "Max"-strecken.

Använd Volvo original kylvätska året om.

Kylsystemet rymmer 8,6 liter varav 0,6 liter i expansionstanken då nivån står vid "Max"-strecket.

Bromsar

Filtret på servocylindern skall bytas i samband med byte av bakre bromsbackar.



AKTIEBOLAGET VOLVO

Tekniska Publikationer

TP 454/1. 9000. 8. 66. REKLAMTR. AB. GBG 62769