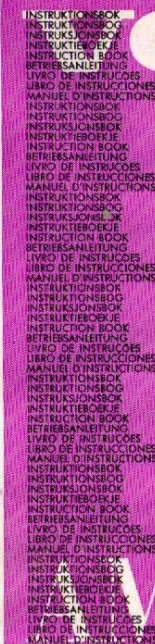


Vid en vanlig differential begränsas alltid dragkraften av det hjul som har den minsta friktionen mot marken. En bakaxel med differentialbroms däremot överför automatiskt dragkraften till det hjul som har bästa underlaget när ett av hjulen börjar slira.

Bakaxeln är med undantag av differentialen uppbyggd på samma sätt som en konventionell bakaxel. Differentialens konstruktion framgår av bilderna ovan. Från fabriken är bakväxeln försedd med en specialolja som tillhandahålles av återförsäljarna under detaljnummer 279760. Denna skall användas under de första 10 000 km:s körning. Efterfyllning under denna "inkörningsperiod" måste också ske med ovan nämnda specialolja. För **servicepåfyllning**, dvs. den påfyllning som sker efter "inkörningsperioden" på 10 000 km, kan dock en transmissionsolja enligt den amerikanska militärnormen MIL-L-2105 eller MIL-L-2105 B, försedd med tillsatsmedel för bakväxlar med differentialbroms, användas.

Varning! Vrid inte ett upplyft bakhjul om det andra hjulet står kvar på marken. Genom differentialbromsen åstadkommes nämligen drivning på det hjul som står på marken varvid bilen kan falla ned från upphallningen.



VOLVO



MAZON

BILAGA TILL

INSTRUKTIONSBOK

EXTRA UTRUSTNING

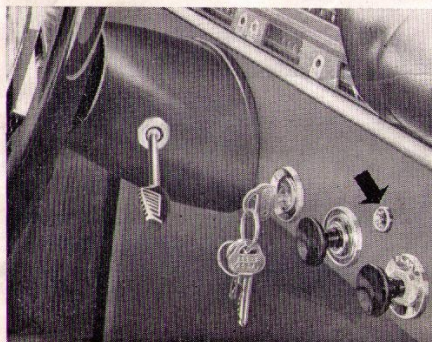
Inkoppling av överväxeln

Inkopplingen sker med hjälp av ett hydraulsystem som manövreras på elektrisk väg genom att en spak till höger under ratten föres nedåt. När växeln åter skall kopplas ur föres spaken tillbaka till sitt utgångsläge.

Överväxeln fungerar endast på ordinarie växellådans 4:e växel.

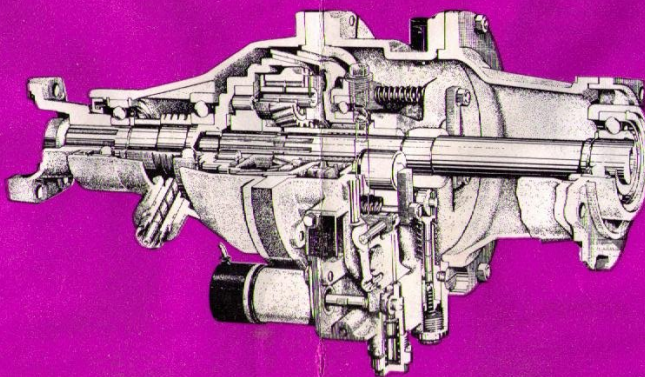
Några extra manövrer med gas- och kopplingspedalerna behöver normalt ej förekomma vid in- och urkoppling. Växlingen underlättas dock vid bibehållet gaspådrag. Vid växling från överväxel till ordinarie 4:an ger en lätt tryckning på kopplingen en mjukare övergång.

Rekommenderad körhastighet på 4:e växeln med överväxeln inkopplad: 70 km/tim. och uppåt.



När spaken är nedfälld lyser en kontrollampa på instrumentbrädan

ÖVERVÄXEL



Växellåda M 41 består av en 4-växlad växellåda, på vars bakre gavel har monterats en tillsatsväxel som möjliggör ytterligare ett växlingssteg över ordinarie direktväxeln.

Överväxeln gör det möjligt att vid körning på direktväxel kunna reducera motorns varvtal med bibehållen vagnhastighet. Genom att på så sätt sänka motorvarvet skonas motorn samtidigt som bensinförbrukningen minskas.

Data

Bakaxelutväxling för vagn med överv.	4,56:1
Växellåda, typ	Volvo M 41
Utväxling	
1:an	3,13:1
2:an	1,99:1
3:an	1,36:1
4:an	1:1
4:an med överv.	0,76:1
Back	3,25:1
Oljerymd	1,6 liter
Smörjmedel (året om)	Motorolja SAE 30

Skötsel

Kontroll av oljenivå och oljebyte i växellådan skall ske enligt de anvisningar som angivits i instruktionsboken.

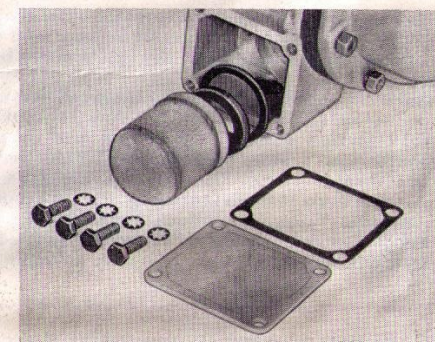
Tillsatsväxeln har gemensam oljenivå med växellådan och oljepåfyllningen sker således genom växellådans oljepåfyllningshål. Vid påfyllningen skall noga tillses att oljan hinner rinna över till tillsatsväxeln.

Vid avtappning av oljan, observera den för tillsatsväxeln separata avtappningspluggen (märkt "Drain").

Rengöring av oljesil

Vid varje oljebyte skall tillsatsväxelns oljesil rengöras. Tappa av oljan genom att taga bort proppen under silen.

Rengör silen i bensin eller kristallolja och blås den torr, helst med tryckluft. Kontrollera att packningen är hel och placera den på sin plats med den stålklädda sidan inåt. Lägg sedan samman de tre magnetbrickorna så att de hålles ihop av magnetkraften, och montera sil och lock.



Kontrollera att packningen är i gott skick innan silen åter monteras