



VOLVO AMAZON GT

Tillägg till instruktionsbok Volvo Amazon



För Volvo Amazon GT gäller till större delen instruktionsboken för Volvo Amazon. I detta häfte behandlas endast de väsentliga detaljerna som skiljer Volvo Amazon GT från övriga varianter i Amazonserien.

BESKRIVNING, KÖRNING, SKÖTSEL

Allmänt

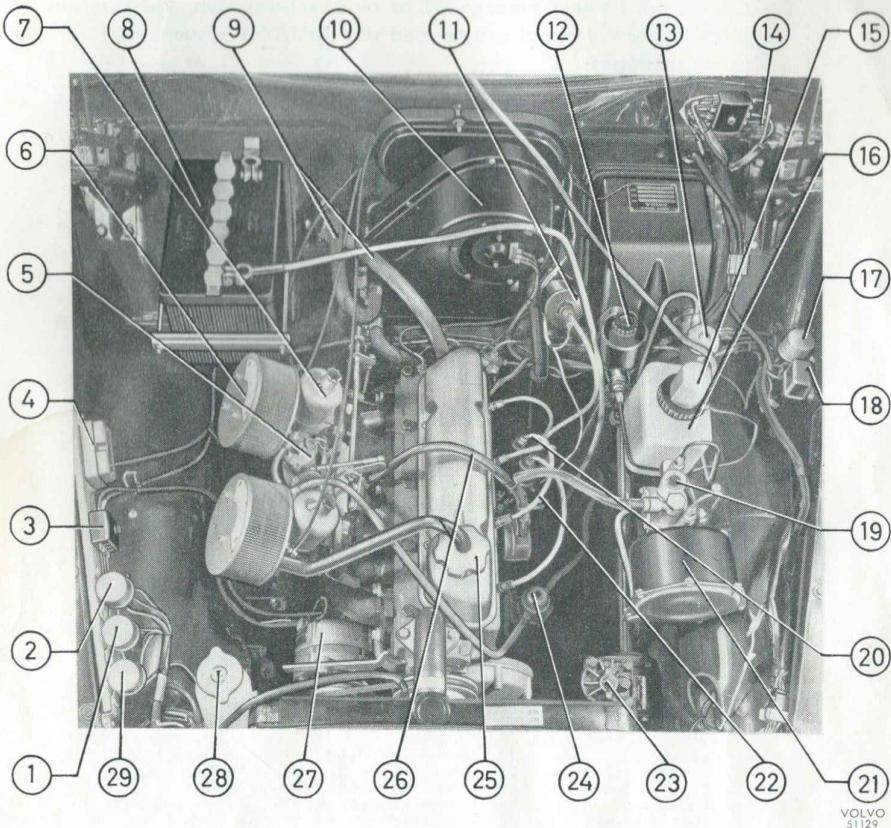
Amazon GT är utrustad med B 18 B-motor, vilken utvecklar 115 hk SAE vid 6000 varv/min. Motorn är försedd med två SU-förgasare och har kompressionsförhållandet 10:1. Amazon GT är som standard försedd med överväxel. Förutom de vanliga strålkastarna utgöres belysningen framåt av dim- och fjärrstrålkastare. Dessutom finns belysning för motor- och bagagerum som tändes när respektive lucka öppnas.

I standardutrustningen ingår bältdäck med dimensionen 165 S R15 samt speciella stötdämpare.

Vagnen är försedd med två extra backspeglar, en på vardera fram-skärmen.

I inredningen ingår en särskild hylla på instrumentpanelen samt speciella fällbeslag för framstolarna. På instrumentbrädan finns även varvräknare.

Motorrum



VOLVO
51129

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Relä för fjärrstrålkastare | 16. Behållare för vindrutespolare |
| 2. Relä för signalhorn | 17. Relä för backljus |
| 3. Säkringsdosa | 18. Relä för ljussignal |
| 4. Laddningsregulator | 19. Luftfilter för servocylinder |
| 5. Flottörhus | 20. Tändfordelare |
| 6. Luftrenare | 21. Vakuumservocylinder |
| 7. Förgasare | 22. Oljemåtsstika |
| 8. Batteri | 23. Styrväxel |
| 9. Slangar för värmesystem | 24. Bensinpump |
| 10. Bilvärmare | 25. Öldepåfyllningslock |
| 11. Tändspole | 26. Slangar för positiv vevhusventilation |
| 12. Behållare för bromsvätska | 27. Växelströmsgenerator |
| 13. Behållare för kopplingsvätska | 28. Päfyllningslock för kylvätska |
| 14. Säkringsdosa | 29. Relä för dimljus |
| 15. Motor för vindrutespolare | |

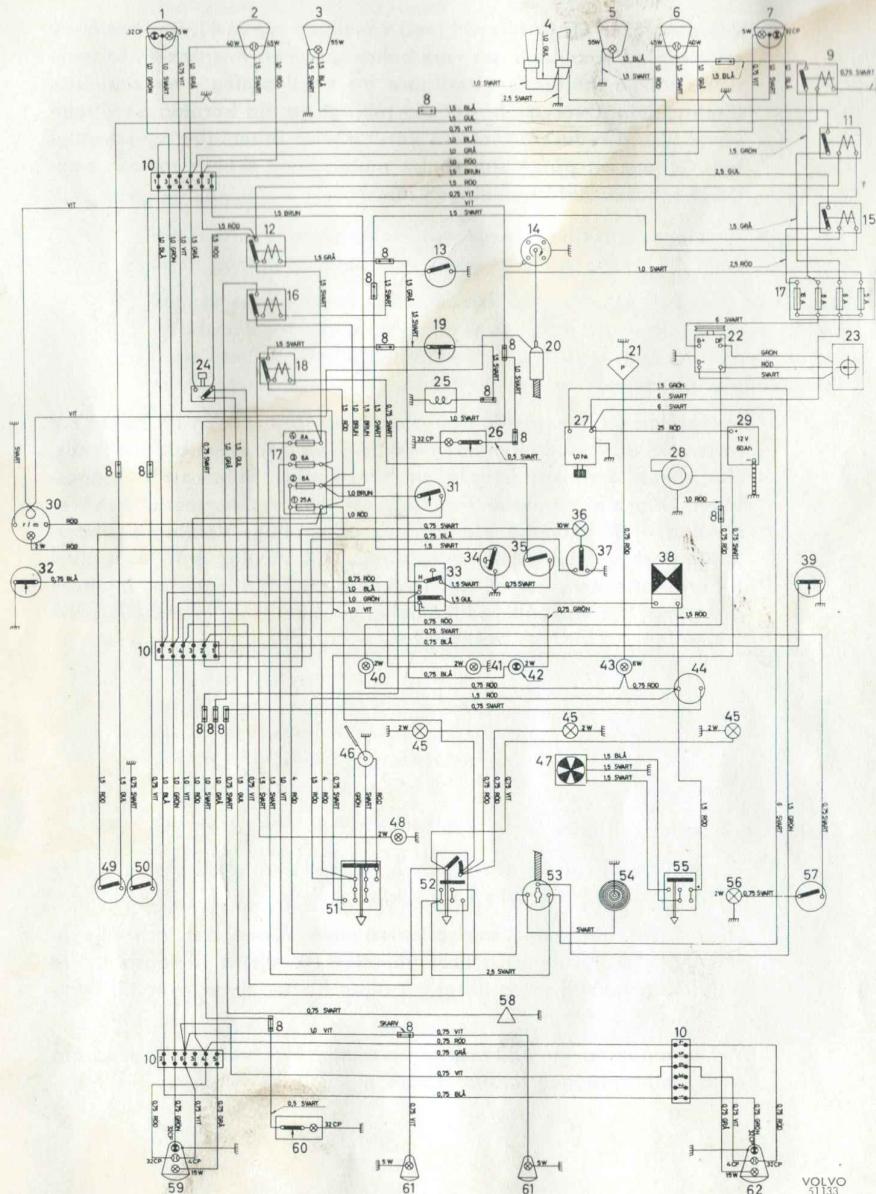
Elsystem

Generatorn i Volvo Amazon GT är av växelströmstyp. Vid byte av batteri eller vid annat arbete med det elektriska systemet bör följande iakttagas:

1. Omkastad batterianslutning skadar likriktarna. Batteripolariteten bör kontrolleras med voltmeter innan anslutningar göres.
2. Om extrabatterier används för starten måste de vara rätt inkopplade för att förhindra att likriktarna skadas.
Minusledningen från starthjälpsbatteriet måste vara ansluten till bilbatteriets minuspol och plusledningen från starthjälpsbatteriet till pluspolen.
3. Om snabbladdare används för laddning av batteriet skall bilens batteriledningar vara främkopplade.
Snabbladdaren får aldrig användas som starthjälp. Om detta icke iakttages kan såväl generator som regulator förstöras.
4. Bryt aldrig batterikretsen med motorn igång (exempelvis för batteribyte) då i annat fall generatorn omedelbart förstörs.

Se alltid till att batterianslutningarna är ordentligt åtdragna.

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Blink- och parkerlykta, vänster | 22. Generator | 44. Bränslemätare |
| 2. Strålkastare, vänster | 23. Laddningsregulator | 45. Instrumentbelysning |
| 3. Fjärstrålkastare | 24. Fotomkopplare | 46. Vindruterörkare |
| 4. Signalhorn | 25. Solenoid för överväxel | 47. Bilvärmare |
| 5. Dimstrålkastare | 26. Motorrumsbelysning | 48. Kontrollampa för överväxel |
| 6. Strålkastare, höger | 27. Startmotor | 49. Strömtällare för dimljus |
| 7. Blink- och parkerlykta, höger | 28. Vindrutespolare | 50. Strömtällare för fjärrljus |
| 8. Skarvhylsa | 29. Batteri | 51. Strömtällare för vindruterörkare och vindrutespolare |
| 9. Relä för dimljus | 30. Vartalsmätare | 52. Strömtällare för strålkastare och parkeringsljus |
| 10. Skarvblock | 31. Bromskontakt | 53. Startlås |
| 11. Relä för fjärrljus | 32. Dörrkontakt, vänster | 54. Cigarretändare |
| 12. Relä för ljussignal | 33. Ljussignalanordning, körvisaramkopplare | 55. Strömtällare för bilvärmare |
| 13. Strömbrytare för backstrålkastare på växellåda | 34. Signalhorn | 56. Handskfackbelysning |
| 14. Fördelare | 35. Överväxelomkopplare | 57. Strömtällare för handskfackbelysning |
| 15. Relä för signalhorn | 36. Taklampa | 58. Bränslenivågivare |
| 16. Relä för backstrålkastare | 37. Strömtällare för taklampa | 59. Baklykta, vänster |
| 17. Säkringsdosa | 38. Blinkdon för körvisare | 60. Bagagerumsbelysning |
| 18. Relä för överväxel | 39. Dörrkontakt, höger | 61. Nummerskyltbelysning |
| 19. Strömbrytare för överväxel på växellåda | 40. Kontrollampa för laddning | 62. Baklykta, höger |
| 20. Tändspole | 41. Kontrollampa för helljus | |
| 21. Oljetrycksvakt | 42. Kontrollampa för körvisare | |
| | 43. Kontrollampa för oljetryck | |



Växellåda

Volvo Amazon GT är försedd med växellåda typ M 41. Den består av en 4-växlad växellåda, på vars bakre gavel en överväxel har monterats vilken möjliggör ytterligare ett växlingssteg över ordinarie direktväxeln. Överväxeln gör det möjligt att vid körning på direktväxel kunna reducera motorns varvtal med bibeckan vagnhastighet. Genom att på så sätt sänka motorvarvet skonas motorn samtidigt som bensinförbrukningen minskas.

Inkoppling av överväxel

Inkoppling av överväxeln sker genom att föra spaken till höger om rattén nedåt, varvid även kontrolllampen på instrumentbräden tänds. När växeln åter skall kopplas ur föres spaken tillbaka till utgångsläget. Några extra manövrer med gas- och kopplingspedal behöver normalt ej förekomma vid in- och urkoppling. Växlingen underlättas dock vid bibeckan gaspådrag. Vid växling från överväxel till ordinarie 4:an ger en lätt tryckning på kopplingen en mjukare övergång. Rekommenderad hastighet på 4:e växeln med överväxeln inkopplad: 70 km/tim. och uppåt.

Kontroll av oljenivå, oljebyte

Kontroll av oljenivån och oljebyte i växellådan skall ske enligt de anvisningar som angivits i instruktionsboken.

Överväxeln har gemensam oljenivå med växellådan och oljepåfyllningen sker således genom växellådans oljepåfyllningshål. Vid påfyllningen skall noga tillses att oljan hinner rinna över till överväxeln.

Vid avtappning av oljan, observera den för överväxeln separata avtappningspluggen (märkt "Drain").

Smörjmedel: Motorolja med viskositet SAE 30 (året om) alternativt multigradeolja SAE 20W—40.

Rengöring av oljesil

Vid varje oljebyte skall överväxelns oljesil rengöras. Tappa av oljan genom att taga bort proppen under silen.

Rengör silen i bensin eller kristallolja och blås den torr, helst med tryckluft. Kontrollera att packningen är hel och placera den på sin plats med den stålklädda sidan inåt. Lägg sedan samman de tre magnetbrickorna så att de hålls ihop av magnetkraften, och montera sil och lock.

Inredning

Framstolarnas ryggstödsvinkel justeras steglöst med spaken på ryggstödets utsida. Lyft spaken uppåt och ställ in ryggstödet i önskat läge. Lås ryggstödet genom att trycka spaken nedåt.

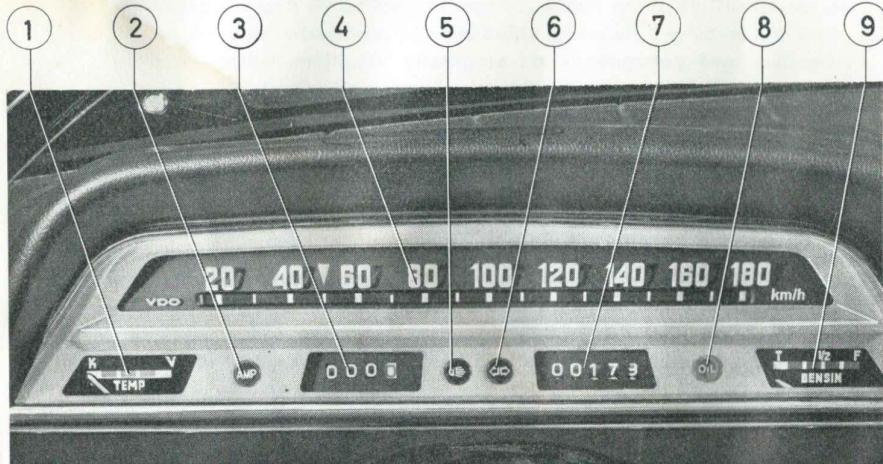
När ryggstödet skall fällas framåt lyftes spaken och ryggstödet trycks framåt. Därefter kan ryggstödet åter fällas bakåt utan att spaken användes, varvid ryggstödet stoppar i ett normalläge.

Detta normalläge kan justeras i ytterligare två lägen genom att vrida den lilla ratten på beslaget.

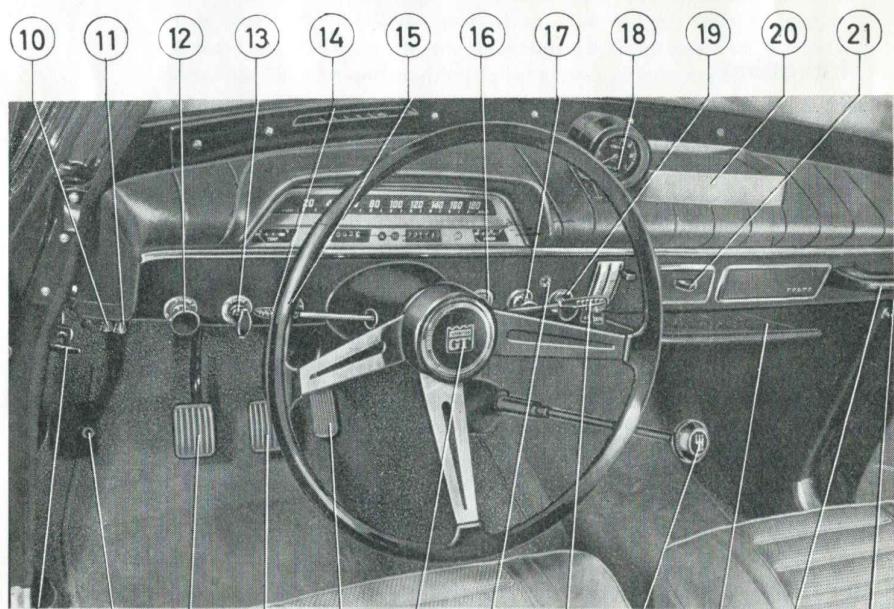


VOLVO
51132

Instrument och manöverorgan



VOLVO
51130



(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9)
(10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21)
(22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33)

VOLVO
51131

- | | |
|--|--|
| 1. Temperaturmätare | 17. Cigarrettändare |
| 2. Kontrollampa, laddning | 18. Varvtalsmätare |
| 3. Trippmätare | 19. Reglage för fläkt |
| 4. Hastighetsmätare | 20. Förvaringshylla |
| 5. Kontrollampa, helljus | 21. Askkopp |
| 6. Kontrollampa, körvisare | 22. Lås för motorhuv |
| 7. Vägmätare | 23. Fotomkopplare |
| 8. Kontrollampa, oljetryck | 24. Kopplingspedal |
| 9. Bränslelämtnare | 25. Bromspedal |
| 10. Strömställare, dimljus | 26. Gaspedal |
| 11. Strömställare, fjärrljus | 27. Signal |
| 12. Reglage för vindruteförkare
och -spolare | 28. Kontrollampa, överväxel |
| 13. Chokereglage | 29. Omkopplare för överväxel |
| 14. Körvisaromkopplare med
helljussignal | 30. Växelspak |
| 15. Strömställare för strålkastare
och parkeringsljus | 31. Handskfack |
| 16. Tändningslås med startkontakt | 32. Kurvhantag |
| | 33. Strömställare för handskfack-
belysning |

11. Strömställare för fjärrljus

Fjärrljuset inkopplas när strömställaren dras ut. Fjärrljuset är kopplat över fotomkopplaren. På så vis släcks fjärrljuset automatiskt när omkoppling från hel- till halvlljus sker och tändes åter när helljuset inkopplas.

18. Varvtalsmätare

Varvtalsmätaren anger motorns varvtal i hundratal varv per minut. Det normala varvtalsområdet för motorn är 1500—5500 varv/min. Det streckade området mellan 6000 och 6500 varv/min betyder momentant tillåtna varvtal. Varvtalsområdet 6500—7000 varv/min är markerat helt rött och bör ej användas.

Låt aldrig motorn få segdra på hög växel utan växla ned i god tid! Är Ni dock ej i behov av någon större dragkraft och motorn arbetar lätt med litet gaspådrag hindrar det naturligtvis inte att Ni går ned något under 1500 varv/min.

SPECIFIKATIONER

Typbeteckning 133351 M alt.
133352 M

Motor

Typbeteckning	B 18 B
Effekt SAE vid varv/min	115 hk/6000
Effekt DIN vid varv/min	96 hk/5600
Max. vridmoment SAE vid varv/min	15,5 kgm/4000
Max. vridmoment DIN vid varv/min	14,7 kgm/3500
Kompressionsförhållande	10:1
Ventilspel, varm och kall, inlopp utlopp	0,50–0,55 mm 0,50–0,55 mm
Tomgångsvarv (varm motor)	600–800 varv/min

Bränslesystem

Förgasare, typ beteckning	Horisontalförgasare SU — HS 6
--	----------------------------------

Tändsystem

Tändinställning, stroboskopinställning vid 1500 varv/min 97 oktan	14–19° f.ö.d.
100 oktan	17–19° f.ö.d.
Tändstift, typ	Bosch W 225 T 1 eller motsvarande

Elsystem

Generator	Motorola, 12 V, 35 amp
Säkringar	5 amp — 1 st 8 amp — 5 st 16 amp — 1 st 25 amp — 1 st

Glödlampor

	Effekt	Sockel	Antal
Dimstrålkastare (typ halogenlampa)	55 W	spec.	1
Fjärrstrålkastare (typ halogenlampa)	55 W	spec.	1
Kontrollampa, överväxel	2 W	BA 9 s	1
Bagagerumsbelysning	32 cp	BA 15 s	1
Motorrumsbelysning	32 cp	BA 15 s	1
Varvtalsmätare	2 W	BA 7 s	1

Växellåda

Typbeteckning	M 41
Utväxling 1:an	3,13:1
2:an	1,99:1
3:an	1,36:1
4:an	1:1
4:an med överbördning	0,76:1
Back	3,25:1
Smörjmedel (året om)	Motorolja SAE 30 alt. Multigradeolja SAE 20 W—40
Oljerymd	1,6 liter

Bakväxel

Typ	Konisk kuggväxel (hypoid)
Utväxling	4,56:1

Däck

Däckdimension	165 S R 15
Lufttryck (kalla däck)	
fram	1,8 kg/cm ²
bak	2,2 kg/cm ²



AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG
Tekniska Publikationer