

OLVO

INSTRUKTIONSBOK
INSTRUKTIONSBOG
INSTRUKSJONSBOK
INSTRUKTIEBOEKJE
INSTRUCTION BOOK
BETRIEBSANLEITUNG
LIVRO DE INSTRUÇÕES
LIBRO DE INSTRUCCIONES
MANUEL D'INSTRUCTIONS



INSTRUCTION BOOK BETRIEBSANLEITUNG LIVRO DE INSTRUÇÕES LIBRO DE INSTRUCCIONES MANUEL D'INSTRUCTIONS

**TÄNK PÅ
KOLOXIDFARAN!**

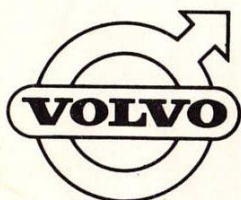
Beträffande körning med öppen
baklucka se sid. 30.

VOLVO AMAZON

2- OCH 4-DÖRRARS

PERSONVAGNAR

(121/122 S M)



BESKRIVNING

KÖRNING

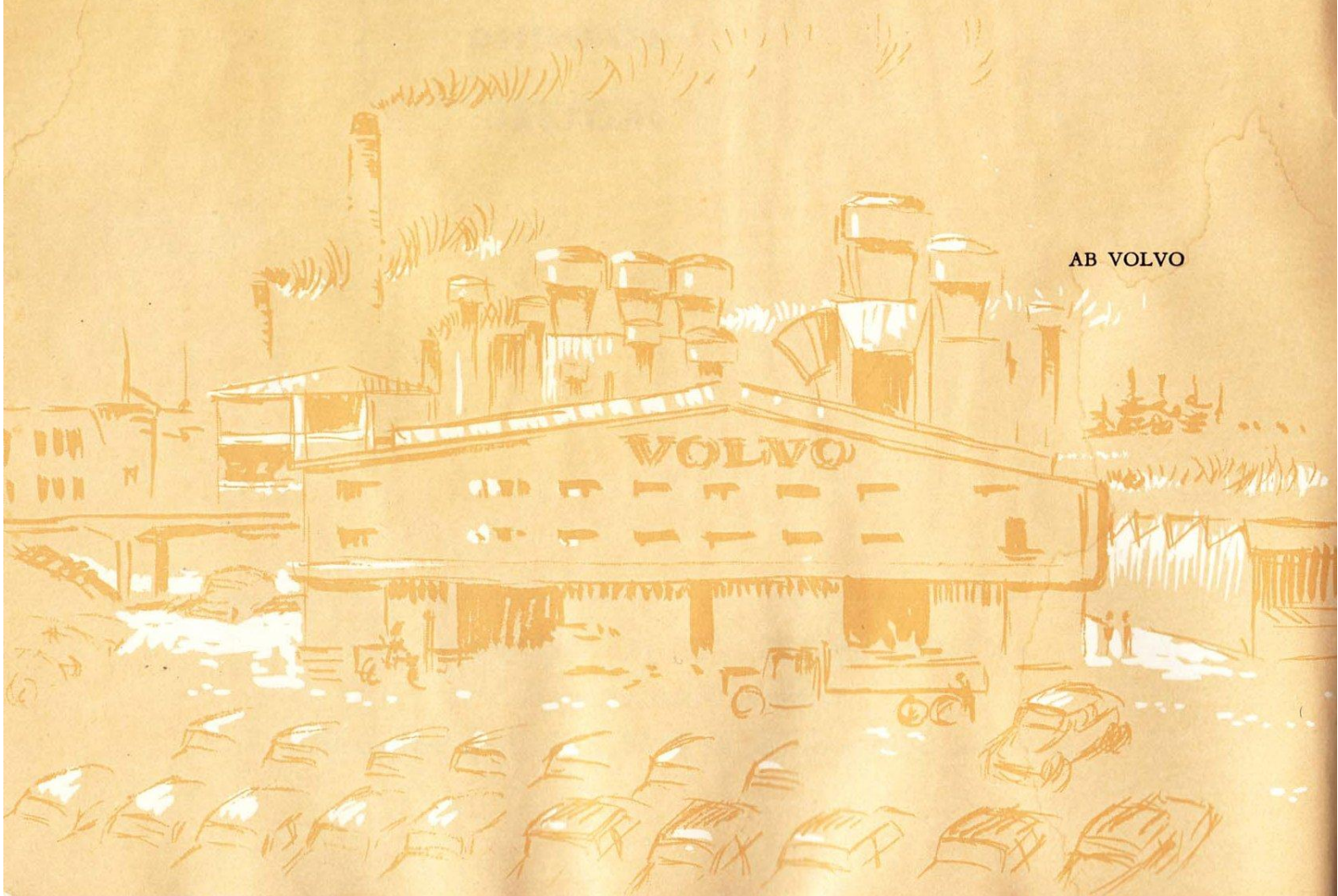
SKÖTSEL

AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG

Tekniska Publikationer

Tga Volvo, Göteborg Tel. 22 20 00, 22 84 20 (rikssamtal)

INNAN NI BÖRJAR KÖRA ER NYA VOLVO VILL VI
RÅDA ER ATT NOGGRANT LÄSA IGENOM
DENNA INSTRUKTIONSBOK. DEN INNEHÅLLER
ALLA DE UPPLYSNINGAR NI BEHÖVER FÖR
ATT KUNNA KÖRA OCH SKÖTA ER VAGN PÅ BÄSTA
SÄTT. FÖLJER NI DE RÅD OCH ANVISNINGAR
SOM HÄR GIVES KOMMER OCKSÅ VAGNEN
ATT MOTSVARA DE KRAV PÅ GOD DRIFTSEKONOMI
OCH HÖGA PRESTANDA SOM NI HAR ALL RÄTT
ATT STÄLLA PÅ EN KVALITETSVAGN.
VÄNTA INTE TILLS NI RÅKAT UT FÖR ETT MISS-
ÖDE FÖR ATT DÅ I STÖRSTA HAST RÅDFRÅGA
INSTRUKTIONSBOKEN. LÄS IGENOM DEN REDAN
NU! DEN LILLA TID GENOMLÄSNINGEN TAR
I ANSPRÅK ÄR VÄL ANVÄND TID. JU BÄTTRE NI
KÄNNER ER VAGN DESTO STÖRRE BEHÅLLNING
KOMMER DEN ATT GE ER. ÄVEN FÖR ER
SOM ÄR GAMMAL ERFAREN BILÄGARE KANSKE
INSTRUKTIONSBOKEN INNEHÅLLER NÅGOT
SOM KAN VARA AV VÄRDE.



AB VOLVO

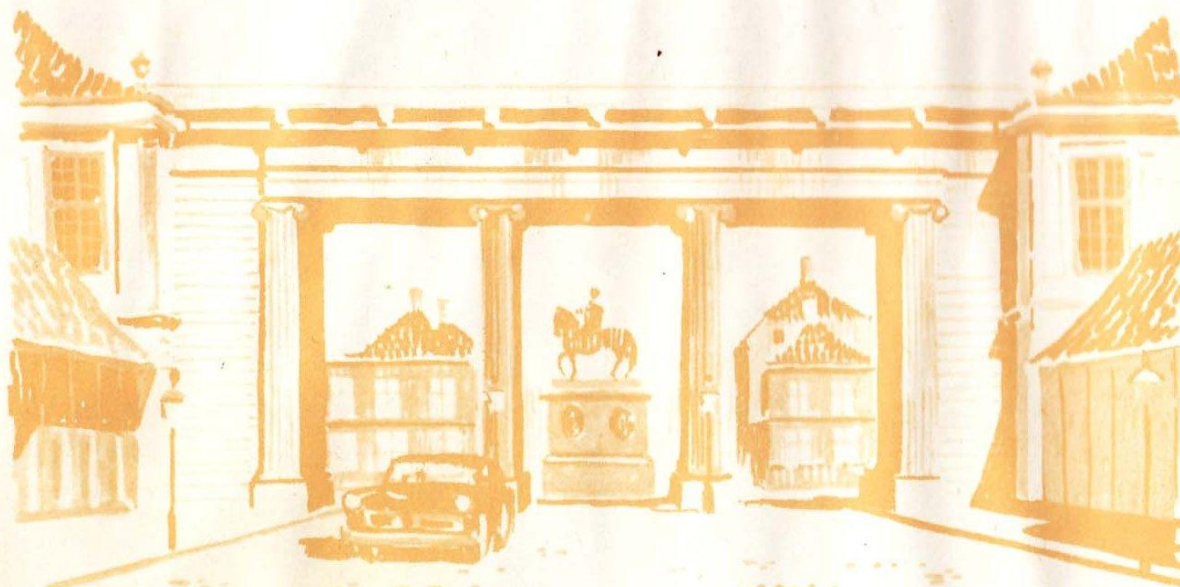


INSTRUKTIONSBOKEN GÖR INTE ANSPRÅK PÅ
ATT VARA EN FULLSTÄNDIG TEKNISK
HANDBOK ELLER ATT GÖRA LÄSAREN TILL EN
PERFEKT BILREPARATÖR. DEN VILL ENDAST
LÄRA ER HUR VAGNEN SKALL SKÖTAS
FÖR ATT FRAMTIDA SVÄRIGHETER SKALL
KUNNA UNDVIKAS.

FÖR MERA UTFÖRLIGA ARBETSBESKRIVNINGAR
OCH JUSTERINGSÅTGÄRDER
VILL VI HÄNVISA TILL EN SPECIELL
VERKSTADSHANDBOK FÖR VAGNEN.

TILL SLUT VILL VI UTTRYCKA VÅR TACK-
SAMHET FÖR DET FÖRTROENDE NI VISAT OSS
GENOM ATT VÄLJA EN VOLVO-VAGN.

VI ÄR ÖVERTYGADE OM ATT ERA KRAV
PÅ VAGNEN KOMMER ATT INFRIAS, ATT NI
KOMMER ATT TRIVAS MED ER VOLVO,
ATT DEN KOMMER ATT TJÄNA ER TROGET
UNDER MÅNGA MIL.



KÖPENHAMN

VOLVO-SERVICE

sid.

Volvos serviceorganisation	6
Garantiinspektion	7
Serviceinspektioner	7

BESKRIVNING

sid.

Allmänt	8
Typbeteckningar	9
Motor	10
Elsystem	12
Kraftöverföring	14
Bromsar	14
Hjul och däck	14
Karosseri	16
Instrument och manöverorgan	20

KÖRNING

sid.

Allmänt	26
Inkörning	27
Start av motor	28
Växling	29
Att beakta	30

SKÖTSEL

sid.

Allmänt	31
Underhållsschema	32
Smörjning	34
Motor	38
Elsystem	42
Kraftöverföring	45
Bromsar	45
Framvagn	45
Hjul och däck	46
Karosseri	48
Skötselåtgärder före långfärd	51
Skötselåtgärder vintertid	52
Smörjschema	62

FELSÖKNING

sid. 54

SPECIFIKATION

sid.

Mått och vikter	55
Motor	56
Elsystem	57
Kraftöverföring	57
Framvagn	58
Hjul och däck	58
Rymduppgifter	58
Verktyg	58



HELSINGFORS

Volvos serviceorganisation

För att få ut mesta möjliga av det kapital, som investerats i en bil, måste den skötas och underhållas rationellt. Volvo har lagt ned största omsorg vid konstruktion och materialval för att underhållet av vagnen skall begränsas till ett minimum. Allt detta arbete skulle dock vara till ingen nytta om vi inte samtidigt kunde räkna med Er medverkan — att Ni låter Er vagn få det regelbundna underhåll den kräver. För att hjälpa Er med detta har Volvo byggt upp en landsomfattande serviceorganisation. På alla större platser i Sverige står toppmoderna verkstäder med specialutbildad personal till Er tjänst. Alla dessa verkstäder erhåller genom Volvos serviceorganisation en fortlöpande teknisk information för reparation och justering och är utrustade med specialverktyg, konstruerade vid Volvo-fabriken. Alla Volvos återförsäljare har dessutom väl sorterade reservdelslager som garanterar Er Volvo original reservdelar. Alla auktoriserade Volvo-verkstäder utför reparationer till fastställda priser. Riktpreislista för reparationer kan erhållas från Volvos återförsäljare, vilka även kan hjälpa Er om Ni önskar upplysningar om Er Volvo utöver vad som finns i denna instruktionsbok.

Inte bara i Sverige kan Ni köra i den trygga vetskapen att alltid ha en Volvo-verkstad inom räckhåll, även i utlandet har Volvo ett vitt förgrenat servicenät. En förteckning på våra utländska representanter kan erhållas hos närmaste Volvo-återförsäljare.

Garantiinspektion

Med varje vagn följer vid leveransen en garantibok. I denna finns en kupong som berättigar Er till en kostnadsfri serviceinspektion efter 2500 km:s körning. Låt om möjligt den återförsäljare som levererat vagnen utföra denna serviceinspektion. Naturligtvis kan, om så erfordras, vilken som helst av våra återförsäljare utföra inspektionen.

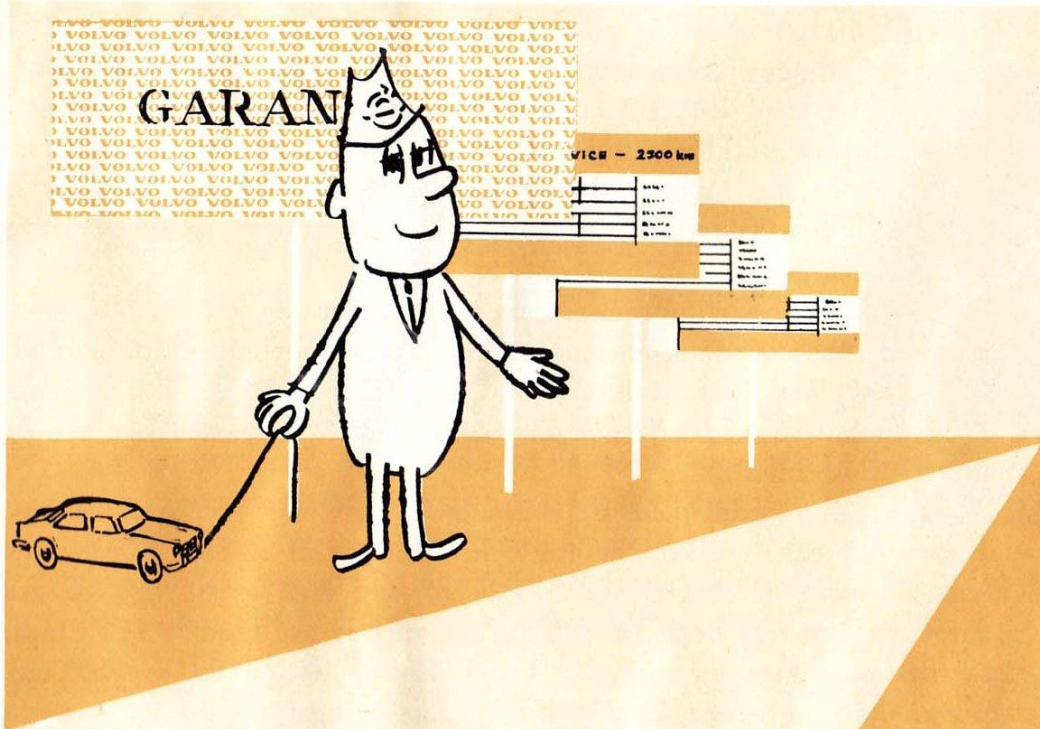
För att vår sexmånadersgaranti skall gälla ställer vi dock som ett absolut villkor, att ovannämnda garantiinspektion företages vid ungefär rätt måtarställning, samt att vagnen i övrigt skötes enligt anvisningarna i denna instruktionsbok.

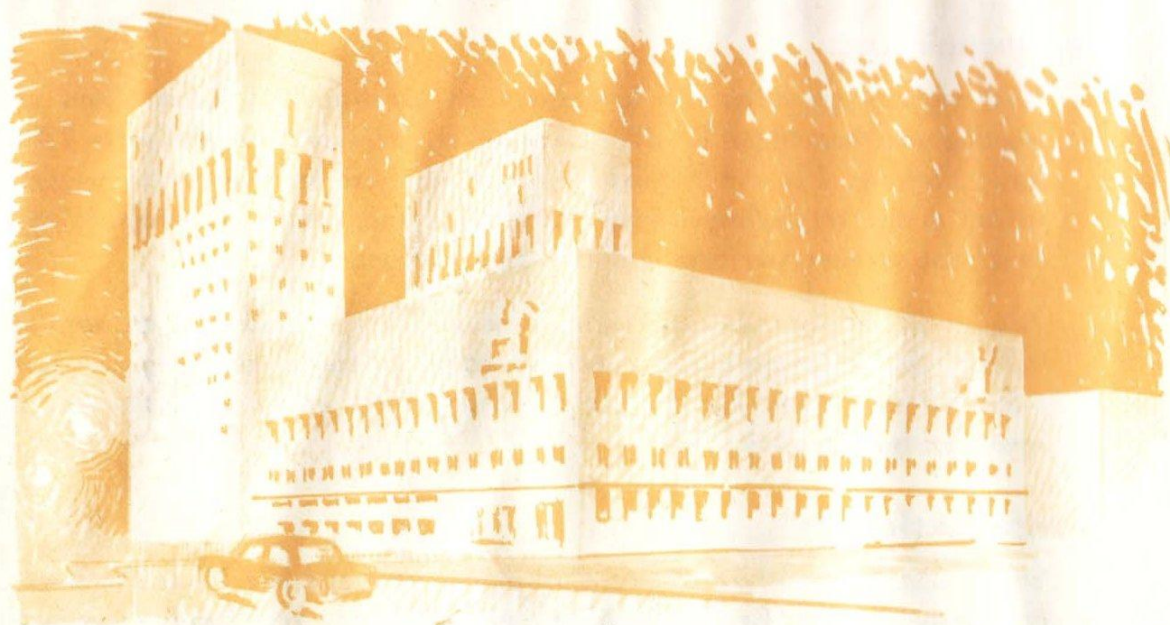
Serviceinspektioner

Sedan den kostnadsfria serviceinspektionen vidtagits bör Ni träffa överenskommelse med Er återförsäljare om fortsatta, *regelbundna* serviceinspektioner enligt det förslag som presenterats i vår *servicebok*. Denna bok kan Ni rekvirera från Er återförsäljare.

Noggrann och regelbunden skötsel är av största betydelse för vagnens prestationsförmåga och livslängd.

Använd alltid Volvo original reservdelar.





OSLO

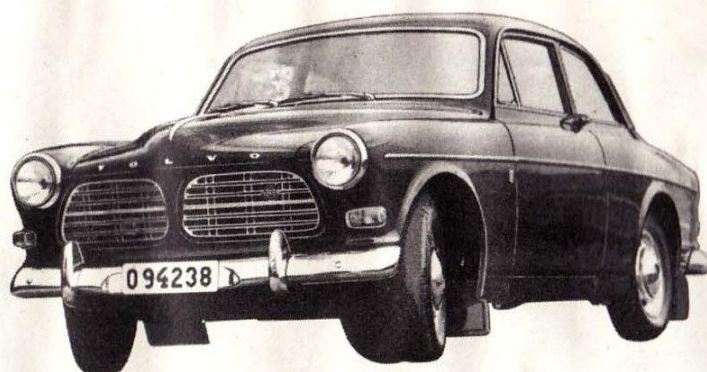
Allmänt

Volvo Amazon är en 2- eller 4-dörrars personvagn, inregistrerad för 5 personer. Vagnen förekommer i ett flertal färger där inredningen väl harmonierar med lackeringen. Förutom ett rymligt bagageutrymme, där reservhjul och verktygssats är placerade, finns stora förvaringsutrymmen inuti vagnen. En hylla med belysning under instrumentbrädan, en hatthylla mellan baksätets ryggstöd och bakrutan samt handskfack inbyggda i framdörrarna.

Till vagnens speciella finesser hör trippmätare för uppmätning av delsträckor, helljussignalanordning sammanbyggd med körvisaromkopplaren, vindrutespolare samt backljus, som tänds automatiskt vid inläggning av backväxeln. Vagnen är dessutom försedd med säkerhetsbälten för bägge platserna i framsätet.

Vagnen är försedd med självbärande kaross varför chassiram saknas. Fram- och bakvagn samt motor och växellåda är fästade direkt i karossen. Karossen är syntetlackerad och försedd med rostskyddande grundfärg. Vagnen har dessutom stöldskydd genom att tändlås och tändspole är förenade med en armerad kabel. Denna anordning är godkänd av myndigheterna och ger Er därför vissa försäkringsförmåner.

Typbeteckningar



Denna instruktionsbok behandlar vagnar med följande typbeteckningar:

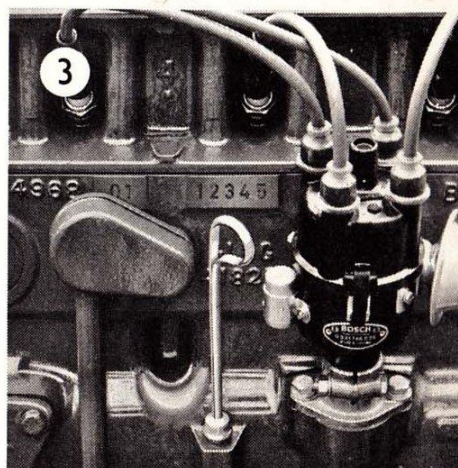
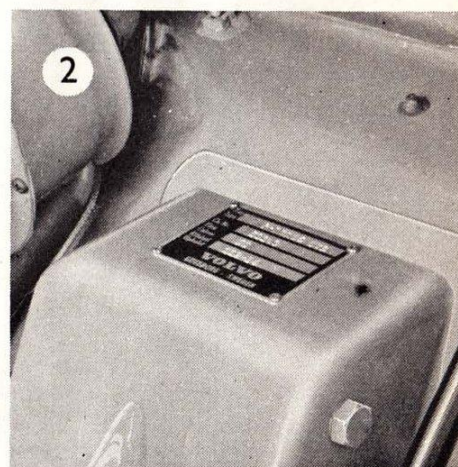
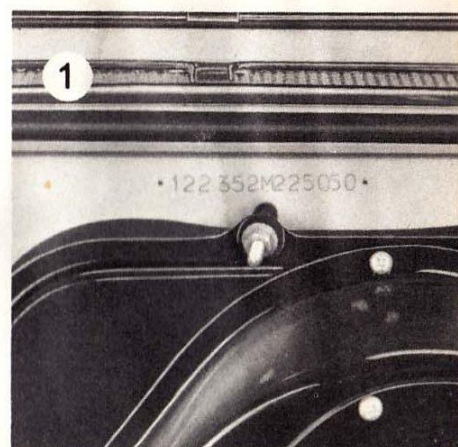
Typbeteckning	Motor	Växellåda
<i>4-dörrars</i>		
121341 M alt. 121342 M	B 18 A	M 40
121361 M alt. 121362 M	B 18 A	BW 35*
122341 M alt. 122342 M	B 18 D	M 40
<i>2-dörrars</i>		
131211 M alt. 131212 M	B 18 A	M 30
131341 M alt. 131342 M	B 18 A	M 40
131361 M alt. 131362 M	B 18 A	BW 35*
132341 M alt. 132342 M	B 18 D	M 40

1. Vagnens typbeteckning och chassinummer är instämplade på torpeden under motorhuv.

2. På en skylt fastsatt till vänster under motorhuv finns typbeteckning samt kodsiffror för färg och klädsel instämplade.

3. Motors typbeteckning, detaljnummer och tillverkningsnummer finnes angivna på motors vänstra sida. Detaljnumrets sista siffror är instansade på en klack. Efter följer tillverkningsnumret med samtliga siffror instansade. För identifiering av motorn användes såväl detalj- som tillverkningsnummer, t.ex. 496801—12345.

*) Se särskilt tillägg.



Vid all korrespondens om Er vagn med återförsäljaren, samt vid beställning av reservdelar, skall vagnens typbeteckning samt *chassi-* och *motornummer* uppgivas.

Motor



Motorn är en fyrcylindrig förgasarmotor med toppventiler. Kolvarna är tillverkade av lättmetall och har förkromade övre kompressionsringar. Ram- och vevlagerskålarna är utbytbara. Vevaxeln är statiskt och dynamiskt utbalanserad.

Motor typ B 18 A har 85 hk effekt SAE och är utrustad med en Zenith-Stromberg-horisontalförgasare.

Motor typ B 18 D har 100 hk effekt SAE och är utrustad med dubbla SU-horisontalförgasare.

Bränslesystem

Bränslet matas från tanken fram till förgasaren av en bränslepump, driven av en excenter på motorns kamaxel. Inbyggt i bränslepumpen finns ett filter som avskiljer vatten och andra föroreningar från bränslet.

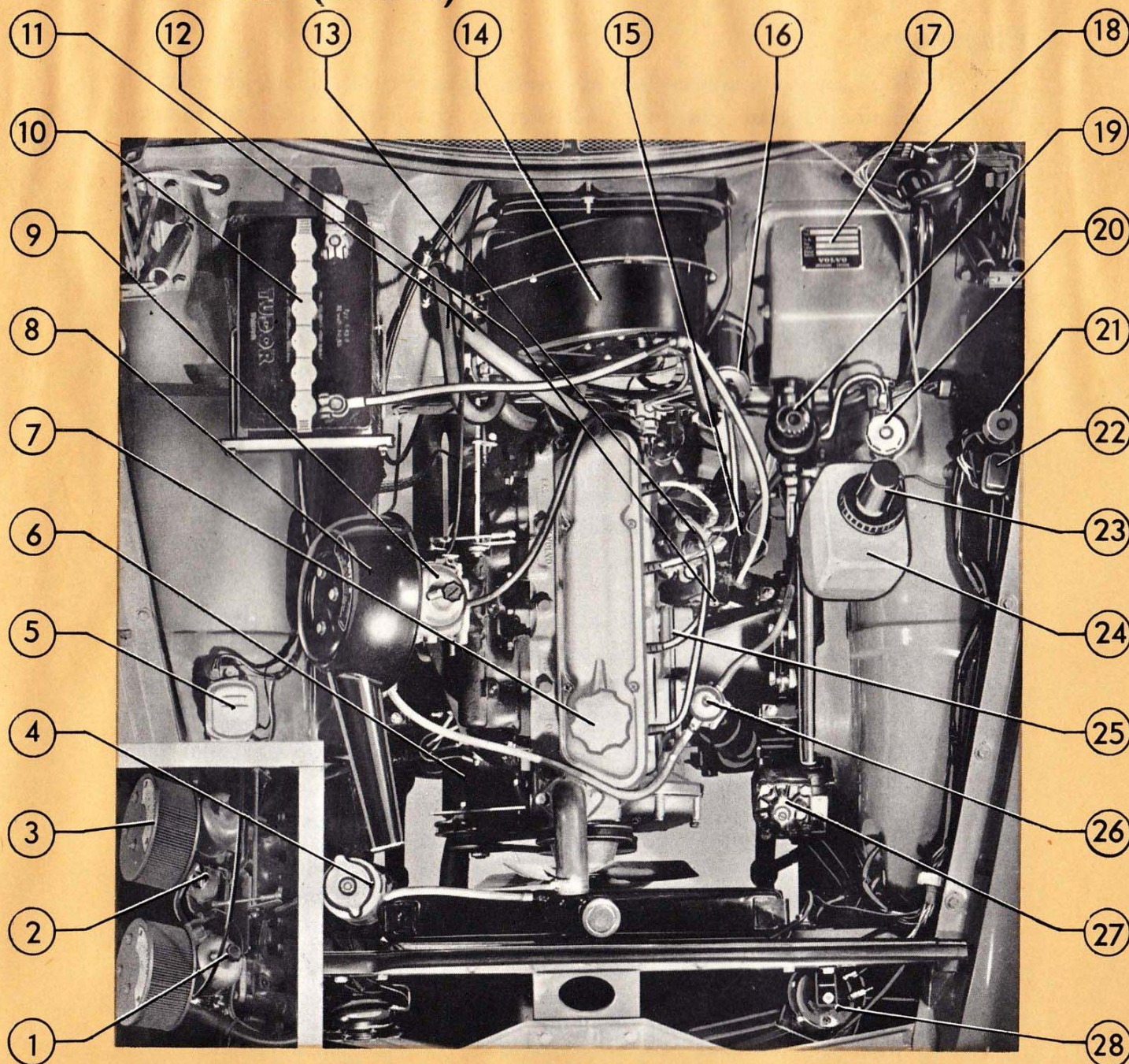
Smörjsystem

Motorns smörjning ombesörjes av en kugghjulpump som suger oljan från oljetråget i motorns underdel och trycker den genom oljerenaren ut till motorns samtliga smörjställen. Inbyggd i pumpen finnes en reduceringsventil, som hindrar oljetrycket att nå för höga värden.

Kylsystem

Motorn är vätskekyld och har övertrycksystem. Kylvätskecirkulationen ombesörjes av en pump monterad på fläktaxeln. En termostats som öppnar först vid ca 76° C hindrar kylvätskan att passera kylarens cellsystem innan motorn uppnått normal arbetstemperatur.

Motorrum (B 18 A)



Motorrum (B 18 D)

- | | | |
|---|--|--|
| 1. Förgasare (B 18 D) | 11. Slangar för värme-
system | 20. Behållare för kopplings-
vätska |
| 2. Flottörhus (B 18 D) | 12. Oljemätsticka | 21. Relä för backljus |
| 3. Luftrenare (B 18 D) | 13. Tändfördelare | 22. Relä för ljussignal |
| 4. Expansionstank med
påfyllningslock för
kylvätska | 14. Bilvärmare | 23. Motor för vindrute-
spolare |
| 5. Laddningsregulator | 15. Startmotor | 24. Vätskebehållare för
vindrutespolare |
| 6. Generator | 16. Tändspole | 25. Oljefälla |
| 7. Oljepåfyllningslock | 17. Skylt med typbeteck-
ning, samt kod för färg
och klädsel | 26. Bränslepump |
| 8. Luftrenare (B 18 A) | 18. Säkringsdosa | 27. Styrväxel |
| 9. Förgasare (B 18 A) | 19. Behållare för broms-
vätska | 28. Signalhorn |
| 10. Batteri | | |

Elsystem

Det elektriska systemet har tolv volts spänning och är försett med en spänningsreglerad generator. Startmotorn manövreras från instrumentbrädan medelst startnyckeln. Med denna till- och fränkopplas även övrig elektrisk utrustning. Ledningssystemet till strålkastare, parkeringsljus och innerbelysning är dock inte kopplat över tändningslåset utan kan till- och fränkopplas utan att startnyckeln är isatt.

Belysning

Vagnens belysning utgöres fram av strålkastare med hel- och halvljus samt av två kombinerade blink- och parkeringsljus. Bakåt består belysningen av två baklyktor som innehåller blinkljus, kombinerade lampor för bak- och bromsljus samt backljus.

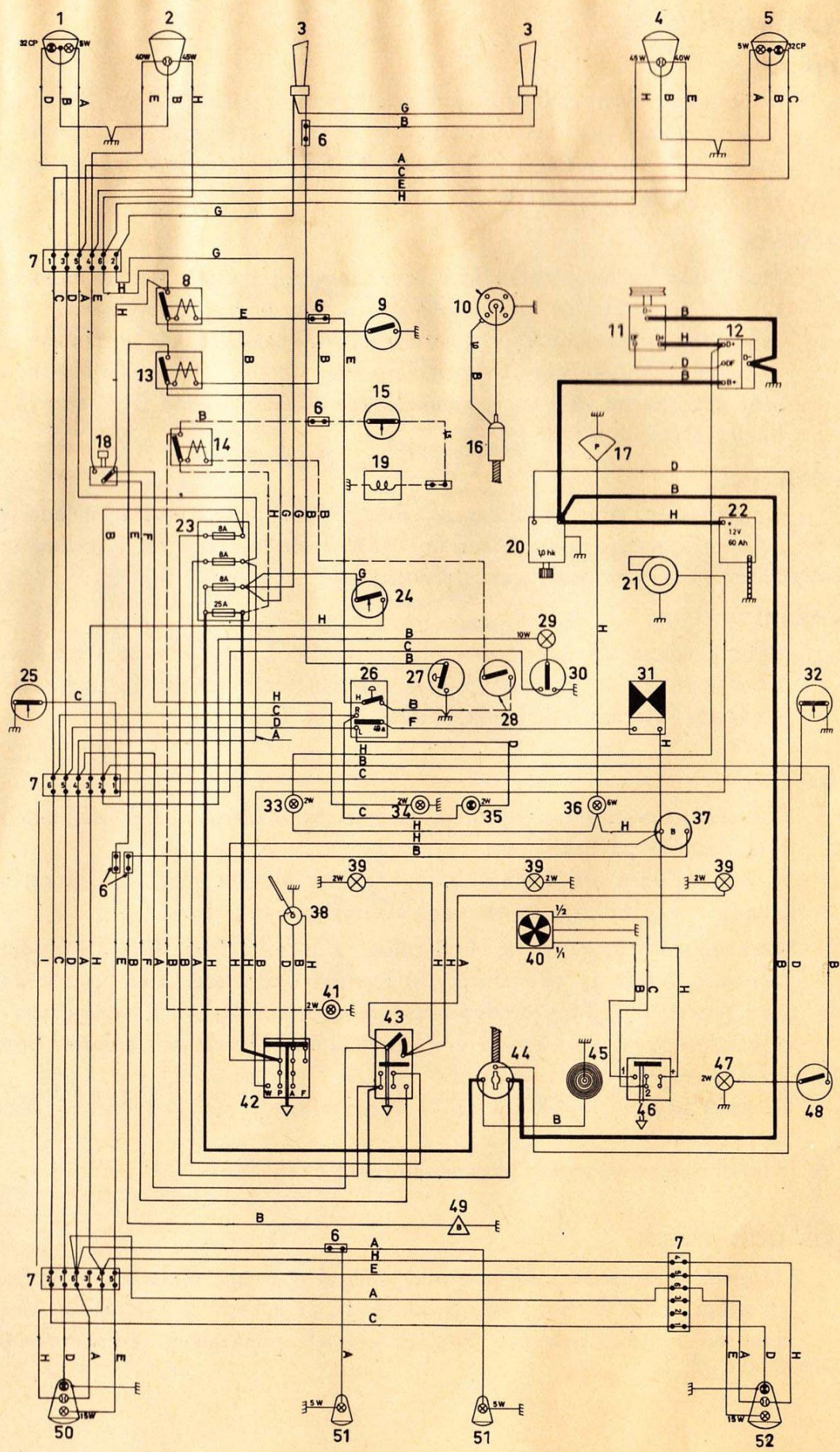
Innerbelysningen består av en taklampa, placerad ovanför backspegeln vid förarsätet och av handskfacksbelysningen.

Byte av glödlampor finnes åskådliggjort på sid. 42—44.

Säkringar

Den elektriska utrustningen är skyddad genom säkringar, samlade i en säkringsdosa till vänster på torpeden under motorhuven. Skall någon säkring bytas, var då alltid noga med att använda rätt säkringsstorlek. Skulle någon säkring smälta ned upprepade gånger får ej någon kraftigare säkring isättas. Lämna i stället in vagnen till verkstad för översyn av det elektriska systemet.

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Blink- och parker-
lykta, vänster | 20. Startmotor | 38. Vindrutetorkare |
| 2. Strålkastare, vänster | 21. Vindrutespolare | 39. Instrumentbelysning |
| 3. Signalhorn | 22. Batteri | 40. Ventilationsfläkt |
| 4. Strålkastare, höger | 23. Säkringsdosa | 41. Kontrollampa för
överväxel ¹⁾ |
| 5. Blink- och parker-
lykta, höger | 24. Bromskontakt | 42. Reglage för vindrute-
torkare och -spolare |
| 6. Skarvhylsa | 25. Dörrkontakt,
vänster | 43. Ljusomkopplare |
| 7. Skarvblock | 26. Ljussignalanordning | 44. Startlås |
| 8. Relä för ljussignal | 27. Relä för signalhorn | 45. Cigarettändare |
| 9. Backljuskontakt | 28. Överväxelom-
kopplare ¹⁾ | 46. Reglage för ventila-
tionsfläkt |
| 10. Fördelare | 29. Taklampa | 47. Handskfackbelysning |
| 11. Generator | 30. Strömbrytare
för taklampa | 48. Strömbrytare för
handskfackbelysning |
| 12. Laddningsregulator | 31. Blinkdon f. körvis. | 49. Bränslenivågivare |
| 13. Relä för backljus | 32. Dörrkontakt, höger | 50. Baklykta, vänster |
| 14. Relä för över-
växel ¹⁾ | 33. Kontrollampa för
laddning | 51. Nummerplåtbelysn. |
| 15. Strömbrytare för
överväxel på växel-
låda ¹⁾ | 34. Kontrollampa för
helljus | 52. Baklykta, höger |
| 16. Tändspole | 35. Kontrollampa för
körvisare | A = Vit E = Grå |
| 17. Oljetrycksvakt | 36. Kontrollampa för
oljetryck | B = Svart F = Gul |
| 18. Fotomkopplare | 37. Bränslemätare | C = Blå G = Brun |
| 19. Solenoid för över-
växel ¹⁾ | | D = Grön H = Röd |
| | | I = Reservledn. |



Kraftöverföring

Koppling

Kopplingen är av enskivig torrlamelltyp med tallriksfjäder. Tallriksfjädern fungerar dels som hävarm vid frikopplingen och dels som tryckfjäder vid inkopplingen. Trycket på pedalen överföres på hydraulisk väg till urkopplingsgaffeln.

Växellåda

Med hjälp av växellådan kan utväxlingsförhållandet mellan motor och bakaxel avpassas, så att motorn får arbeta under gynnsammaste varvtalsområde. Växellådan är synkroniserad på samtliga växlar framåt, dvs. växlingen kan ske utan dubbeltrampning. Genom att växellådan försetts med snedskurna drev och gummilagrad växelspak har låg ljudnivå erhållits. Data, se sid. 57.

Kardanaxel

Kardanaxeln, som förbinder växellådan med bakväxeln, är delad i två delar. Främre axeldelen är i sin bakre ände lagrad i ett lagerhus, upphängt i ett ringformigt gummielement.

Bakväxel

Från kardanaxeln överföres motorns drivkraft via bakväxeln till hjulen. Bakväxeln är av hypoidtyp, dvs. den ingående axeln ligger under de utgående axlarnas centrumlinje. Data, se sid. 57.

Bromsar

Vagnen är som standard utrustad med skivbromsar på framhjulen och trumbromsar på bakhjulen.

Tryckledningen till bakhjulsbromsarna är försedd med en reduceringsventil som förhindrar en ofrivillig låsning av bakhjulen.

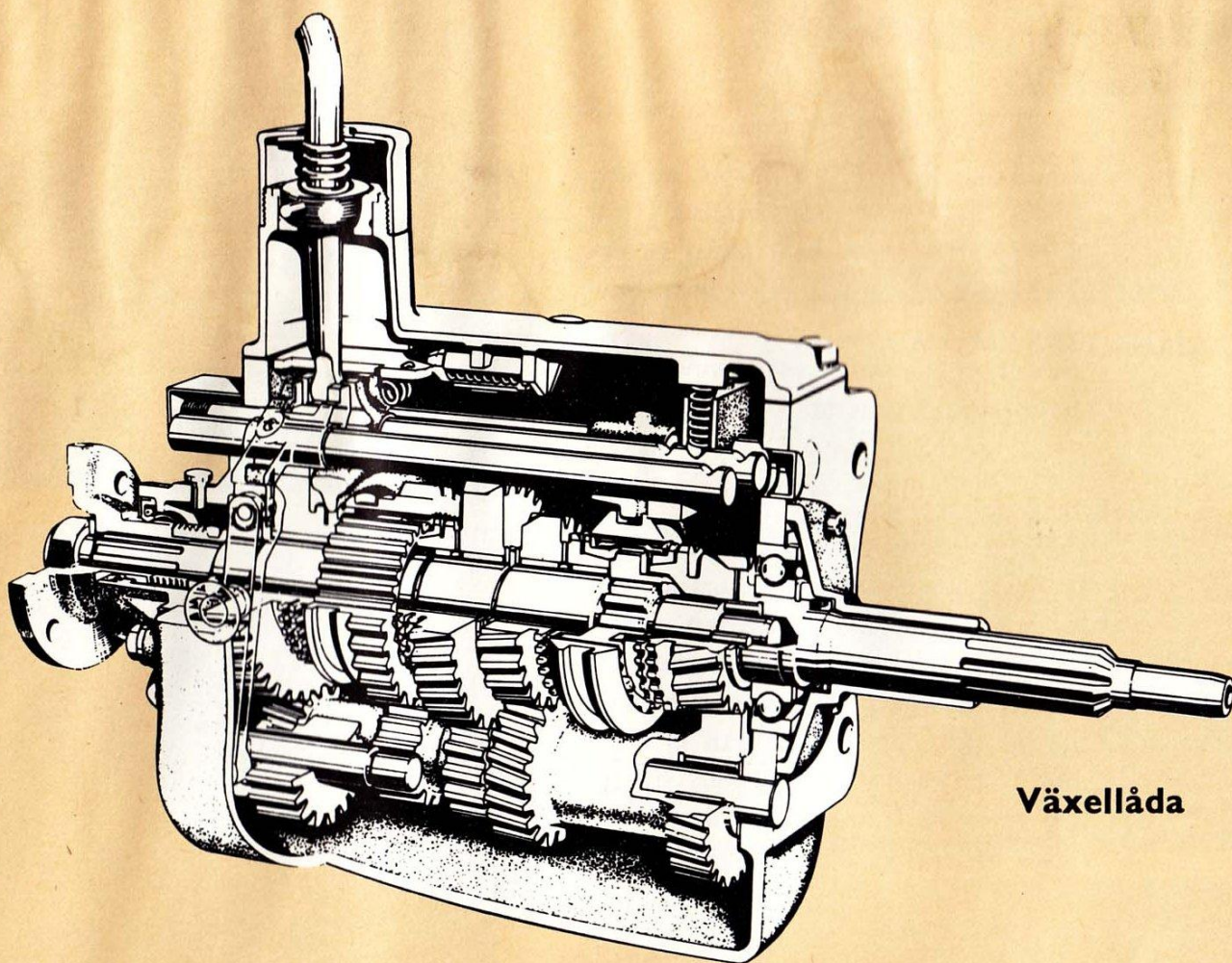
Fotbromsen påverkar på hydraulisk väg alla fyra hjulen. Hydraulsystemet består av en vätskefylld huvudcylinder som, när bromspedalen nedtryckes, överför bromstrycket genom bromsvätskan i ledningarna till hjulcylindrarna. Kolvarna i dessa pressas därvid utåt och ansätter bromsbackar respektive bromsklotsar.

Vagnar med B 18 D-motorn är även försedda med servobromscylindrar av vakuumtyp.

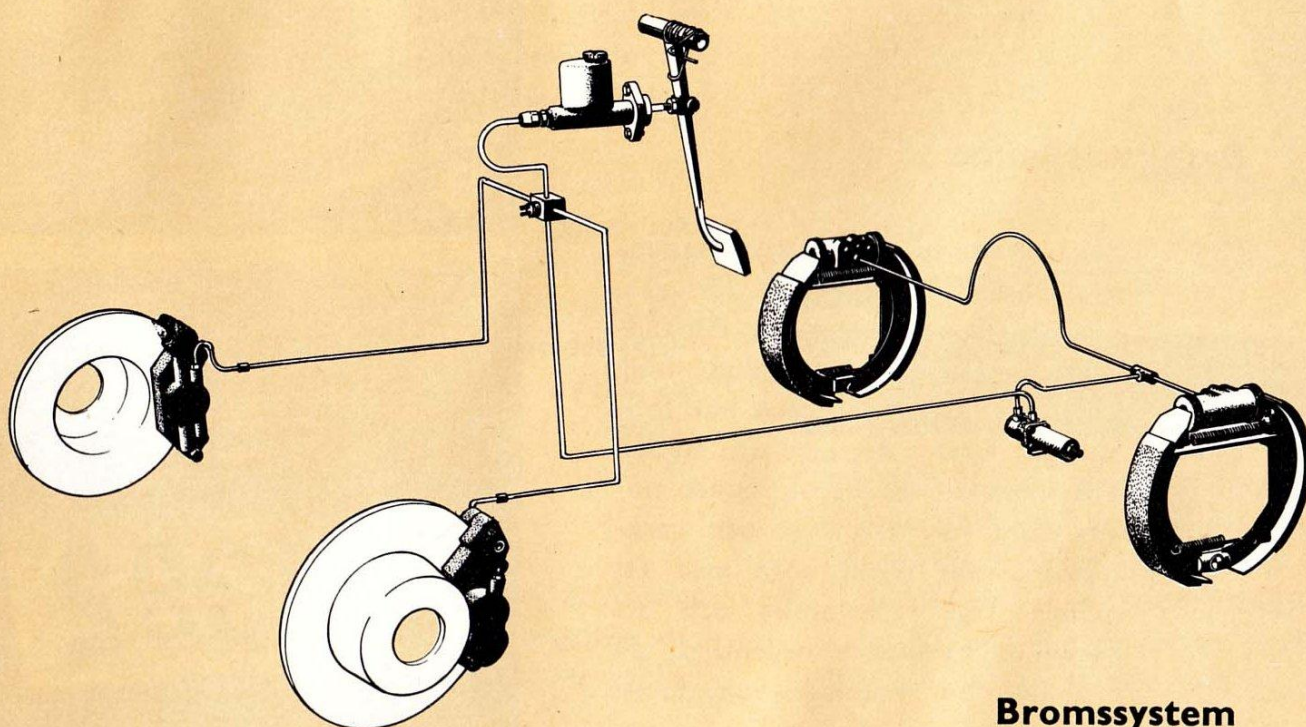
Handbromsen påverkar på mekanisk väg bakhjulen.

Hjul och däck

Vagnen är försedd med pressade stålhjul som har fäste för navkapslar. Samtliga hjul är noggrant balanserade. Däcken är slanglösa, vilket innebär mindre risk för luftläckage och punktering. Däckdimension: 165 S 15.



Växellåda



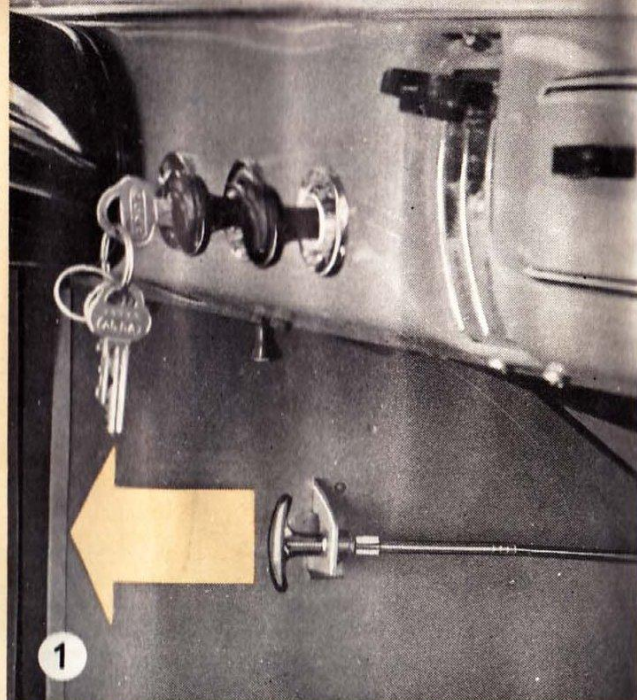
Bromssystem

BESKRIVNING

Karosseri

Motorhuv

- ① Motorhuven är försedd med en låsanordning, som manövreras från förarsätet medelst ett handtag placerat till vänster under instrumentbrädan.
Motorhuven frigöres genom att handtaget drages ut.
- ② När handtaget inne i vagnen dragits ut spärras motorhuven fortfarande av en säkerhetsspärr. Sedan denna tryckts in enligt bild går huven att lyfta helt. När Ni åter slår igen huven låses denna och kan ej öppnas förrän handtaget åter drages ut. Förvissa Er alltid om att huven låses ordentligt när den fälls ned.



Bagageutrymme

- ③ Bagagerummet låses med samma nyckel som användes till dörrarna. Luckan öppnas genom att låshandtaget tryckes uppåt enligt bild. Luckan är balanserad och blir följaktligen kvar i det läge den ställes. Till vänster i bagageutrymmet finnes plats för reservhjul och verktygssats. Var alltid noga med att spänna fast reservhjulet och att packa in verktygen ordentligt, då i annat fall irriterande skrammel uppstår.



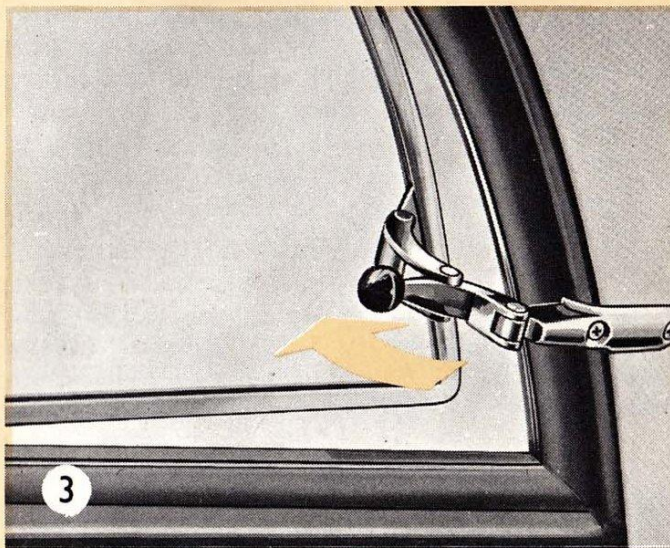
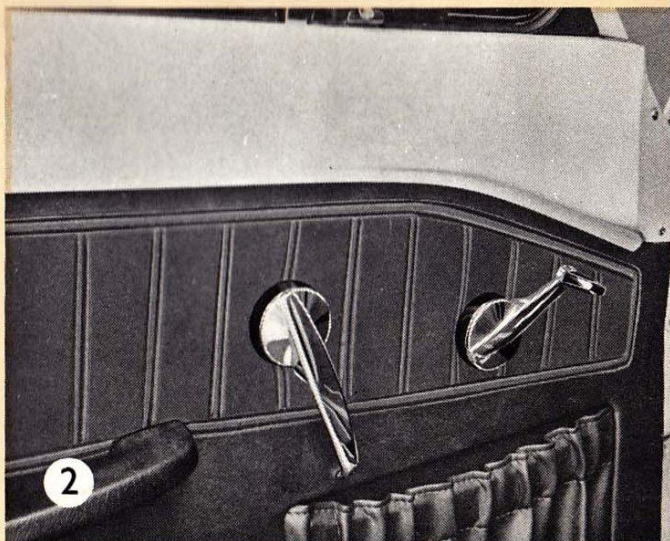
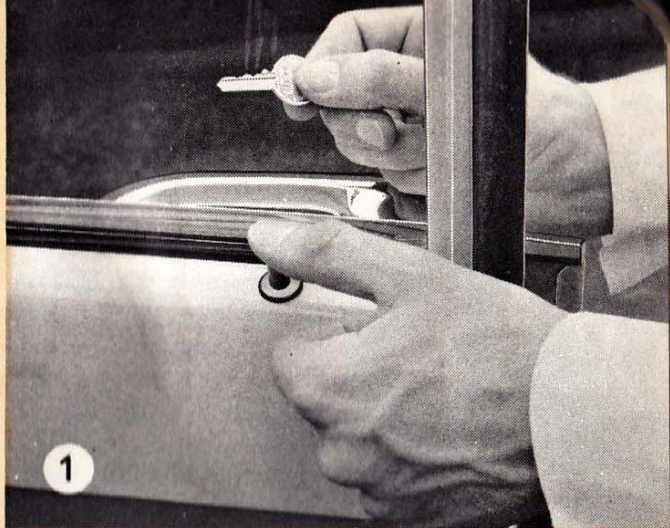
Dörrar och lås

- ① Vagnen är försedd med nyckellås för bägge framdörrarna. Samtliga dörrar kan låsas inifrån vagnen genom att låsknappen på respektive fönsterkarm tryckes ned. På framdörrarna lyftes denna låsknapp när dörren öppnas inifrån. På bakdörrarna däremot måste först låsknappen dragas upp innan dörren kan öppnas, vilket kan vara till fördel om man har barn ensamma i baksätet. Vagnens samtliga dörrar kan låsas utifrån om låsknappen på fönsterkarmen tryckes ned och dörren slås igen. *Glöm dock inte nyckeln kvar i vagnen!*

Många personer har för vana att under körning trycka ned samtliga låsknappar. Detta innebär i och för sig ingen extra säkerhetsåtgärd. Däremot är passagerarna inlåsta vilket kan vara farligt vid en eventuell olyckshändelse, speciellt i samband med brand. Lämna därför alltid åtminstone en dörr (förslagsvis en eller båda framdörrarna) oreglad vid körning.

- ② Inifrån öppnas dörrarna genom att dörrhandtaget vrides bakåt. Dörrarnas ventilationsfönster öppnas genom att låsknappen på vredet skruvas ut varefter den kan tryckas in och handtaget kan vridas uppåt. Med knappen i inskruvat läge är handtaget spärrat.

- ③ På tvådörrarsvagnar kan de bakre sidorutorna öppnas delvis genom att handtaget i bakkanten ställs i olika lägen. (Gäller ej 13121).



För att hindra låsen att frysa igen, bör de vintertid regelbundet smörjas med något frostskyddsmedel. Har låsen frusit igen, var då försiktig så att Ni inte bryter sönder nyckeln. Värm i stället nyckeln med en tändsticka eller dyl. och anbringa den snabbt i låset.

Framsäte

- ① Framsätena kan justeras framåt och bakåt om spärren nedtill på sätets utsida tryckes ned. Tag stöd med fötterna mot golvet och för sätet till bekvämaste läget.

Önskas sätet längre bakåt än vad glidskenorna medger kan detta ske genom att utnyttja extrahålen i stolramarna.

Framsätens ryggstödsinkel justeras steglöst med en ratt på stolens utsida.

- ② På 2-dörrars modellen är ryggstödet automatiskt låst mot framåtfällning med en spärr. För att fälla ryggstödet framåt, måste spärren på stolens utsida intill omställningsratten friläggas.

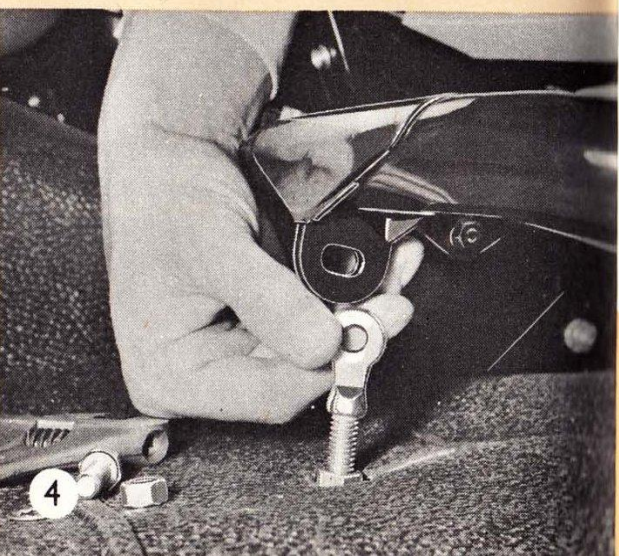
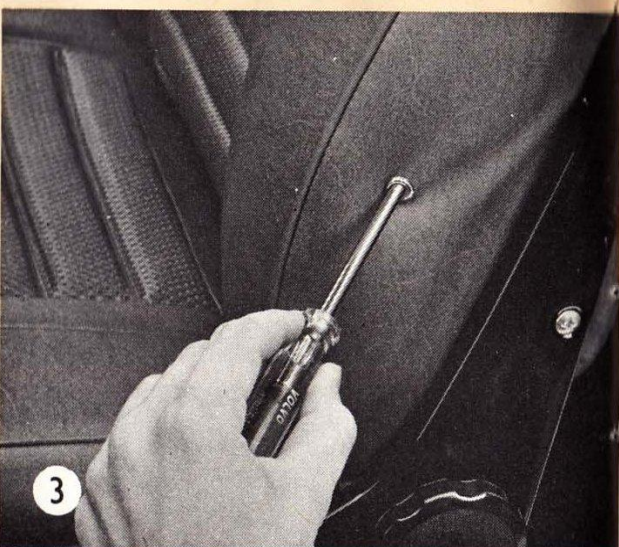
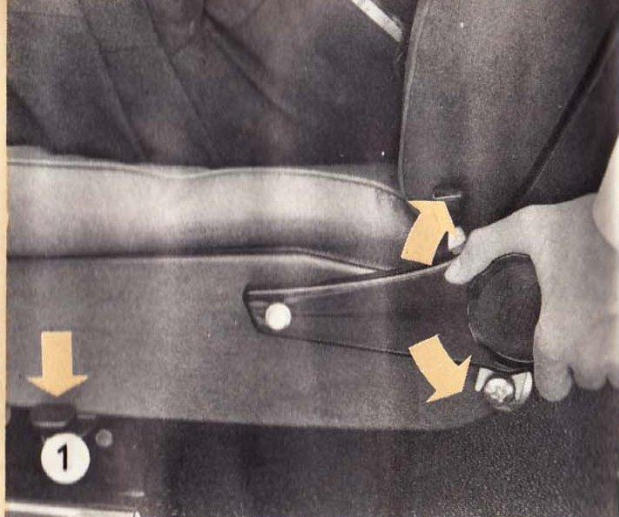
- ③ Framsätena är även försedda med justerbart svankstöd. För justering av detta är ryggstödet på båda sidor försett med hål. Justering utföres med en krysspårskruvmejsel som införes i riktning snett bakåt i något av hålen, där en skruv är placerad i stolramen, se bilden. Svankstödet spänns då skruven vrids medurs resp. slakas då den vrids moturs.

- ④ Hela sätets lutningsinkel kan justeras med ögleskruven framtill under sätet. Lossa skruven som går genom öglan och fäll sätet bakåt enligt bild. Lossa därefter låsmuttern i vagnsgolvet och gänga ögleskruven uppåt eller nedåt till önskad höjd. Lås därefter fast ögleskruven med låsmuttern.

I samband med denna justering kan även hela sätet höjas och sänkas, vilket tillgår enligt följande:

Sedan dynan borttagits lossas skruv och mutter från sitsramens infästning i golvet. Skruven monteras därefter i något av de övriga hålen i fästkonsolen.

- ⑤ Framsätets ryggstöd har inbyggda fästen för montering av nackstöd.



Säkerhetsbälten

Vagnen levereras med säkerhetsbälten för båda framstolarna. Utnyttja denna enkla men ändå så effektiva säkerhetsanordning! Även under långsam körning, t.ex. i stadstrafik kan man ådraga sig allvarliga skador vid ett plötsligt, oförmodat stopp. *Använd därför alltid säkerhetsbältet vid all slags körning.*

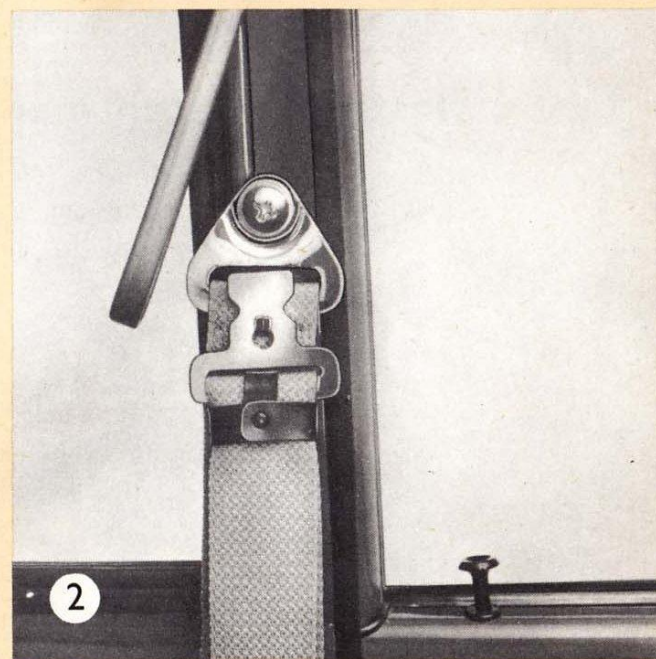
- ① Bältets längd kan lätt justeras vid det yttre, nedre fästet. Passa till längden på bältet, så att bandet lätt ligger an mot kroppen. När bältet skall användas lossas det från upphängningsanordningen på dörrstolpen och lägges med ena delen runt midjan och den andra delen över axeln och bröstet och fastlåses därefter i beslaget mellan framsätena.

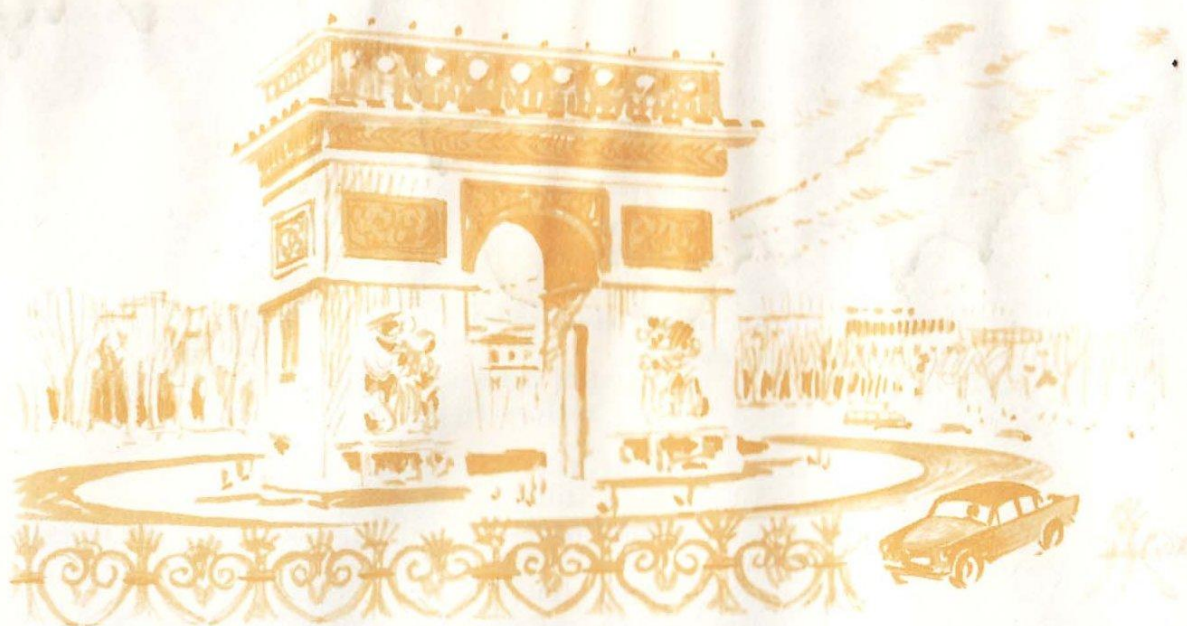
- ② Bältet lossas genom att lyfta respektive spak uppåt. Bältet hänges därefter upp på sin plats på dörrstolpen. Tag för vana att alltid hänga upp bältet på sin plats när det ej användes. Får det ligga på golvet blir det lätt nedsmutsat och tilltrasslat och därigenom svårhanterligt samt hindrar in- och urstigning. Kontrollera då och då att skruvarna som håller bältet är väl åtdragna. Har bältet blivit nedsmutsat rengöres det bäst med vatten och något syntetiskt tvättmedel. Bensin el. dyl. får ej användas enär fläckar kan uppstå.

Efter en event. kollision, i vilken bältet har kommit till användning, skall det utbytas även om det till synes är oskadat.

Baksäte

- ③ Baksätet är i mitten försett med ett infällbart armstöd.





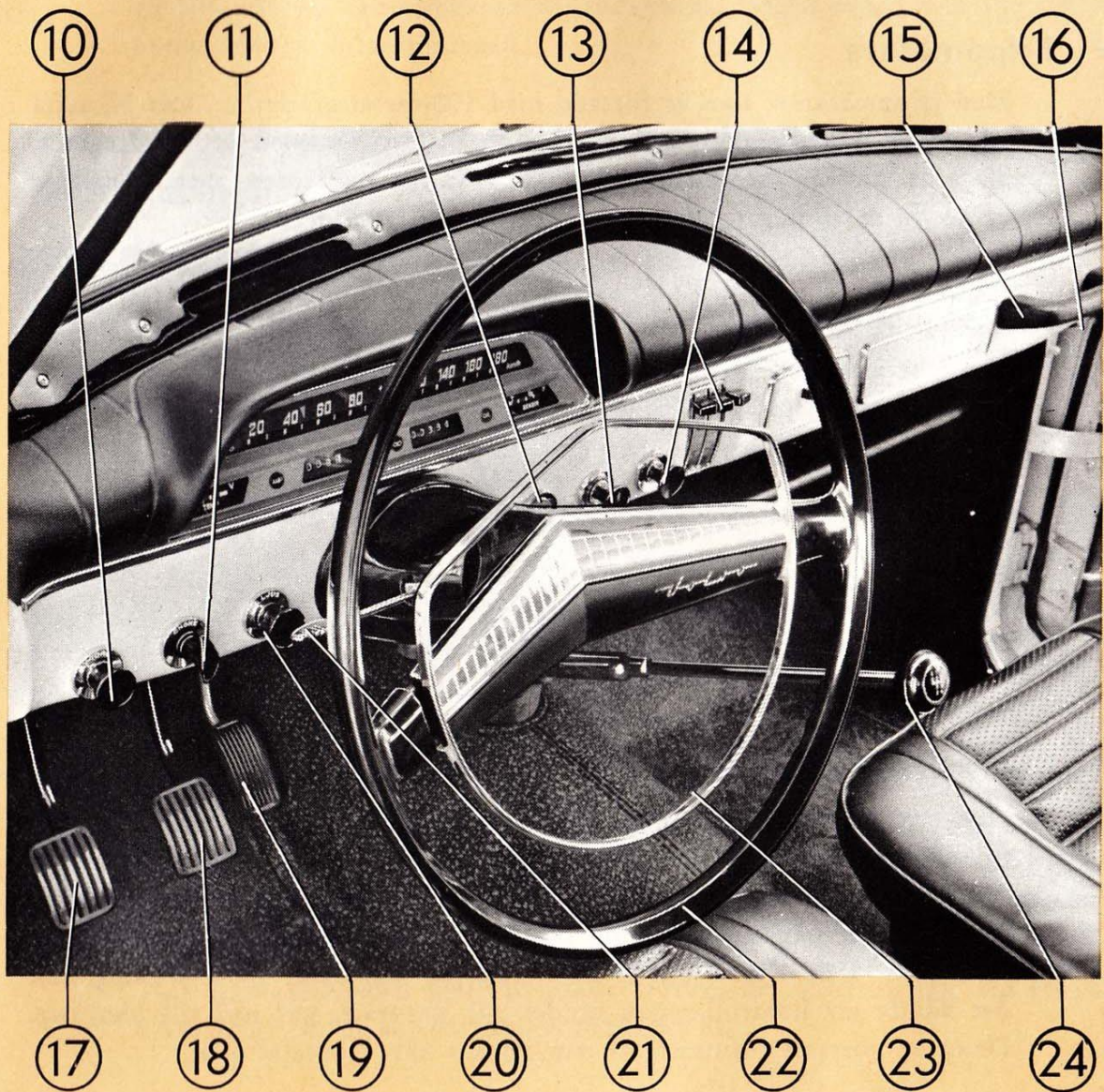
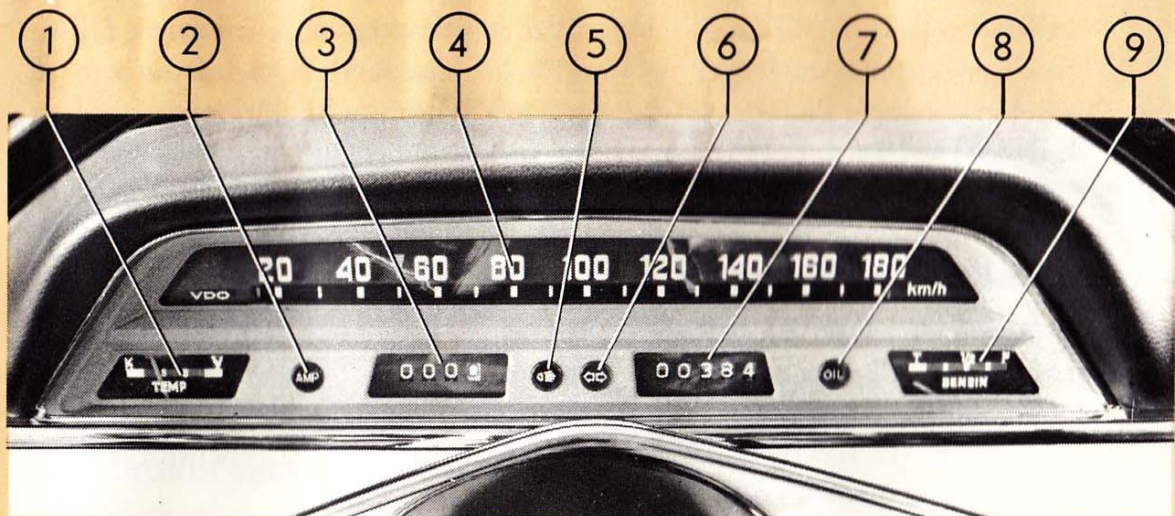
PARIS

Instrument och manöverorgan

Innan Ni startar vagnen bör Ni sätta Er bakom ratten och gå igenom samtliga instrument och reglage Ni behöver för körningen. Placeringen framgår av vidstående instrumentbild. I den följande texten har instrumenten och manöverorganen blivit föremål för närmare beskrivning under hänvisning till respektive referensnummer.

Alltid efter start, samt då och då under körningen, bör Ni kasta ett öga på instrumenten och kontrollera att de ger normala utslag enligt de värden som anges i den följande texten.

- | | |
|--|---|
| 1. Temperaturmätare | 14. Reglage för värme- och ventilationssystem |
| 2. Kontrollampa, laddning | 15. Kurvhandtag |
| 3. Trippmätare | 16. Strömbrytare för handskfackbelysning |
| 4. Hastighetsmätare | 17. Kopplingspedal |
| 5. Kontrollampa, helljus | 18. Bromspedal |
| 6. Kontrollampa, körvisare | 19. Gaspedal |
| 7. Vägmätare | 20. Ljusreglage |
| 8. Kontrollampa, oljetryck | 21. Körvisareomkopplare med helljussignal |
| 9. Bränslemätare | 22. Ratt |
| 10. Reglage för vindrutetorkare och -spolare | 23. Signalring |
| 11. Chokereglage | 24. Växelspak |
| 12. Tändningslås med startkontakt | |
| 13. Cigarettändare | |



1 Temperaturmätare

Temperaturmätaren anger kylvätskans temperatur och därmed motorns arbetstemperatur. Mätarens visare skall ge utslag inom de tre gröna fälten. Skulle den under en längre tid visa för hög temperatur, kan detta bero på att kylsystemets kanaler är igensatta och hindrar cirkulationen. I sådant fall skall kylsystemet rengöras.

2 Kontrollampa för laddning

Denna lampa lyser då batteriet urladdas, vilket är normalt vid tomgångs-
varv. Ger Ni mera gas skall lampan slockna. Skulle lampan tändas under körning föreligger i allmänhet något fel på det elektriska systemet eller också är fläktremmen dåligt spänd och slirar på generatorns rem-
skiva, vilket medför dålig laddning.

3 Trippmätare

Med trippmätaren, som är försedd med 100-metersgradering, kan Ni mäta upp även kortare delsträckor. Mätaren nollställs med ett vridreglage, placerat under instrumentbrädan till vänster om rattstängen. Reglaget vrides först till höger och därefter tillbaka till vänster.

4 Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren har ett vågrätt fält, vars högra spets anger hastig-
heten. Genom att det röda fältet är proportionellt mot hastigheten blir detta en säkerhetsfaktor — ju mera rött, desto farligare!

7 Vägmätare

Vägmätaren anger den totalt tillryggalagda vägsträckan i km. Efter 99 999 km börjar räkneverket räkna från noll igen.

8 Kontrollampa för oljetryck

Oljekontrollampan lyser då motorns oljetryck är för lågt. När Ni slår till tändningen skall lampan tändas för att åter slockna när motorn startat. *Påbörja aldrig körningen förrän lampan slocknat.* Skulle lampan tändas under pågående körning skall motorn genast stoppas och orsaken fastställas. I de flesta fall är oljenivån för låg. Efter hård körning kan det hända att kontrollampan tändes när varvtalet går ned till tomgång. Detta är normalt förutsatt att den släckes när varvtalet ökas.

10 Reglage för vindrutetorkare och -spolare

Reglaget för vindrutetorkarna och vindrutespolarna har fyra lägen. Intryckt är reglaget stängt. Utdraget ett steg går vindrutetorkarna med normal fart. Utdraget två steg går vindrutetorkarna hastigare. Helt utdraget träder dessutom vindrutespolarna i funktion. När reglaget åter tryckes in stannar torkarbladen när de nått sina utgångslägen.

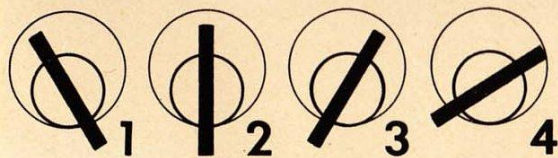
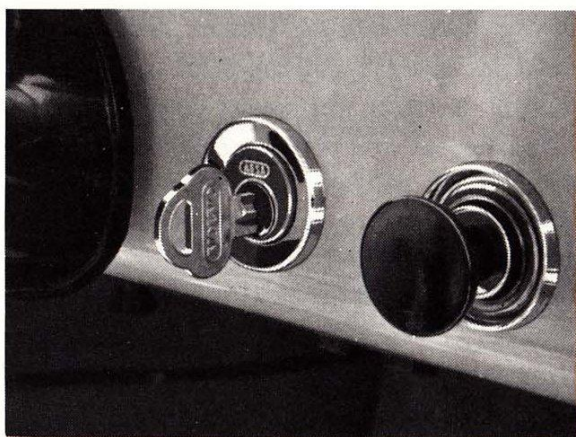
Vätskebehållaren till vindrutespolarna är placerad under motorhuven och rymmer ca 1½ liter.

Låt aldrig vindrutetorkarna arbeta över torr och dammig yta, då glas och torkarblad lätt repas.

11 Chokereglage

Chokereglaget användes när motorn skall startas kall. Utdraget mellan ca 10—15 mm kan tomgångsvarvet regleras, drages reglaget ut ytterligare berikas bränsleluftblandningen.

12 Tändningslås



1. Radioläge

I detta läge är vagnens elektriska system med undantag för motorns tändsystem inkopplat.

2. Neutralläge

3. Körläge

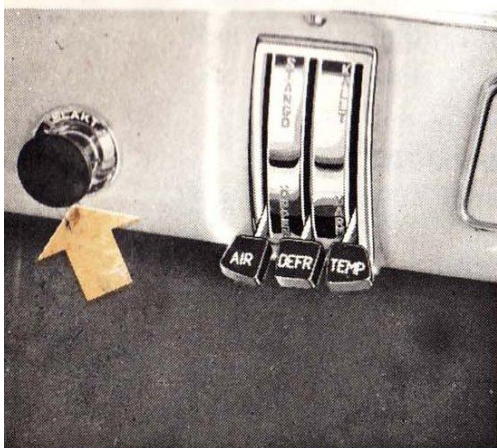
4. Startläge

När motorn skall startas vrids nyckeln till detta läge varvid startmotorn inkopplas. Så snart motorn startat släppes nyckeln, som då automatiskt återgår till körläget.

13 Cigarrettändare

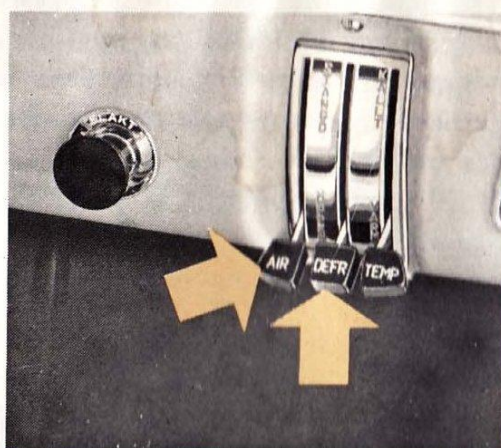
När cigarrettändaren skall användas tryckes den rakt in. Då den erhållit tillräckligt värme skjutes den automatiskt ut.

14 Värme- och ventilationssystem



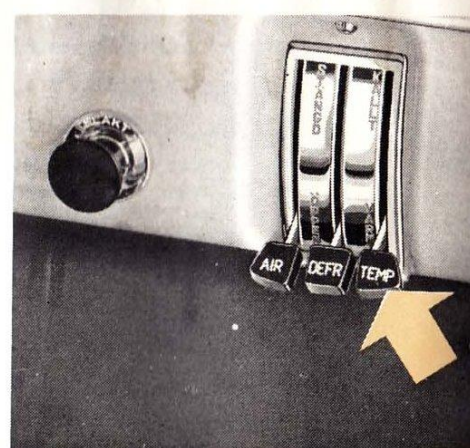
Friskluftfläkt

Helt intryckt = Stängd
Mellanläge = Full effekt
Helt utdraget = Halv effekt



Luftströmning

AIR = Luftströmning till fr.golv
DEFR = Luftströmning till
vindruta och bakre golv



Lufttemperatur

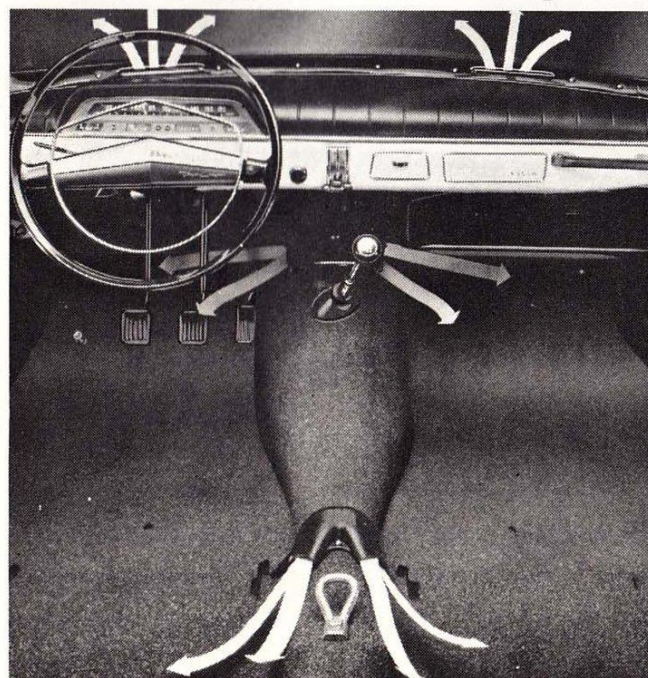
Med detta reglage kan den inkommande luftens temperatur regleras.

Vagnens värme- och ventilationssystem manövreras enligt bilderna ovan. Luften suges av friskluftfläkten från luftintaget genom ett värmeelement och vidare till en fördelningstrumma där luften alltefter inställningen av luftströmningsreglagen fördelas till golv och vindruta. Obs! under normala förhållanden erhålls tillräcklig luftströmning genom det övertryck som råder i vagnens luftintag. Skulle större luftmängd önskas användes fläkten. Värmeelementet är förbundet med en termostat som håller temperaturen på inställd nivå. Vid ändring av temperaturreglaget dröjer det något innan värmeelementet ställt in sig på den önskade temperaturen.

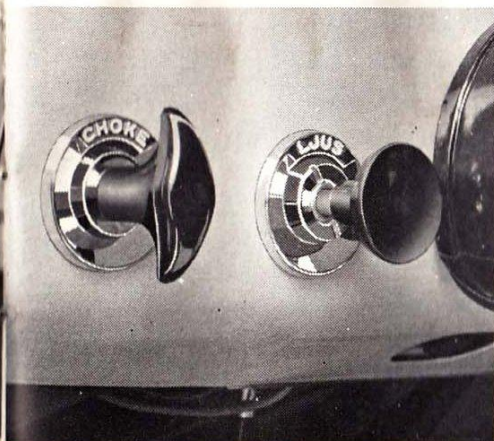
Bilden visar luftkanalen till baksätet samt luftfördelningen i vagnen, när både "AIR" och "DEFR"-reglagen är påkopplade.

Vid imma på rutorna

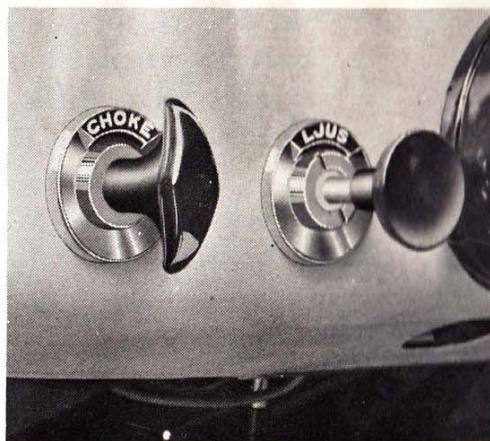
Vid kall eller fuktig väderlek bildas, särskilt vid fullt passagerarantal i vagnen, lätt imma på rutorna. Bästa sättet att bli av med eller undvika denna fuktighet är att låta ventilationsfönstren vara helt eller delvis öppna, samtidigt som fläkt- och defrosterreglage ställs på max. effekt.



20 Ljusreglage



Parkeringsljus
(Ljusreglaget halvt utdraget)



Halvljus
(Ljusreglaget helt utdraget och fotomkopplaren i halvljusläge)



Helljus
(Ljusreglaget helt utdraget och fotomkopplaren i helljusläge)

Omkoppling från hel- till halvljus och vice versa sker genom att fotomkopplaren till vänster på golvet nedtryckes.

Instrumentbelysning

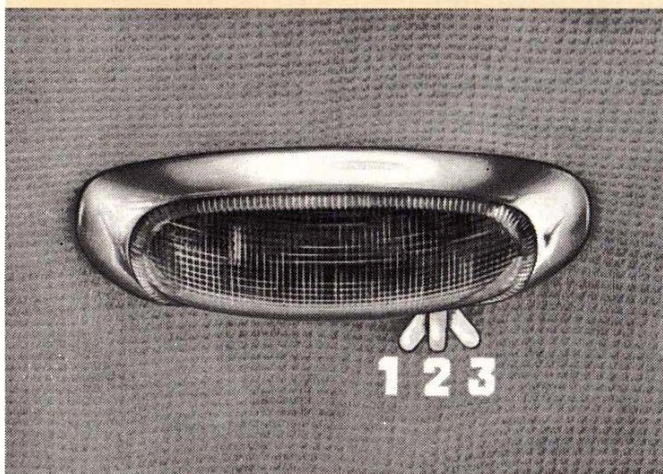
Instrumentbelysningen regleras genom att knappen för ljusreglaget vrides. Ju mera medurs knappen vrides, desto starkare blir belysningen.

21 Körvisaromkopplare

Ljuset för körvisarna regleras med omkopplaren till vänster under ratten.

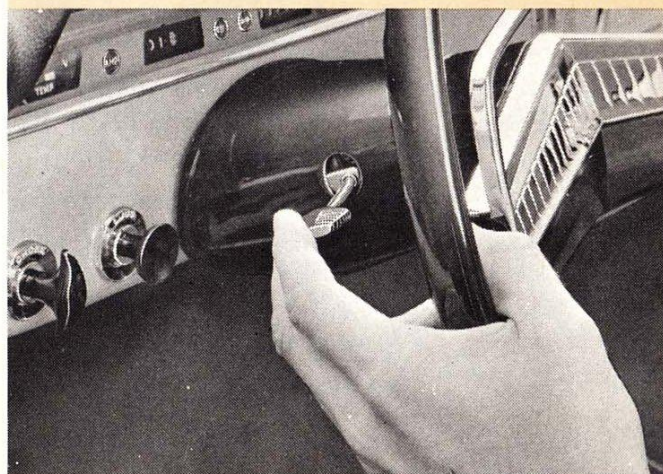
Innerbelysning

1. Lampan tändes när framdörren öppnas
2. Lampan är alltid släckt
3. Lampan är alltid tänd



Helljussignal

När körvisaromkopplaren föres uppåt mot ratten tändes helljuset, som förblir tänd tills omkopplaren åter släppes.





ROM

Körningen av Er Volvo kommer inte att bereda Er några som helst svårigheter. Ni kommer snart att finna att allt är tillrättalagt för att Ni skall kunna köra lugnt och bekvämt utan att därför behöva ge avkall på säkerheten. Hela tiden Ni kör kan Ni ha ögonen på vägbanan. Övervakningen av vagnen sköter instrumenten om. Kontrolllamporna signalerar omedelbart om något fel skulle uppstå.

Stoppa vagnen genast om något skulle råka i olag. Det kanske endast är någon bagatell, men blir den inte avhjälpt i tid kan det bli både kostsamt och tidsödande.

9 råd för körningen som ger vagnen 9 liv

1. Använd bromsarna med förstånd!
2. Avpassa körningen efter vägförhållandena!
3. Följ noga inkörningsföreskrifterna!
4. Vila inte foten på kopplingen under körningen!
5. Låt inte motorn få segdraga!
6. Stoppa omedelbart om någon av kontrolllamporna skulle tändas!
7. Skona däck!
8. Kör aldrig med för lågt oljetryck!
9. Belasta aldrig motorn för hårt innan normal arbetstemperatur uppnåtts!



Inkörning

Då vagnen är ny rekommenderas att Ni iakttaga en viss försiktighet under körning. Under denna tid skall nämligen bilens rörliga delar trimmas samman så att jämna och motståndskraftiga glidytor erhålles. Kör inte på fullgas under mer än korta perioder under de första 500 km och undvik segdragning på hög växel.



Inspektioner under inkörningen

Efter 2 500 km körning skall vagnen lämnas in till Volvo-verkstad för den kostnadsfria garantiinspektionen. Till de kontroll- och justeringsåtgärder som därvid vidtages hör även oljebyte i motorn. Det är ytterst viktigt att detta oljebyte äger rum, då oljan under den första tiden relativt snabbt blir bemängd med föroreningar.

Efter 5 000 km körning skall bland annat oljebyte ske i motor, växellåda och bakväxel. Samtidigt med oljebytet i motorn bytes även oljerenarinsatsen ut mot ny. Växellåda och bakväxel sköljes noga med sköljolja. Efter denna sträcka utföres oljebytena enligt de intervaller som angives i underhållsschemat på sid. 32 och i smörjschemat i slutet av instruktionsboken.

Alla Volvos motorer provköres före leverans dels i provbänk, dels i vagnen på provbana. Vi har därigenom erhållit kontroll på att alla passningar är tillfredsställande och fransäger oss allt ansvar för eventuell skärning av kolvar eller lager beroende på oförsiktig inkörning.

Start av motor

Start av kall motor tillgår enligt följande:

1. Kontrollera att handbromsen är åtdragen och placera växelspaken i neutralläge.
2. Dra ut chokereglaget helt.
3. Speciellt vid kall väderlek är det lämpligt att trampa ned kopplingspedalen tills motorn tänder normalt.
4. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln så snart motorn startat.
5. För in chokereglaget till bästa tomgång erhålles. Efterhand som motorn blir varmare skjutes chokereglaget in mer och mer men aldrig så mycket att motorn börjar gå ojämnt. Kör så kort tid som möjligt på choke. Då motorn är genomvarm skall reglaget vara helt infört.

Rusa inte motorn i höga varv genast efter en kallstart, utan kör med måttligt varvtal och utsätt inte motorn för någon högre belastning innan motortemperaturen blivit normal.

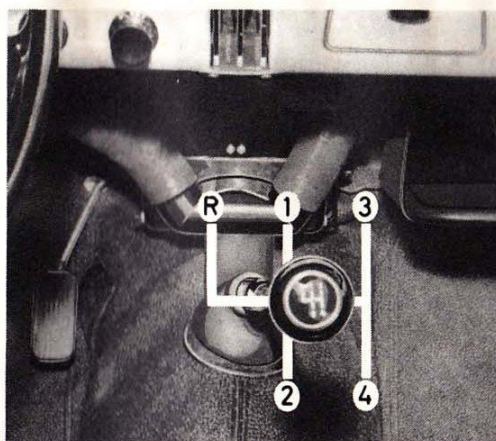
Start av varm motor tillgår enligt följande:

1. Kontrollera att handbromsen är åtdragen och placera växelspaken i neutralläge.
2. Trampa ned kopplingspedalen.
3. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln så snart motorn startat. Om motorn inte startar genast tryck gaspedalen i botten och håll den där tills motorn startar.

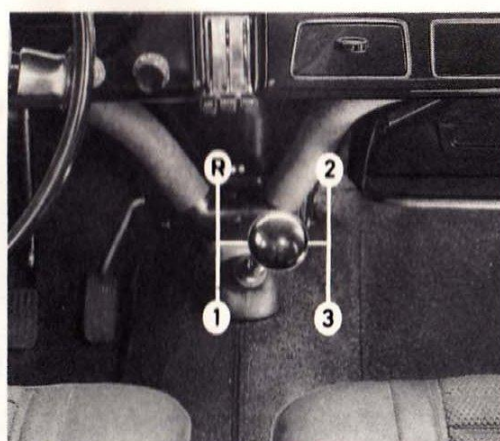
Uppvärmning av motor

Erfarenheten har visat att motorer i bilar som körs med oupphörliga stopp, slits onormalt fort. Orsaken härtill är att motorn ej hinner uppnå normal arbetstemperatur. När motorn är kall skall man alltså snarast möjligt söka uppnå normal arbetstemperatur. Kör därför ej alltför länge på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning på motorn så snart oljetryckslampan slocknat.

Växling



Växellägen, 4-växlad växellåda



Växellägen, 3-växlad växellåda

Vagnens växellåda är synkroniserad på alla växlar. För att synkroniseringen skall arbeta tillförlitligt måste kopplingspedalen trampas ned helt.

För att erhålla lagom dragkraft är det viktigt att tidpunkten för växlingen avpassas efter vagnhastigheten så, att motorvarvet hålles inom vissa gränser, varken för högt eller för lågt. Vid alltför lågt varvtal erhålles dålig dragkraft. Övervarvas å andra sidan motorn alltför mycket ökas endast bränsleförbrukningen, dragkraften minskar och någon förbättrad acceleration erhålles ej.

Som regel bör växlingen utföras ungefär mitt på de angivna hastighetsområdena. Önskas snabbare acceleration kan dock området för varje växel utnyttjas till sitt övre gränsvärde. Låt aldrig motorn få segdra på hög växel utan växla ned i god tid.

Rekommenderade hastigheter, km/tim, för de olika växlar

Motor	Växellåda	1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln
B 18 A	M 30	0—45	20—85	35—	
B 18 A	M 40	0—45	15—70	25—100	35—
B 18 D	M 40	0—50	20—80	30—115	40—

Start i garage

Om Ni skall starta Er vagn i ett garage, öppna då alltid garagedörrarna innan Ni startar vagnen. Avgaserna från motorn innehåller nämligen den giftiga koloxiden, som är speciellt försätlig, då den är både osynlig och luktfri.

Körning med öppen baklucka

Vid körning med mer eller mindre öppen baklucka kan, särskilt om något ventilationsfönster samtidigt är öppet, en del avgaser (och därmed koloxid) sugas in i vagnen genom luckan. Normalt innebär detta ingen risk för de åkande, men dessa råd bör dock följas vid sådan körning:

1. Håll samtliga fönster stängda.
2. Ställ friskluft- och defrosterreglagen på fullt öppet och fläkten på helfart.

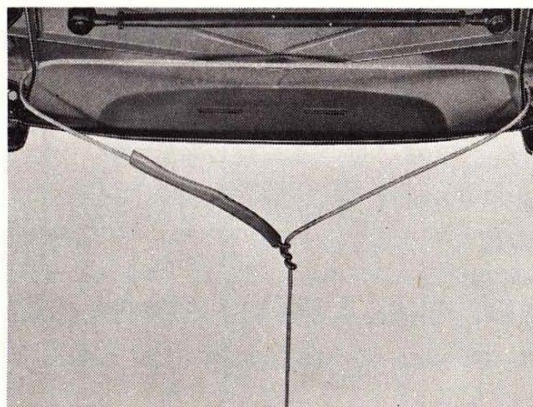
Bromsning

Jämn acceleration och lugn inbromsning är kännetecknen på en god förare och ger också den mest ekonomiska körningen. Bromsa *före* kurvor och kör på växel i utförsbackar så sparar Ni såväl bromsar som däck. Häftiga inbromsningar är endast befogade i farliga situationer.

Bogsering

Om vagnen skall bogseras får ej draglinan fästas direkt i stötfångaren, utan skall läggas runt bärjärnen enligt vidstående bild.

Under bogseringen skall draglinan hållas under jämn spänning, då kraftiga ryck kan skada stötfångaren.





ATEN

Allmänt

Innan vagnen levererades från fabriken blev den föremål för en noggrann inspektion. Återförsäljaren i sin tur utförde ytterligare en leveransinspektion enligt Volvo-fabriken's specifikationer. Därpå följer en kostnadsfri garantiinspektion efter 2 500 km körning. Vagnens skötsel bör därefter ansluta till *serviceboken* som är baserad på ett system med oljebyte och oljenivåkontroll efter varje 5 000 km och serviceinspektion efter varje 10 000 km körd sträcka. Enklaste (och det i längden mest lönande) sättet att ge vagnen det underhåll den kräver, är att överlåta all service åt någon Volvo-verkstad. Ni får då de arbeten som angivits i *serviceboken* åtgärdade enligt fastställda priser och erhåller genom verkstadens stämpel i *serviceboken* ett bevis på hur vagnen är skött — vilket är inte minst viktigt för andrahandsvärdet. Om Ni sköter vagnen enligt våra föreskrifter kan Ni vara övertygad om att den ger Er bästa utbyte — lång och trogen tjänst med högsta säkerhet. Vid konstruktionen av vagnen har speciellt alla s. k. säkerhetsdetaljer (t. ex. framvagns-, broms- och styrdetaljer) beräknats så att de med mångfaldig säkerhet skall tåla de största påfrestningar. Använder Ni Er vagn i hård tjänst bör Ni dock någon gång under vagnens livslängd, t. ex. i samband med renovering av dessa säkerhetsdetaljer, låta utföra en sprickkontroll.

Om Ni själv vill utföra de enklaste servicearbetena eller om Ni någon gång måste överlåta dessa åt en främmande verkstad, har vi i detta kapitel lämnat några råd om hur serviceåtgärderna skall utföras.

För att göra det hela så överskådligt som möjligt har serviceåtgärderna sammanställts i ett underhållsschema på omstående sida.

Underhållsschema

I nedanstående underhållsschema har åtgärderna givits en löpande numrering, som hänvisar till detaljerade beskrivningar på efterföljande sidor. En del arbeten fordrar yrkesvana eller speciella verktyg och har i schemat utmärkts med färg.

Åtgärd	Utföres efter varje :			
	5 000 km	10 000 km	20 000 km	Se anm. nedan
Smörjning				
1 Smörjning av karosseri		●		● En gång per år
2 Kontroll av oljenivå i motor				● Vid tankning
3 Oljebyte i motor	●			● Vår och höst
4 Kontroll av oljenivå i växellåda	●			
5 Oljebyte i växellåda	● ¹⁾			● 40 000 km
6 Kontroll av oljenivå i bakväxel	●			
7 Oljebyte i bakväxel	● ¹⁾			
8 Kontroll av oljenivå i styrväxel	●			
9 Kontroll av bromsvätskenivå	●			
10 Kontroll av kopplingsvätska	●			
Motor				
11 Rengöring av oljepåfyllningslock				● 40 000 km
12 Rengöring av vevhusventilation				● 40 000 km
13 Byte av oljerenare	● ¹⁾	●		
14 Rengöring av bränslefilter		●		
15 Byte av luftrenare (B 18 A)				● 40 000 km
16 Byte av luftrenare (B 18 D)			●	
17 Kontroll av ventilspel		●		
18 Kompressionsprov		●		
19 Kontroll av fläktrem	● ²⁾	●		
20 Kontroll av kylvätskenivå				● Vid tankning
21 Byte av kylvätska				● Varje höst
22 Kontroll av tändstift		●		
23 Byte av tändstift			●	

¹⁾ Endast efter de först körda 5 000 km. ²⁾ Endast vid ny rem.

Förutom de förebyggande skötselåtgärder som finnes angivna i underhållsschemat bör Ni ur trafiksäkerhetssynpunkt ej underlåta att regelbundet kontrollera:

- a) belysningen, även stoppljuset
- b) blinkljuset
- c) signalhornet

Åtgärd	Utföres efter varje :			
	5 000 km	10 000 km	20 000 km	Se anm. nedan
24 Kontroll av fördelarens kontakter ..		●		
25 Kontroll av tändinställning		●		
26 Kontroll av förgasare		●		
Elsystem				
27 Kontroll av batteriets syranivå				● Vid tankning
28 Kontroll av batteriets laddningstillstånd		●		
29 Kontroll av strålkastarinställning ..		●		
Kraftöverföring				
30 Kontroll av kopplingsgaffelns frigång		●		
31 Kontroll av kardanaxel		●		● En gång per år
Bromsar				
32 Kontroll och översyn av bromsar ..		●		
Framvagn				
33 Kontroll av framhjulsinställning		●		
34 Kontroll av kulleleder, stag m. m.		●		● En gång per år
Hjul och däck				
35 Kontroll av lufttryck				● Vid tankning
Karosseri				
36 Tvättning				Se sid. 48
37 Polering				Se sid. 48
38 Rostskyddsbehandling				Se sid. 50
39 Rengöring				Se sid. 50

Smörjning

Smörjningen är den viktigaste åtgärden för vagnens underhåll. Utgiften för smörjmedel är en obetydlighet jämfört med de reparationskostnader, som uppstår om smörjningen eftersättes.

Alla metallytor, hur fint slipade de än är, består av ytterst små ojämnheter. Pressas två sådana ytor mot varandra under gnidning kommer ojämnheterna att gripa in i varandra vilket resulterar i friktion och förslitning.

Skiljes däremot ytorna åt genom ett tunt lager olja försvinner friktionen och därmed förslitningen. Det är just detta som sker när lager, kolvar och kuggtransmissionerna i vagnen smörjes. Oljan eller fettets hindrar metallytorna att komma i direkt beröring med varandra.

Rent teoretiskt sett skulle således inoljade metallytor aldrig slitas och det skulle räcka att förse dem med smörjmedel en gång. Tyvärr förhåller det sig ej så i verkligheten. Ytornas små ojämnheter jämnas av mer och mer och förorenar oljan vilken dessutom oxideras. Man kan således ej helt undvika slitaget men slitaget kan minskas och förebyggas till mycket stor del genom *regelbunden* och *omsorgsfull* smörjning.

Underhåll av chassi

För att förenkla underhållet av Er Volvo har vagnen utrustats med kulleder, styrtstag och kardanaxel av sådan konstruktion att regelbunden rundsmörjning inte erfordras. Detta har blivit möjligt genom att ställen, som varit i behov av smörjning, på fabriken inpackats med ett mycket hållbart fett och sedan omsorgsfullt tätats varför vidare smörjning normalt inte behöver utföras.

För att säkerställa dessa delars rätta funktion är det emellertid nödvändigt att ingående inspektera tätningar och gummimanschetter på dem efter varje 10 000 km körning eller minst en gång om året.

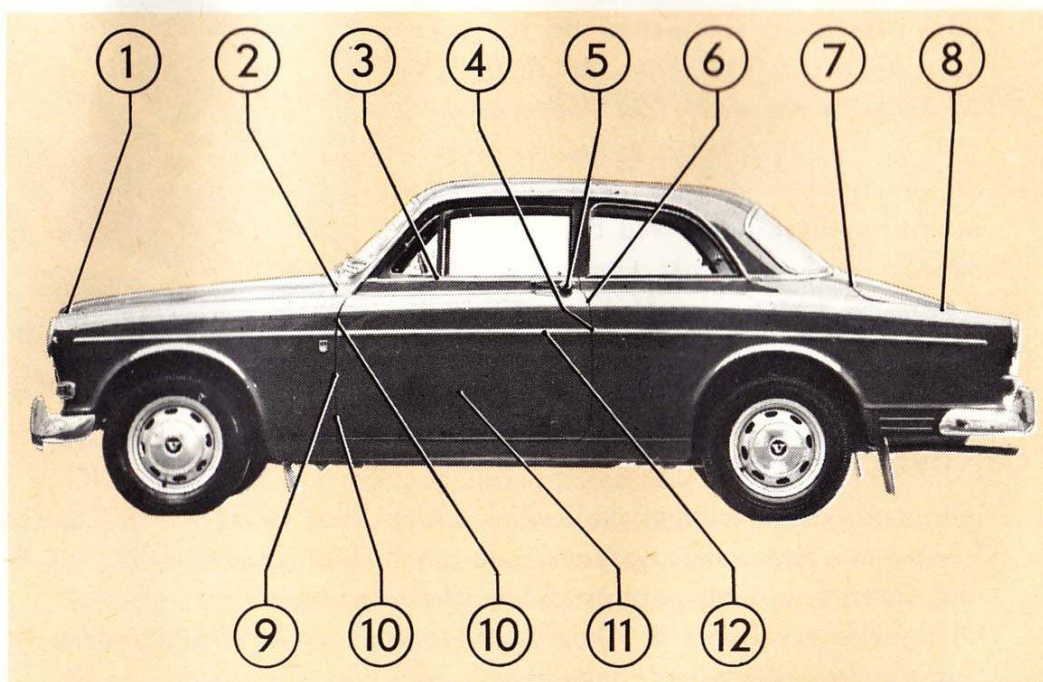
I enlighet med smörjschemat längst bak i boken, skall oljebyte eller oljenivåkontroll utföras varje 5 000 km. Efter varje 10 000 km körning bör vagnen lämnas in på en Volvo-verkstad för 1 000 mils inspektionen. Åtgärderna, som vidtages på denna inspektion återfinnes också i smörjschemat.

Ni bör följa servicebokens rekommendationer, som baserar sig på Volvo-fabriken egna undersökningar. Använd alltid förstklassiga smörjmedel av välkänt fabrikat. *Rätt* smörjmedel i *rätt* mängd på *rätt* tid kommer att öka såväl livslängd som effektivitet.

1 Smörjning av karosseri

För att undvika gnissel och onödigt slitage bör karosseriet smörjas var 10 000 km dock minst en gång per år.

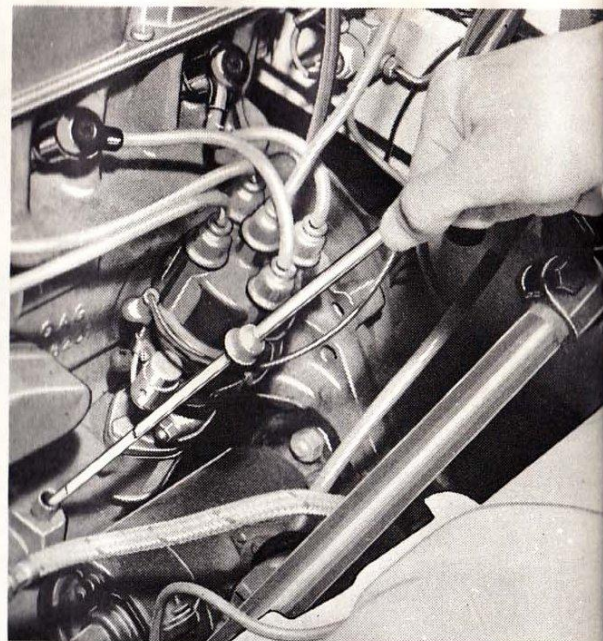
Under vinterhalvåret bör dessutom dörrhandtagens och bagageluckans låskolvar förses med något frostskyddsmedel, som hindrar dessa att frysa igen.



Nr	Smörjställe	Smörjmedel
1	Motorhuvens lås	Paraffin
2	Motorhuvens gångjärn	Olja
3	Ventilationsrutans lås och gångjärn	Olja
4	Låsbleck	Paraffin
5	Dörrhandtagens låsknappar	Paraffin
	Nyckelhål	Låsolja
6	Dörrlås	Låsolja
7	Bagageluckans gångjärn	Olja
8	Bagageluckans lås	Olja
	Nyckelhål	Låsolja
9	Dörrstopp	Paraffin
10	Dörrgångjärn	Olja
11	Förarsätenas glidskenor och spärranordningar	Paraffin och olja
12	Fönsterhiss	Olja och fett
	Låsanordning	Silikonfett
	(Åtkomliga sedan dörrarnas klädselpaneler borttagits.)	

2 Kontroll av oljenivå i motor

Oljenivån i motorn bör kontrolleras vid varje bränslepåfyllning. Kontrollen utföres vid stillastående varm motor och bör ske ca 1 min. efter det att motorn stoppats. Före mätningen torkas mätstickan av för att undvika felavläsning. Oljenivån skall stå mellan de två märkena på mätstickan. Den får *aldrig tillåtas att sjunka under det undre märket*, men bör å andra sidan ej heller stå över det övre då i så fall onormal oljeförbrukning blir följden. Vid behov påfylls ny olja *av samma sort som redan finnes i motorn* genom oljepåfyllningshålet på ventilkåpan.



3 Oljebyte i motor

För motorns smörjning skall oljekvalitet "For Service MS" användas. Viskositet väljes enligt nedanstående tabell. Multigradeolja SAE 10 W-30, som täcker hela temperaturområdet, rekommenderas.

Oljebytesintervallerna är i hög grad beroende av körförhållandena, vilket framgår av nedanstående tabell.

Med lätta driftsförhållanden avses långvarig landsvägs- eller autostradakörning med ordentligt genomvarm motor och utan ofta förekommande stopp och starter.

Med normala driftsförhållanden avses relativt korta körsträckor (ej avbrutna av ofta förekommande stopp och starter) där motorn visserligen hinner bli varm, men däremellan får svalna.

Med krävande driftsförhållanden avses s. k. stop and go-körning, ständig körning i stadstrafik med oupphörliga stopp och starter och längre perioder av tomgångsdrift.

Oljebytesintervaller, km*)			Oljekvalitet	Oljerymd	
Driftsförhållande	Sommar	Vinter		Vid oljebyte	Inkl. oljerenare
Lätta	5 000	5 000	Multigrade SAE 10 W – 30 eller motorolja "For Service MS" Viskositet under 0°C SAE 10 W mellan 0°C och + 30°C SAE 20 över + 30°C SAE 30	3,25 liter	3,75 liter
Normala	5 000	2 500			
Krävande	2 500	2 500			

*) Under inkörningstiden skall oljan bytas efter de första 2 500 km.

4 Växellåda

- 5** Kontroll av oljenivån i växellådan skall ske efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet. Vid behov påfylls ny olja. Efter varje 40 000 km skall oljan i växellådan bytas. (Vid ny eller nyrenoverad växellåda bör oljebyte ske även efter de första 5 000 km varvid växellådan sköljes noga.) Avtappningen av den gamla oljan bör ske omedelbart efter körning, när oljan ännu är varm.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Växellådsolja	SAE 80 (året om)	0,75 liter

6 Bakväxel

- 7** Kontroll av oljenivån i bakväxeln skall ske efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet. Vid behov påfylls ny olja. Oljan i bakväxeln skall bytas efter de första 5 000 km körning. Härvid skall bakväxeln sköljas noga med sköljolja innan den nya oljan fylls på. Avtappning av den gamla oljan bör ske omedelbart efter en körning, när oljan ännu är varm. Efter detta oljebyte behöver endast oljenivån kontrolleras och ny olja påfyllas vid behov.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Hypoidolja	SAE 80 (året om)	1,3 liter

8 Styrväxel

Oljenivån i styrväxeln skall kontrolleras efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningsproppen. Vid behov påfylls ny olja. Oljan i styrväxeln behöver som regel ej bytas utom vid renovering. Skulle oljan av någon anledning bytas, suges den gamla oljan upp med en oljespruta, som stickes ned genom påfyllningshålet.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Hypoidolja	SAE 80 (året om)	0,25 liter

9 Bromsvätska

10 Kopplingsvätska

Kontroll av vätskenivån för broms- och kopplingssystemens hydraulsystem skall ske efter varje 5 000 km. Vätskan skall nå upp till nivåranden i respektive behållare. Samma vätska (bromsvätska) användes för bägge hydraulsystemen.

Motor

11 Oljepåfyllningslock

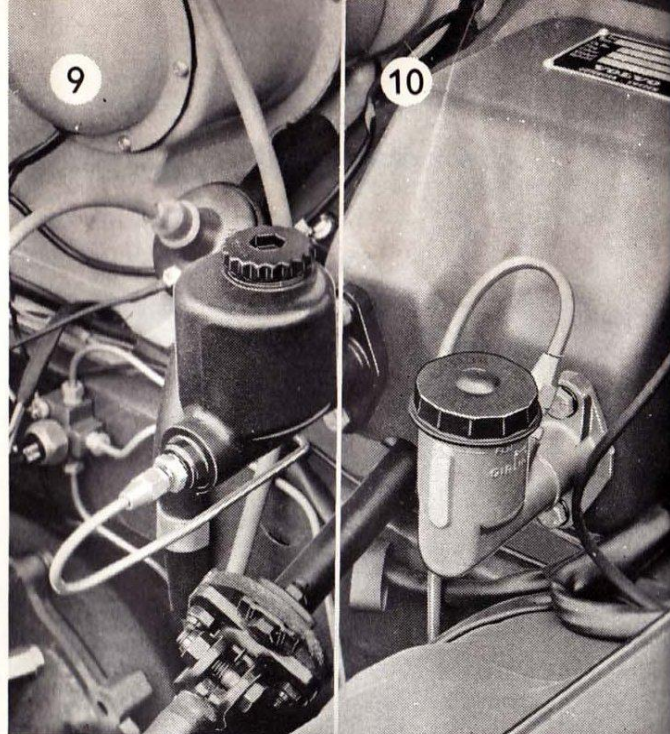
Oljepåfyllningslocket är försett med ett filter. Om detta filter blir igen-satt uppstår ett övertryck i vevhuset som kan leda till oljeläckage. Därför bör filtret rengöras efter varje 40 000 km, vid dammigt väglag oftare.

12 Vevhusventilation

Vissa modeller är försedda med positiv vevhusventilation vilken förhindrar vevhusgaserna att släppas ut i fria luften. Med intervall om 40 000 km utbytes ventilen (4). Samtidigt demonteras oljefällan (6), slangarna (3 och 5), nippeln (1) samt filtret (2) och rengöres omsorgsfullt. Skulle gummislangarna vara i dålig kondition bytes dessa.

13 Oljerenare

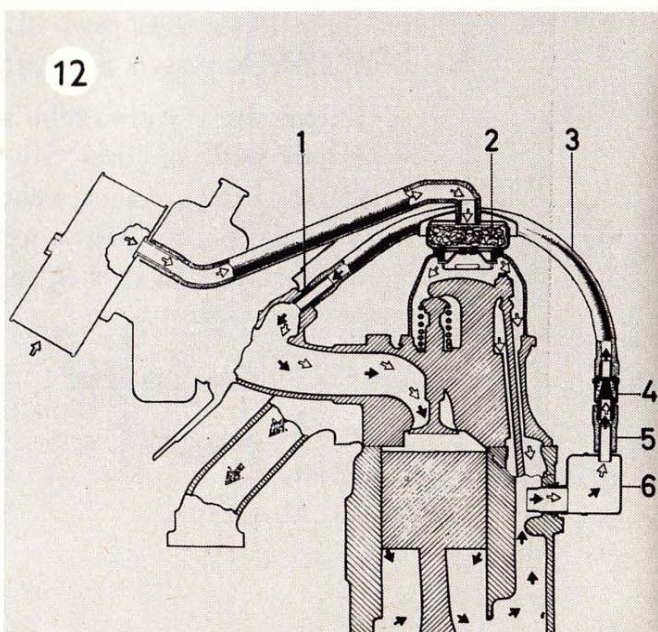
Oljerenaren samlar upp föroreningarna i oljan, vilka så småningom sätter igen renaren. Denna måste därför bytas regelbundet, exempelvis efter 10 000 km körning vilket helst överlätes åt Volvo-verkstad. Bytes renare utan att oljebyte sker på motorn skall 0,5 liter olja påfyllas.



Bromsvätska

För det hydrauliska bromssystemet får endast användas bromsvätskor som uppfyller fordringarna enligt: SAE 70 R 3.

Ur trafiksäkerhetsynpunkt är det mycket viktigt att ingen minder-värdig bromsvätska användes i det hydrauliska bromssystemet. En förstklassig bromsvätska måste nämligen uppfylla stora krav på köld- och värmebeständighet och får dessutom ej angripa de i bromssystemet ingående gummidelarna.



14 Bränslefilter

Bränslefiltret skall rengöras efter var 10 000 km. Lossa skruven och tag bort locket och silen samt rengör dessa. När locket åter monteras, se till att packningen tätar ordentligt.

15 Luftrenare (B 18 A)

Luftrenaren skall utbytas mot ny efter varje 40 000 km. Vid körning i dammigt väglag bör bytet ske oftare. I samband med bytet kontrolleras tätningsringen mot förgasaren.

OBS! Insatsen får absolut ej fuktas eller inoljas.

16 Luftrenare (B 18 D)

Luftrenarna skall bytas ut mot nya efter varje 20 000 km. De gamla kasseras eftersom renare och filter är tillverkade som en enhet.

17 Ventiler

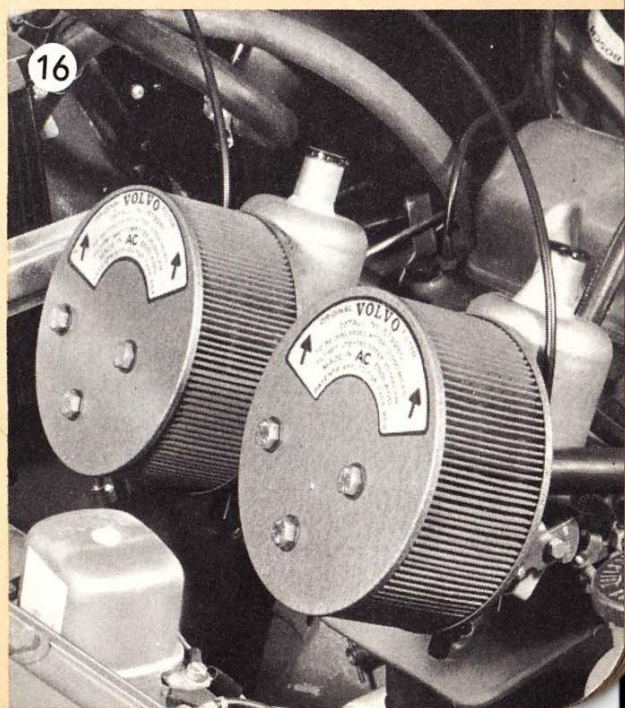
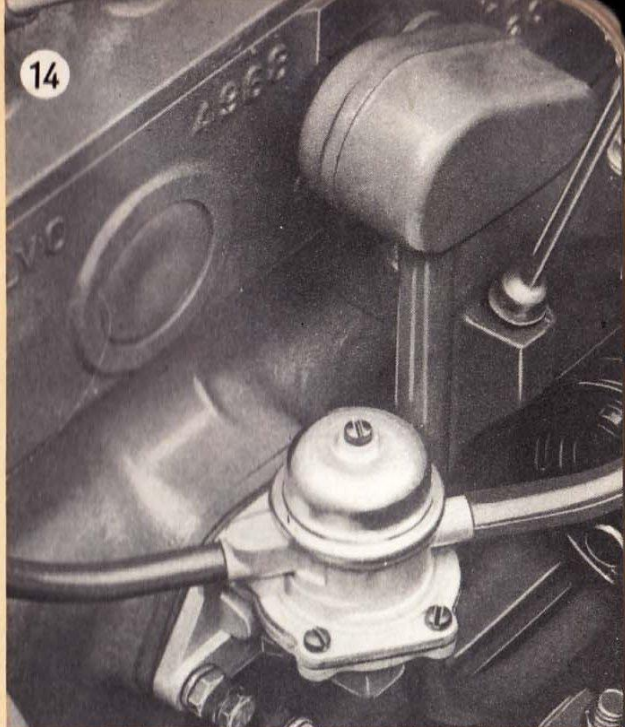
Låt Er Volvo-verkstad kontrollera motorns ventilspel efter varje 10 000 km körning. För små ventilspel kan lätt förorsaka sönderbrända ventiler.

18 Kompressionsprov

Varje 10 000 km bör man utföra ett kompressionsprov för att få ett begrepp om motorns kondition. Provet bör överlämnas åt Volvo-verkstad.

19 Fläktrem

Fläktremmens spänning bör kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km. Felaktig spänning orsakar lätt dålig generatoreffekt. En ny rem bör även kontrolleras efter 5 000 km körning.

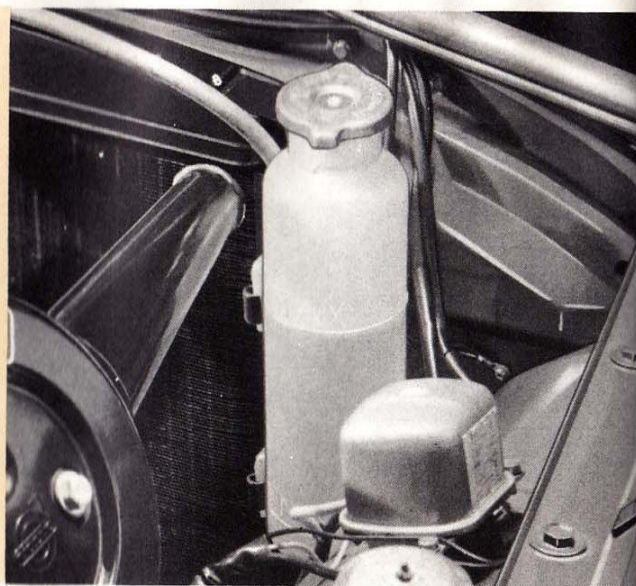


20 Kontroll av kylvätskenivå

För att kylsystemet skall kunna arbeta med maximal effektivitet måste det vara väl fyllt och utan läckage.

Kontrollera kylvätskenivån vid varje tankning. Nivån skall ligga mellan "max"- och "min"-strecken på expansionstanken.

Man bör vara speciellt noggrann med kontrollen då motorn är ny eller då kylsystemet varit tomt.



Komplettering av kylvätska

Komplettering av kylvätska skall ske genom påfyllning i expansions-tanken då nivån i denna sjunkit till "min"-strecket. Fyll på så mycket vätska att nivån når upp till "max"-strecket. Använd Volvo original frostskyddsvätska.

Obs! Komplettera ej med enbart vatten, speciellt inte vintertid. Rent vatten nedsätter nämligen såväl kylvätskans rostskyddande egenskaper som frostskyddet.

21 Byte av kylvätska

Kylvätskan bevarar sina egenskaper i ca ett år varefter den bör bytas. Vid avtappning av kylsystemet öppnas en kran på motorn och en plugg losstages på kylarens undersida. Expansionstanken töms genom att man lyfter av den från konsolerna och håller den så högt att vätskan rinner in i kylaren.

Innan den nya vätskan fylls på skall hela systemet spolas med rent vatten. Påfyllning av kylvätska sker genom öppningen på kylaren varvid värmereglaget skall stå på "max"-värme för att hela systemet skall kunna fyllas. Fyll kylaren helt och påsätt åter locket. Fyll därefter expansionstanken till "max"-nivå eller något över. Varmkör motorn och kontrollera efter varmkörningen att kylaren är helt full och att nivån i expansionstanken ligger mellan "min"- och "max"-strecken.

Kylsystemet rymmer 8,6 liter då nivån står vid "max"-strecket i expansionstanken.

22 Kontroll, byte av tändstift

- 23** Tändstiften skall demonteras efter var 10 000 km körning och elektrodavståndet uppmätas. Avståndet skall vara 0,7—0,8 mm. Efter 20 000 km körning skall tändstiften bytas. Bytet bör helst ske vid någon Volvo-verkstad, då tändstiften skall dragas åt med momentnyckel. Vid byte till nya tändstift, var noga med att Ni erhåller rätt typ (se sid. 56). Rådgör gärna med Volvo-verkstaden om en eventuell övergång till ett hårdare stift. På de gamla stiftens utseende kan man lätt se om de varit av rätt typ för Er körning.

24 Tändsystem

- 25** Tändfördelarens brytarkontakter och motorns tändinställning bör kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km körning. Alla justeringsåtgärder i motorns tändsystem skall överlämnas åt verkstad, som har den nödvändiga utrustningen härför. Tändfördelaren tillhör motorns känsligaste delar, där oriktiga ingrepp ofelbart leder till minskad motoreffekt och hög bränsleförbrukning och i värsta fall till allvarliga skador i motorn.

Bränsle

Som bränsle bör bensin med ett oktantal av minst 97 (ROT) användas. Vid körning med bensin med för lågt oktantal uppkommer lätt knackningar eller glödtändning.

Motorn är vid leverans från Volvo-fabriken inställd för bränsle med oktantal av minst 97 (ROT).

26 Förgasare

Efter var 10 000 km körning bör bilen lämnas till Volvo-verkstad för kontroll av förgasaren eller förgasarna. Vid varje oljebyte i motorn skall kontrolleras att oljenivån i förgasarens eller förgasarnas centrumspindel når upp till ca 6 mm från spindelns kant. I annat fall påfylls olja till denna nivå. Använd olja av samma slag som i motorns smörjsystem. Vid yttre temperaturer under -20°C rekommenderas användning av hydraulolja SAE 5W/10W.

Elsystem

27 Kontroll av batteriets syranivå

För att fungera störningsfritt måste batteriets syranivå kontrolleras regelbundet. Denna kontroll utföres lämpligen i samband med bränslepåfyllning. Syranivån skall stå 5—10 mm över cellplattorna. Vid behov påfylls destillerat vatten. Fyll aldrig på för mycket, då i så fall syran kan skvalpa över och orsaka skada i motorrummet. *Kontrollera aldrig syranivån genom att lysa med en tändsticka!* Den gas som bildas i cellerna är nämligen explosiv.

28 Kontroll av laddningstillstånd

Batteriets laddningstillstånd bör kontrolleras efter varje 10 000 km körning. Kontrollen utföres med hjälp av en syraprovare, som visar elektrolytens specifika vikt, vilken varierar med laddningstillståndet, se sid. 57. Samtidigt med laddningstillståndet bör även kontrolleras att kabelskor och polbultar är väl åtdragna och infettade med polfett eller vaselin. Vid behov torkas de av med en trasa eller borstas med stålborste varefter de åter infettas.

29 Kontroll av strålkastarinställning

Strålkastarnas inställning skall kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km. Observera att strålkastarnas belysning av vägbanan ändras med varierande belastning av vagnen.

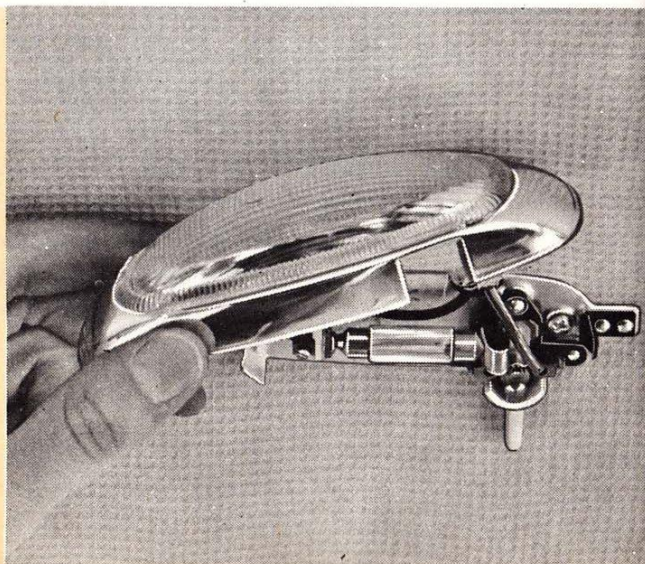
Byte av glödlampor

För att erhålla maximal belysningseffekt och för att skydda sig mot slocknande glödlampor bör man byta strålkastarnas glödlampor varje år, lämpligen på hösten. En del av glödlamporna kan ha två funktioner, som t.ex. strålkastarglödlampen vilken har glödtrådar för både hel- och halvljus. Styrstiften på sockeln för dessa lampor har antingen olika bredder eller också är de något förskjutna inbördes, varför lamporna endast kan monteras i ett bestämt läge. Vissa lampfabrikat är på sockeln märkta med *Top*, denna del skall då vändas uppåt.

Byte av lampa för takbelysning

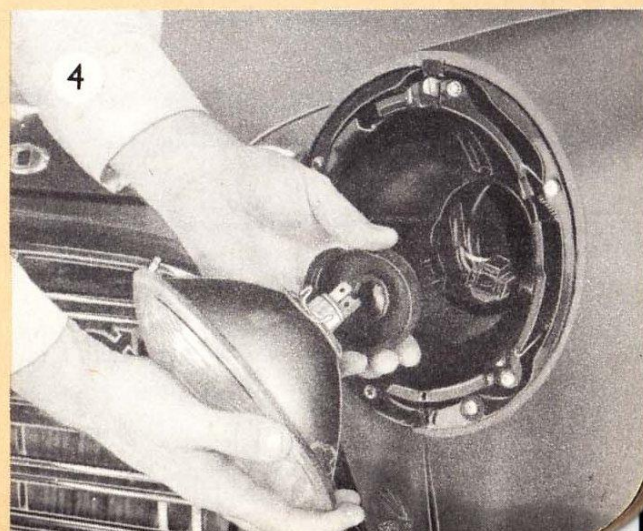
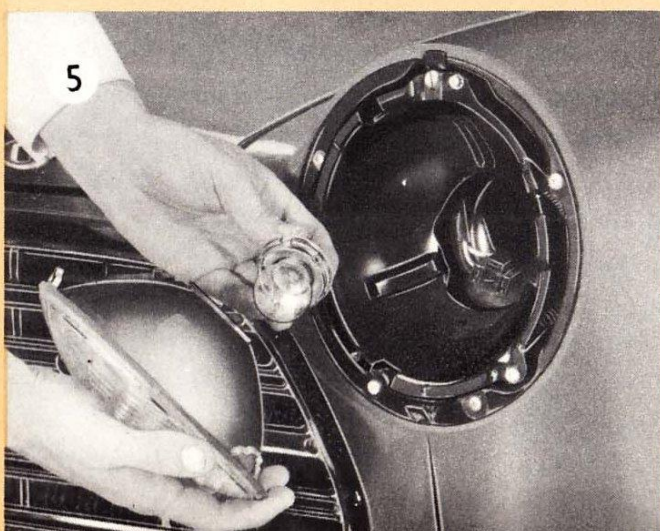
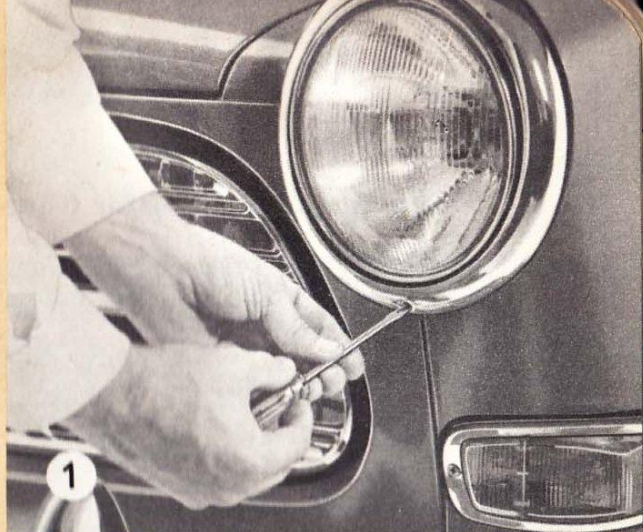
Vid byte av lampan för takbelysningen drages lampkupan rakt ut.

Vid monteringen av strålkastarnas glödlampor får Ni inte taga i lampglaset med fingrarna. Fett, olja o. dyl. förångas nämligen av värmen från lampan och kan orsaka skador på reflektorn.



Byte av glödlampor för strålkastare

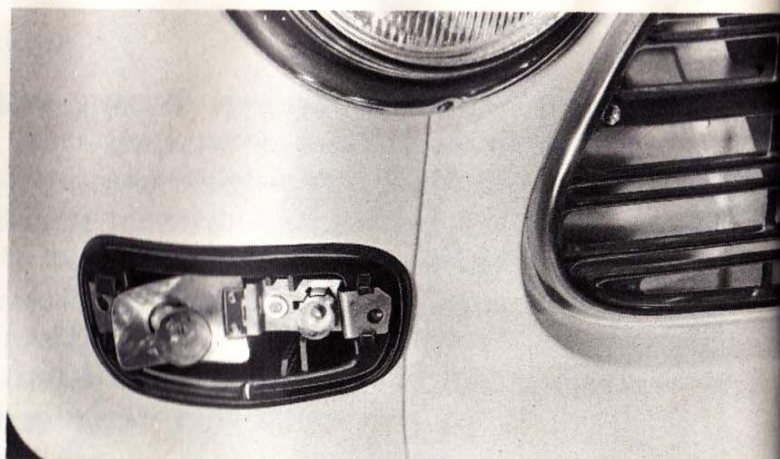
- ① Lossa skruven på kransens undersida med en skruvmejsel.
- ② Drag ut kransens undersida en aning och lyft samtidigt uppåt så att spärren upptill släpper. (Drag ej strålkastarsargen så långt framåt att spärren upptill böjes då vatten därigenom kan tränga in och skada reflektorn).
- ③ Lossa de tre skruvarna som håller insatsen. Skruvarna behöver ej skruvas av helt. Insatsen kan tagas ut om den vrides moturs.
- ④ Lossa kontakten till lamphållaren och tag bort gummimanschetten. Fjädern som håller lamphållaren i rätt läge avlägsnas.
- ⑤ Lamphållaren med lampa tages ut och bytes komplett. När lamphållaren åter skall monteras i insatsen, se till att den lilla spärrhaken går in i sitt hack.



Byte av glödlampor för främre parkeringsljus och blinkers



Lossa de två skruvarna med en krysspårskruvmejsel och tag bort glaset och gummipackningen. Lamporna kan nu tagas loss genom att tryckas in en aning och vridas åt vänster.

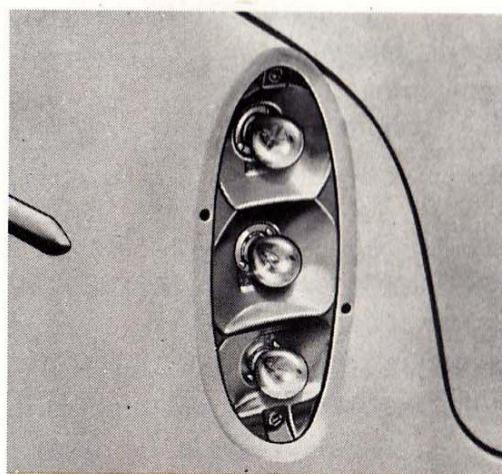


Den större lampan är blinker, den mindre parkeringsljus. Se till att packningen kommer rätt när glaset åter monteras.

Byte av glödlampor för bakre blinkers, parkeringsljus/stoppljus och backljus



Lossa de två skruvarna, en upptill och en nedtill, med en krysspårskruvmejsel och tag bort glaset och gummipackningen. Lamporna kan nu tagas loss genom att tryckas in en aning och vridas åt vänster. Den



översta lampan är blinker, den mellersta parkeringsljus och stoppljus, den understa backljus. Se till att packningen kommer rätt när glaset åter monteras. Glasets ofärgade del skall vändas nedåt.

Byte av glödlampor för nummerskyltbelysning



Glödlamporna för nummerskyltbelysningen är inbyggda i bakluckans emblem, en på varje sida om låshandtaget. Lamporna är åtkomliga från emblemets undersida.

Kraftöverföring

30 Kontroll av kopplingsgaffelns frigång

För att ej riskera att kopplingen skall slira måste kopplingsgaffelns frigång regelbundet kontrolleras och vid behov justeras efter varje 10 000 km körning. Sker ej frikoppling tillfredsställande bör dessutom kopplingspedalens slag kontrolleras. Data, se sid. 57.

Kontroll och justering av kopplingen bör ske på Volvo-verkstad, som har den nödvändiga utrustningen härför.

31 Kontroll av kardanaxel

Varje 10 000 km eller en gång per år skall splinesaxelns gummitätning och kardanknutarna kontrolleras. Är gummitätningen skadad skall den utbytas och den nya tätningen fyllas med universalfett med molybden-disulfid.

Bromsar

32 Kontroll och översyn av bromsar

Efter varje 10 000 km körning skall vagnen lämnas in till Volvo-verkstad för kontroll av bromsarnas funktion.

Efter hand som bakhjulsbromsarnas belägg slites måste bromsbackarna justeras för att fullgod bromsverkan skall kunna erhållas.

Skivbromsarna på framhjulen är självjusterande.

I samband med kontrollen sker även en översyn av bromsarna med avseende på förslitningen. Servocyklerns filter skall bytas i samband med byte av bakre bromsbackar.

Framvagn

33 Kontroll av framhjulsinställningen

En korrekt framhjulsinställning är av största betydelse för vagnens styregenskaper. En felaktig inställning medför även ett onödigt stort ring-slitage. Låt därför Er Volvo-verkstad regelbundet kontrollera framvagnens hjulvinklar, exempelvis efter varje 10 000 km. Har vagnen varit utsatt för någon häftigare stöt där framvagnen kan tänkas ha påverkats skall vagnen så snart som möjligt lämnas till verkstad för kontroll av hjulvinklarna. Volvo-verkstäderna har speciella mätapparater för dessa ändamål och kan därför snabbt utföra denna kontroll. Vagnens hjulvinklar framgår av sid. 58.

34 Kontroll av kulleder, stag m.m.

Efter varje 10 000 km körning bör vagnen lämnas till Volvo-verkstad för kontroll av framvagnen med avseende på eventuellt glapp i kulleder, styrinrättning m. m.

Härvid kontrolleras även att kulleternas tätningar är oskadade och utan läckage. Vid montering av nya tätningar skall universalfett påfyllas.

Hjul och däck

35 Kontroll av lufttryck

Tag till vana att regelbundet kontrollera lufttrycket i däcken. Kontrollen sker enklast på servicestationen i samband med bränslepåfyllning. Lufttryck, se sid. 58.

Glöm vid kontrollen ej bort reservhjulet! Även om detta ej användes kan trycket minska och däckets visa sig vara tomt när det som bäst behöves. Låt inte reservhjulet ligga någon längre tid oanvänt, utan låt det med regelbundna intervaller deltaga i körningen.

Under körning höjes däckets temperatur och därmed även lufttrycket i förhållande till bilens hastighet och last. Lufttrycket skall normalt endast korrigeras när däcken är kalla. Vid varma däck bör ändring ske endast i de fall då däcken måste pumpas.

Däck med dimensionen 165 S 15 är avsedda för hastigheter upp till 175 km/tim.

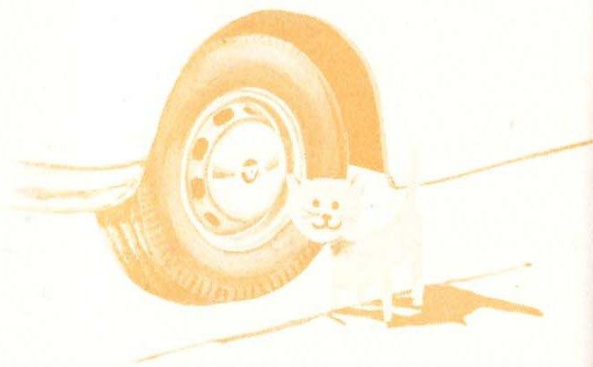
Vid långvarig körning med hastigheter över 140 km/tim bör lufttrycket i däcken höjas med 0,3 kg/cm². Trycket får dock totalt inte överstiga 2,1 kg/cm².

Upptäcket vid granskning av däcken urholkningar och underliga slitage på slitbanan skall vagnen omedelbart lämnas till Volvo-verkstad för ombalansering.

Kontrollera också att mönsterdjupet inte är mindre än 1 mm. Skulle så vara fallet måste däckets bytas.



För lågt lufttryck är den vanligaste orsaken till onormalt däckslitage. Slitbanans "skuldror" får bära hela belastningen och slites därför snabbt ned. Dåligt pumpade däck medför även försvärad styrning och högre bränsleförbrukning. För högt lufttryck gör att däckets huvudsakligast slites i mitten av slitbanan. Dessutom försämras åkkomforten.



Byte av hjul

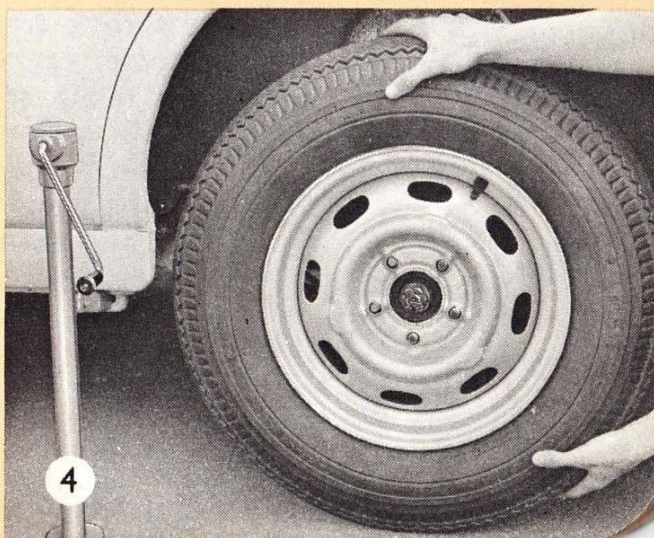
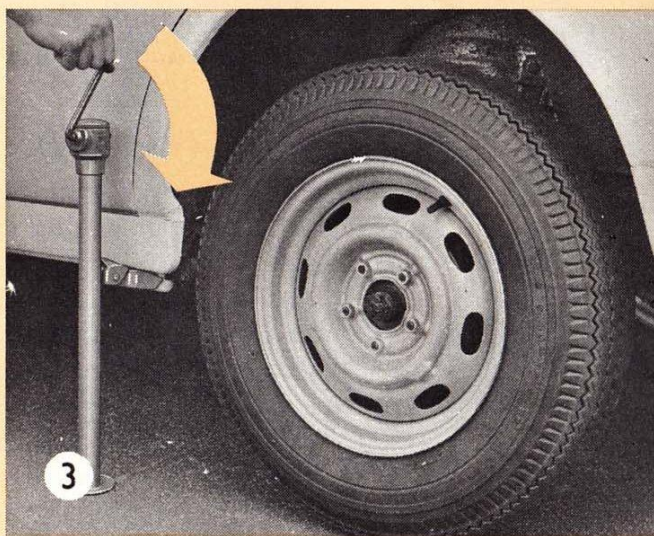
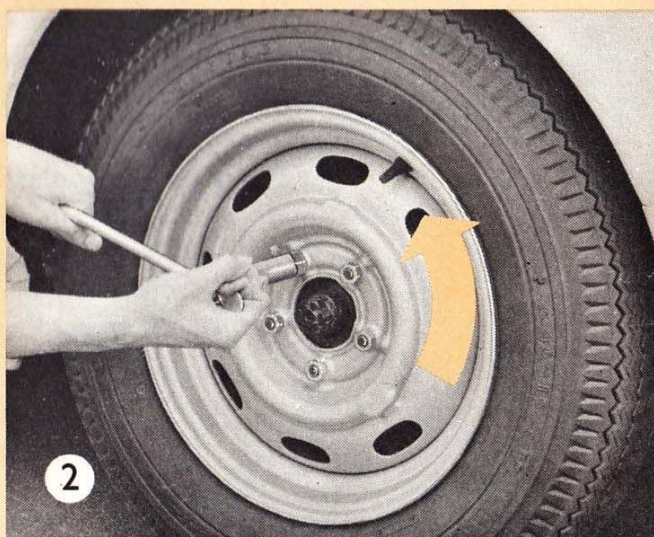
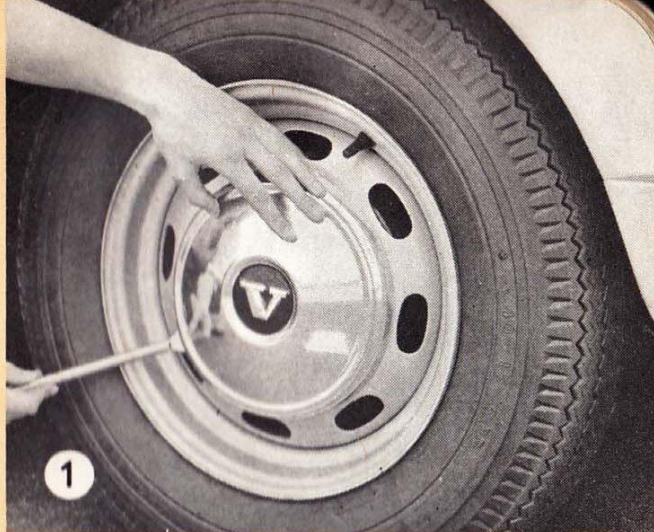
Innan vagnen lyftes från marken bör handbromsen dragas åt och helst även någon växel läggas in så att vagnen står helt stilla. Lägg gärna ett par stenar eller dylikt framför och bakom de hjul som står kvar på marken som ytterligare säkerhetsåtgärd. Observera att handbromsen verkar endast på bakhjulen.

Losstagnig

- ① Bänd loss navkapseln med hjälp av den spadformade hävarmen.
- ② Lossa hjulmuttrarna något med hjälp av hylsnyckeln och hävarmen. Samtliga hjul har högergängade muttrar som lossas genom vridning moturs.
- ③ Stick in domkraftens lyftklo i domkraftsfästet vid det hjul som skall bytas. Lyft upp vagnsidan så högt att hjulet går fritt.
- ④ Lossa hjulmuttrarna helt och lyft bort hjulet. Var försiktig när Ni lyfter ut hjulet så att gängorna ej skadas.

Påsättning

Lyft på det nya hjulet och drag muttrarna så mycket att hjulet ligger väl an mot navflänsen. Sänk därefter vagnen och drag slutgiltigt fast muttrarna. Drag åt varannan mutter åt gången. Sätt fast navkapseln genom att slå med ett lätt slag med handen vid det fästöra som sist går i ingrepp.



Karosseri

36 Tvättning

När vagnen är ny skall den tvättas ofta, då lackeringen därvid härdas. Får smuts och damm häfta vid vagnen under en lägre tid skadas nämligen lackeringen. Tvättning och polering är också mycket viktigt ur rostskyddssynpunkt. Vintertid bör man vara speciellt noga med att alla rester av vägsalt tvättas av så snart som möjligt enär korrosion lätt kan uppstå. En bil med välvårdad lackering har givetvis också ett högre andrahandsvärde vid en eventuell försäljning.

Under tvättningen bör vagnen placeras så, att den ej utsättes för direkt solljus, då i annat fall torkfläckar kan uppstå. Spola först karossens undersida med vattenstråle och använd eventuellt en mjuk borste som hjälp. Därefter spolas hela karossen med en *lätt* vattenstråle tills smutsen blivit mjuk. Spara inte på vatten! Smutsen tvättas därefter bort med en svamp under *rikligt* vattenflöde.

Skulle tvättning med enbart vatten ej vara tillräckligt kan något tillsatsmedel användas. Var dock försiktig vid val av tillsatsmedel, då en del tvättmedel är direkt skadliga för lacken.

Asfaltstänk och tjärfläckar borttages lämpligen med tvättnafta före vattentvättningen. Vid all användning av rengöringsmedel skall noggrann eftersköljning ske med rent vatten!

Efter tvättningen torkas vagnen med mjukt, *rent* sämskskinn. Använd olika skinn för glastrutorna och för övriga vagnen, annars erhålles lätt en siktförsämrande fet hinna på rutorna.

37 Polering (vaxning)

Polering av vagnen behöver ske först sedan lackens lyster börjat mattas och vanlig tvättning ej längre är tillräckligt för att återge den dess glans och avlägsna beläggningen på lackytan. Under normala förhållanden är det tillräckligt att polera vagnen en eller ett par gånger om året, detta under förutsättning att den skötes omsorgsfullt och noggrant tvättas så fort den blivit smutsig eller neddammad. Vintertid samt i kustlandskap eller industriområden kan det emellertid vara nödvändigt att polera bilen oftare för att undvika rostangrepp.

Före poleringen skall vagnen noggrant tvättas och torkas. Sker poleringen på smutsig eller dammig yta uppstår nämligen lätt repor i lackytan.

Polering ett par gånger om året är i allmänhet tillräckligt för att ge vagnens lackering det underhåll den behöver. Om Ni vill vaxa vagnen, var då ytterst noggrann med att ytan är absolut ren innan vaxlagret anbringas. Iakttag största försiktighet med lösningsmedel då dessa i många fall är direkt skadliga för lacken. *Vaxning får ej utföras förrän tidigast ett år efter leveransen av vagnen*, detta för att lacken skall ges tillfälle att hårdna ordentligt.

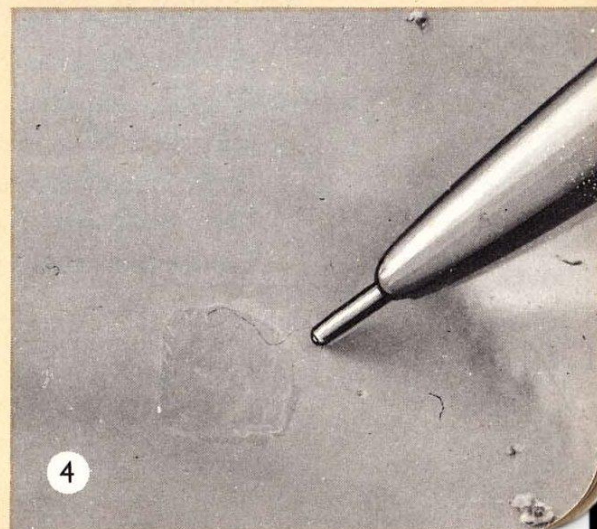
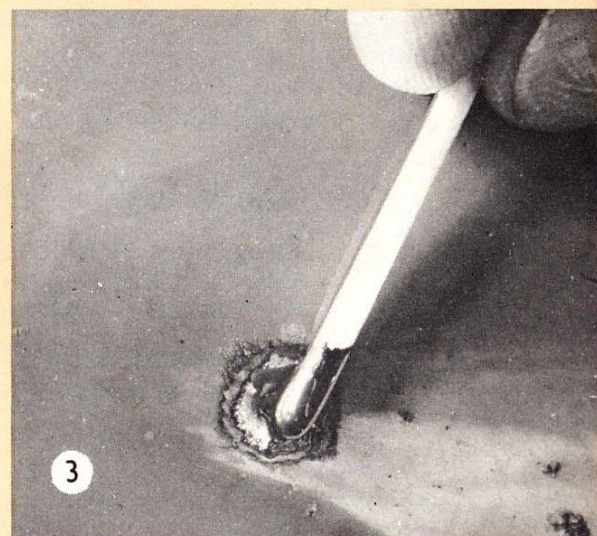
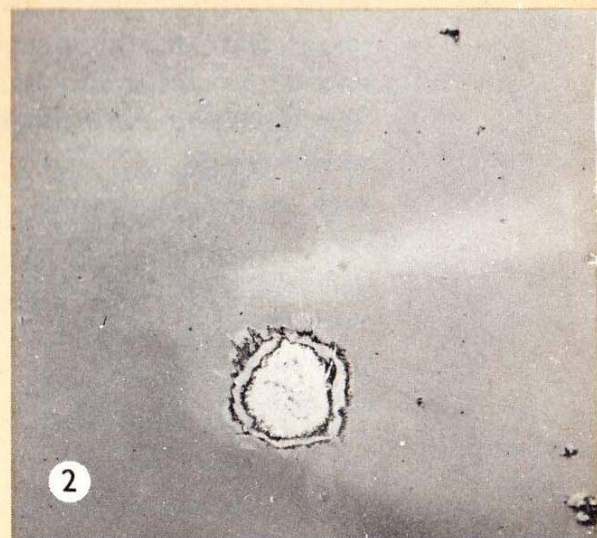
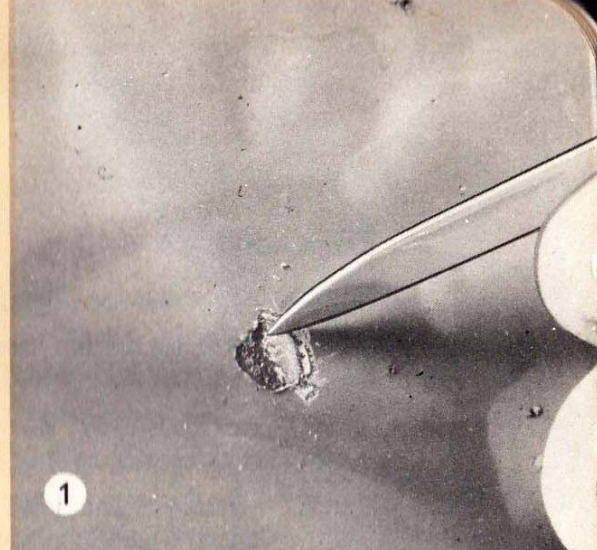
Använd endast erkänt god polish avsedd för syntetlack. Polera och tvätta aldrig vagnen i direkt solljus då följden lätt blir en flammig yta!

Bättring av lackskador

Den syntetiska lacken ställer stora krav på verkstadsutrustning och yrkeskunnighet och för bättring av större skador bör Ni vända Er till någon Volvo-verkstad. Mindre stenskott och repor kan Ni dock bättra själv.

Stenskottskadorna kräver en omedelbar behandling. Gör det därför till en god vana att kontrollera lacken och utföra eventuella bättringar regelbundet — exempelvis i samband med att Ni tvättar bilen. Bättringsfärg med pensel tillhåller Volvos återförsäljare. Kontrollera alltid att Ni får rätt färg.

- 1 Skrapa den skadade ytan absolut plåtren med en pennkniv eller annat vasst föremål. Avlägsna noggrant eventuellt lösa lackflagor och fasa färgkanterna runt den skadade ytan.
- 2 Bilden visar ett skrapat, plåtrent stenskott med nedfasade kanter färdigt för penselbättring.
- 3 Vid svåra stenskott är det nödvändigt att förbehandla med rostskyddsprimer. Den appliceras lättast med en tändsticka eller fin pensel. Primern skall täcka hela den skrapade och nedfasade ytan.
- 4 När rostskyddsprimern torkat pålägges Volvos originalfärg. Rör om färgen väl! (Ej med pensel). Lägg på färgen tunt i flera omgångar och låt den torka ordentligt mellan varje målning.



Förkromade delar

De förkromade och eloxerade delarna skall tvättas med rent vatten så fort de blivit nedsmutsade. Detta är speciellt viktigt om Ni ofta kör på grusvägar, belagda med dammbindande salter och vintertid då salt används för snöröjningen samt om vagnen huvudsakligast används i havsklimat. Eventuellt kan Ni efter tvättningen stryka på vax eller något rostskyddsmedel.

38 Rostskyddsbehandling

Volvo Amazon rostskyddsbehandlas på fabriken.

Dörrtrösklarna tillverkas av galvaniserad plåt, ett material som är underhållsfritt. På karossens undersida anbringas underredsmassa på sådana ställen, som utsätts för stensprut från hjulen dvs. hjulhusen, hela golvplåten samt underkanten av trösklarna. Rostskyddsvätska sprutas på chassidetaljerna.

Inspektion och eventuell bättring av rostskyddet bör göras med jämna intervaller och minst en gång om året.

Är rostskyddet på något ställe i behov av bättring bör denna utföras omedelbart så att inte fukt hinner tränga in under rostskyddet och på så sätt förstöra det.

39 Rengöring

Rengöring av klädsel

Klädseln består av textilburen vinyl, som är mycket motståndskraftig mot smuts och egentligen inte fordrar något underhåll. Skulle det uppstå fläckar rengöres klädseln lätt med syntetiskt tvättmedel och ljumt vatten.

Rengöring av golvmattor

Golvmattorna bör tagas ut minst ett par gånger om året och rengöras. Särskilt vintertid, då det är lätt att få in snö och is i vagnen, skall mattorna ofta tagas loss för torkning. Sopa samtidigt rent från grus och smuts där mattorna legat.

Har mattorna fläckats ned, kan de tvättas med rödsprit, som sedan sköljes bort med vatten.

Åtgärder före långfärd



När Ni tänker företaga en utlandsresa eller en längre bilresa över huvud taget, bör Ni låta Er vagn få en komplett översyn på Er Volvo-verkstad. Ni får större behållning av Er resa om Ni vet att Ni kör en topptrimmad vagn. Att hela tiden veta att allt fungerar perfekt gör att Ni kör lugnare, Ni undviker besvärande irritationsmoment och framför allt, Ni slipper kostsamma och tidsödande uppehåll. Om något oförutsett skulle inträffa behöver dock inte Er resa vara spolerad. Över-

allt kan Ni räkna med att ha en Volvo-verkstad inom nära räckhåll som snabbt kan taga itu med Er vagn. Ej heller behöver Ni försumma vagnens regelbundna service under Er utlandsresa. Alla Volvos serviceverkstäder i utlandet är utrustade för att ge Er vagn den service den behöver.

Vill Ni själv se över Er vagn före långfärden är följande råd värda att beakta:

- 1 Låt kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrinrättningen.
- 2 Kontrollera motor och kraftöverföring med avseende på bränsleolje- och kylvätskeläckage.
- 3 Undersök däckutrustningen noggrant. Byt ut opålitliga däck.
- 4 Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.
- 5 Undersök batteriets laddningstillstånd och gör anslutningarna rena.
- 6 Se över verktygsutrustningen och kontrollera reservhjulet.
- 7 Kontrollera belysningen.

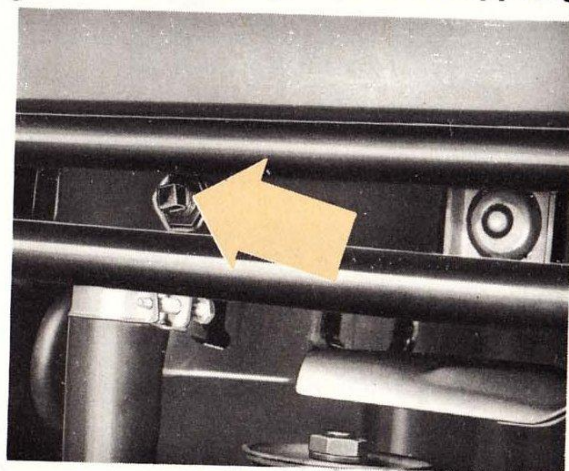
Åtgärder vid kall väderlek

När den kalla årstiden närmar sig är det tid att börja tänka på vagnens vinterservice. Den första frostnatten kan ställa till många obehagliga överraskningar för vagnägaren om ej förebyggande åtgärder har vidtagits.

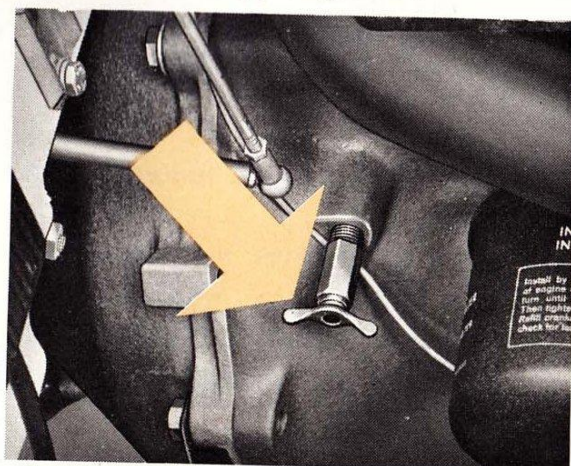
Motorns kylsystem

Volvos frostskyddsvätska skall användas året om. Man bör således ej köra på enbart vatten plus rostskyddsmedel ens sommartid. Kylvätskan bevarar sina egenskaper under ca 1 år varefter den bör bytas. Lämpligen sker detta byte på hösten så att man har maximal säkerhet mot sönderfrysning under vintermånaderna. I samband med bytet skall kylsystemet spolats med rent vatten. Se för övrigt sid 40. Om kylvätskemängden måste kompletteras under vintern, påfyll ej enbart vatten. Rent vatten nedsätter nämligen såväl kylvätskans frostskyddande egenskaper som rostskyddet. I samband med påfyllning av kylvätska är det en god idé att låta kontrollera koncentrationen så att man är säker på att alltid ha tillräckligt skydd mot sönderfrysning. Erfarenheten har också visat att för magra glykolblandningar (10—20 %) är mycket ogynnsamma ur rostskyddssynpunkt. Därför skall glykoltillsatsen uppgå till 50 %, dvs 4,3 liter, vilket nedsätter fryspunkten till -35°C . Max. fryspunktnedsättning, -56°C , erhålles vid tillsättande av 5,2 liter frostskyddsvätska. Så kallad kylarsprit rekommenderas inte som frostskyddsmedel emedan den har nackdelen att avdunsta vid normal motortemperatur.

Placering av kylsystemets avtappningspropp resp. avtappningskran



1. Kylarens högra sida



2. Motorns högra sida

Motorns smörjsystem

Vintertid skall multigradeolja SAE 10 W-30 eller motorolja av viskositetsklass SAE 10 W användas för motorns smörjsystem. Dessa oljor har lättare att nå motorns smörjställen vid låga temperaturer och underlättar dessutom kallstart. Kör Ni huvudsakligast korta sträckor vintertid, skall motoroljan bytas oftare än normalt, exempelvis varje 2500 km. (Se sid. 36.)

Elsystemet

Vagnens elsystem utsättes för större påfrestningar under vinterhalvåret än under de varma sommarmånaderna. Belysning och startmotor användes mera vilket medför högre strömförbrukning och då batteriets kapacitet dessutom är betydligt lägre vid låg temperatur måste det kontrolleras ofta och om så erfordras omladdas. Om elektrolytens spec. vikt blir alltför låg kan Ni riskera att batteriet fryser sönder.

Bromssystemet

Bromsarna blir på vintern i högre grad än eljest utsatta för stänk- och kondensvatten, vilket lätt kan medföra fastfrysning om handbromsen är åtdragen. Parkera därför aldrig med åtdragen handbroms, utan lägg in 1:an eller backen och blockera gärna hjulen.

Vindrutespolare

Liksom motorns kylsystem vintertid är försett med frostskyddsmedel för att skyddas från sönderfrysning skall också vindrutespolarens behållare fyllas med frostbeständig vätska. Detta är speciellt viktigt eftersom man vid körning vintertid ofta är utsatt för smuts och vattenstänk vilket snabbt fryser på vindrutan och nödvändiggör flitigt bruk av vindrutespolare och torkare. Er Volvo-återförsäljare står till tjänst med lämpliga frostskyddsmedel för användning vintertid.

Frostskyddsmedel för dörrlås

Ett igenfruset dörrlås hör till det retfullaste en bilägare kan råka ut för. Många värdefulla morgontimmar kan gå åt till att värma upp nyckeln och smälta isen i låset. Tänk därför på att i *god tid* "smörja" låsen med något frostskyddsmedel. Dessa finns nu i små behändiga förpackningar som lätt kan förvaras i en handväska eller rockficka.

Nedanstående informationer är endast avsedda att tjäna som vägledning vid lokalisering och nödtorftigt avhjälpande av enklare fel. Efter egenhändigt vidtagna åtgärder bör snarast sakkunnig anlitas för kontroll och justering.

Motorn startar inte trots att startmotorn drager runt med normalt varvtal

1. Kontrollera att bränsle finns i tanken.
2. Om motorn är varm göres startförsök med gaspedalen försiktigt nedtrampad i bottenläge.
3. Vid fuktig väderlek, då överslag befaras, torkas tändstiftsisolatorerna rena. Fördelarlocket lossas och torkas torrt.
4. Kontrollera att bränsleledningens anslutningar till pump och förgasare är täta och att bränsle kommer fram till förgasaren.
5. Om motorn körts runt en stund utan att ha startat, kan alltför mycket bränsle ha kommit in i cylindrarna, med påföljd att tändstiften blivit fuktiga. Renblås cylindrarna genom att skruva ur tändstiften och kör motorn runt med startmotorn. Montera torra tändstift.

Om motorn trots detta inte startar

1. Lossa tändkabeln från ett tändstift i taget. Håll kabeln 4—5 mm från cylinderblocket medan startmotorn är tillkopplad. Erhålles en kraftig gnista ligger felet troligen hos tändstiften, varför de bör bytas.
2. Om ingen eller blott svag gnista erhålles, undersöks om tändkablarna är ordentligt nedstuckna i tändfördelaren och tändspolen.
3. Lossa tändfördelarlocket och kontrollera och rengör alla kontaktytor. Kontrollera att brytarkontakterna sluter ordentligt då motorn dras runt. Om brytararmens axel kärvar, smörj den försiktigt.

Om motorn misständer kan orsaken vara:

1. En av tändkablarna har lossnat i tändfördelarlocket eller från tändstiftet.
2. Något av tändstiften är sotigt eller oljigt. Byt eller rengör det och justera elektrodavståndet.
3. Fördelarlock och rotor kan vara spruckna eller fuktiga.
4. Någon av tändkablarna är dålig.
5. Avståndet mellan brytarkontakterna i strömfördelaren är för litet eller obefintligt.
6. Brytarkontakterna är mycket brända.



NEW YORK

Mått och vikter

Längd	4440 mm
Bredd	1633 mm
Höjd (körklar)	1470 mm
Hjulbas	2600 mm
Frigångshöjd, tom vagn	210 mm
med 4 personer	170 mm
Spårvidd, fram	1315 mm
bak	1315 mm
Vänddiameter	9,5 m
Tjänstevikt (beroende på vagn typ)	1150—1180 kg

SPECIFIKATION

Motor

Typbeteckning	<i>Volvo B 18 A</i>	<i>Volvo B 18 D</i>
Effekt (DIN) vid varv/min.	75 hk/4700	90 hk/5500
Effekt (SAE) vid varv/min.	85 hk/5000	100 hk/5700
Max. vridmom. (DIN) vid varv/min.	14,5 kgm/2300	14,5 kgm/3200
Max. vridmom. (SAE) vid varv/min.	15 kgm/3000	15 kgm/3500
Cylinderantal	4	
Cylinderdiameter	84,14 mm	
Slaglängd	80 mm	
Slagvolym	1,78 liter	
Kompressionsförhållande	8,7:1	
Ventilsystem	Toppventiler	
Ventilspel, varm och kall, inlopp ..	0,40—0,45 mm	0,50—0,55 mm
utlopp ..	0,40—0,45 mm	0,50—0,55 mm
Tomgångsvarv (varm motor)	500—700 varv/min.	600—800 varv/min.

Bränslesystem

Förgasare, typ	Horisontalförgasare	Horisontalförgasare
beteckning	Zenith-Stromberg	SU—HS 6
	175 CD—2 S	

Kylsystem

Typ	Övertryck
Termostat, börjar öppna vid	75°—78° C
fullt öppen vid	89° C

Tändsystem

Tändföljd	1-3-4-2
Tändinställning, 97 oktan ROT: stroboskopinställning vid 1500 varv/min och vakuumregu- lators bortkopplad	21—23° f.ö.d. 17—19° f.ö.d.
Tändstift	Bosch W 175 T 1*)
elektroavstånd	0,7—0,8 mm
åtdragningsmoment	3,8—4,2 kgm
Fördelare, rotationsriktning	Moturs
kontaktgap	0,4—0,5 mm

*) Eller motsvarande

Elsystem

Spänning	12 volt
Batteri, typ	Tudor 6 EX 4 f ^{*)}
kapacitet	60 Ah
elektrolyt, spec.vikt	1,275—1,285
omladdas vid	1,230
Generator, märkeffekt	240 watt
Säkringar	8 amp—3 st
	25 amp—1 st

Glödlampor (12 volt)

	Effekt	Sockel	Antal
Strålkastare, asymmetriskt ljus..	45/40 W	P 45 T	2
Parkeringsljus, fram	5 W	Ba 15 s	2
Blinkers, fram och bak	32 CP	Ba 15 s	4
Broms/parkeringsljus, bak	32/4 CP	Ba 15 d spec.	2
Backljus	15 W	Ba 15 s	2
Nummerskyltbelysning	5 W	S 8	2
Innerbelysning	10 W	S 8	1
Handskfack	2 W	Ba 9 s	1
Instrumentbelysning	2 W	Ba 9 s	3
Kontrollampa, körvisare	2 W	Ba 9 s	1
helljus	2 W	Ba 9 s	1
laddning	2 W	Ba 9 s	1
oljetryck	6 W	Ba 9 s	1

Kraftöverföring

Koppling

Kopplingsgaffelns frigång	3—4 mm
Kopplingspedalens slag	140 mm

Växellåda

Typbeteckning	M 30	M 40
Utväxling 1:an	3,13: 1	3,13: 1
2:an	1,55: 1	1,99: 1
3:an	1: 1	1,36: 1
4:an	—	1: 1
Back	3,25: 1	3,25: 1

Bakväxel

Typ	Konisk kuggväxel (hypoid)
Utväxling	4,1:1

*) Eller motsvarande

SPECIFIKATION

Framhjulsinställning

Inställningsvärdena gäller för obelastad vagn inkl. bränsle, vatten och reservhjul

Hjulskränkning (Toe-in)	0—4 mm
Hjullutning (Camber)	0 till $+1/2^\circ$
Axellutning (Caster)	0 till $+1^\circ$
Spindeltappens lutning	8°

Hjul och däck

Däckdimension	165 S 15		
Lufttryck (kalla däck)	1—2 pers.	4—5 pers.	full last
fram	1,4 kg/cm ²	1,4 kg/cm ²	1,5 kg/cm ²
bak	1,6 kg/cm ²	1,8 kg/cm ²	2,0 kg/cm ²
Vid långvarig körning med hög hastighet (över 140 km/tim.) bör lufttrycket höjas med 0,3 kg/cm ² . Trycket får dock ej överstiga 2,1 kg/cm ² .			

Rymduppgifter

Bränsletank	ca 45 liter
Kylsystem	ca 8,6 liter
Oljerymd, motor, vid oljebyte	ca 3,25 liter
inkl. oljerenare ..	ca 3,75 liter
växellåda	ca 0,75 liter
bakväxel	ca 1,3 liter
styrsnäcka	ca 0,25 liter

Verktygsutrustning

Verktygsväskans innehåll*	Hylsnyckel för hjulmuttrar och tändstift Hävarm för do Kombinationstång Skiftnyckel Krysspårmejsel Skruvmejsel
---------------------------------	--

* Variationer förekommer mellan olika modeller

Fastspänd bakom reservhjulet i bagagerummet	Domkraft
---	----------

A	Avtappningskran, kylvätska	52
B	Baksäte	19
	Bakväxel, beskrivning	14
	oljebyte	37
	oljerymd	58
	Batteri, beskrivning	57
	skötsel	42
	Belysning	12, 42
	Bensin	41
	Bensintank, volym	58
	Blinksignal	25
	Bogsering	30
	Bromsar, beskrivning	14
	skötsel	45
	Bromsteknik	30
	Bromsvätska	38
	Bränsle	41
	Bränslefilter	39
	Bättring	49
C	Chassi, beteckning	9
	underhåll	34
	Chokereglage	23
D	Delsträckmätare	22
	Däck	46, 58
	Dörrar och lås	17
E	Elsystem, beskrivning	12, 57
	skötsel	42, 53
	Etylenglykol	52
F	Fastfrusna lås	17
	Felsökning	54
	Fläktrem	39
	Framhjulsinställning	45, 58
	Framstolar	18
	Frostskyddsmedel	52, 53
	Förgasare	41, 56
G	Garanti	7
	Glykol	52
	Glödlampor	42, 57
H	Hastighetsmätare	22
	Hjul- och däck, beskrivning	14, 58
	byte	47
	skötsel	46

REGISTER

I	Inkörning	27
	Innerbelysning	25
	Instrument	20
	Instrumentbelysning	25
K	Karosseri, skötsel	35, 48
	Klädsel	50
	Kompressionsprov	39
	Kontrollampor	22
	Koppling	14, 45
	Kopplingsvätska	38
	Kylsystem	10, 40, 56
	rymd	58
	vätska	40, 52
L	Lackering	49
	Laddningskontrollampa	22
	Ljusreglage	25
	Luftrenare	39
	Lufttryck	46, 58
	Lås	17
M	Manöverorgan	20
	Motor, beskrivning	10, 56
	nummer	9
	oljebyte	36
	skötsel	32, 38
	Motorhuv	16
	Målning	49
	Mått och vikter	55
N	Nummerskyltbelysning	44, 57
	Nycklar	17
O	Oljebyte, bakväxel	37
	motor	36
	växellåda	37
	Oljepåfyllningslock	38
	Oljerenare	38
	Oljerymder	58
	Oljetryck	22
P	Parkeringsljus	25, 44
	Polering	48
	Påfyllningslock, olja	38
R	Rengöring	50
	Reservhjulsutrymme	16
	Ringar	14, 46
	Ringtryck	58

S

Rymduppgifter	58
Skivbromsar	14, 45
Skötsel, allmänt	31
vintertid	52
Smörjning	34
Smörjschema	62
Specifikation	55
Start av motor	28
Startnyckel	23
Stenskott, bättring av lackering	49
Strålkastarinställning	42
reglage	25
Styrväxel, oljekontroll	37
Syranivå	42
Säkerhetsbälte	19
Säkringar	12, 57

T

Temperaturmätare	22
Termostat	56
Trippmätare	22
Tvättning	48
Typbeteckningar	9
Tändningslås	23
Tändstift	41, 56
Tändsystem	41, 56

U

Underhållsschema	32
Underredsbekandling	50

V

Vaxning	48
Ventilationsreglage	24
ruta	17
Ventiler	39
Ventilspel	56
Verktyg	58
Vevhusventilation	38
Vikter	55
Vindrutespolare	23
torkare	23
Viskositeter	36
Värmerelagel	24
Växellåda, beskrivning	14, 57
oljebyte	37
oljerymd	58
Växling	29

SMÖRJSHEMA

Teckenförklaring

 Bromsvätska

Kvalitet SAE 70 R 3

 Bakväxelolja

Kvalitet: Hypoidolja

Viskositet: året om SAE 80

 Specialsmörijmedel

Se resp. anm.

 Tunn motorolja

 Motorolja

Kvalitet: För service MS

Viskositet: Multigrade SAE 10 W-30

Se även sid. 36.

 Växellådsolja

Viskositet: året om SAE 80

Oljerymd

Motor, oljebytesmängd ca 3,25 liter

inkl. oljerenare ca 3,75 liter

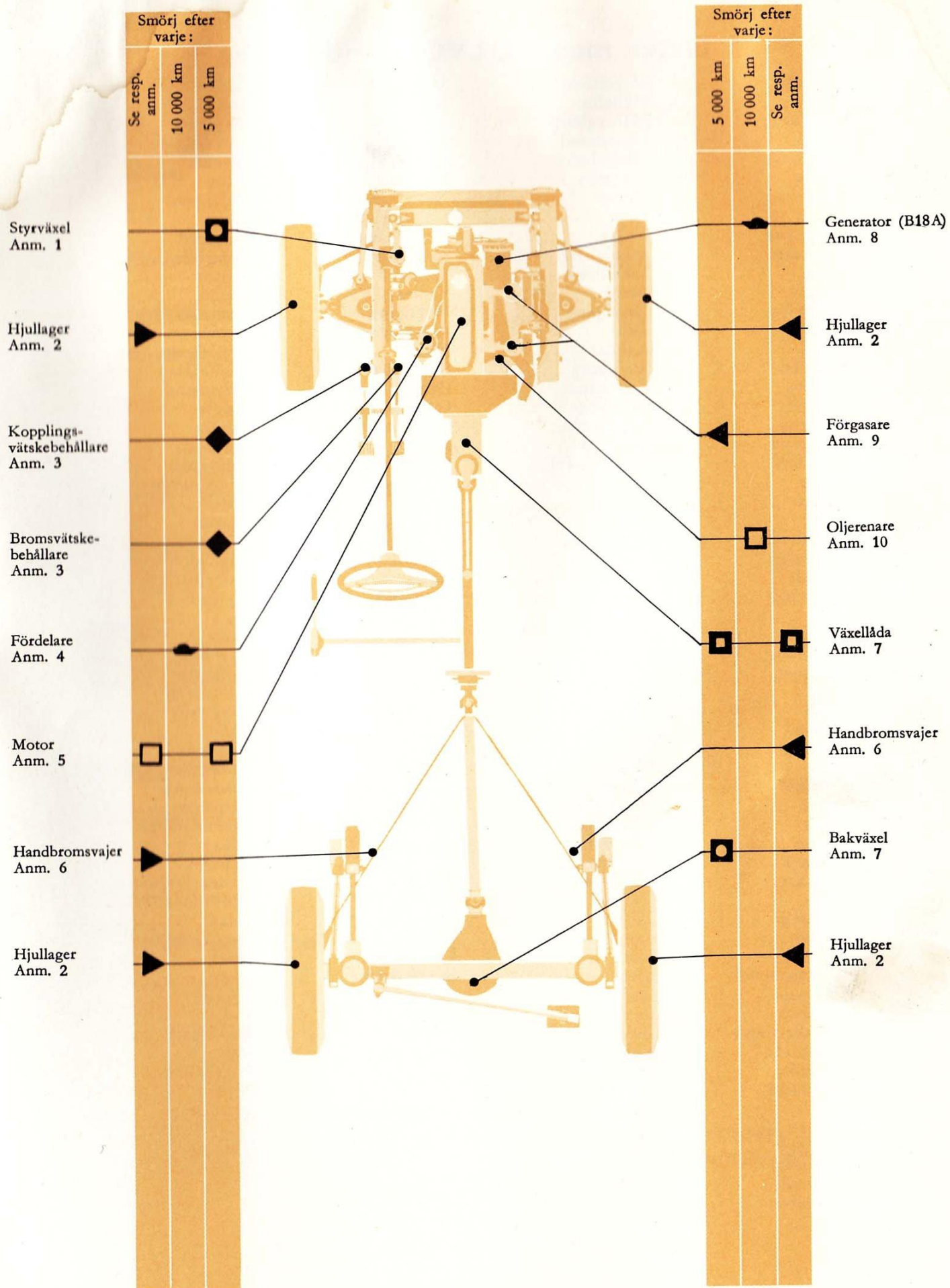
Växellåda ca 0,75 liter

Bakväxel ca 1,3 liter

Styrnsäcka ca 0,25 liter

Anmärkningar till smörjschemat

- Anm. 1* Kontrollera att oljan når upp till påfyllningsproppen. Använd året om hypoidolja SAE 80.
- Anm. 2* Hjullagren är från fabriken inpackade med ett specialfett som räcker i lagrens hela livslängd. Något byte eller efterfyllning av fett skall därför ej ske. Samma gäller efter renovering eller byte av lager under förutsättning att lagren därvid smörjts med högklassigt helfyllnadsfett.
- Anm. 3* Se till att vätskan når upp till nivåranden.
- Anm. 4* Smörj filtveken under rotern och fyll på smörjkoppen med några droppar tunn motorolja.
- Anm. 5* Kontrollera oljenivån i samband med tankning. Byt olja var 5 000 km, samt vår och höst då övergång bör ske till annan viskositet om multigradeolja ej användes. Vid ogynnsamma driftsförhållanden bör oljebyte ske efter varje 2 500 km. (Se sid. 36).
- Anm. 6* Låt smörja handbromsvajern med grafitfett ett par gånger om året.
- Anm. 7* Kontrollera varje 5 000 km att oljan når upp till påfyllningsproppen. Beträffande oljebyte, se sid 37.
- Anm. 8* Fyll smörjkoppen med tunn motorolja. Smörjkoppen öppnas genom att den yttre kapseln vrides. Använd vanlig oljekanna, ej oljetryckkanna!
- Anm. 9* Vid varje oljebyte i motorn skall kontrolleras att oljenivån i förgasaren eller förgasarnas centrumspindel når upp till ca 6 mm från spindelns kant. I annat fall påfylls olja till denna nivå. Använd olja av samma slag som i motorns smörjsystem. Vid stadigvarande temperatur under -20°C rekommenderas användning av hydraulolja SAE 5W/10W i centrumspindeln.
- Anm. 10* Oljerenaren bytes var 10 000:e km, se sid. 38.



Orter med VOLVO-återförsäljare

Alingsås	Hägersten	Munkfors	Söderhamn
Alvesta	Hällefors	Märsta	Söderköping
Anderstorp	Hälsingborg	Mölnadal	Södertälje
Arboga	Härnösand	Mönsterås	Sölvesborg
Arvidsjaur	Hässleholm	Mörbylånga	Sösåla
Arvika	Höganäs	Nacka	Tibro
Askersund	Hörby	Nora	Tidaholm
Avesta	Höör	Norberg	Tierp
Bengtstors	Insjön	Norrköping	Tingsryd
Bergkvara	Jakobsberg	Norrtälje	Tomelilla
Boden	Jokkmokk	Norsjö	Torsby
Bollnäs	Junsele	Nybro	Torup
Borgholm	Jönköping	Nyköping	Tranemo
Borlänge	Kalix	Nynäshamn	Tranås
Borås	Kalmar	Nässjö	Trelleborg
Boxholm	Karlsborg	Olofström	Trollhättan
Bromma	Karlshamn	Osby	Trångsund
Bromölla	Karlskoga	Oskarhamn	Tumba
Burträsk	Karlskrona	Oxelösund	Tyresö
Danderyd	Karlstad	Piteå	Töreboda
Degerfors	Katrineholm	Ronneby	Uddevalla
Dingle	Kinna	Rågsved	Ulricehamn
Edsbyn	Kiruna	Sala	Umeå
Eksjö	Kisa	Sandviken	Uppsala
Emmaboda	Klippan	Simrishamn	Vaggeryd
Enköping	Kopparberg	Sjöbo	Vagnhärad
Enskede	Kramfors	Skara	Valdemarsvik
Eskilstuna	Kristianstad	Skellefteå	Vansbro
Eslöv	Kristinehamn	Skinnskatteberg	Vara
Fagersta	Kungsbacka	Skövde	Varberg
Falkenberg	Kungälv	Slottsbron	Vaxholm
Falköping	Kävlinge	Smål. Rydaholm	Vetlanda
Falun	Köping	Smålandsstenar	Vilhelmina
Farsta	Laholm	Sollefteå	Vimmerby
Filipstad	Landskrona	Sollentuna	Visby
Finspång	Leksand	Solna	Vårgårda
Flen	Lenhovda	Sorsele	Vällingby
Glimåkra	Lerum	Sparreholm	Vänersborg
Gnosjö	Lidingö	Staffanstorps	Värnamo
Grums	Lidköping	Stenungsund	Västerhaninge
Gränna	Lilla Edet	Stockholm	Västervik
Grästorp	Lindesberg	Stora Isie	Västerås
Gällivare	Linköping	Storfors	Västra Frölunda
Gävle	Ljungby	Storuman	Växjö
Göteborg	Ljusdal	Strängnäs	Ystad
Hagfors	Ludvika	Strömstad	Åkersberga
Hallsberg	Luleå	Strömsund	Åmål
Hallstahammar	Lund	Sundbyberg	Ånge
Hallstavik	Lycksele	Sundsvall	Ärjäng
Halmstad	Lysekil	Sunne	Åsele
Hammarstrand	Malmköping	Surahammar	Ätvidaberg
Haparanda	Malmö	Surte	Älmhult
Hedemora	Malung	Svalöv	Ängelholm
Herrljunga	Mariestad	Svedala	Örebro
Hjo	Markaryd	Sveg	Örkelljunga
Hofors	Mellerud	Svärdsjö	Örnsköldsvik
Huddinge	Mjölby	Sysslebäck	Östersund
Hudiksvall	Mora	Säffle	Östhammar
Hultsfred	Motala	Sätra	
Huskvarna	Mullsjö	Sävsjö	

Personliga uppgifter

Namn

Adress

Tel

Körkort nr

Försäkringsbolag

Försäkringsbrev

.....

.....

Närmaste Volvo-återförsäljare

Namn

Adress

Tel

Verkstadschef

Tel

Vagnuppgifter

Typbeteckning

Chassinummer

Motornummer

Registreringsnummer

Tändlåsnyckel nr

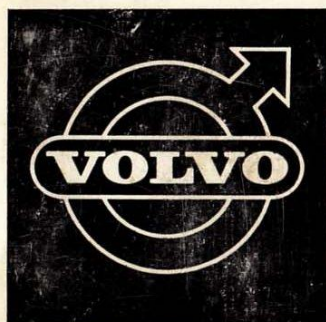
Dörrnyckel nr

Nyckel för bensintanklock nr

I denna instruktionsbok angivna specifikationer och konstruktionsuppgifter är ej bindande. Vi förbehåller oss rätt att utan föregående meddelande företaga ändringar.

AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG

Tekniska Publikationer



AB VOLVO GÖTEBORG

TEKNISKA PUBLIKATIONER