

OLVO

PART II INSTRUCTIONS

AMAZON

**TÄNK PÅ
KOLOXIDFARAN!**

Beträffande körning med öppen
baklucka se sid. 30.

VOLVO AMAZON

2- OCH 4-DÖRRARS

PERSONVAGNAR

(121/122 S F och L)

BESKRIVNING

KÖRNING

SKÖTSEL



AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG

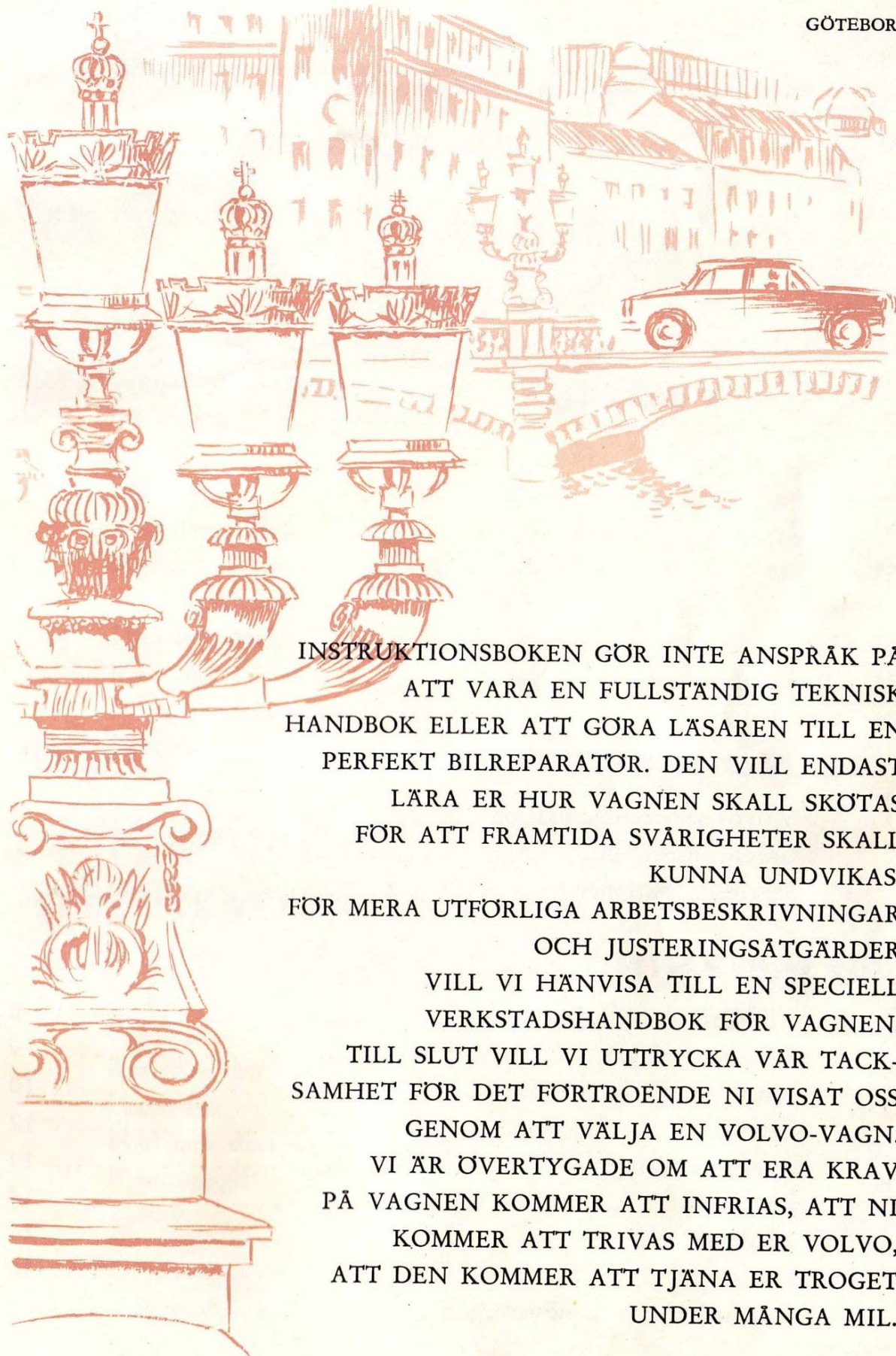
Tekniska Publikationer

Tga Volvo, Göteborg Tel. 22 20 00, 22 84 20 (rikssamtal)

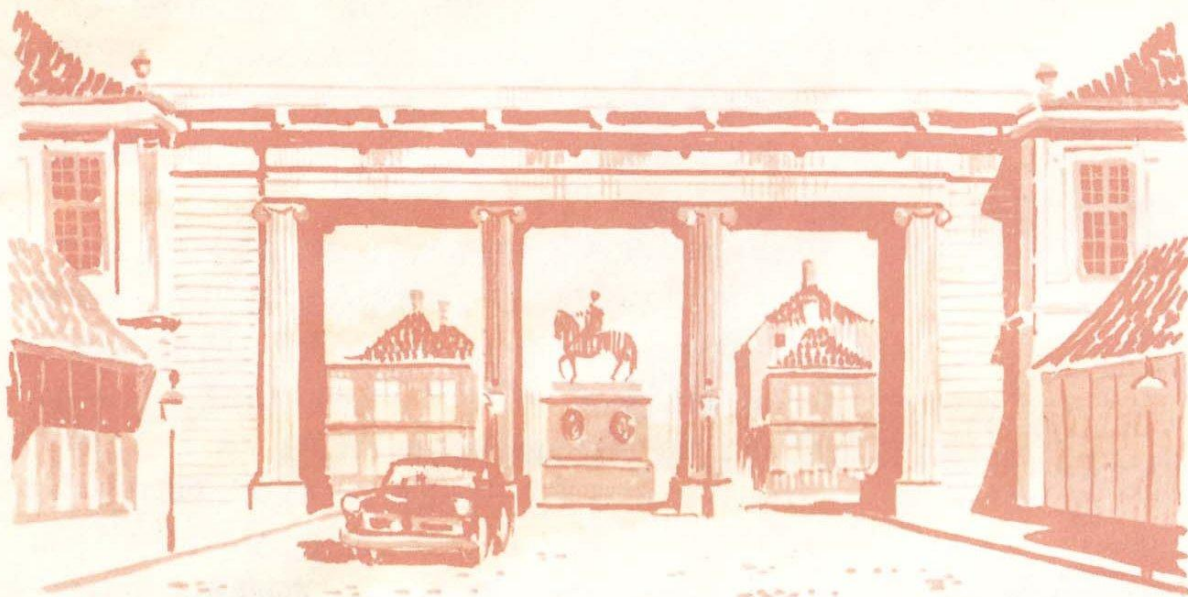
INNAN NI BÖRJAR KÖRA ER NYA VOLVO VILL VI
RÅDA ER ATT NOGGRANT LÄSA IGENOM
DENNA INSTRUKTIONSBOK. DEN INNEHÅLLER
ALLA DE UPPLYSNINGAR NI BEHÖVER FÖR
ATT KUNNA KÖRA OCH SKÖTA ER VAGN PÅ BÄSTA
SÄTT. FÖLJER NI DE RÅD OCH ANVISNINGAR
SOM HÄR GIVES KOMMER OCKSÅ VAGNEN
ATT MOTSVARA DE KRAV PÅ GOD DRIFTSEKONOMI
OCH HÖGA PRESTANDA SOM NI HAR ALL RÄTT
ATT STÄLLA PÅ EN KVALITETSVAGN.
VÄNTA INTE TILLS NI RÅKAT UT FÖR ETT MISS-
ÖDE FÖR ATT DÅ I STÖRSTA HAST RÅDFRÅGA
INSTRUKTIONSBOKEN. LÄS IGENOM DEN REDAN
NU! DEN LILLA TID GENOMLÄSNINGEN TAR
I ANSPRÅK ÄR VÄL ANVÄND TID. JU BÄTTRE NI
KÄNNER ER VAGN DESTO STÖRRE BEHÅLLNING
KOMMER DEN ATT GE ER. ÄVEN FÖR ER
SOM ÄR GAMMAL ERFAREN BILÄGARE KANSKE
INSTRUKTIONSBOKEN INNEHÅLLER NÅGOT
SOM KAN VARA AV VÄRDE.



AB VOLVO



INSTRUKTIONSBOKEN GÖR INTE ANSPRÅK PÅ
ATT VARA EN FULLSTÄNDIG TEKNISK
HANDBOK ELLER ATT GÖRA LÄSAREN TILL EN
PERFEKT BILREPARATÖR. DEN VILL ENDAST
LÄRA ER HUR VAGNEN SKALL SKÖTAS
FÖR ATT FRAMTIDA SVÄRIGHETER SKALL
KUNNA UNDVIKAS.
FÖR MERA UTFÖRLIGA ARBETSBESKRIVNINGAR
OCH JUSTERINGSÅTGÄRDER
VILL VI HÄNVISA TILL EN SPECIELL
VERKSTADSHANDBOK FÖR VAGNEN.
TILL SLUT VILL VI UTTRYCKA VÅR TACK-
SAMHET FÖR DET FÖRTROENDE NI VISAT OSS
GENOM ATT VÄLJA EN VOLVO-VAGN.
VI ÄR ÖVERTYGADE OM ATT ERA KRAV
PÅ VAGNEN KOMMER ATT INFRIAS, ATT NI
KOMMER ATT TRIVAS MED ER VOLVO,
ATT DEN KOMMER ATT TJÄNA ER TROGET
UNDER MÅNGA MIL.



KÖPENHAMN

VOLVO-SERVICE

sid.

Volvos serviceorganisation	6
Garantiinspektion	7
Serviceinspektioner	7

BESKRIVNING

sid.

Allmänt	8
Typbeteckningar	9
Motor	10
Elsystem	12
Kraftöverföring	14
Bromsar	14
Hjul och däck	14
Karosseri	16
Instrument och manöverorgan	20

KÖRNING

sid.

Allmänt	26
Inkörning	27
Start av motor	28
Växling	29
Att beakta	30

SKÖTSEL

sid.

Allmänt	31
Underhållsschema	32
Smörjning	34
Motor	38
Elsystem	42
Kraftöverföring	45
Bromsar	45
Framvagn	45
Hjul och däck	46
Karosseri	48
Skötselåtgärder före långfärd	51
Skötselåtgärder vintertid	52
Smörjschema	62

FELSÖKNING

sid. 54

SPECIFIKATION

sid.

Mått och vikter	55
Motor	56
Elsystem	57
Kraftöverföring	57
Framvagn	58
Hjul och däck	58
Rymduppgifter	58
Verktyg	58



HELSINGFORS

Volvos serviceorganisation

För att få ut mesta möjliga av det kapital, som investerats i en bil, måste den skötas och underhållas rationellt. Volvo har lagt ned största omsorg vid konstruktion och materialval för att underhållet av vagnen skall begränsas till ett minimum. Allt detta arbete skulle dock vara till ingen nytta om vi inte samtidigt kunde räkna med Er medverkan — att Ni låter Er vagn få det regelbundna underhåll den kräver. För att hjälpa Er med detta har Volvo byggt upp en landsomfattande serviceorganisation. På alla större platser i Sverige står toppmoderna verkstäder med specialutbildad personal till Er tjänst. Alla dessa verkstäder erhåller genom Volvos serviceorganisation en fortlöpande teknisk information för reparation och justering och är utrustade med specialverktyg, konstruerade vid Volvo-fabriken. Alla Volvos återförsäljare har dessutom väl sorterade reservdelslager som garanterar Er Volvo original reservdelar. Alla auktoriserade Volvo-verkstäder utför reparationer till fastställda priser. Riktpislista för reparationer kan erhållas från Volvos återförsäljare, vilka även kan hjälpa Er om Ni önskar upplysningar om Er Volvo utöver vad som finns i denna instruktionsbok.

Inte bara i Sverige kan Ni köra i den trygga vetskapen att alltid ha en Volvo-verkstad inom räckhåll, även i utlandet har Volvo ett vitt förgrenat servicenät. En förteckning på våra utländska representanter kan erhållas hos närmaste Volvo-återförsäljare.

Garantiinspektion

Med varje vagn följer vid leveransen en garantibok. I denna finns en kupong som berättigar Er till en kostnadsfri serviceinspektion efter 2500 km:s körning. Låt om möjligt den återförsäljare som levererat vagnen utföra denna serviceinspektion. Naturligtvis kan, om så erfordras, vilken som helst av våra återförsäljare utföra inspektionen.

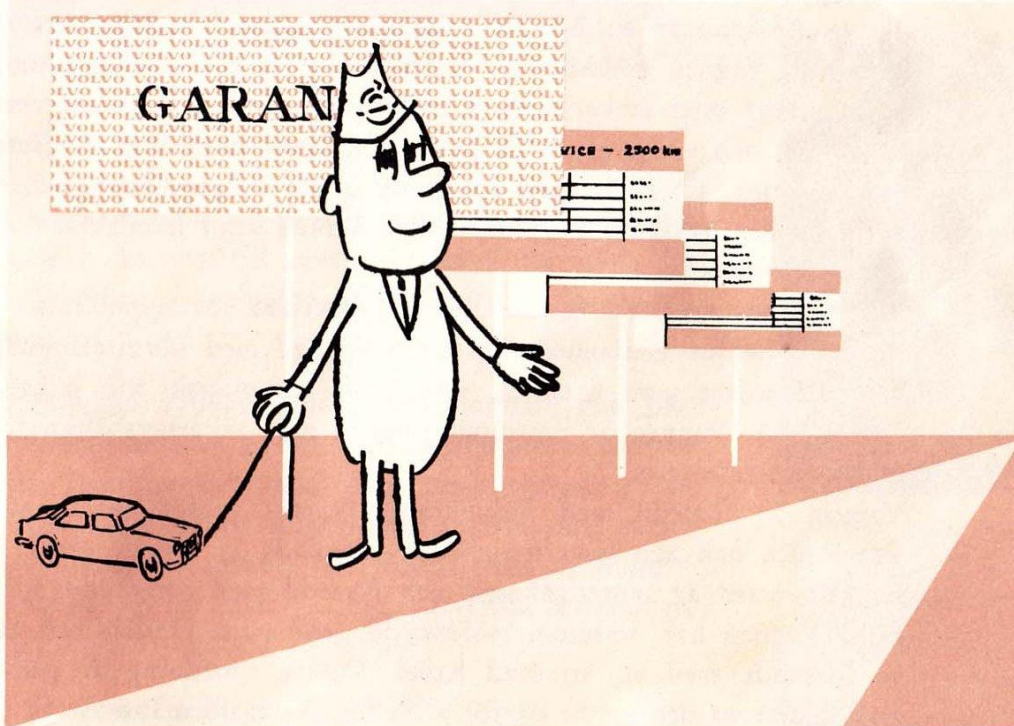
För att vår sexmånadersgaranti skall gälla ställer vi dock som ett absolut villkor, att ovannämnda garantiinspektion företages vid ungefär rätt mätarställning, samt att vagnen i övrigt skötes enligt anvisningarna i denna instruktionsbok.

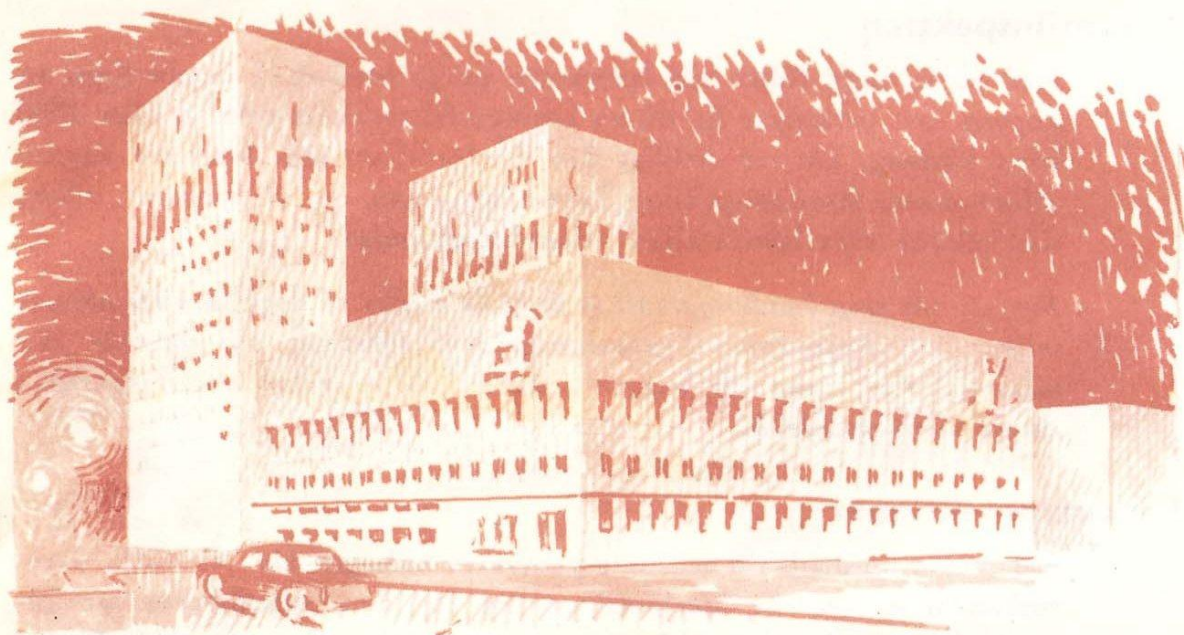
Serviceinspektioner

Sedan den kostnadsfria serviceinspektionen vidtagits bör Ni träffa överenskommelse med Er återförsäljare om fortsatta, *regelbundna* serviceinspektioner enligt det förslag som presenterats i vår *servicebok*. Denna bok kan Ni rekvirera från Er återförsäljare eller direkt från Volvo genom att sända in den kupong som finns i slutet på garantiboken.

Noggrann och regelbunden skötsel är av största betydelse för vagnens prestationsförmåga och livslängd.

Använd alltid Volvo original reservdelar.





OSLO

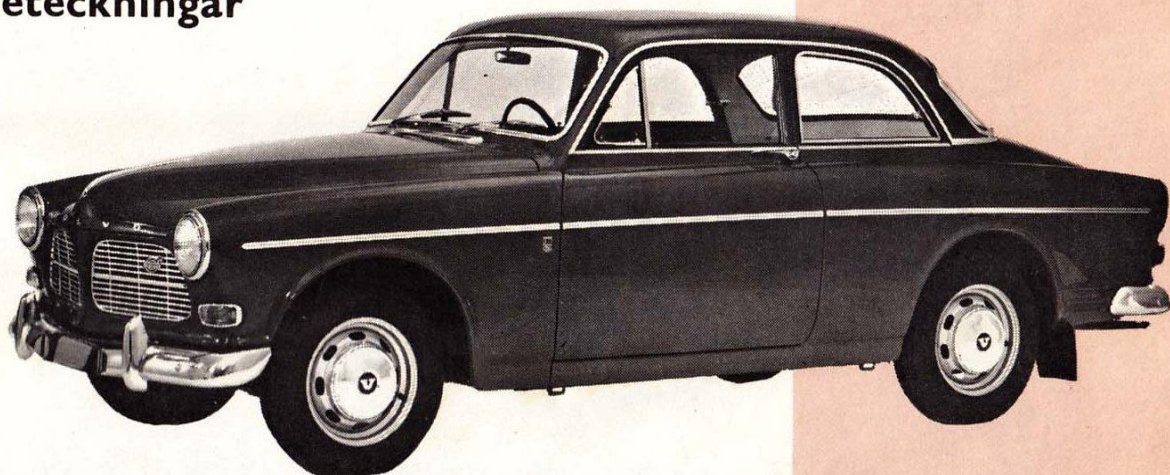
Allmänt

Volvo Amazon är en 2- eller 4-dörrars personvagn, inregistrerad för 5 personer. Vagnen förekommer i ett flertal färger där inredningen väl harmonierar med lackeringen. Förutom ett rymligt bagageutrymme, där reservhjul och verktygssats är placerade, finns stora förvaringsutrymmen inuti vagnen. En hylla med belysning under instrumentbrädan, en hatt-hylla mellan baksätets ryggstöd och bakrutan samt handskfack inbyggda i framdörrarna.

Till vagnens speciella finesser hör trippmätare för uppmätning av delsträckor, helljussignalanordning sammanbyggd med körvisaromkopplaren, vindrutespolare samt backljus, som tänds automatiskt vid inläggning av backväxeln. Vagnen är dessutom försedd med säkerhetsbälten för bägge platserna i framsätet.

Vagnen är försedd med självbärande kaross varför chassiram saknas. Fram- och bakvagn samt motor och växellåda är fästade direkt i karossen. Karossen är syntetlackerad och försedd med rostskyddande grundfärg. Vagnen har dessutom stöldskydd genom att tändlås och tändspole är förenade med en armerad kabel. Denna anordning är godkänd av myndigheterna och ger Er därför vissa försäkringsförmåner.

Typbeteckningar



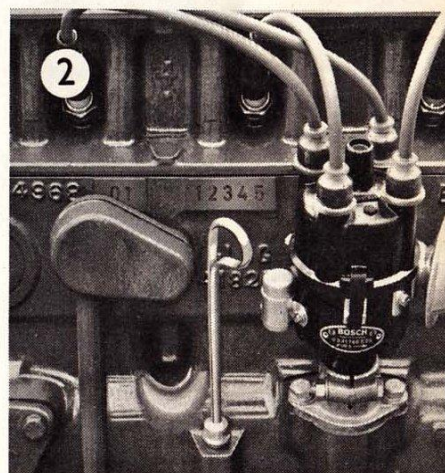
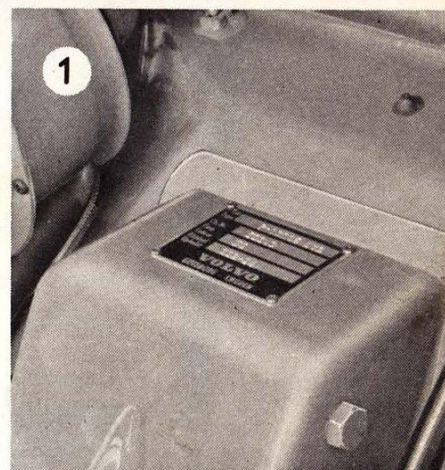
Denna instruktionsbok behandlar vagnar med följande typbeteckningar:

<i>Typbeteckning</i>	<i>Motor</i>	<i>Växellåda</i>
4-dörrars		
12134 VL alt. HL	B 18 A	M 40
12136 VL alt. HL	B 18 A	AV*
12234 VL alt. HL	B 18 D	M 40
2-dörrars		
13134 VF alt. HF	B 18 A	M 40
13136 VF alt. HF	B 18 A	AV*
13235 VF alt. HF	B 18 D	M 41*

1. Vagnens typ- och chassinummer är instämplat på en skylt, fastsatt till vänster under motorhuven. På skylten finnes även kodsiffror för färg och klädsel angivna.

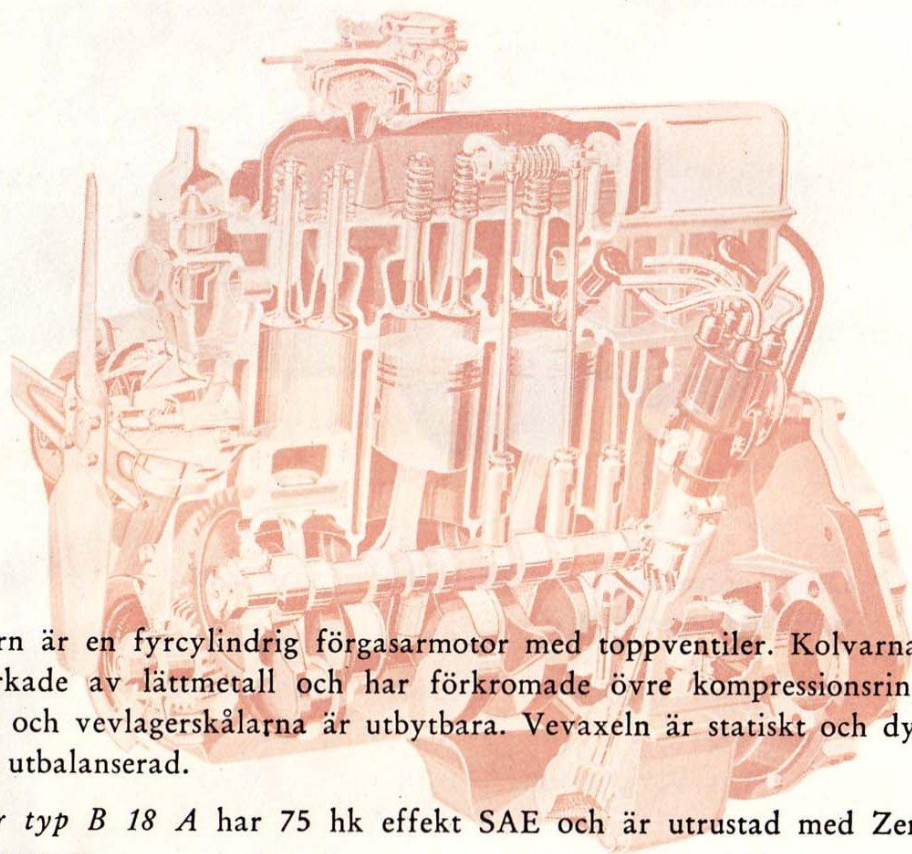
2. Motorns typbeteckning, detaljnummer och tillverkningsnummer finnes angivna på motorns vänstra sida. Detaljnumrets sista siffror är instansade på en klack. Efter följer tillverkningsnumret med samtliga siffror instansade. För identifiering av motorn användes såväl detalj- som tillverkningsnummer, t.ex. 496801—12345.

*) Se särskilt tillägg.



Vid all korrespondens om Er vagn med återförsäljaren, samt vid beställning av reservdelar, skall vagnens typbeteckning samt *chassi-* och *motor*nummer uppgivas.

Motor



Motorn är en fyrcylindrig förgasarmotor med toppventiler. Kolvarna är tillverkade av lättmetall och har förkromade övre kompressionsringar. Ram- och vevlagerskålarna är utbytbara. Vevaxeln är statiskt och dynamiskt utbalanserad.

Motor typ B 18 A har 75 hk effekt SAE och är utrustad med Zenith fallförgasare.

Motor typ B 18 D har 95 hk effekt SAE och är utrustad med dubbla SU-horisontalförgasare.

Bränslesystem

Bränslet matas från tanken fram till förgasaren av en bränslepump, driven av en excenter på motorns kamaxel. Inbyggt i bränslepumpen finns ett filter som avskiljer vatten och andra föroreningar från bränslet.

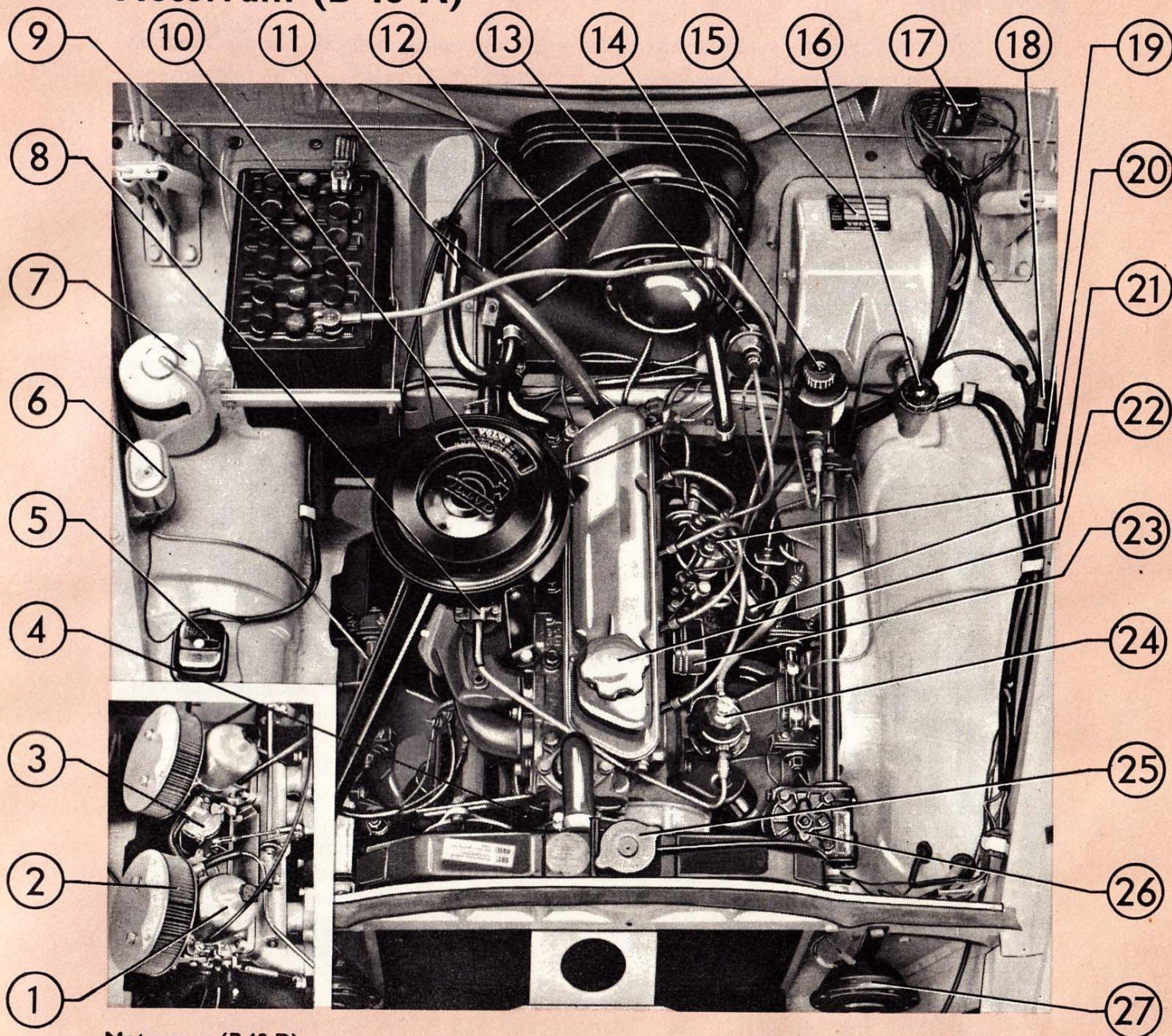
Smörjsystem

Motorns smörjning ombesörjes av en kugghjulpump som suger oljan från oljetråget i motorns underdel och trycker den genom oljerenaren ut till motorns samtliga smörjställen. Inbyggd i pumpen finnes en reduceringsventil, som hindrar oljetrycket att nå för höga värden.

Kylsystem

Motorn är vätskekyld och har övertryckssystem. Kylvätskecirkulationen ombesörjes av en pump monterad på fläktaxeln. En termostad som öppnar först vid ca 76° C hindrar kylvätskan att passera kylarens cellsystem innan motorn uppnått normal arbetstemperatur.

Motorrum (B 18 A)



Motorrum (B 18 D)

- | | | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Förgasare (B 18 D) | 10. Luftrenare (B 18 A) | 18. Relä för ljussignal |
| 2. Luftrenare (B 18 D) | 11. Slangar för värme-
system | 19. Relä för backljus |
| 3. Flottörhus (B 18 D) | 12. Bilvärmare | 20. Tändfördelare |
| 4. Generator | 13. Tändspole | 21. Oljemätsticka |
| 5. Laddningregulator | 14. Behållare för broms-
vätska | 22. Oljepåfyllningslock |
| 6. Motor för vindrute-
spolare | 15. Chassiskylt | 23. Oljefälla |
| 7. Vätskebehållare för
vindrutespolare | 16. Behållare för
kopplingsvätska | 24. Bränslepump |
| 8. Förgasare (B 18 A) | 17. Säkringsdosa | 25. Påfyllningslock för
kylvätska |
| 9. Batteri | | 26. Styrnsäcka |
| | | 27. Signalthorn |

Elsystem

Det elektriska systemet har tolv volts spänning och är försett med en spänningsreglerad generator. Startmotorn manövreras från instrumentbrädan medelst startnyckeln. Med denna till- och fränkopplas även övrig elektrisk utrustning. Ledningssystemet till strålkastare, parkeringsljus och innerbelysning är dock inte kopplat över tändningslåset utan kan till- och fränkopplas utan att startnyckeln är isatt.

Belysning

Vagnens belysning utgöres fram av strålkastare med hel- och halvljus samt av två kombinerade blink- och parkeringsljus. Bakåt består belysningen av två baklyktor som innehåller blinkljus, kombinerade lampor för bak- och bromsljus samt backljus.

Innerbelysningen består av en taklampa, placerad ovanför backspegeln vid förarsätet och av handskfacksbelysningen.

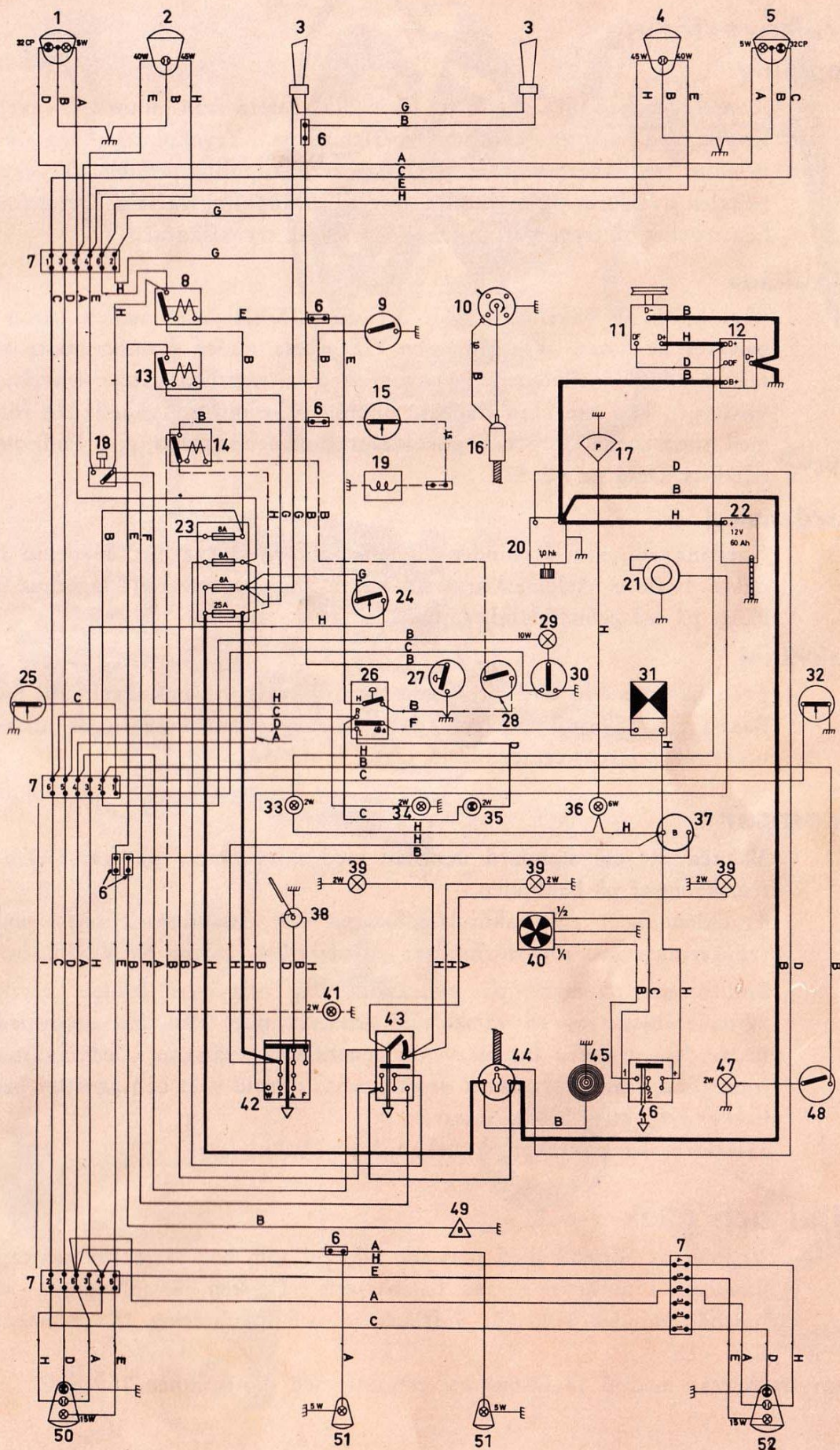
Byte av glödlampor finnes åskådliggjort på sid. 42—44.

Säkringar

Den elektriska utrustningen är skyddad genom säkringar, samlade i en säkringsdosa till vänster på torpeden under motorhuven. Skall någon säkring bytas, var då alltid noga med att använda rätt säkringsstorlek. Skulle någon säkring smälta ned upprepade gånger får ej någon kraftigare säkring isättas. Lämna i stället in vagnen till verkstad för översyn av det elektriska systemet.

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Blink- och parker-
lykta, vänster | 20. Startmotor | 38. Vindrutetorkare |
| 2. Strålkastare, vänster | 21. Vindrutespolare | 39. Instrumentbelysning |
| 3. Signalhorn | 22. Batteri | 40. Ventilationsfläkt |
| 4. Strålkastare, höger | 23. Säkringsdosa | 41. Kontrollampa för
övertaxel ¹⁾ |
| 5. Blink- och parker-
lykta, höger | 24. Bromskontakt | 42. Reglage för vindrute-
torkare och -spolare |
| 6. Skarvhylsa | 25. Dörrkontakt,
vänster | 43. Ljusomkopplare |
| 7. Skarvblock | 26. Ljussignalanordning | 44. Startlås |
| 8. Relä för ljussignal | 27. Relä för signalhorn | 45. Cigarettändare |
| 9. Backljuskontakt | 28. Övertaxelom-
kopplare ¹⁾ | 46. Reglage för ventila-
tionsfläkt |
| 10. Fördelare | 29. Taklampa | 47. Handskfacksbelysning |
| 11. Generator | 30. Strömbrytare
för taklampa | 48. Strömbrytare för
handskfacksbelysning |
| 12. Laddningsregulator | 31. Blinkdon f. körvis. | 49. Bränslenivågivare |
| 13. Relä för backljus | 32. Dörrkontakt, höger | 50. Baklykta, vänster |
| 14. Relä för över-
taxel ¹⁾ | 33. Kontrollampa för
laddning | 51. Nummerplåtbelysn. |
| 15. Strömbrytare för
övertaxel på växel-
låda ¹⁾ | 34. Kontrollampa för
helljus | 52. Baklykta, höger |
| 16. Tändspole | 35. Kontrollampa för
körvisare | A = Vit E = Grå |
| 17. Oljetrycksvakt | 36. Kontrollampa för
oljetryck | B = Svart F = Gul |
| 18. Fotomkopplare | 37. Bränslemätare | C = Blå G = Brun |
| 19. Solenoid för över-
taxel ¹⁾ | | D = Grön H = Röd |
| | | I = Reservledn. |

¹⁾ Endast på vagnar med övertaxel



Kraftöverföring

Koppling

Kopplingen har till uppgift att förmedla kraften från motor till växellåda. Kopplingen är av enskivig torrlamelltyp. Tryckplattan manövreras medelst tre hävarmar som påverkas från kopplingspedalen. Trycket på pedalen överföres på hydraulisk väg till urkopplingsgaffeln. Det erforderliga trycket på tryckplattan erhålles från sex tryckfjädrar.

Växellåda

Med hjälp av växellådan kan utväxlingsförhållandet mellan motor och bakaxel avpassas, så att motorn får arbeta under gynnsammaste varvtalsområde. Växellådan är synkroniserad på samtliga växlar framåt, dvs. växlingen kan ske utan dubbeltrampning. Genom att växellådan försetts med snedskurna drev och gummilagrad växelspak har god ljudisolering erhållits. Data, se sid. 57.

Kardanaxel

Kardanaxeln, som förbinder växellådan med bakväxeln, är delad i två delar. Främre axeldelen är i sin bakre ände lagrad i ett lagerhus, upphängt på två gummiklädda tappar.

Bakväxel

Från kardanaxeln överföres motorns drivkraft via bakväxeln till hjulen. Bakväxeln är av hypoidtyp, dvs. den ingående axeln ligger under de utgående axlarnas centrumlinje. Data, se sid. 57.

Bromsar

Vagnen är som standard utrustad med skivbromsar på framhjulen och trumbromsar på bakhjulen.

Tryckledningen till bakhjulsbromsarna har dessutom försetts med en reduceringsventil som förhindrar en ofrivillig låsning av bakhjulen.

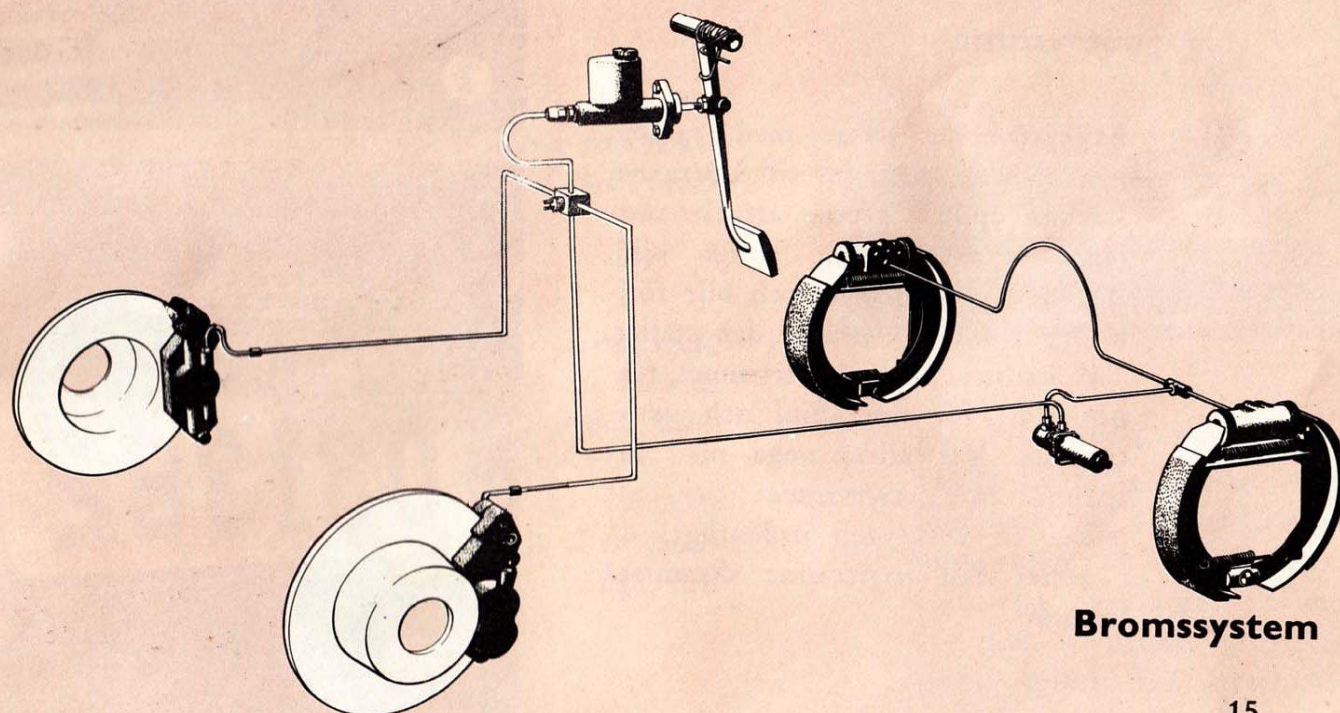
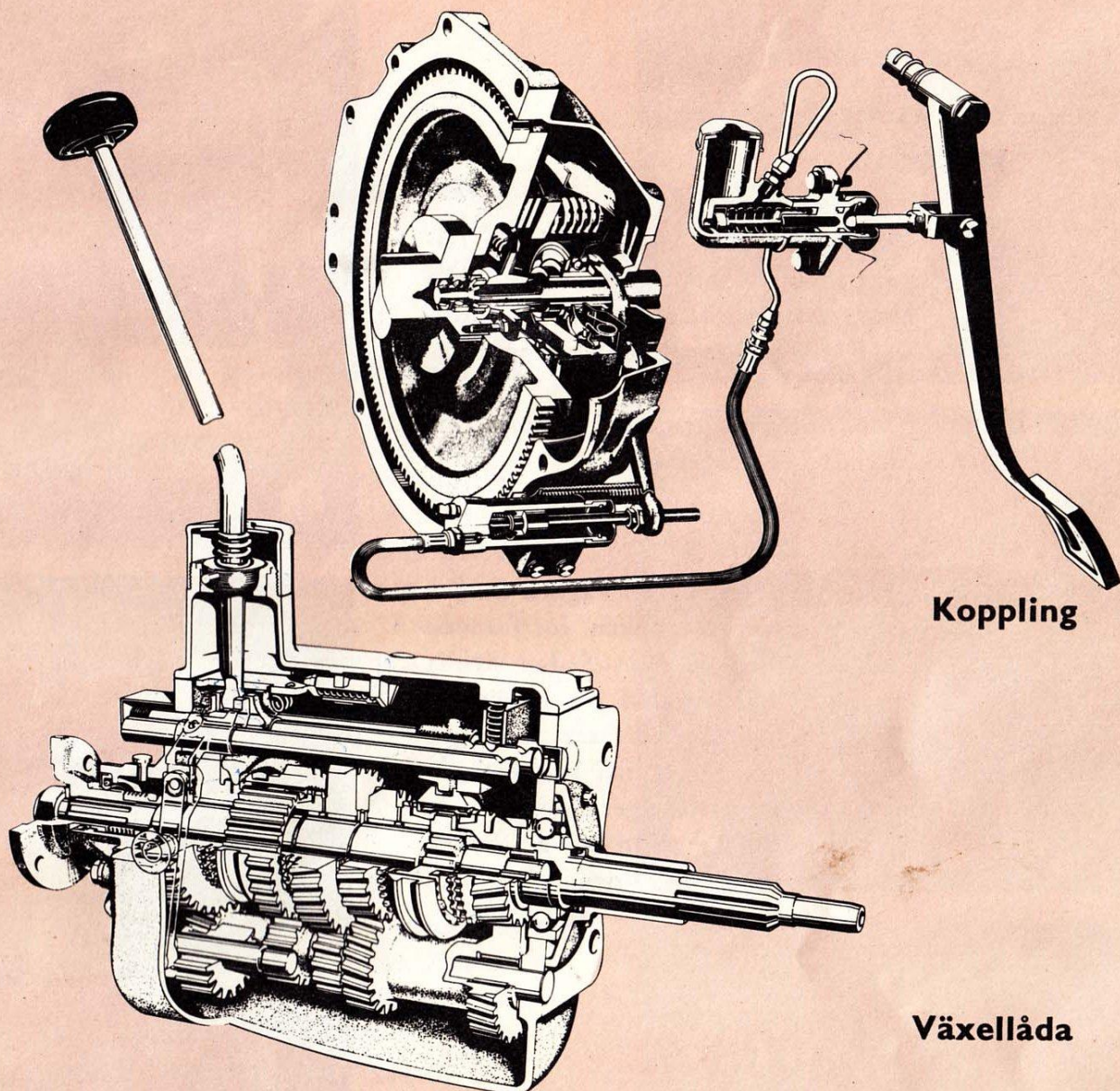
Fotbromsen påverkar på hydraulisk väg alla fyra hjulen. Hydraulsystemet består av en vätskefylld huvudcylinder som, när bromspedalen nedtryckes, överför bromstrycket genom bromsvätskan i ledningarna till hjulcylindrarna. Kolvarna i dessa pressas därvid utåt och ansätter bromsbackar respektive bromsklotsar.

Handbromsen påverkar på mekanisk väg bakhjulen.

Hjul och däck

Vagnen är försedd med pressade stålhus som har fäste för navkapslar. Samtliga hjul är noggrant balanserade. Däcken är slanglösa, vilket innebär mindre risk för luftläckage och punktering. Däckdimension: 6,00—15.

Vagnar med B 18 D-motorn utrustas med dimensionen 165 S 15.



Karosseri

Motorhuv

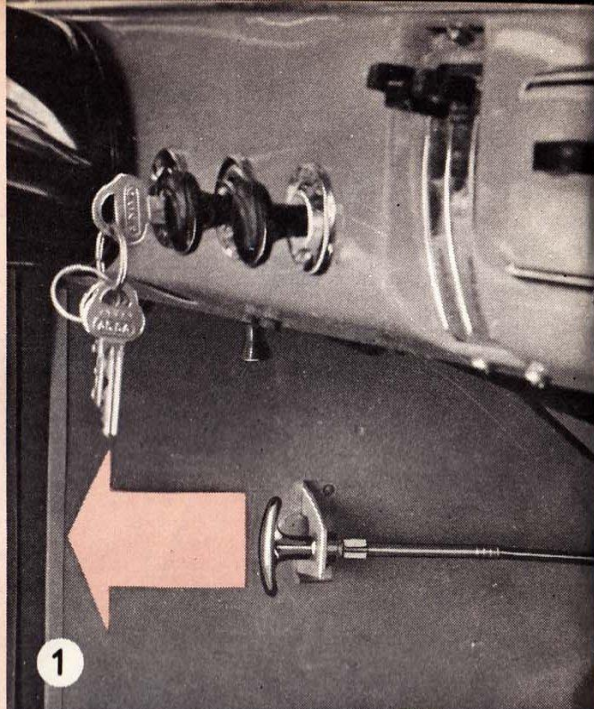
- ① Motorhuven är försedd med en låsanordning, som manövreras från förarsätet medelst ett handtag placerat till vänster under instrumentbrädan.

Motorhuven frigöres genom att handtaget drages ut.

- ② När handtaget inne i vagnen dragits ut spärras motorhuven fortfarande av en säkerhetsspärr. Sedan denna tryckts in enligt bild går huven att lyfta helt. När Ni åter slår igen huven låses denna och kan ej öppnas förrän handtaget åter drages ut. Förvissa Er alltid om att huven låses ordentligt när den fälles ned.

Bagageutrymme

- ③ Bagagerummet låses med samma nyckel som användes till dörrarna. Luckan öppnas genom att låshandtaget tryckes uppåt enligt bild. Luckan är balanserad och blir följaktligen kvar i det läge den ställes. Till vänster i bagageutrymmet finnes plats för reservhjul och verktygssats. Var alltid noga med att spänna fast reservhjulet och att packa in verktygen ordentligt, då i annat fall irriterande skrammel uppstår.



Dörrar och lås

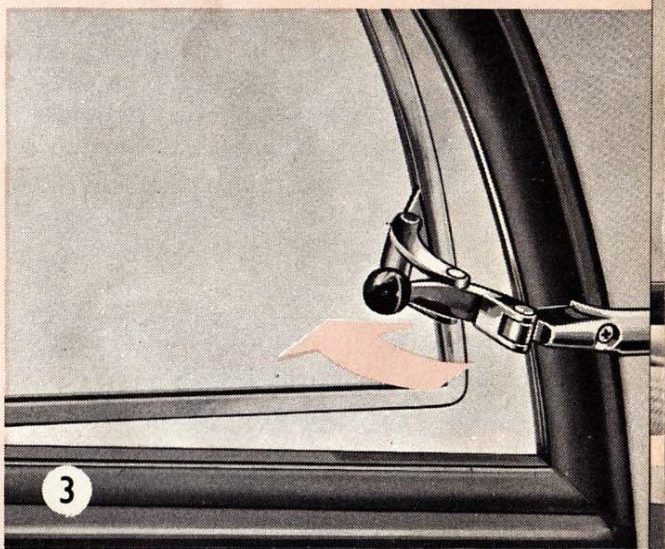
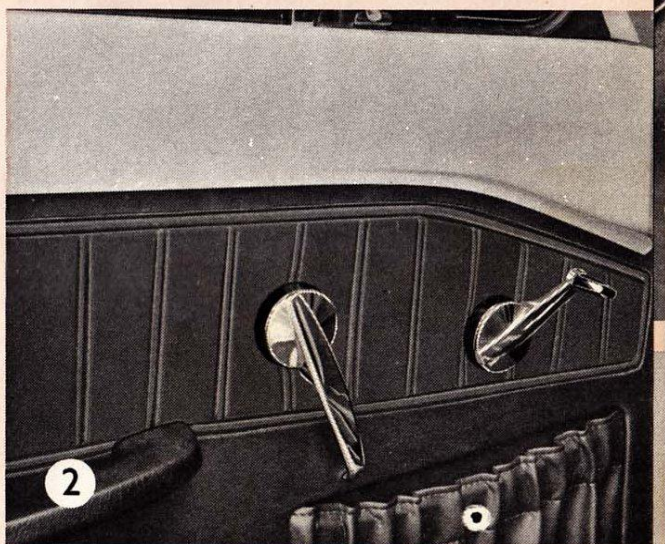
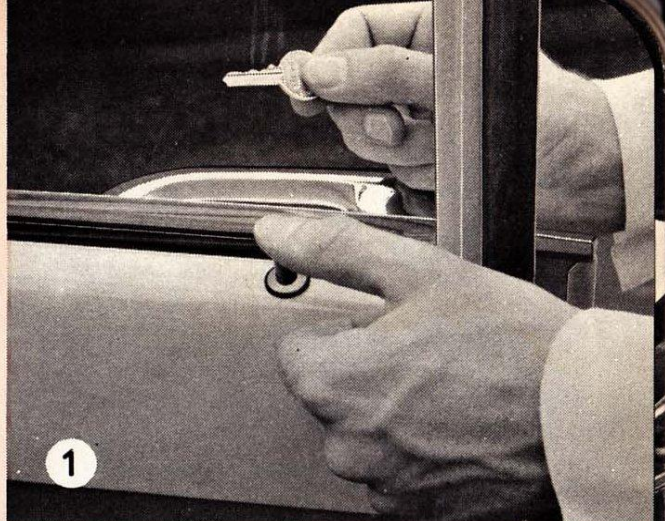
- ① Vagnen är försedd med nyckellås för bägge framdörrarna. När dörren skall öppnas måste först knappen på handtaget tryckas in.

Samtliga dörrar kan låsas inifrån vagnen genom att låsknappen på respektive fönsterkarm tryckes ned. På framdörrarna lyftes denna låsknapp när dörren öppnas inifrån. På bakdörrarna däremot måste först låsknappen dragas upp innan dörren kan öppnas, vilket kan vara till fördel om man har barn ensamma i baksätet. Vagnens samtliga dörrar kan låsas utifrån om låsknappen på fönsterkarmen tryckes ned och dörren slås igen. *Glöm dock inte nyckeln kvar i vagnen!*

- ② Inifrån öppnas dörrarna genom att dörrhandtaget vrides bakåt. Dörrarnas ventilationsfönster öppnas genom att knappen på låsvredet tryckes in och handtaget vrides uppåt.

- ③ På tvådörrarsvagnar kan de bakre sidorutorna öppnas delvis genom att handtaget i bakkanten ställs i olika lägen.

För att hindra låsen att frysa igen, bör de vintertid regelbundet smörjas med något frostskyddsmedel. Här låsen frusit igen, var då försiktig så att Ni inte bryter sönder nyckeln. Värm i stället nyckeln med en tändsticka eller dyl. och anbringa den snabbt i låset.



Har Ni förlorat nycklarna kan Ni vända Er till närmaste Volvo-återförsäljare för att erhålla nya mot uppgivande av nyckelkoden på de förlorade nycklarna. På omslagets 3:e sida i denna instruktionsbok finnes plats för anteckning av nyckelnumren.

Framsäte

- ① Framsätena kan justeras framåt och bakåt om spärren nedtill på sätets utsida tryckes ned. Tag stöd med fötterna mot golvet och för sätet till bekvämaste läget.

Önskas sätet längre bakåt än vad glidskenorna medger kan detta ske genom att utnyttja extrahålen i stolramarna.

Framsätens ryggstödsinkel justeras steglöst med en ratt på stolens utsida.

- ② På 2-dörrars modellen är ryggstödet automatiskt låst mot framåtfällning med en spärr. För att fälla ryggstödet framåt, måste spärren på stolens utsida intill omställningsratten friläggas.

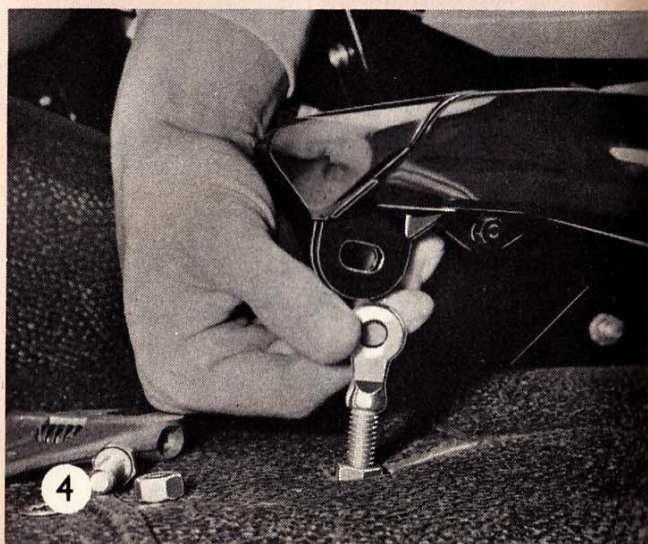
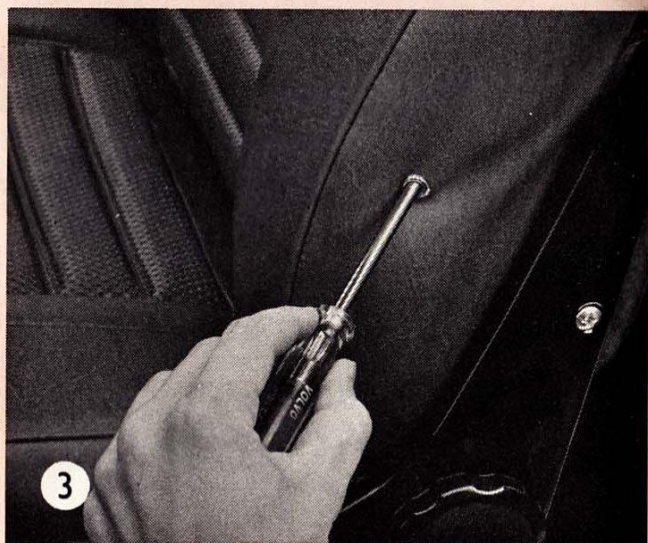
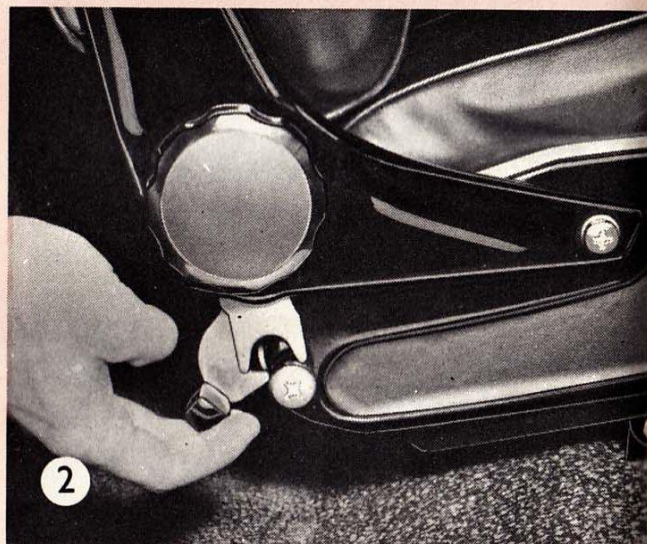
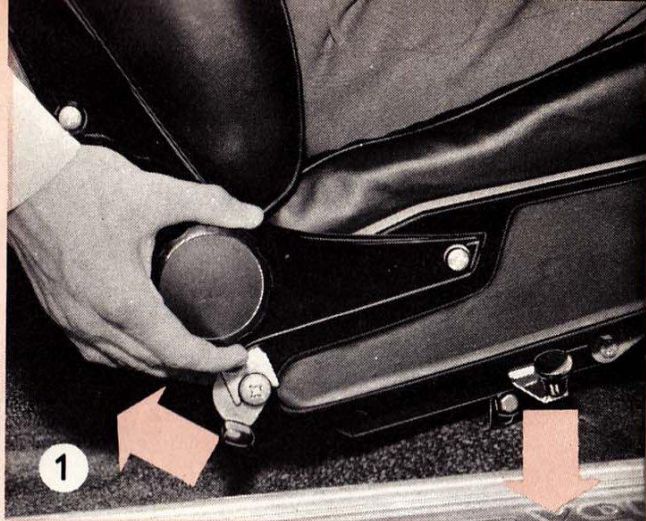
- ③ Framsätena är även försedda med justerbart svankstöd. För justering av detta är ryggstödet på båda sidor försett med hål. Justering utföres med en X-spårskruvmejsel som införes i riktning snett bakåt i något av hålen, där en skruv är placerad i stolramen, se bilden. Svankstödet spänns då skruven vrids medurs resp. slakas då den vrids moturs.

- ④ Hela sätets lutningsinkel kan justeras med ögleskruven framtill under sätet. Lossa skruven som går genom öglan och fäll sätet bakåt enligt bild. Lossa därefter låsmuttern i vagnsgolvet och gänga ögleskruven uppåt eller nedåt till önskad höjd. Lås därefter fast ögleskruven med låsmuttern.

I samband med denna justering kan även hela sätet höjas och sänkas, vilket tillgår enligt följande:

Sedan dynan borttagits lossas skruv och mutter från sitsramens infästning i golvet. Skruven monteras därefter i något av de övriga hålen i fästkonsolen.

- ⑤ Framsätets ryggstöd har inbyggda fästen för montering av nackstöd.



Säkerhetsbälten

Vagnen levereras med säkerhetsbälten för bägge platserna i framsätet. Utnyttja denna enkla men ändå så effektiva säkerhetsanordning! Bältets praktiska konstruktion gör det så enkelt att spänna fast och taga loss att det till slut sker mekaniskt som en "åtgärd före start av motor".

- ① Bältets längd kan lätt justeras vid det yttre, nedre fästet. Passa till längden på bältet, så att bandet lätt ligger an mot kroppen.

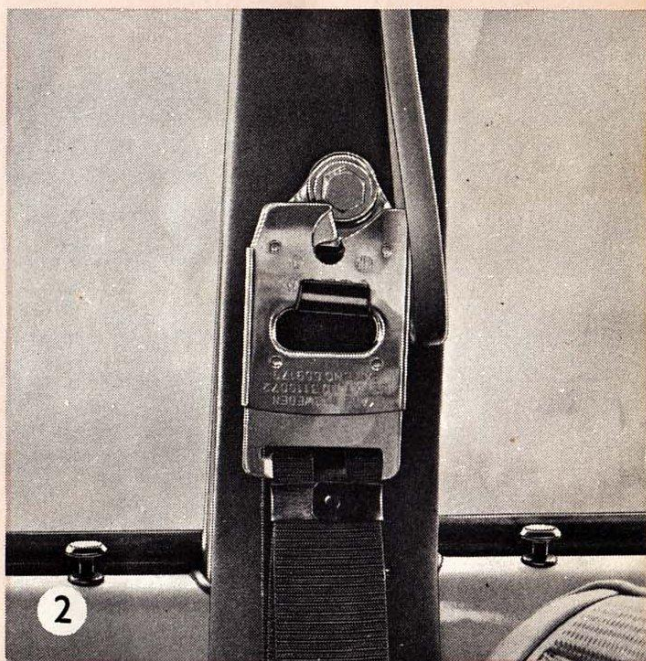
När bältet skall användas lossas det från upphängningsanordningen på dörrstolpen och lägges med ena delen runt midjan och den andra delen över axeln och bröstet och fastlåses därefter i beslaget mellan framsätena.

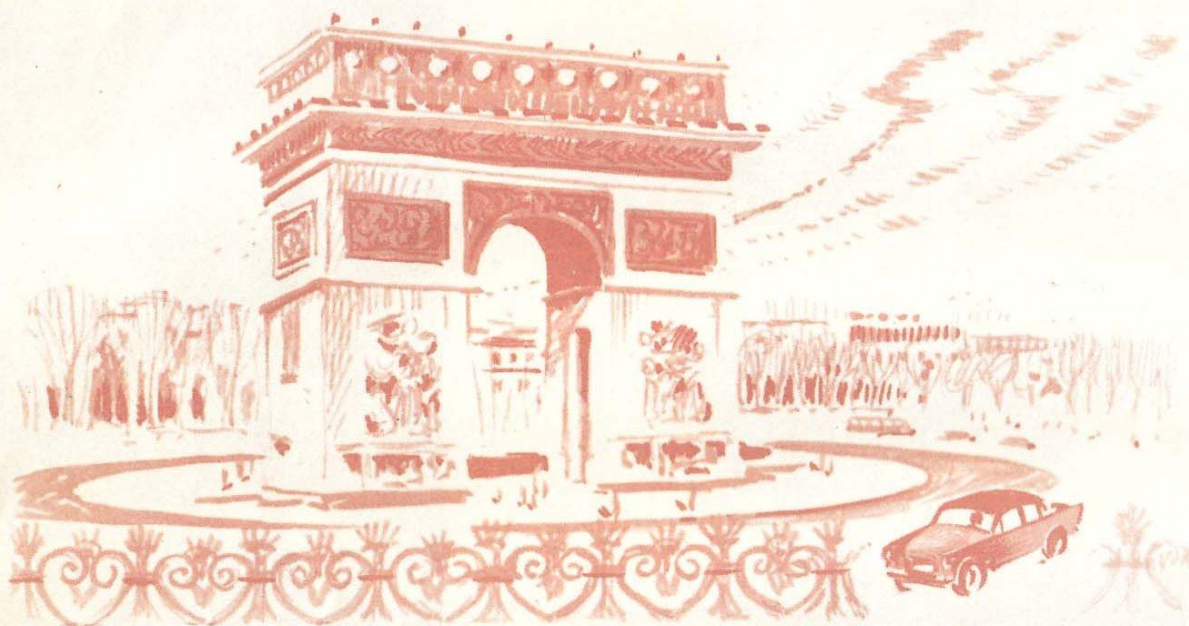
- ② Bältet lossas genom att låsets rörliga del föres uppåt. Bältet hänges därefter upp på sin plats på dörrstolpen. Tag för vana att alltid hänga upp bältet på sin plats när det ej användes. Får det ligga på golvet blir det lätt nedsmutsat och tilltrasslat och därigenom svårhanterligt samt hindrar in- och urstigning. Kontrollera då och då att skruvarna som håller bältet är väl åtdragna. Har bältet blivit nedsmutsat rengöres det bäst med vatten och något syntetiskt tvättmedel. Bensin el. dyl. får ej användas enär fläckar kan uppstå.

Efter en event. kollision, i vilken bältet har kommit till användning, skall det utbytas även om det till synes är oskadat.

Baksäte

- ③ Baksätet är i mitten försett med ett infällbart armstöd.





PARIS

Instrument och manöverorgan

Innan Ni startar vagnen bör Ni sätta Er bakom ratten och gå igenom samtliga instrument och reglage Ni behöver för körningen. Placeringen framgår av vidstående instrumentbild. I den följande texten har instrumenten och manöverorganen blivit föremål för närmare beskrivning under hänvisning till respektive referensnummer.

Alltid efter start, samt då och då under körningen, bör Ni kasta ett öga på instrumenten och kontrollera att de ger normala utslag enligt de värden som anges i den följande texten.

- | | |
|--|---|
| 1. Temperaturmätare | 14. Reglage för värme- och ventilationssystem |
| 2. Kontrollampa, laddning | 15. Kurvhandtag |
| 3. Trippmätare | 16. Strömbrytare för handskfackbelysning |
| 4. Hastighetsmätare | 17. Kopplingspedal |
| 5. Kontrollampa, helljus | 18. Bromspedal |
| 6. Kontrollampa, körvisare | 19. Gaspedal |
| 7. Vägmätare | 20. Ljusreglage |
| 8. Kontrollampa, oljetryck | 21. Körvisareomkopplare med helljussignal |
| 9. Bränslemätare | 22. Ratt |
| 10. Reglage för vindrutetorkare och -spolare | 23. Signalring |
| 11. Chokereglage | 24. Växelspak |
| 12. Tändningslås med startkontakt | |
| 13. Cigarettändare | |

1 Temperaturmätare

Temperaturmätaren anger kylvätskans temperatur och därmed motorns arbetstemperatur. Mätarens visare skall ge utslag inom de tre gröna fälten. Skulle den under en längre tid visa för hög temperatur, kan detta bero på att kylsystemets kanaler är igensatta och hindrar cirkulationen. I sådant fall skall kylsystemet rengöras (se sid. 40).

2 Kontrollampa för laddning

Denna lampa lyser då batteriet urladdas, vilket är normalt vid tomgångs-
varv. Ger Ni mera gas skall lampan slockna. Skulle lampan tändas under körning föreligger i allmänhet något fel på det elektriska systemet eller också är fläktremmen dåligt spänd och slirar på generatorns rem-
skiva, vilket medför dålig laddning.

3 Trippmätare

Med trippmätaren, som är försedd med 100-metersgradering, kan Ni mäta upp även kortare delsträckor. Mätaren nollställs med ett vridreglage, placerat under instrumentbrädan till vänster om rattstången. Reglaget vrides först till höger och därefter tillbaka till vänster igen.

4 Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren har ett vågrätt fält, vars högra spets anger hastig-
heten. Genom att det röda fältet är proportionellt mot hastigheten blir detta en säkerhetsfaktor — ju mera rött, desto farligare!

7 Vägmätare

Vägmätaren anger den totalt tillryggalagda vägsträckan i km. Efter 99 999 km börjar räkneverket räkna från noll igen.

8 Kontrollampa för oljetryck

Oljekontrollampan lyser då motorns oljetryck är för lågt. När Ni slår till tändningen skall lampan tändas för att åter slockna när motorn startat. *Påbörja aldrig körningen förrän lampan slocknat.* Skulle lampan tändas under pågående körning skall motorn genast stoppas och orsaken fastställas. I de flesta fall är oljenivån för låg. Efter hård körning kan det hända att kontrollampan tändes när varvtalet går ned till tomgång. Detta är normalt förutsatt att den släckes när varvtalet ökas.

10 Reglage för vindrutetorkare och -spolare

Reglaget för vindrutetorkarna och vindrutespolarna har fyra lägen. Intryckt är reglaget stängt. Utdraget ett steg går vindrutetorkarna med normal fart. Utdraget två steg går vindrutetorkarna hastigare. Helt utdraget träder dessutom vindrutespolarna i funktion. När reglaget åter tryckes in stannar torkarbladen när de nått sina utgångslägen.

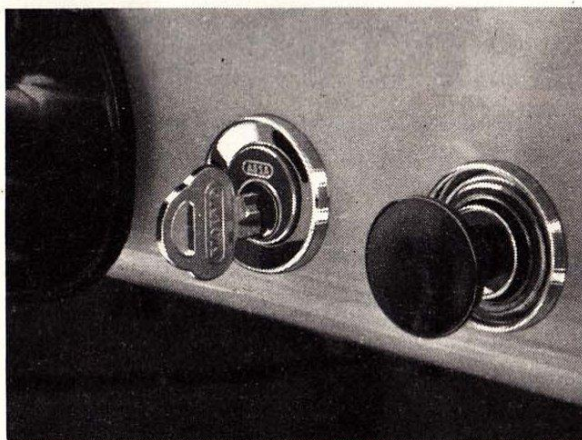
Vätskebehållaren till vindrutespolarna är placerad under motorhuven och rymmer ca en liter.

Låt aldrig vindrutetorkarna arbeta över torr och dammig yta, då glas och torkarblad lätt repas.

11 Chokereglage

Chokereglaget användes när motorn skall startas kall. Utdraget mellan ca 15—20 mm kan tomgångsvarvet regleras, drages reglaget ut ytterligare berikas bränsleluftblandningen.

12 Tändningslås



1. Radioläge

I detta läge är vagnens elektriska system med undantag för motorns tändsystem inkopplat.

2. Neutralläge

3. Körläge

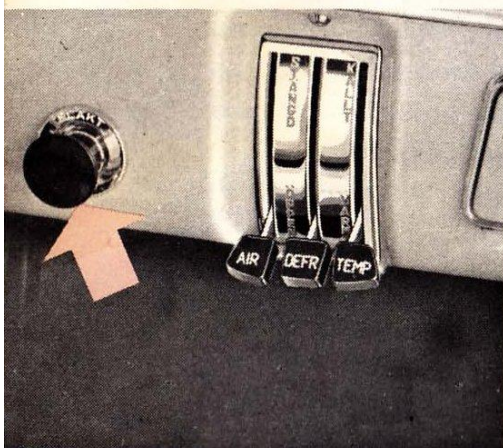
4. Startläge

När motorn skall startas vrides nyckeln till detta läge varvid startmotorn inkopplas. Så snart motorn startat släppes nyckeln, som då automatiskt återgår till körläget.

13 Cigarrettändare

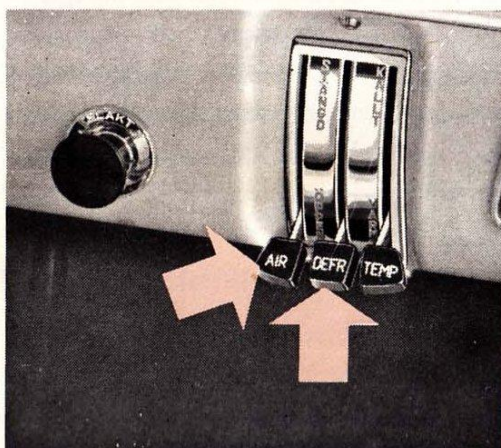
När cigarettändaren skall användas tryckes den rakt in. Då den erhållit tillräckligt värme skjutes den automatiskt ut.

14 Värme- och ventilationssystem



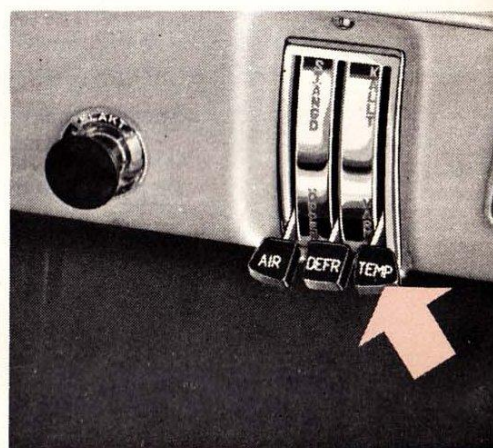
Friskluftfläkt

Helt intryckt = Stängd
Mellanläge = Full effekt
Helt utdraget = Halv effekt



Luftströmning

AIR = Luftströmning till framsäte
DEFR = Luftströmning till vindruta och baksäte



Lufttemperatur

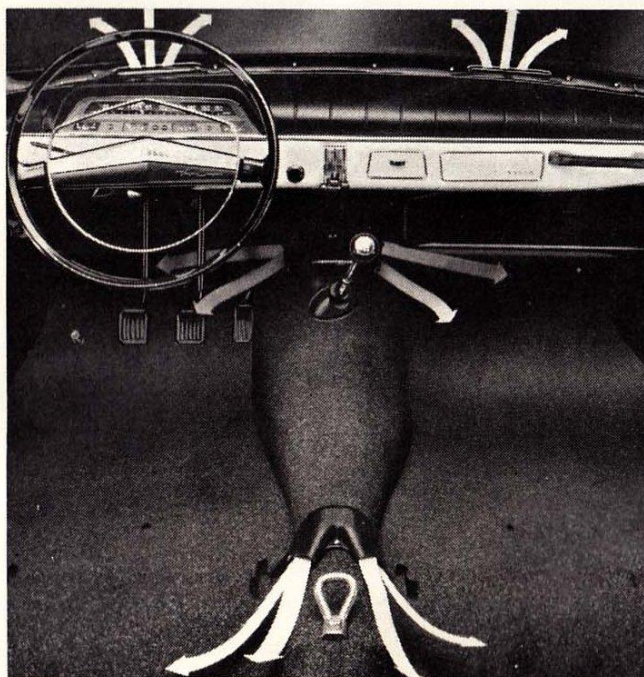
Med detta reglage kan den inkommande luftens temperatur regleras.

Vagnens värme- och ventilationssystem manövreras enligt bilderna ovan. Luften suges av friskluftsfläkten från luftintaget genom ett värmeelement och vidare till en fördelningstrumma där luften alltefter inställningen av luftströmningsreglagen fördelas till golv och vindruta. Obs! Är vagnens hastighet ej för låg erhålles tillräcklig luftströmning även när fläkten är fränkopplad. Värmeelementet är förbundet med en termostat som håller temperaturen på önskad nivå. Vid ändring av temperaturreglaget dröjer det något innan värmeelementet ställt in sig på den önskade temperaturen.

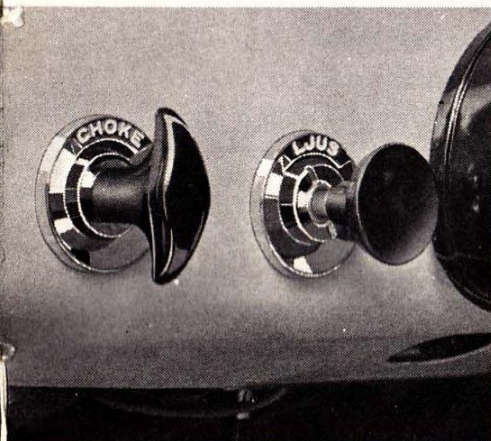
Bilden visar luftkanalen till baksätet samt luftfördelningen i vagnen, när både "AIR" och "DEFR"-reglagen är påkopplade.

Vid imma på rutorna

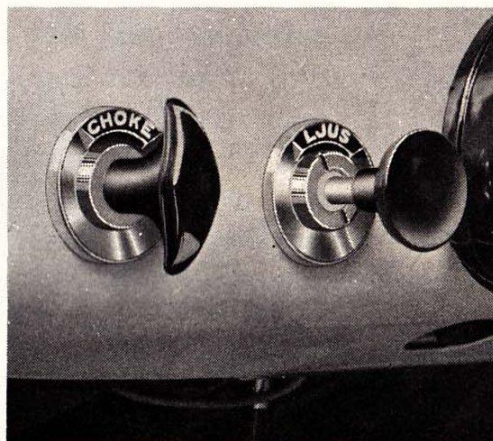
Vid kall eller fuktig väderlek bildas, särskilt vid fullt passagerarantal i vagnen, lätt imma på rutorna. Bästa sättet att bli av med eller undvika denna fuktighet är att låta ventilationsfönstren vara helt eller delvis öppna, samtidigt som fläkt- och värmereglage ställs på max. effekt.



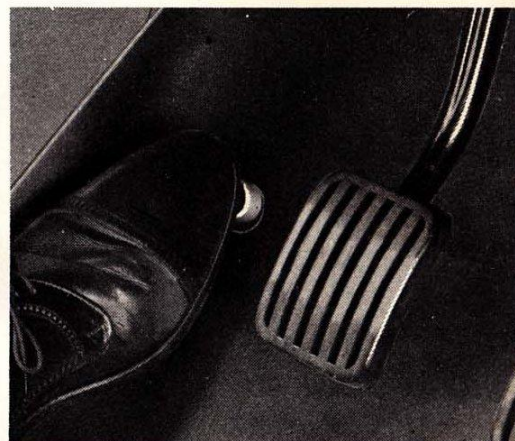
20 Ljusreglage



Parkeringsljus
(Ljusreglaget halvt utdraget)



Halvljus
(Ljusreglaget helt utdraget och fotomkopplaren i halvljusläge)



Helljus
(Ljusreglaget helt utdraget och fotomkopplaren i helljusläge)

Omkoppling från hel- till halvljus och vice versa sker genom att fotomkopplaren till vänster på golvet nedtryckes.

Instrumentbelysning

Instrumentbelysningen regleras genom att knappen för ljusreglaget vrides. Ju mera medurs knappen vrides, desto starkare blir belysningen.

21 Körvisaromkopplare

Ljuset för körvisarna regleras med omkopplaren till vänster under ratten.

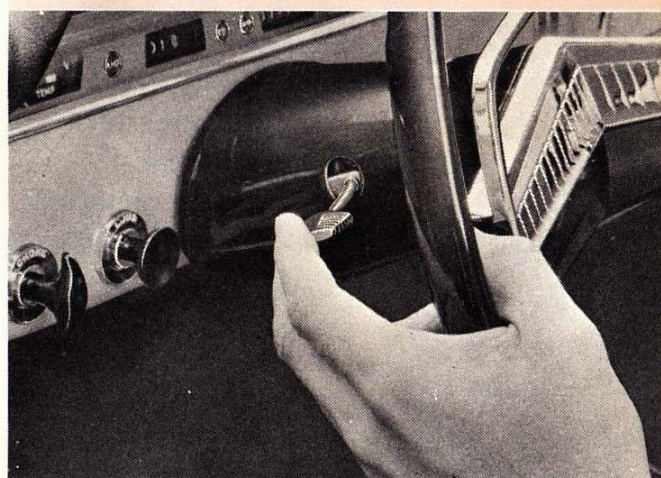
Innerbelysning

1. Lampan tändes när framdörren öppnas
2. Lampan är alltid släckt
3. Lampan är alltid tänd



Helljussignal

När körvisaromkopplaren föres uppåt mot ratten tändes helljuset, som förblir tätt tills omkopplaren åter släppes.





ROM

Körningen av Er Volvo kommer inte att bereda Er några som helst svårigheter. Ni kommer snart att finna att allt är tillrättalagt för att Ni skall kunna köra lugnt och bekvämt utan att därför behöva ge avkall på säkerheten. Hela tiden Ni kör kan Ni ha ögonen på vägbanan. Övervakningen av vagnen sköter instrumenten om. Kontrolllamporna signalerar omedelbart om något fel skulle uppstå.

Stoppa vagnen genast om något skulle råka i olag. Det kanske endast är någon bagatell, men blir den inte avhjälpt i tid kan det bli både kostsamt och tidsödande.

9 råd för körningen som ger vagnen 9 liv

1. Använd bromsarna med förstånd!
2. Anpassa körningen efter vägförhållandena!
3. Följ noga inkörningsföreskrifterna!
4. Vila inte foten på kopplingen under körningen!
5. Låt inte motorn få segdraga!
6. Stoppa omedelbart om någon av kontrolllamporna skulle tändas!
7. Skona däcken!
8. Kör aldrig med för lågt oljetryck!
9. Belasta aldrig motorn för hårt innan normal arbetstemperatur uppnåtts!



Inkörning

När Er Volvo är ny skall Ni självfallet inte köra för fullt, ty under den första tiden skall alla vitala delar i vagnen trimmas samman för att bättre kunna motstå kommande påfrestningar. Tag därför inte ut full effekt mer än under korta perioder under de första 500 km. Under inkörningsperioden, innan de olika motordelarna är fullständigt sammantrimmade, kan en viss oljeförbrukning förekomma, vilket dock är fullt normalt.



Se upp med kylvätsketemperaturen!

Genom att lagerdetaljerna i en ny motor ej har den absoluta anliggning de sedermera får genom tillslitningen, uppstår vid hård belastning lätt höga temperaturer i motorn. Håll därför alltid ett vaksamt öga på temperaturmätaren under inkörningsperioden.

Inspektioner under inkörningen

Efter 2 500 km körning skall vagnen lämnas in till Volvo-verkstad för den kostnadsfria garantiinspektionen. Till de kontroll- och justeringsåtgärder som därvid vidtages hör även oljebyte i motorn. Det är ytterst viktigt att detta oljebyte äger rum, då oljan under den första tiden relativt snabbt blir bemängd med föroreningar.

Efter 5 000 km körning skall bland annat oljebyte ske i motor, växellåda och bakväxel. Samtidigt med oljebytet i motorn bytes även oljerenarinsatsen ut mot ny. Efter denna sträcka utföres oljebytena enligt de intervaller som angives i underhållsschemat på sid. 32 och i smörjschemat i slutet av instruktionsboken.

Alla Volvos motorer provköres före leverans dels i provbänk, dels i vagnen på provbana. Vi har därigenom erhållit kontroll på att alla passningar är tillfredsställande och fränsäger oss allt ansvar för eventuell skärning av kolvar eller lager beroende på oförsiktig inkörning.

Start av motor

Motor typ B 18 A (Zenith-förgasare)

1. Trampa ned kopplingspedalen och vrid tändningsnyckeln till startläge. Släpp nyckeln så snart motorn startat.
2. *Är motorn kall*, drag ut chokereglaget, helt eller delvis beroende på yttertemperaturen. Så fort motorn startat skall chokereglaget åter föras in tills bästa tomgång erhålles. Efterhand som motorn blir varmare skjutes reglaget in mer och mer. Då motorn är genomvarm skall reglaget vara helt infört.
3. *Vid start av genomvarm motor* skall ej chokereglaget användas. Förfar enligt punkt 1 ovan. Om motorn ej startar genast, tryck gaspedalen försiktigt i botten och håll den där tills motorn startar. Pumpa aldrig med gaspedalen!
4. Så snart oljekontrolllampan slocknat kan körningen påbörjas.

Motor typ B 18 D (SU-förgasare)

1. Trampa ned kopplingspedalen, drag ut chokereglaget helt samt vrid tändningsnyckeln till startläge. Släpp nyckeln så snart motorn startat. För in chokereglaget tills bästa tomgång erhålles. Efterhand som motorn blir varmare skjutes chokereglaget in mer och mer.
2. *Vid start av genomvarm motor* behöver chokereglaget ej användas och vid måttligt varm motor endast drages ut något.
3. Så snart oljekontrolllampan slocknat kan körningen påbörjas.

Uppvärmning av motor

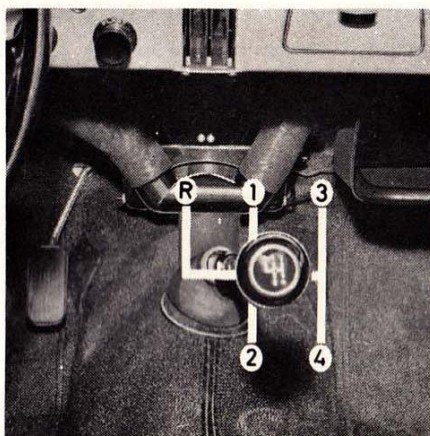
Erfarenheten har visat att motorer i vagnar, som köres med oupphörliga stopp, slites onormalt fort. Orsaken härtill är att motorn ej hinner uppnå normal arbetstemperatur. Följden blir att de frätande syror, som bildas av kvarvarande förbränningsrester, har tillfälle att påverka cylindrarna under längre tid. När motorn är kall skall man alltså snarast möjligt söka uppnå normal arbetstemperatur. Kör därför ej alltför länge på tomgång, arbetstemperaturen uppnås snabbare då motorn belastas.

"Tjuvstopp" (motor typ B 18 A)

Vid fuktigt och rått klimat med temperatur mellan -5° och $+10^{\circ}$ C kan det hända att is bildas i förgasarens tomgångssystem. Detta kan ha till följd att motorn tjuvstannar när gaspedalen släppes upp. Tjuvstoppen brukar uppträda under ca 10 min. efter start av kall motor och kan motverkas genom att chokereglaget drages ut ca 15 mm så att snabbtomgångsanordningen träder i funktion.

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart, utan kör med måttligt varvtal och utsätt inte motorn för någon högre belastning innan motortemperaturen blivit normal.

Växling



Vagnens växellåda är synkroniserad på alla växlar. För att synkroniseringen skall arbeta tillförlitligt måste kopplingspedalen nedtrampas helt. Håll dessutom växelspaken stilla ett ögonblick i neutral-läget, innan avsedd växel lägges in.

För att motorn skall arbeta på bästa sätt är det viktigt att tidpunkten för växlingen avpassas efter vagnhastigheten så, att motorvarvet hålles inom vissa gränser, varken för högt eller för lågt. Vid alltför lågt varvtal erhålles dålig dragkraft och ogynnsam belastning på motor och kraftöverföring. Övervarvas å andra sidan motorn alltför mycket ökas endast bränsleförbrukningen, motorns dragkraft minskar och någon förbättrad acceleration erhålles ej.

Som regel erhålles bästa ekonomiska körning om växlingen utföres ungefär mitt på de angivna hastighetsområdena. Önskas snabbare acceleration kan dock området för varje växel utnyttjas till sitt övre gränsvärde. Låt aldrig motorn få segdra på hög växel utan växla ned i god tid. Är Ni däremot ej i behov av någon större dragkraft och motorn arbetar lätt med litet gaspådrag kan Ni dock (även under längre tid) gå ned något lägre på hastighetsskalan än vad tabellen anger.

Rekommenderade hastigheter, km/tim, för de olika växlar

Motor	1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln
B 18 A	0—40	15—65	25—95	35—
B 18 D	0—45	20—75	30—105	40—
B 18 D + överväxel	0—40	15—65	25—95	35—*

* 70 km/t med inkopplad överväxel

Start i garage

Om Ni skall starta Er vagn i ett garage, öppna då alltid garagedörrarna innan Ni startar vagnen. Avgaserna från motorn innehåller nämligen den giftiga koloxiden, som är speciellt försätlig, då den är både osynlig och luktfri. Luft som innehåller endast någon tiondels procent koloxid är livsfarlig, om den inandas under en halvtimmes tid.

Körning med öppen baklucka

Vid körning med mer eller mindre öppen baklucka kan, särskilt om något ventilationsfönster samtidigt är öppet, en del avgaser (och därmed koloxid) sugas in i vagnen genom luckan. Normalt innebär detta ingen risk för de åkande, men dessa råd bör dock följas vid sådan körning:

1. Håll samtliga fönster stängda.
2. Ställ friskluft- och defrosterreglagen på fullt öppet och fläkten på helfart.

Bromsning

Vagnens bromsar skall Ni försöka använda så litet som möjligt. Bromsa i stället med motorn genom att i god tid släppa upp gaspedalen. Häftiga inbromsningar är endast befogat i farliga situationer och även i sådana fall bör inte hjulen låsas helt fast. Kom ihåg att bästa bromsresultatet erhålles när hjulen får rulla något.

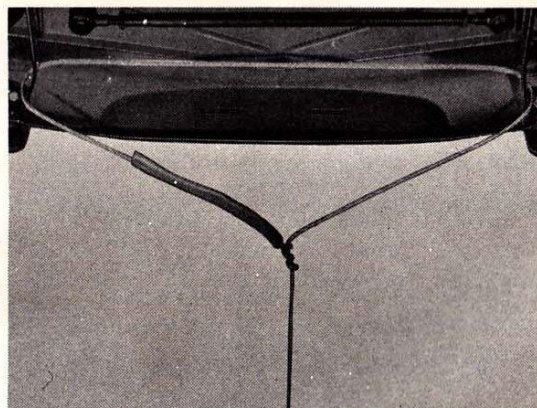
Jämn acceleration och lugn inbromsning är kännetecknen på en god förare och ger också den mest ekonomiska körningen. Bromsa *före* kurvor och kör på växel i utförsbackar så sparar Ni såväl bromsar som däck.

Vid fuktig väderlek kan det ibland hända att fukt kommer in på bromsbeläggen, vilket kan orsaka bromshugg när bromsarna ansättes. Detta elimineras enklast genom att göra en lång, svag bromsning, varvid fuktigheten genom uppvärmningen försvinner.

Bogsering

Om vagnen skall bogseras får ej draglinan fästas direkt i stötfångaren, utan läggas runt bärjärnen enligt vidstående bild.

Under bogseringen skall draglinan hållas under jämn spänning, då kraftiga ryck kan skada stötfångaren.





ATEN

Allmänt

Innan vagnen levererades från fabriken blev den föremål för en noggrann inspektion. Återförsäljaren i sin tur utförde ytterligare en leveransinspektion enligt Volvo-fabrikens specifikationer. Därpå följer en kostnadsfri garantiinspektion efter 2 500 km körning. Vagnens skötsel bör därefter ansluta till *serviceboken* som är baserad på ett kupongsystem med rundsmörjning efter varje 5 000 km och serviceinspektion efter varje 10 000 km körd sträcka. Enklaste (och det i längden mest lönande) sättet att ge vagnen det underhåll den kräver, är att överlåta all service åt någon Volvo-verkstad. Ni får då de arbeten som angivits i *serviceboken* åtgärdade enligt fastställda priser och erhåller genom verkstadens stämpel i *serviceboken* ett bevis på hur vagnen är skött — vilket är inte minst viktigt för andrahandsvärdet. Om Ni sköter vagnen enligt våra föreskrifter kan Ni vara övertygad om att den ger Er bästa utbyte — lång och trogen tjänst med högsta säkerhet. Vid konstruktionen av vagnen har speciellt alla s. k. säkerhetsdetaljer (t. ex. framvagns-, broms- och styrdetaljer) beräknats så att de med mångfaldig säkerhet skall tåla de största påfrestningar. Använder Ni Er vagn i hård tjänst bör Ni dock någon gång under vagnens livslängd, t. ex i samband med renovering av dessa säkerhetsdetaljer, låta utföra en sprickkontroll.

Om Ni själv vill utföra de enklaste servicearbetena eller om Ni någon gång måste överlåta dessa åt en främmande verkstad, har vi i detta kapitel lämnat några råd om hur serviceåtgärderna skall utföras.

För att göra det hela så överskådligt som möjligt har serviceåtgärderna sammanställts i ett underhållsschema på omstående sida.

Underhållsschema

I nedanstående underhållsschema har åtgärderna givits en löpande numrering, som hänvisar till detaljerade beskrivningar på efterföljande sidor. En del arbeten fordrar yrkesvana eller speciella verktyg och har i schemat utmärkts med färg.

Åtgärd	Utföres efter varje:			
	5 000 km	10 000 km	20 000 km	Se anm. nedan
Smörjning				
1 Smörjning av karosseri		●		● En gång per år
2 Kontroll av oljenivå i motor				Vid tankning
3 Oljebyte i motor	●			Vår och höst
4 Kontroll av oljenivå i växellåda	●			
5 Oljebyte i växellåda	● ¹⁾			● 40 000 km
6 Kontroll av oljenivå i bakväxel	●			
7 Oljebyte i bakväxel	● ¹⁾			● 40 000 km
8 Kontroll av oljenivå i styrsnäcka ..	●			
9 Kontroll av bromsvätskenivå	●			
10 Kontroll av kopplingsvätska	●			
Motor				
11 Rengöring av oljepåfyllningslock		●		
12 Byte av oljerenare	● ¹⁾	●		
13 Rengöring av bränslefilter		●		
14 Rengöring av luftrenare (B 18 A) ..		● ²⁾	●	
15 Byte av luftrenare (B 18 D)			●	
16 Kontroll av ventilspel		●		
17 Kompressionsprov		●		
18 Kontroll av fläktrem		●		
19 Kontroll av kylvätskenivå				Vid tankning
20 Rengöring av kylsystem				Vår och höst
21 Kontroll av tändstift		●		
22 Byte av tändstift			●	

¹⁾ Endast efter de först körda 5 000 km. ²⁾ Oljebadsfilter

Förutom de förebyggande skötselåtgärder som finnes angivna i underhållsschemat bör Ni ur trafiksäkerhetssynpunkt ej underlåta att regelbundet kontrollera:

- a) belysningen, även stoppljuset
- b) blinkers
- c) signalhornet

Atgärd	Utföres efter varje:			
	5 000 km	10 000 km	20 000 km	Se anm. nedan
23 Kontroll av fördelarens kontakter ..		●		
24 Kontroll av tändinställning		●		
25 Rengöring och kontroll av förgasare		●		
Elsystem				
26 Kontroll av batteriets syranivå				Vid tankning
27 Kontroll av batteriets laddningstill- stånd		●		
28 Kontroll av strålkastarinställning ..		●		
Kraftöverföring				
29 Kontroll av kopplingsgaffelns frigång		●		
30 Kontroll av kardanaxel			●	● En gång per år
Bromsar				
31 Kontroll och översyn av bromsar ..		●		
Framvagn				
32 Kontroll av framhjulsinställning		●		
33 Kontroll av kulleder, stag m. m.		●	●	● En gång per år
Hjul och däck				
34 Kontroll av lufttryck				Vid tankning
35 Kontrolldragning av hjulmuttrar		●		
Karosseri				
36 Tvättning				Se sid. 48
37 Polering				Se sid. 48
38 Rostskyddsbehandling				Se sid. 50
39 Rengöring				Se sid. 50

Smörjning

Smörjningen är den viktigaste åtgärden för vagnens underhåll. Utgiften för smörjmedel är en obetydlighet jämfört med de reparationskostnader, som uppstår om smörjningen eftersättes.

Alla metallytor, hur fint slipade de än är, består av ytterst små ojämnheter. Pressas två sådana ytor mot varandra under gnidning kommer ojämnheterna att gripa in i varandra vilket resulterar i friktion och förslitning.

Skiljes däremot ytorna åt genom ett tunt lager olja försvinner friktionen och därmed förslitningen. Det är just detta som sker när lager, kolvar och kuggtransmissionerna i vagnen smörjes. Oljan eller fettets hindrar metallytorna att komma i direkt beröring med varandra.

Rent teoretiskt sett skulle således inoljade metallytor aldrig slitas och det skulle räcka att förse dem med smörjmedel en gång. Tyvärr förhåller det sig ej så i verkligheten. Ytornas små ojämnheter jämnas av mer och mer och förorenar oljan vilken dessutom oxideras. Helt undvika slitage kan man således inte men slitaget kan minskas och förebyggas till mycket stor del genom *regelbunden* och *omsorgsfull* smörjning.

Underhåll av chassi

För att förenkla underhållet av Er Volvo har vagnen utrustats med kulleder, styrstag och kardanaxel av sådan konstruktion att regelbunden rundsmörjning inte erfordras. Detta har blivit möjligt genom att ställen, som varit i behov av smörjning, på fabriken inpackats med ett mycket hållbart fett och sedan omsorgsfullt tätats varför vidare smörjning normalt inte behöver utföras.

För att säkerställa dessa delars rätta funktion är det emellertid nödvändigt att ingående inspektera tätningar och gummimanschetter på dem efter varje 20 000 km körning eller minst en gång om året.

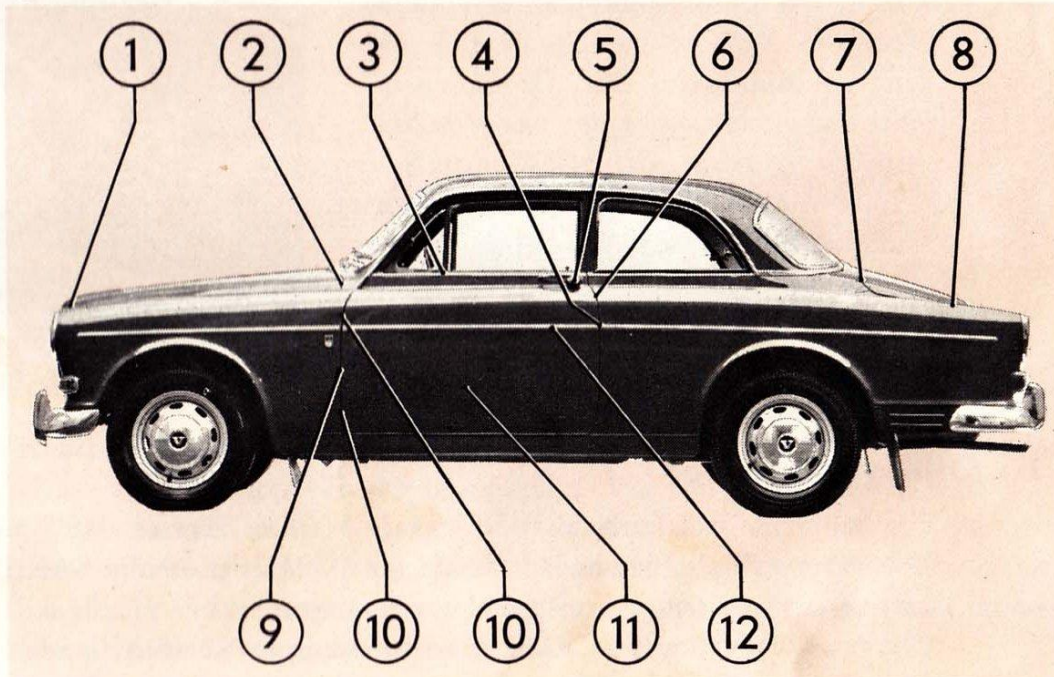
I enlighet med smörjschemat längst bak i boken, skall oljebyte eller oljenivåkontroll utföras varje 5 000 km. Efter varje 10 000 km körning bör vagnen lämnas in på en Volvo-verkstad för 1 000 mils inspektionen. Åtgärderna, som vidtages på denna inspektion återfinnes också i smörjschemat.

Ni bör följa servicebokens rekommendationer, som baserar sig på Volvo-fabriken egna undersökningar. Använd dessutom endast förstklassiga smörjmedel av välkänt fabrikat. *Rätt* smörjmedel i *rätt* mängd på *rätt* tid kommer att öka såväl livslängd som effektivitet.

1 Smörjning av karosseri

För att undvika gnissel och onödigt slitage bör karosseriet smörjas ca en gång per år. Dörrlås och dörrhandtagens låsknappar bör dock smörjas oftare, ca var 10 000 km.

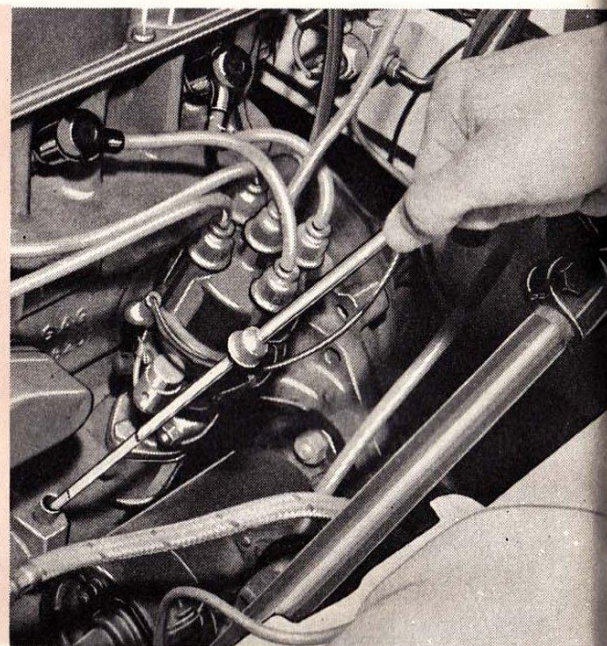
Under vinterhalvåret bör dessutom dörrhandtagens och bagageluckans låskolvar förses med något frostskyddsmedel, som hindrar dessa att frysa igen.



Nr	Smörjställe	Smörjmedel
1	Motorhuvens lås	Paraffin
2	Motorhuvens gångjärn	Olja
3	Ventilationsrutans lås och gångjärn	Olja
4	Låsbleck	Paraffin
5	Dörrhandtagens låsknappar	Paraffin
	Nyckelhål	Silikonolja
6	Dörrlås	Silikonolja
7	Bagageluckans gångjärn	Olja
8	Bagageluckans lås	Olja
9	Dörrstopp	Paraffin
10	Dörrgångjärn	Olja
11	Förarsätenas glidskenor och spärranordningar	Paraffin och olja
12	Fönsterhiss	Olja och fett
	Låsanordning	Silikonfett
	(Åtkomliga sedan dörrarnas klädselpaneler borttagits.)	

2 Kontroll av oljenivå i motor

Oljenivån i motorn bör kontrolleras vid varje bränslepåfyllning. Kontrollen utföres vid stillastående varm motor och bör ske ca 1 min. efter det att motorn stoppats. Före mätningen torkas mätstickan av för att undvika felavläsning. Oljenivån skall stå mellan de två märkena på mätstickan. Den får *aldrig tillåtas att sjunka under det undre märket*, men bör å andra sidan ej heller stå över det övre då i så fall onormal oljeförbrukning blir följden. Vid behov påfylls ny olja *av samma sort som redan finnes i motorn* genom oljepåfyllningshålet på ventilkåpan.



3 Oljebyte i motor

För motorns smörjning skall oljekvalitet "For Service MS" användas. Viskositet väljes enligt nedanstående tabell. Multigradeolja SAE 10 W-30, som täcker hela temperaturområdet, rekommenderas.

Oljebytesintervallerna är i hög grad beroende av körförhållandena, vilket framgår av nedanstående tabell.

Med lätta driftsförhållanden avses långvarig landsvägs- eller autostradakörning med ordentligt genomvarm motor och utan ofta förekommande stopp och starter.

Med normala driftsförhållanden avses relativt korta körsträckor (ej avbrutna av ofta förekommande stopp och starter) där motorn visserligen hinner bli varm, men däremellan får svalna vilket ger upphov till "kallslam" genom kondensering av vattenånga i vevhuset.

Med krävande driftsförhållanden avses s. k. stop and go-körning, ständig körning i stadstrafik med oupphörliga stopp och starter och längre perioder av tomgångsdrift.

Oljebytesintervaller, km*)			Oljekvalitet	Oljerymd	
Driftsförhållande	Sommar	Vinter		Vid oljebyte	Inkl. oljerenare
Lätta	5 000	5 000	Multigrade SAE 10 W - 30 eller motorolja "For Service MS" Viskositet under 0°C SAE 10 mellan 0°C och + 30°C SAE 20 över + 30°C SAE 30		
Normala	5 000	2 500			
Krävande	2 500	2 500		3,25 liter	3,75 liter

*) Under inkörningstiden skall oljan bytas efter de första 2 500 km.

4 Växellåda

- 5 Kontroll av oljenivån i växellådan skall ske efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet. Vid behov påfylls ny olja. Efter varje 40 000 km skall oljan i växellådan bytas. (Vid ny eller nyrenoverad växellåda bör oljebyte ske även efter de första 5 000 km varvid växellådan sköljes noga.) Avtappningen av den gamla oljan bör ske omedelbart efter körning, när oljan ännu är varm.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Växellådsolja	SAE 80 (året om)	0,75 liter

6 Bakväxel

- 7 Kontroll av oljenivån i bakväxeln skall ske efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet. Vid behov påfylls ny olja. Oljan i bakväxeln skall bytas efter varje 40 000 km. (Vid ny eller nyrenoverad bakväxel bör oljebyte ske även efter de första 5 000 km varvid bakväxeln sköljes noga.) Avtappning av den gamla oljan bör ske omedelbart efter en körning, när oljan ännu är varm.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Hypoidolja	SAE 80 (året om)	1,3 liter

8 Styrsnäcka

Oljenivån i styrsnäckan skall kontrolleras efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningsproppen. Vid behov påfylls ny olja. Oljan i styrsnäckan behöver som regel ej bytas utom vid renovering. Skulle oljan av någon anledning bytas, suges den gamla oljan upp med en oljespruta, som stickes ned genom påfyllningshålet.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Hypoidolja	SAE 80 (året om)	0,25 liter

9 Bromsvätska

10 Kopplingsvätska

Kontroll av vätskenivån för broms- och kopplingssystemens hydraulsystem skall ske efter varje 5 000 km. Vätskan skall nå upp till nivåranden i respektive behållare. Samma vätska (bromsvätska) användes för bägge hydraulsystemen.

Motor

11 Oljepåfyllningslock

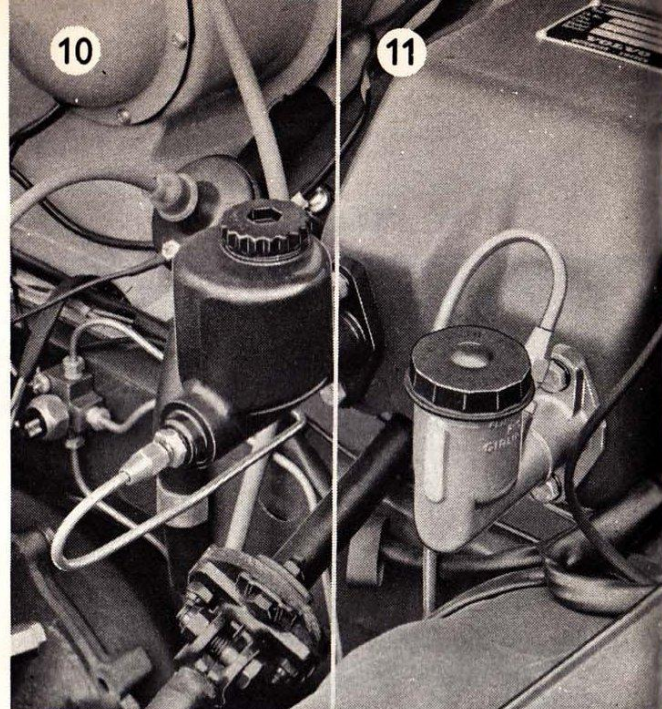
Oljepåfyllningslocket är försett med ett filter för evakuering av vattenånga och gaser. Om detta filter blir igensatt av damm från den insugna luften uppstår ett övertryck i vevhuset som kan leda till oljeläckage. Därför bör detta filter rengöras efter varje 10 000 km, vid dammigt väglag oftare.

12 Oljerenare

Oljerenaren samlar upp föroreningarna i oljan, vilka så småningom sätter igen renaren. Denna måste därför bytas regelbundet, exempelvis efter 10 000 km körning vilket helst överlåtes åt Volvo-verkstad. Bytes renare utan att oljebyte sker på motorn skall 0,5 liter olja påfyllas.

13 Bränslefilter

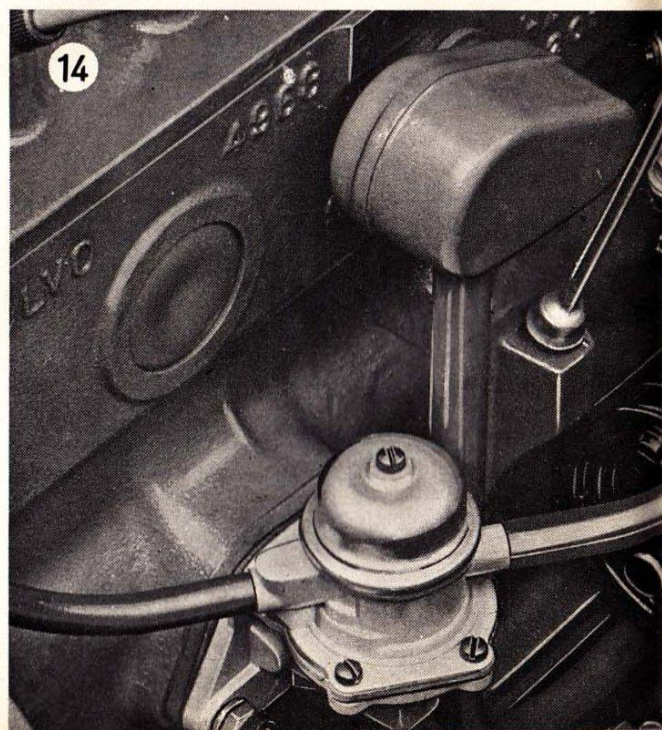
Bränslefiltret skall rengöras efter var 10 000 km. Lossa skruven och tag bort locket och silen samt rengör dessa. När locket åter monteras, se till att packningen tätar ordentligt.



Bromsvätska

För det hydrauliska bromssystemet får endast användas bromsvätskor som uppfyller fordringarna enligt: SAE 70 R 3.

Ur trafiksäkerhetsynpunkt är det mycket viktigt att ingen minderständig bromsvätska användes i det hydrauliska bromssystemet. En förstklassig bromsvätska måste nämligen uppfylla stora krav på köld- och värmebeständighet och får dessutom ej angripa de i bromssystemet ingående gummidelarna.



14 Luftrenare (B 18 A)

Luftrenaren skall utbytas mot ny efter varje 40 000 km. Vid körning i dammigt väglag bör bytet ske oftare. I samband med bytet kontrolleras tätningsringen mot förgasaren.

OBS! Insatsen får absolut ej fuktas eller inoljas.

Luftrenare med oljebad.

Rengöring skall ske var 10 000 km. Vid körning i dammigt väglag kan rengöringen behöva ske oftare.

Tag bort överdelen och den inre behållaren och töm ur den gamla oljan. Tvätta alla delarna i kristallolja och placera sedan behållaren i renaren. Fyll på motorolja (av samma slag som användes i motorn) upp till nivåmärket i den inre behållaren. *OBS! Slå aldrig olja i själva underdelen.*

15 Luftrenare (B 18 D)

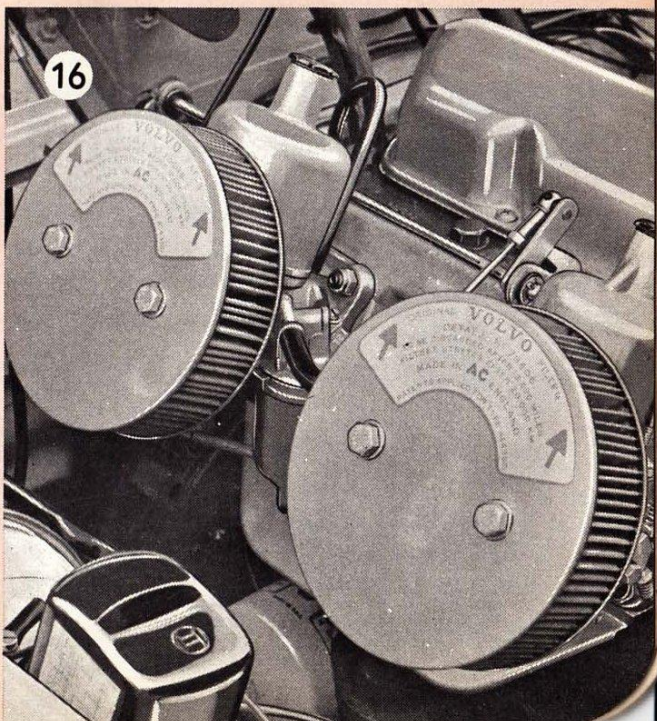
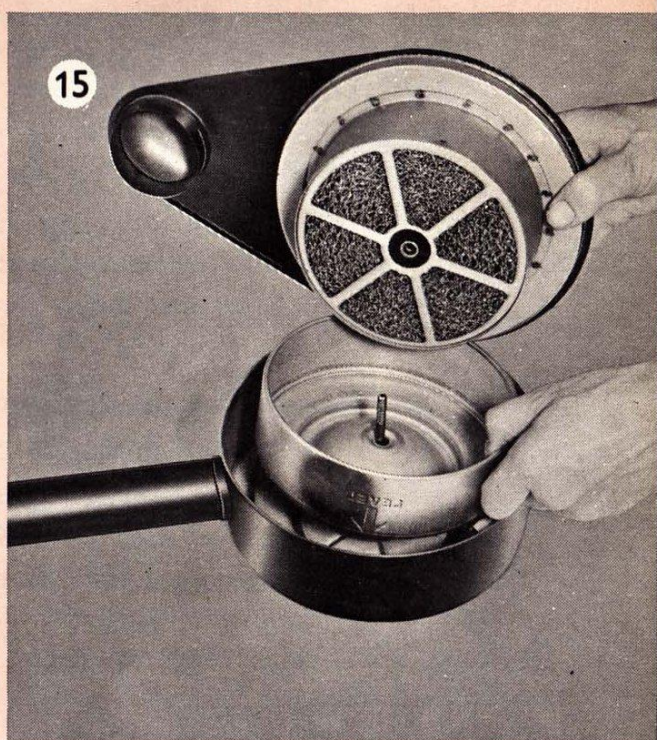
Luftrenarna skall bytas ut mot nya efter varje 20 000 km. De gamla kasseras eftersom renare och filter är tillverkade som en enhet.

16 Ventiler

Låt Er Volvo-verkstad kontrollera motorns ventilspelefter varje 10 000 km körning. För små ventilspele kan lätt förorsaka sönderbrända ventiler.

18 Fläktrem

Fläktremmens spänning bör kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km. Felaktig spänning orsakar gärna dålig generatoreffekt.



19 Kontroll av kylvätskenivå

Motorns kylvätskenivå bör kontrolleras vid varje bränslepåfyllning. Påfyllning av kylvätska sker genom påfyllningsöppningen på kylarens översida. *Fyll aldrig på kallt vatten i en het motor!* Den stora temperaturskillnaden kan orsaka sprickbildning i gjutgodset.

För att undvika avsättningar i kylsystemet bör endast rent vatten (ej kalk- eller järnhaltigt), tillsatt med något rostskyddsmedel användas. Rostskyddsmedel, uppbyggt på mineraloljebas får ej användas, då de kan förstöra slangarna.

Frostskyddsvätska, se sid. 52.

Var försiktig när Ni skruvar av kylarlocket! Locket har två lägen, ett för att minska trycket i systemet och ett där locket kan tagas av.



20 Rengöring av kylsystem

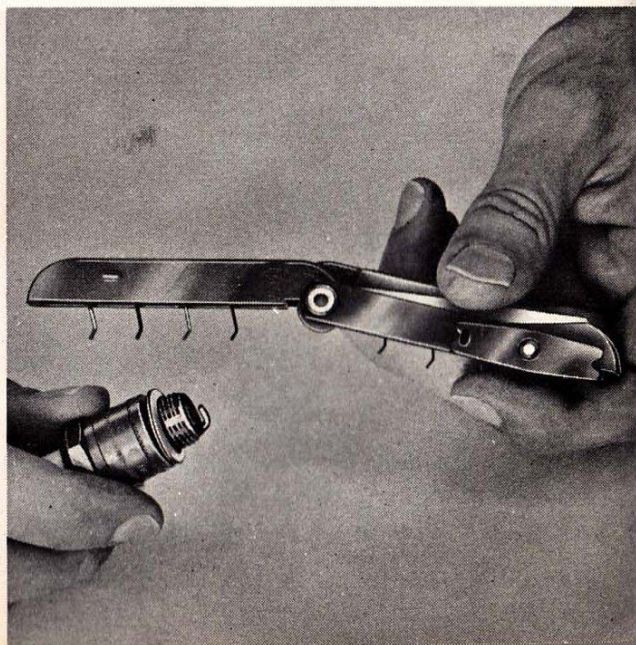
För att kylsystemet skall kunna fungera effektivt måste alla kanaler i motor och kylare vara fria från avsättningar och föroreningar. Avsättningarna bildas av de salter, som finnes i vanligt vatten.

Rengöringen sker lämpligen i samband med påfyllning respektive avtappning av frostskyddsvätska höst och vår, (se sid. 52). Vid behov skall det dock rengöras oftare.

21 Kontroll av tändstift

Tändstiften skall rengöras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km körning, varvid samtidigt elektrodavståndet kontrollmätas.

Stiften rengöres med borste eller sandbläster och blåses därefter rena med tryckluft. Elektrodavståndet kan kontrolleras med trådmått med 0,7—0,8 mm diam. Sedan tändstiften rengjorts och justerats bör de provas i en tändstiftsprovare.



22 Byte av tändstift

När elektroderna har bränt ned till 50 % skall hela uppsättningen tändstift bytas. Detta motsvarar ungefär 20 000 km körning. Bytet bör helst ske vid någon Volvo-verkstad, då tändstiften skall dragas åt med momentnyckel. Vid byte till nya tändstift, var noga med att Ni erhåller rätt typ (se sid. 56). Rådgör gärna med Volvo-verkstaden om en eventuell övergång till ett hårdare stift. På de gamla stiftens utseende kan man lätt se om de varit av rätt typ för Er körning.

23 Tändsystem

- 24 Tändfördelarens brytarkontakter och motorns tändinställning bör kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km körning. Alla justeringsåtgärder i motorns tändsystem skall överlåtas åt verkstad, som har den nödvändiga utrustningen härför. Tändfördelaren tillhör motorns känsligaste delar, där oriktiga ingrepp ofelbart leder till minskad motoreffekt och hög bränsleförbrukning och i värsta fall till allvarliga skador i motorn.

Bränsle

Som bränsle bör bensen med ett oktantal av minst 97 (ROT) användas. Vid körning med bensen med för lågt oktantal uppkommer lätt knackningar eller glödtändning.

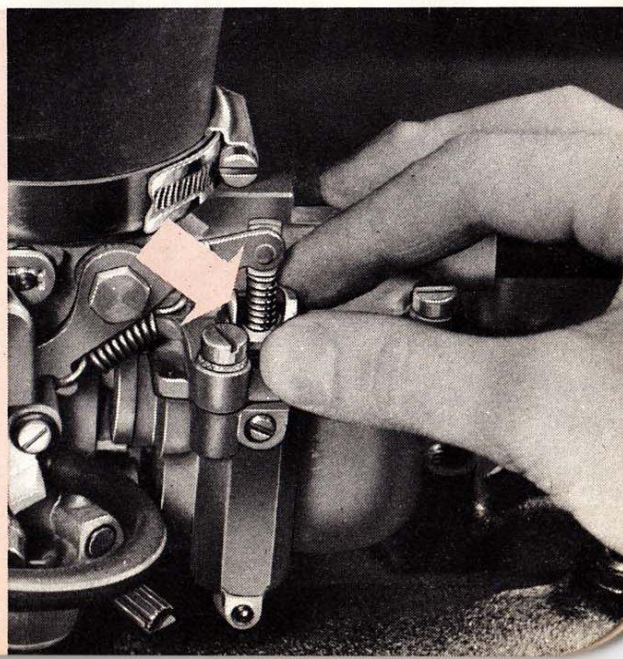
Motorn är vid leverans från Volvo-fabriken inställd för bränsle med oktantal av minst 97 (ROT).

25 Förgasare

Efter varje 10 000 km bör vagnen lämnas till Volvo-verkstad för komplett rengöring och kontroll av förgasaren.

Accelerationspump (Motor B 18 A)

Förgasaren är försedd med en accelerationspump, där pumpslagets längd bestäms av en kamförsedd bricka, som kan ställas in för kort eller långt slag. Vid omställning lyftes brickan och vrids ett halvt varv. Högsta accelerationsförmåga erhålles när armen går mot den lägsta kammen. Ökad bränsleförbrukning blir dock följden.



Elsystem

26 Kontroll av batteriets syranivå

För att fungera störningsfritt måste batteriets syranivå kontrolleras regelbundet. Denna kontroll utföres lämpligen i samband med bränslepåfyllning. Syranivån skall stå 5—10 mm över cellplattorna. Vid behov påfylls destillerat vatten. Fyll aldrig på för mycket, då i så fall syran kan skvalpa över och orsaka skada i motorrummet. *Kontrollera aldrig syranivån genom att lysa med en tändsticka!* Den gas som bildas i cellerna är nämligen explosiv.

27 Kontroll av laddningstillstånd

Batteriets laddningstillstånd bör kontrolleras efter varje 10 000 km körning. Kontrollen utföres med hjälp av en syraprovare, som visar batteriets specifika vikt, vilken varierar med laddningstillståndet, se sid. 57. Samtidigt med laddningstillståndet bör även kontrolleras att kabelskor och polbultar är väl åtdragna och infettade med polfett eller vaselin. Vid behov torkas de av med en trasa eller borstas med stålborste varefter de åter infettas.

28 Kontroll av strålkastarinställning

Strålkastarnas inställning skall kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km. Observera att strålkastarnas belysning av vägbanan ändras med varierande belastning av vagnen.

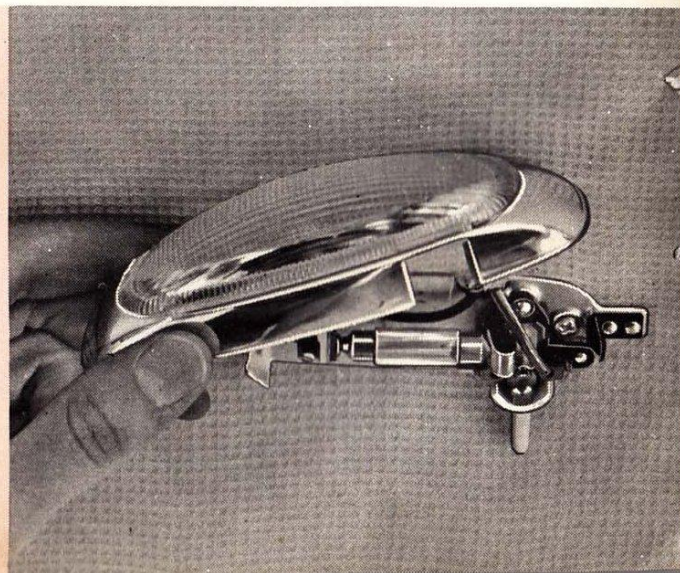
Byte av glödlampor

Hur bytet av glödlampor för de olika belysningsenheterna sker, framgår av följande sidor. En del av glödlamporna kan ha två funktioner, som t.ex. strålkastarglödlampor vilken har glödtrådar för både hel- och halvljus. Styrstiften på sockeln för dessa lampor har antingen olika bredder eller också är de något förskjutna inbördes, varför lamporna endast kan monteras i ett bestämt läge. Vissa lampfabrikat är på sockeln märkta med *Top*, denna del skall då vändas uppåt.

Byte av lampa för takbelysning

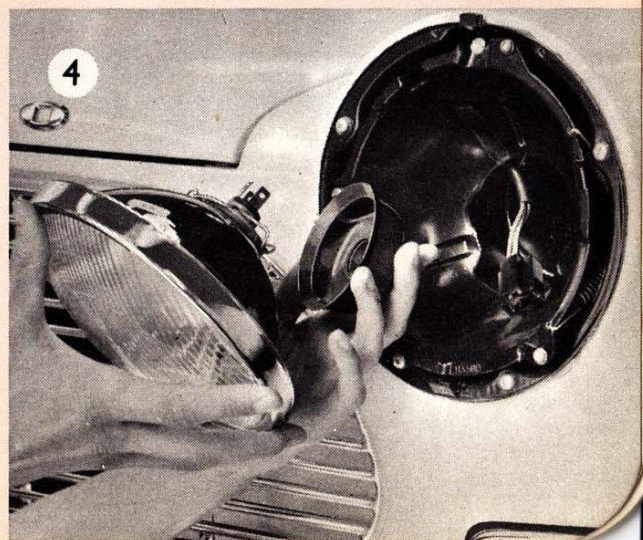
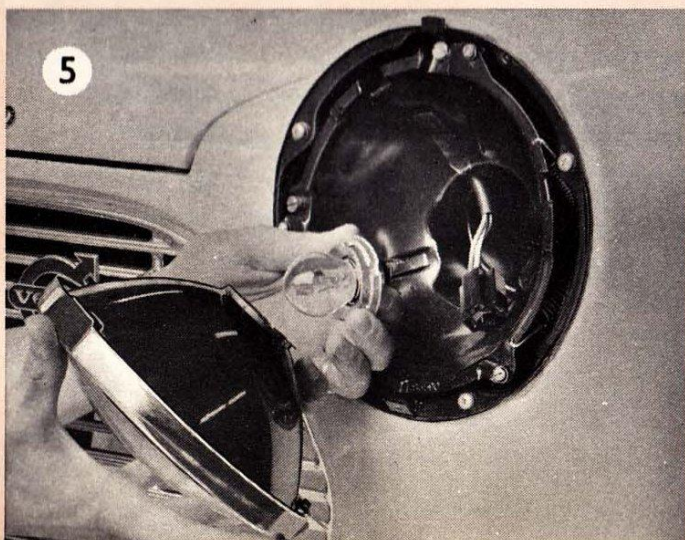
Vid byte av lampan för takbelysningen drages lampkupan rakt ut.

Vid monteringen av strålkastarnas glödlampor får Ni inte taga i lampglaset med fingrarna. Fett, olja o. dyl. förångas nämligen av värmen från lampan och kan orsaka skador på reflektorn.

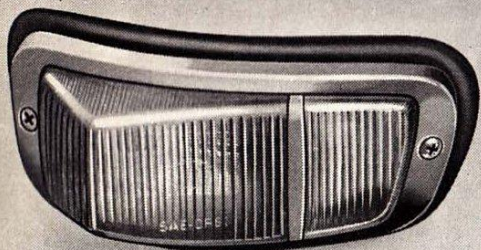


Byte av glödlampor för strålkastare

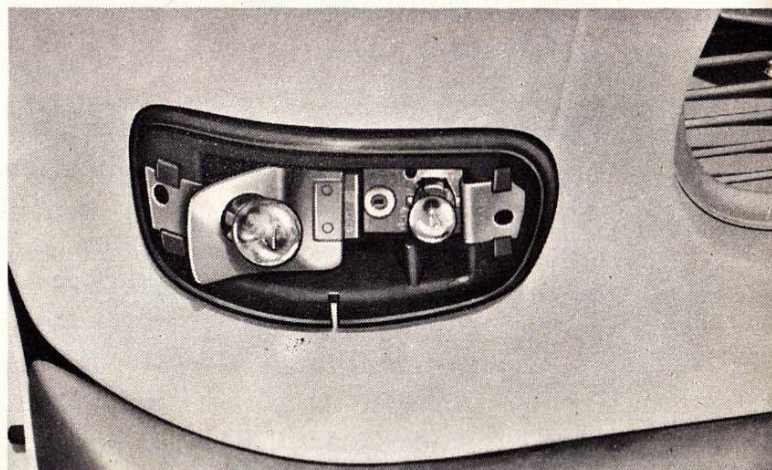
- ① Lossa skruven på kransens undersida med en skruvmejsel.
- ② Drag ut kransens undersida en aning och lyft samtidigt uppåt så att spärren upptill släpper. (Drag ej strålkastarsargen så långt framåt att spärren upptill böjes då vatten därigenom kan tränga in och skada reflektorn).
- ③ Lossa de tre skruvarna som håller insatsen. Skruvarna behöver ej skruvas av helt. Insatsen kan tagas ut om den vrides moturs.
- ④ Lossa kontakten till lamphållaren och tag bort gummimanschetten. Fjädern som håller lamphållaren i rätt läge avlägsnas.
- ⑤ Lamphållaren med lampa tages ut och bytes komplett. När lamphållaren åter skall monteras i insatsen, se till att den lilla spärrhaken går in i sitt hack.



Byte av glödlampor för främre parkeringsljus och blinkers

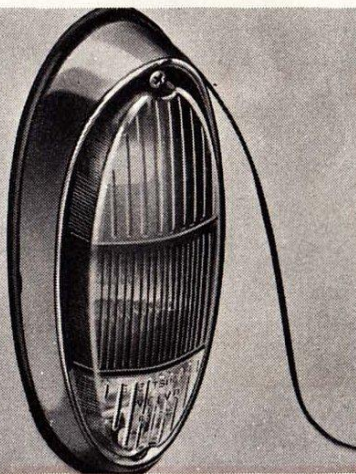


Lossa de två skruvarna med en x-spårskruvmejsel och tag bort glaset och gummipackningen. Lamporna kan nu tagas loss genom att tryckas in en aning och vridas åt vänster.

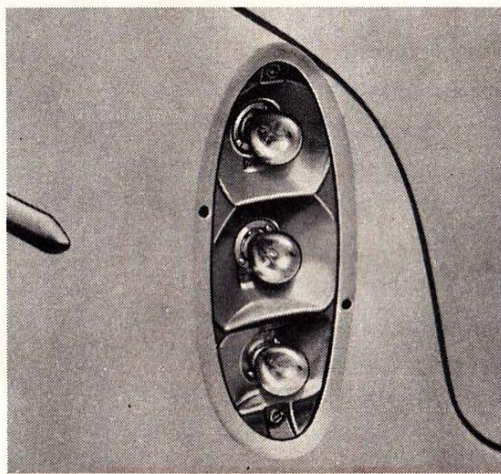


Den större lampan är blinker, den mindre parkeringsljus. Se till att packningen kommer rätt när glaset åter monteras.

Byte av glödlampor för bakre blinkers, parkeringsljus/stoppljus och backljus

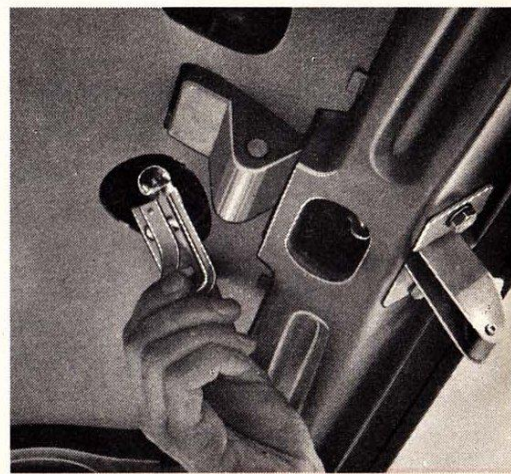


Lossa de två skruvarna, en upptill och en nedtill, med en x-spårskruvmejsel och tag bort glaset och gummipackningen. Lamporna kan nu tagas loss genom att tryckas in en aning och vridas åt vänster. Den



översta lampan är blinker, den mellersta parkeringsljus och stoppljus, den understa backljus. Se till att packningen kommer rätt när glaset åter monteras. Glasets ofärgade del skall vändas nedåt.

Byte av glödlampor för nummerskyltbelysning



Glödlamporna för nummerskyltbelysningen är inbyggda i bakluckans emblem, en på varje sida om låshandtaget. Lamporna är åtkomliga från bagageluckans undersida.

Lamphållaren lossas genom att fjädern pressas in och hållaren drages ut.

Kraftöverföring

29 Kontroll av kopplingsgaffelns frigång

För att ej riskera att kopplingen skall slira måste kopplingsgaffelns frigång regelbundet kontrolleras och vid behov justeras efter varje 10 000 km körning. Sker ej frikoppling tillfredsställande bör dessutom kopplingspedalens slag kontrolleras. Data, se sid. 57.

Kontroll och justering av kopplingen bör ske på Volvo-verkstad, som har den nödvändiga utrustningen härför.

30 Kontroll av kardanaxel

Varje 20 000 km eller en gång per år skall splinesaxelns gummitätning och kardanknutarna kontrolleras. Är gummitätningen skadad skall den utbytas och den nya tätningen fyllas med chassifett med molybdendisulfid. Kardanknutarna skall utbytas om de visar tecken på läckage.

Bromsar

31 Kontroll och översyn av bromsar

Efter varje 10 000 km körning skall vagnen lämnas in till Volvo-verkstad för kontroll av bromsarnas funktion.

Efter hand som bakhjulsbromsarnas belägg slites måste bromsbackarna justeras för att fullgod bromsverkan skall kunna erhållas.

Skivbromsarna på framhjulen är självjusterande.

I samband med kontrollen sker även en översyn av bromsarna med avseende på förslitningen.

Framvagn

32 Kontroll av framhjulsinställningen

En korrekt framhjulsinställning är av största betydelse för vagnens styregenskaper. En felaktig inställning medför även ett onödigt stort ringslitage. Låt därför Er Volvo-verkstad regelbundet kontrollera framvagnens hjulvinklar, exempelvis efter varje 10 000 km. Har vagnen varit utsatt för någon häftigare stöt där framvagnen kan tänkas ha påverkats skall vagnen så snart som möjligt lämnas till verkstad för kontroll av hjulvinklarna. Volvo-verkstäderna har speciella mätapparater för dessa ändamål och kan därför snabbt utföra denna kontroll. Vagnens hjulvinklar framgår av sid. 58.

33 Kontroll av kulleder, stag m.m.

Efter varje 10 000 km körning bör vagnen lämnas till Volvo-verkstad för kontroll av framvagnen med avseende på eventuellt glapp i kulleder, styrinrättning m. m.

Efter varje 20 000 km eller minst en gång om året kontrolleras även att kulleternas tätningar är oskadade och utan läckage. Vid montering av nya tätningar skall chassifett påfyllas.

Hjul och däck

34 Kontroll av lufttryck

Tag till vana att regelbundet kontrollera lufttrycket i däcken. Kontrollen sker enklast på servicestationen i samband med bränslepåfyllning. Lufttryck, se sid. 57.

Glöm vid kontrollen ej bort reservhjulet! Även om detta ej användes kan trycket minska och däckets visa sig vara tomt när det som bäst behöves. Låt inte reservhjulet ligga någon längre tid oanvänt, utan låt det med regelbundna intervaller deltaga i körningen.

Däck med dimensionen 6.00—15 är ej avsedda för hastigheter över 160 km/tim medan däck med dimensionen 165 S 15 är godkända för 175 km/tim.

Vid långvarig körning med hastigheter över 140 km/tim bör lufttrycket i båda dessa däck höjas med 0,3 kg/cm².

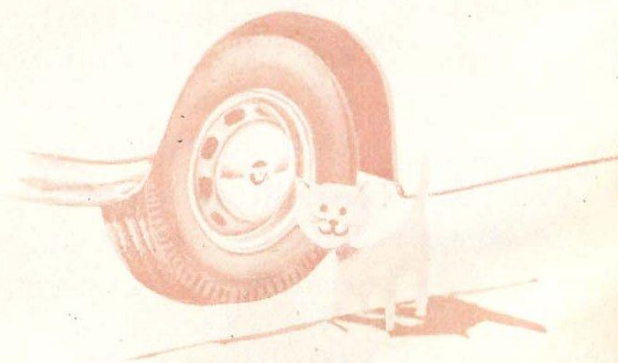


För lågt lufttryck är den vanligaste orsaken till onormalt däckslitage. Slitbanans "skuldror" får bära hela belastningen och slites därför snabbt ned. Dåligt pumpade däck medför även försvärad styrning och högre bränsleförbrukning. För högt lufttryck gör att däckets huvudsakligast slites i mitten av slitbanan. Dessutom kan däcken ej utjämna vägstötar vilket kan förorsaka bristningar i däcken.

35 Kontrolldragning av hjulmuttrar

Efter varje 10 000 km bör hjulmuttrarna kontroll dragas med ett moment av 10—14 kgm. Samtidigt bör, om så erfordras, hjulen ombalanseras.

Upptäcker vid granskning av däcken urholkningar och underliga slitage på slitbanan skall vagnen omedelbart lämnas till Volvo-verkstad för ombalansering.



*Var aktsam om däcken vid parke-
ring intill en trottoarkant!*

Byte av hjul

Innan vagnen lyftes från marken bör handbromsen dragas åt och helst även någon växel läggas in så att vagnen står helt stilla. Lägg gärna ett par stenar eller dylikt framför och bakom de hjul som står kvar på marken som ytterligare säkerhetsåtgärd. Observera att handbromsen verkar endast på bakhjulen.

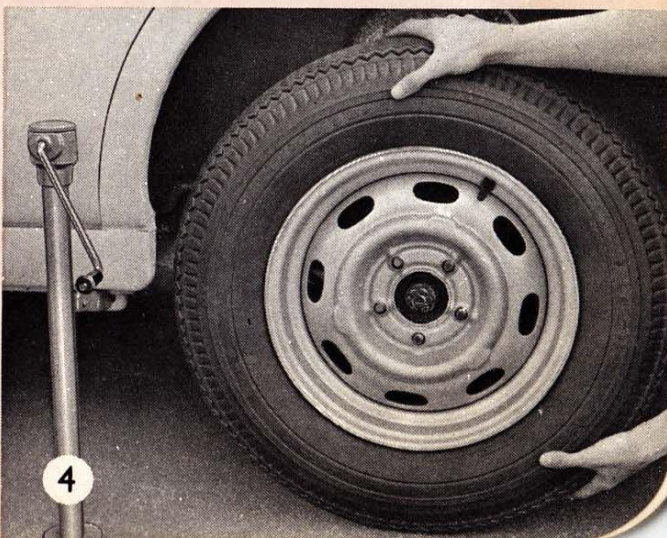
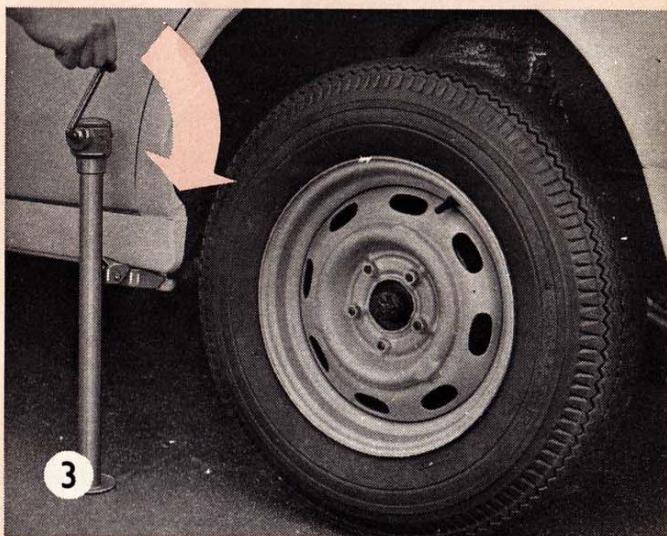
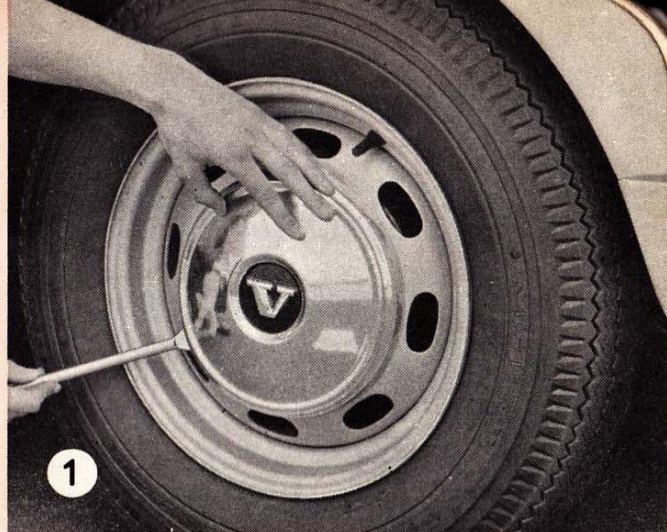
Losstagning

- ① Bänd loss navkapseln med hjälp av den spadformade hävarmen.
- ② Lossa hjulmuttrarna något med hjälp av hylsnyckeln och hävarmen. Samtliga hjul har högergängade muttrar som lossas genom vridning moturs.
- ③ Stick in domkraftens lyftklo i domkraftsfästet vid det hjul som skall bytas. Lyft upp vagnsidan så högt att hjulet går fritt.
- ④ Lossa hjulmuttrarna helt och lyft bort hjulet. Var försiktig när Ni lyfter ut hjulet så att gängorna ej skadas.

Påsättning

Lyft på det nya hjulet och drag muttrarna så mycket att hjulet ligger väl an mot navflänsen. Sänk därefter vagnen och drag slutgiltigt fast muttrarna. Drag åt varannan mutter åt gången.

Sätt fast navkapseln genom att slå med ett lätt slag med handen vid det fästöra som sist går i ingrepp.



Karosseri

36 Tvättning

När vagnen är ny skall den tvättas ofta, då lackeringen därvid härdas. För övrigt skall vagnen tvättas så fort den blivit smutsig eller kraftigt neddammad. Får smuts och damm häfta vid vagnen under en längre tid skadas nämligen lackeringen.

Under tvättningen bör vagnen placeras så, att den ej utsättes för direkt solljus, då i annat fall torkfläckar kan uppstå. Spola först karossens undersida med vattenstråle och använd eventuellt en mjuk borste som hjälp. Därefter spolas hela karossen med en *lätt* vattenstråle tills smutsen blivit mjuk. Spara inte på vatten! Smutsen tvättas därefter bort med en svamp under *rikligt* vattenflöde.

Skulle tvättning med enbart vatten ej vara tillräckligt kan något tillsatsmedel användas. Var dock försiktig vid val av tillsatsmedel, då en del tvättmedel är direkt skadliga för lacken.

Asfaltstänk och tjärfläckar borttages lämpligen med kristallolja. Vid all användning av rengöringsmedel skall noggrann eftersköljning ske med rent vatten!

Efter tvättningen torkas vagnen med mjukt, *rent* sämskskinn. Använd olika skinn för glastrorna och för övriga vagnen, annars erhålles lätt en siktförsämrande fet hinna på rutorna.

37 Polering (vaxning)

Polering av vagnen behöver ske först sedan lackens lyster börjat mattas och vanlig tvättning ej längre är tillräcklig för att återge den dess glans och avlägsna beläggningen på lackytan. Under normala förhållanden är det tillräckligt att polera vagnen en eller ett par gånger om året, detta under förutsättning att den skötes omsorgsfullt och noggrant tvättas så fort den blivit smutsig eller neddammad.

Före poleringen skall vagnen noggrant tvättas och torkas. Sker poleringen på smutsig eller dammig yta uppstår nämligen lätt repor i lackytan.

Polering ett par gånger om året är i allmänhet tillräckligt för att ge vagnens lackering det underhåll den behöver. Om Ni vill vaxa vagnen, var då ytterst noggrann med att ytan är absolut ren innan vaxlagret anbringas. Iakttag största försiktighet med lösningsmedel då dessa i många fall är direkt skadliga för lacken. *Vaxning får ej utföras förrän tidigast ett år efter leverans av vagnen*, detta för att lacken skall ges tillfälle att hårdna ordentligt.

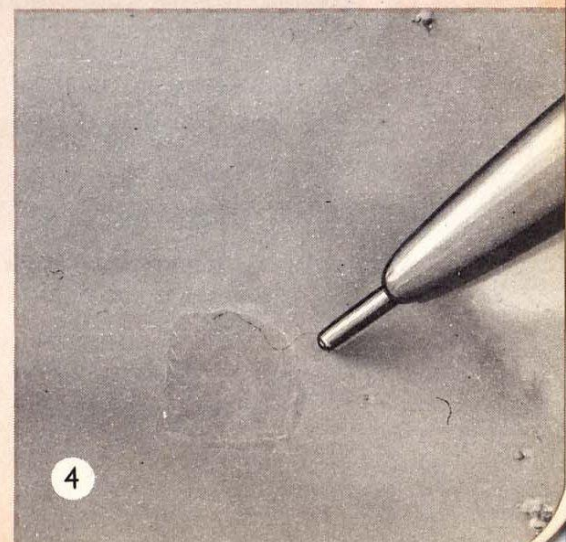
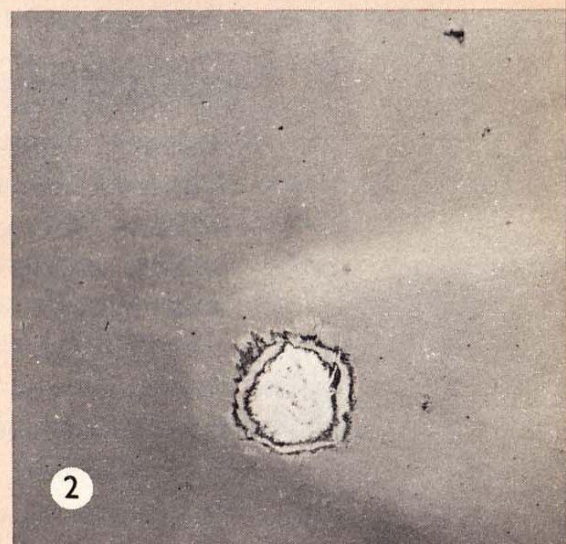
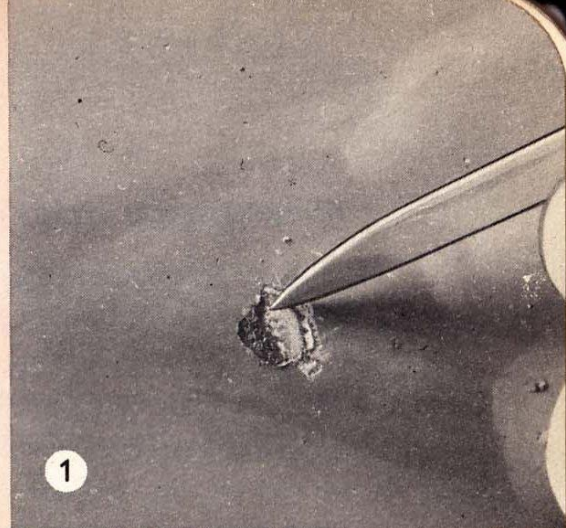
Använd endast erkänt god polish, avsedd för syntetlack. Polera och tvätta aldrig vagnen i direkt solljus då följden lätt blir en flammig yta!

Bättring av lackskador

Den syntetiska lacken ställer stora krav på verkstadsutrustning och yrkeskunnighet och för bättring av större skador bör Ni vända Er till någon Volvo-verkstad. Mindre stenscott och repor kan Ni dock bättra själv.

Stenscottskadorna kräver en omedelbar behandling. Gör det därför till en god vana att kontrollera lacken och utföra eventuella bättringar regelbundet — exempelvis i samband med att Ni tvättar bilen. Bättringsfärg med pensel tillhandahåller Volvos återförsäljare. Kontrollera alltid att Ni får rätt färg.

- 1 Skrapa den skadade ytan absolut plåtren med en pennkniv eller annat vasst föremål. Avlägsna noggrant eventuellt lösa lackflagor och fasa färgkanterna runt den skadade ytan.
- 2 Bilden visar ett skrapat, plåtrent stenscott med nedfasade kanter färdigt för penselbättring.
- 3 Vid svåra stenscott är det nödvändigt att förbehandla med rostskyddsprimer. Den appliceras lättast med en tändsticka eller fin pensel. Primern skall täcka hela den skrapade och nedfasade ytan.
- 4 När rostskyddsprimern torkat pålägges Volvos originalfärg. Rör om färgen väl! (Ej med pensel). Lägg på färgen tunt i flera omgångar och låt den torka ordentligt mellan varje målning.



Förkromade delar

Stötfångare, grill och navkapslar är förkromade och skall tvättas med rent vatten så fort de blivit nedsmutsade. Detta är speciellt viktigt om Ni ofta kör på grusvägar, belagda med dammbindande salter och dylikt eller om vagnen huvudsakligast användes i havsklimat. Eventuellt kan Ni efter tvättningen stryka på vax eller något rostskyddsmedel.

38 Rostskyddsbehandling

Volvo Amazon rostskyddsbehandlas på fabriken.

Dörrtrösklarna tillverkas av galvaniserad plåt, ett material som är underhållsfritt. På karossens undersida anbringas underredsmassa på sådana ställen, som utsätts för stensprut från hjulen dvs. hjulhusen, hela golvplåten samt underkanten av trösklarna. Rostskyddsvätska sprutas på chassidetaljerna.

Inspektion och eventuell bättring av rostskyddet bör göras med jämna intervaller och minst en gång om året.

Är rostskyddet på något ställe i behov av bättring bör denna utföras omedelbart så att inte fukt hinner tränga in under rostskyddet och på så sätt förstöra det.

39 Rengöring

Rengöring av klädsel

Klädseln består av textiltuben vinyl, som är mycket motståndskraftig mot smuts och egentligen inte fordrar något underhåll. Skulle det uppstå fläckar rengöres klädseln lätt med syntetiskt tvättmedel och ljumt vatten.

Rengöring av golvmattor

Golvmattorna bör tagas ut minst ett par gånger om året och rengöras. Särskilt vintertid, då det är lätt att få in snö och is i vagnen, skall mattorna ofta tagas loss för torkning. Sopa samtidigt rent från grus och smuts där mattorna legat.

Har mattorna fläckats ned, kan de tvättas med rödsprit, som sedan sköljes bort med vatten.

Åtgärder före långfärd



När Ni tänker företaga en utlandsresa eller en längre bilresa över huvud taget, bör Ni låta Er vagn få en komplett översyn på Er Volvo-verkstad. Ni får större behållning av Er resa om Ni vet att Ni kör en topptrimmad vagn. Att hela tiden veta att allt fungerar perfekt gör att Ni kör lugnare, Ni undviker besvärande irritationsmoment och framför allt, Ni slipper kostsamma och tidsödande uppehåll. Om något oförutsett skulle inträffa behöver dock inte Er resa vara spolerad. Över-

allt kan Ni räkna med att ha en Volvo-verkstad inom nära räckhåll som snabbt kan taga itu med Er vagn. Ej heller behöver Ni försumma vagnens regelbundna service under Er utlandsresa. Alla Volvos serviceverkstäder i utlandet är utrustade för att ge Er vagn den service den behöver.

Vill Ni själv se över Er vagn före långfärden är följande råd värda att beakta:

- 1 Låt kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrinrättningen.
- 2 Spola rent motorns kylsystem och kontrollera slangklämmorna.
- 3 Undersök däckutrustningen noggrant. Byt ut opålitliga däck.
- 4 Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.
- 5 Undersök batteriets laddningstillstånd och gör anslutningarna rena.
- 6 Se över verktygsutrustningen och kontrollera reservhjulet.
- 7 Kontrollera belysningen. Vagnens asymmetriska strålkastare är avsedda för vänstertrafik. För att undvika bländning bör vid körning i högertrafik svarta lappar (som kan fås t.ex. hos bil-tillbehörsaffärer) klistras på de sektorformade delarna av strålkastarglasen.

Åtgärder vid kall väderlek

När den kalla årstiden närmar sig är det tid att börja tänka på vagnens vinterservice. Den första frostnatten kan ställa till många obehagliga överraskningar för vagnägaren om ej förebyggande åtgärder har vidtagits.



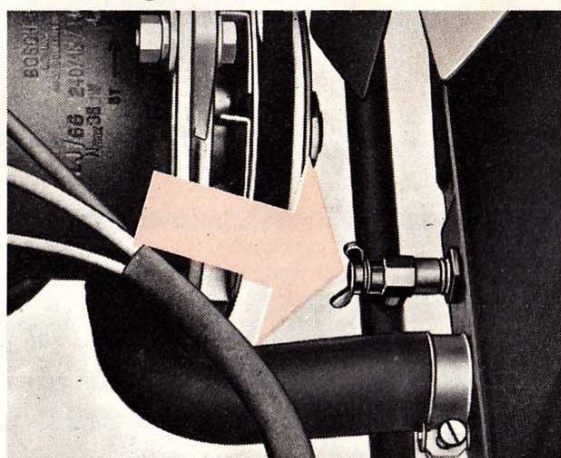
Motorns kylsystem

I god tid före vintersäsongen skall kylvätskan uppblandas med lämpligt frotskyddsmedel. De vanligaste frotskyddsmedlen är etylenglykol och rödspit, av vilka dock rödspiten har nackdelen att avdunsta vid normal motortemperatur. Etylenglykol är mera permanent och är därför att föredraga som tillsatsmedel. Ren etylenglykol verkar starkt frätande på motorns kylsystem, varför vi rekommenderar Volvos frotskyddsvätska som är tillsatt med korrosionsförhindrande ämnen. Av kemiska skäl kan dessa ämnen ej tillsättas i större mängd än som erfordras för en vintersäsong. De kan till och med förbrukas fortare, t.ex. om slam, rost eller sköljmedel finns kvar i kylsystemet. Använd därför aldrig samma glykol-lösning mer än en vintersäsong.

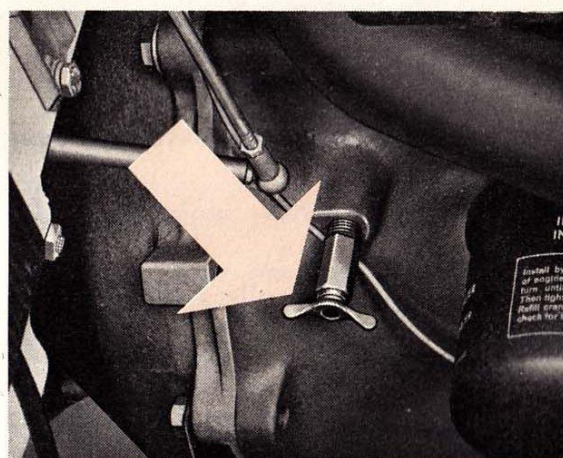
Erfarenheten har visat att för magra glykolblandningar (10—20 %) är mycket ogynnsamma ur rostskyddssynpunkt. Därför skall glykoltillsatsen uppgå till minst 40 %, dvs. 3,5 liter, vilket nedsätter fryspunkten till -24°C .

Innan frotskyddsvätskan påfylls skall kylsystemet noggrant rengöras, vilket bör ske på auktoriserad Volvo-verkstad.

Placering av kylsystemets avtappningskranar



1. Kylarens högra sida



2. Motorns högra sida

Blandningstabell för Volvos frostskyddsvätska/vatten

Kylsystemets rymd liter	Erforderlig mängd frostskyddsvätska i liter för frostskydd ned till:			
	-24° C	-30° C	-40° C	-56° C
8,5	3,5 l	4 l	4,5 l	5,1 l

Maximal fryspunktsnedsättning, -56° C, erhålles vid tillsättande av 5,1 liter frostskyddsvätska,

Motorns smörjsystem

Vintertid skall multigradeolja SAE 10 W-30 eller motorolja av viskositetsklass SAE 10 W användas för motorns smörjsystem. Dessa oljor har lättare att nå motorns smörjställen vid låga temperaturer och underlättar dessutom kallstart. Kör Ni huvudsakligast korta sträckor vintertid, skall motoroljan bytas oftare än normalt, exempelvis varje 2500 km. (Se sid. 36.)

Elsystemet

Vagnens elsystem utsättes för större påfrestningar under vinterhalvåret än under de varma sommarmånaderna. Belysning och startmotor användes mera vilket medför högre strömförbrukning och då batteriets kapacitet dessutom är betydligt lägre vid låg temperatur måste det kontrolleras ofta och om så erfordras omladdas. Om batterispänningen blir alltför låg kan Ni riskera att batteriet fryser sönder.

Bromssystemet

Bromsarna blir på vintern i högre grad än eljest utsatta för stänk- och kondensvatten, vilket lätt kan medföra fastfrysning om handbromsen är åtdragen. Parkera därför aldrig med åtdragen handbroms, utan lägg in 1:an eller backen och placera för säkerhets skull en sten el. dyl. framför och bakom hjulen.

Vindrutespolare

Liksom att motorns kylsystem vintertid tillsättes frostskyddsmedel för att skyddas från sönderfrysning skall också vindrutespolarens behållare fyllas med frostbeständig vätska. Er Volvo-återförsäljare står till tjänst med lämpliga frostskyddsmedel för användning vintertid.

Frostskyddsmedel för dörrlås

Ett igenfruset dörrlås hör till det retfullaste en bilägare kan råka ut för. Många värdefulla morgontimmar kan gå åt till att värma upp nyckeln och smälta isen i låset. Tänk därför på att i *god tid* "smörja" låsen med något frostskyddsmedel.

Nedanstående informationer är endast avsedda att tjäna som vägledning vid lokalisering och nödtorftigt avhjälpande av enklare fel. Efter egenhändigt vidtagna åtgärder bör snarast sakkunnig anlitas för kontroll och justering.

Motorn startar inte trots att startmotorn drager runt med normalt varvtal

1. Kontrollera att bränsle finns i tanken.
2. Om motorn är varm göres, på motorer med enkel förgasare, startförsök med gaspedalen försiktigt nedtrampad i bottenläge.
3. Vid fuktig väderlek, då överslag befaras, torkas tändstiftsisolatorerna rena. Fördelarlocket lossas och torkas torrt.
4. Kontrollera att bränsleledningens anslutningar till pump och förgasare är täta och att bränsle kommer fram till förgasaren.
5. Om motorn körts runt en stund utan att ha startat, kan alltför mycket bränsle ha kommit in i cylindrarna, med påföljd att tändstiften blivit fuktiga. Renblås cylindrarna genom att skruva ur tändstiften och kör motorn runt med startmotorn. Montera torra tändstift.

Om motorn trots detta inte startar

1. Lossa tändkabeln från ett tändstift i taget. Håll kabeln 4—5 mm från cylinderblocket medan startmotorn är tillkopplad. Erhålles en kraftig gnista ligger felet troligen hos tändstiften, varför de bör bytas.
2. Om ingen eller blott svag gnista erhålles, undersöks om tändkablarna är ordentligt nedstuckna i tändfördelaren och tändspolen.
3. Lossa tändfördelarlocket och kontrollera och rengör alla kontaktytor. Kontrollera att brytarkontakterna sluter ordentligt då motorn dras runt. Om brytararmens axel kärvar, smörj den försiktigt.
4. Om gnista erhålles men motorn ej startar, trots att bränsle kommer fram till förgasaren, kontrolleras att förgasarens munstycken och kanaler ej är igensatta. Rengör förgasaren från ev. föroreningar.

Om motorn misständer kan orsaken vara:

1. En av tändkablarna har lossnat i tändfördelarlocket eller från tändstiftet.
2. Något av tändstiften är sotigt eller oljigt. Byt eller rengör det och justera elektrodavståndet.
3. Fördelarlock och rotor kan vara spruckna eller fuktiga.
4. Någon av tändkablarna är dålig.
5. Avståndet mellan brytarkontakterna i strömfördelaren är för litet eller obefintligt.
6. Brytarkontakterna är mycket brända.



NEW YORK

Mått och vikter

Längd	4450 mm
Bredd	1620 mm
Höjd	1505 mm
Hjulbas	2600 mm
Frigångshöjd, tom vagn	210 mm
med 4 personer	170 mm
Spårvidd, fram	1315 mm
bak	1315 mm
Vänddiameter	9,6 m
Tjänstevikt, 4-dörrars	1170 kg
2-dörrars	1140 kg

SPECIFIKATION

Motor

Typbeteckning	<i>Volvo B 18 A</i>	<i>Volvo B 18 D</i>
Effekt (DIN) vid varv/min.	68 hk/4500	86 hk/5000
Effekt (SAE) vid varv/min.	75 hk/4500	95 hk/5400
Max. vridmom. (DIN) vid varv/min.	13,5 kgm/2600	14,2 kgm/3200
Max. vridmom. (SAE) vid varv/min.	14 kgm/2800	14,8 kgm/3500
Cylinderantal	4	
Cylinderdiameter	84,14 mm	
Slaglängd	80 mm	
Slagvolym	1,78 liter	
Kompressionsförhållande	8,7:1	
Ventilsystem	Toppventiler	
Ventilspel, varm och kall, inlopp ..	0,40—0,45 mm	0,50—0,55 mm
utlopp ..	0,40—0,45 mm	0,50—0,55 mm
Tomgångsvarv (varm motor)	500—700 varv/min.	600—800 varv/min.

Bränslesystem

Förgasare, typ	Fallförgasare	Horisontalförgasare
beteckning	Zenith 36 VN	2 SU—HS 6

Kylsystem

Typ	Övertryck
Termostat, börjar öppna vid	75°—78° C
fullt öppen vid	89° C

Tändsystem

Tändföljd	1-3-4-2
Tändinställning, 97 oktan ROT: stroboskopinställning vid 1500 varv/min och vakuumregu- lators bortkopplad	21—23° f.ö.d. 17—19° f.ö.d.
Tändstift	Bosch W 175 T 1*)
elektroavstånd	0,7—0,8 mm
åtdragningsmoment	3,8—4,2 kgm
Fördelare, rotationsriktning	Moturs
kontaktgap	0,4—0,5 mm

*) Eller motsvarande

Elsystem

Spänning	12 volt
Batteri, typ	Boliden 107 GM 60*)
kapacitet	60 Ah
elektrolyt, spec.vikt	1,275—1,285
omladdas vid	1,230
Generator, märkeffekt	240 watt
Säkringar	8 amp—3 st
	25 amp—1 st

Glödlampor (12 volt)

	Effekt	Sockel	Antal
Strålkastare, symmetriskt ljus ..	45/40 W	Ba 20 d	2
asymmetriskt ljus ..	45/40 W	P 45 T	2
Parkeringsljus, fram	5 W	Ba 15 s	2
Blinkers, fram och bak	32 CP	Ba 15 s	4
Broms/parkeringsljus, bak	32/4 CP	Ba 15 d spec.	2
Backljus	15 W	Ba 15 s	2
Nummerskyltbelysning	5 W	Ba 15 s	2
Innerbelysning	10 W	S 8	1
Handskfack	2 W	Ba 9 s	1
Instrumentbelysning	2 W	Ba 9 s	3
Kontrollampa, körvisare	2 W	Ba 9 s	1
helljus	2 W	Ba 9 s	1
laddning	2 W	Ba 9 s	1
oljetryck	6 W	Ba 9 s	1

Kraftöverföring

Koppling

Kopplingsgaffelns frigång	3—4 mm
Kopplingspedalens slag	140 mm

Växellåda

Typbeteckning	M 40
Utväxling 1:an	3,13:1
2:an	1,99:1
3:an	1,36:1
4:an	1:1
Back	3,25:1

Bakväxel

Typ	Konisk kuggväxel (hypoid)
Utväxling, alla vagnar utom 13235	4,1:1
Utväxling, 13235	4,56:1

*) Eller motsvarande

Framhjulsinställning

Inställningsvärdena gäller för obelastad vagn inkl. bränsle, vatten och reservhjul	
Hjulskränkning (Toe-in)	0—4 mm
Hjullutning (Camber)	0 till $+1\frac{1}{2}^{\circ}$
Axellutning (Caster)	0 till $+1^{\circ}$
Spindeltappens lutning	8°

Hjul och däck

Däckdimension, standard	6,00—15	
Sportutförande	165 S 15	
Lufttryck (kalla däck)	1—2 pers.	5 pers. + bagage
fram	1,4 kg/cm ²	1,4 kg/cm ²
bak	1,6 kg/cm ²	1,8 kg/cm ²
Vid långvarig körning med hög hastighet (över 140 km/tim.) bör lufttrycket höjas med 0,3 kg/cm ² .		

Rymduppgifter

Bränsletank	ca 45 liter
Kylsystem	ca 8,5 liter
Oljerymd, motor, vid oljebyte	ca 3,25 liter
inkl. oljerenare ..	ca 3,75 liter
växellåda	ca 0,75 liter
bakväxel	ca 1,3 liter
styrnsäcka	ca 0,25 liter

Verktägsutrustning

Verktägsväskans innehåll	Hylsnyckel för hjulmuttrar och tändstift Hävarm för do Kombinationstång Skiftnyckel Krysspårmejsel Skruvmejsel
Fastspänt bakom reservhjulet i bagagerummet	Domkraft

A	Accelerationspump	41
	Avtappningskran, kylvätska	52
B	Baksäte	19
	Bakväxel, beskrivning	57
	oljebyte	37
	oljerymd	58
	Batteri, beskrivning	57
	skötsel	42
	Belysning	12, 42
	Bensin	41
	Bensintank	58
	Blinksignal	25
	Bogsering	30
	Bromsar, beskrivning	14
	skötsel	45
	Bromsteknik	30
	Bromsvätska	38
	Bränsle	41
	Bränslefilter	39
	Bättring	49
C	Chassi, beteckning	9
	smörjning	34
D	Delsträckmätare	22
	Däck	46, 58
	Dörrar och lås	17
E	Elsystem, beskrivning	12, 57
	skötsel	42, 53
	Etylenglykol	52
F	Fastfrusna lås	17
	Felsökning	54
	Fläktrem	39
	Framhjulsinställning	45, 58
	Framsäte	18
	Frostskyddsmedel	52, 53
	Förgasare	41, 56
G	Garanti	7
	Glykol	52
	Glödlampor	42, 57
H	Hastighetsmätare	22
	Hjul- och däck, beskrivning	14, 58
	byte	47
	skötsel	46

REGISTER

I	Inkörning	27
	Innerbelysning	25
	Instrument	20
	Instrumentbelysning	25
K	Karosseri, skötsel	35, 48
	Klädsel	50
	Kontrollampor	22
	Koppling	14, 45
	Kopplingsvätska	38
	Kylsystem	10, 40, 56
	rymd	58
	vätska	40, 52
L	Lackering	49
	Laddningskontrollampa	22
	Ljusreglage	25
	Luftrenare	39
	Lufttryck	46, 58
	Lås	17
M	Manöverorgan	20
	Motor, beskrivning	10, 56
	nummer	9
	oljebyte	36
	skötsel	32, 52
	Motorhuv	16
	Målning	49
	Mått och vikter	55
N	Nummerskyltbelysning	44, 57
	Nycklar	17
O	Oljebyte, bakväxel	37
	motor	36
	växellåda	37
	Oljepåfyllningslock	38
	Oljerenare	38
	Oljerymder	58
	Oljetryck	22
P	Parkeringsljus	25, 44
	Polering	48
	Påfyllningslock, olja	38
R	Rengöring	50
	Reservhjulstrymme	16
	Ringar	15, 46
	Ringtryck	58

	Rundsmörjning	34,	62
	Rymduppgifter		58
S	Skivbromsar	14,	45
	Skötsel, allmänt		31
	vintertid		52
	Smörjning		34
	Smörjschema		62
	Specifikation		55
	Start av motor		28
	Startnyckel		23
	Stenskott, bättring av lackering		49
	Strålkastarinställning		42
	reglage		25
	Styrsnäcka, oljekontroll		37
	Syranivå		42
	Säkerhetsbälte		19
	Säkringar	12,	57
T	Temperaturmätare		22
	Termostat		55
	Trippmätare		22
	Tvättning		48
	Typbeteckningar		9
	Tändningslås		23
	Tändstift	41,	56
	Tändsystem	41,	56
U	Underhållsschema		32
	Underredsbehandling		50
V	Vaxning		48
	Ventilationsreglage		24
	ruta		17
	Ventiler		39
	Ventilspel		56
	Verktyg		58
	Vikter		55
	Vindrutespolare		23
	torkare		23
	Viskositeter		36
	Värmereglage		24
	Växellåda, beskrivning	14,	57
	oljebyte		37
	oljerymd		58
	Växling		29

Teckenförklaring

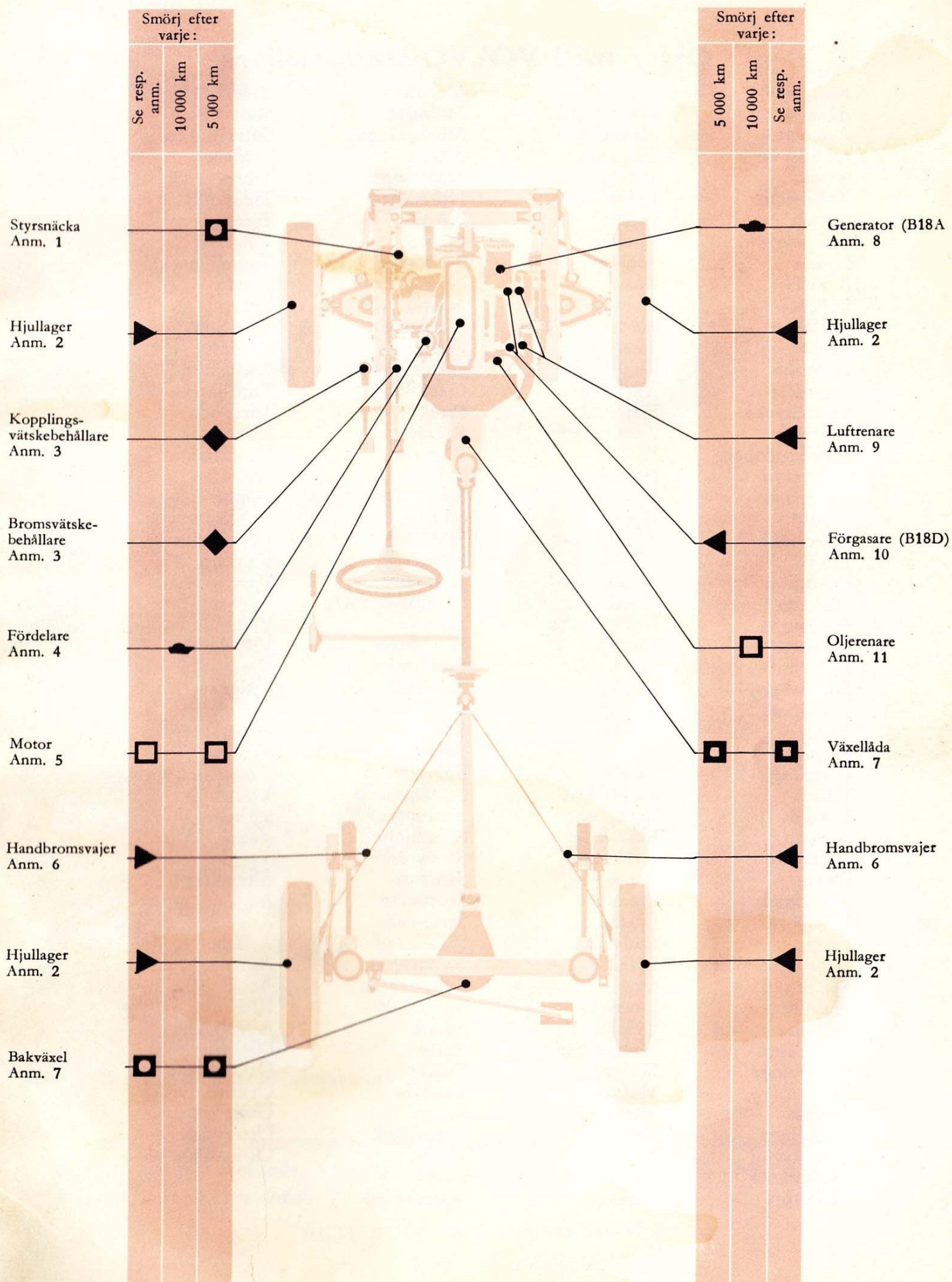
- | | |
|---|--|
|  Bromsvätska
Kvalitet SAE 70 R 3 |  Tunn motorolja |
|  Bakväxelolja
Kvalitet: Hypoidolja
Viskositet: året om SAE 80 |  Motorolja
Kvalitet: För service MS
Viskositet: Multigrade SAE 10 W-30
Se även sid. 36. |
|  Specialsmörjmedel
Se resp. anm. |  Växellådsolja
Viskositet: året om SAE 80 |

Oljerymd

Motor, oljebytesmängd ca 3,25 liter	Bakväxel ca 1,3 liter
inkl. oljerenare ca 3,75 liter	Styrsnäcka ca 0,25 liter
Växellåda ca 0,75 liter	

Anmärkningar till smörjschemat

- Anm. 1* Kontrollera att oljan når upp till påfyllningsproppen. Använd året om hypoidolja SAE 80.
- Anm. 2* Efter varje 40 000 km bör hjullagren tagas isär och noga rengöras, varefter de inpackas med ett multipurposefett på litiumbas av högsta kvalitet.
- Anm. 3* Se till att vätskan når upp till nivåranden.
- Anm. 4* Smörj filtveken under rotorn och fyll på smörjkoppen med några droppar tunn motorolja.
- Anm. 5* Kontrollera oljenivån i samband med tankning. Byt olja var 5 000 km, samt vår och höst då övergång bör ske till annan viskositet om multigradeolja ej användes. Vid ogynnsamma driftsförhållanden bör oljebyte ske efter varje 2 500 km. (Se sid. 36).
- Anm. 6* Låt smörja handbromsvajern med grafitfett ett par gånger om året.
- Anm. 7* Kontrollera varje 5 000 km att oljan når upp till påfyllningsproppen. Efter varje 40 000 km skall oljan bytas, se sid. 37.
- Anm. 8* Fyll smörjkoppen med tunn motorolja. Smörjkoppen öppnas genom att den yttre kapseln vrides. Använd vanlig oljekanna, ej oljetryckkanna!
- Anm. 9* Luftrenare med oljebad skall rengöras och förskes med ny olja var 10 000:e km, se sid. 39. Luftrenare med inbyggt pappersfilter utbytes var 40 000:e km, se sid. 39.
- Anm. 10* Vid varje motoroljebyte skall oljenivån i förgasarnas dämpningscyllindrar kontrolleras. Därvid skruvas muttern högst upp på förgasaren av och kolven bortlyftes. Oljan skall ha sådan nivå att centrumspindeln, men ej delen ovanför denna, är fylld när kolven är monterad. Om så erfordras påfylls tunn motorolja (SAE 20 — ej multigradeolja).
- Anm. 11* Oljerenaren bytes var 10 000:e km, se sid. 38.



Orter med VOLVO-återförsäljare

Alingsås	Hälsingborg	Märsta	Söderköping
Alvesta	Härnösand	Mölndal	Södertälje
Arboga	Hässleholm	Mörbylånga	Sölvesborg
Arvidsjaur	Höganäs	Nacka	Sösåla
Arvika	Hörby	Norrköping	Tibro
Askersund	Höör	Norrtälje	Tidaholm
Avesta	Insjön	Norsjö	Tierp
Bengtstors	Jämsjö	Nybro	Tingsryd
Boden	Jönköping	Nyköping	Tomelilla
Bollnäs	Kalix	Nynäshamn	Torsby
Borgholm	Kalmar	Nässjö	Torup
Borlänge	Karlsborg	Olofström	Tranemo
Borås	Karlshamn	Osby	Tranås
Boxholm	Karlskoga	Oskarhamn	Trelleborg
Bromölla	Karlskrona	Oxelösund	Trollhättan
Brännkyrka	Karlstad	Piteå	Töreboda
Burträsk	Katrineholm	Ronneby	Uddevalla
Charlottenberg	Kinna	Rågsved	Ulricehamn
Danderyd	Kiruna	Sala	Umeå
Degerfors	Kisa	Sandviken	Uppsala
Dingle	Klippan	Simrishamn	Valdemarsvik
Djursholm	Kopparberg	Sjöbo	Vallentuna
Eksjö	Kramfors	Skara	Vansbro
Enköping	Kristianstad	Skellefteå	Vara
Enskede	Kristinehamn	Skinnskatteberg	Varberg
Eskilstuna	Kungsbacka	Skövde	Vetlanda
Eslöv	Kungälv	Slottsbron	Vilhelmina
Fagersta	Kävlinge	Smålandsstenar	Vimmerby
Falkenberg	Köping	Sollefteå	Visby
Falköping	Laholm	Sollentuna	Vällingby
Falun	Landskrona	Solna	Vänersborg
Filipstad	Leksand	Sorsele	Värnamo
Finspång	Lerum	Sparreholm	Västerhaninge
Flen	Lidingö	Staffanstorp	Västervik
Gnosjö	Lidköping	Stenungsund	Västerås
Gränna	Lilla Edet	Stockholm	Växjö
Gällivare	Lindesberg	Stora Isie	Ystad
Gävle	Linköping	Storfors	Åkersberga
Gökalund	Ljungby	Storuman	Åmål
Göteborg	Ljusdal	Strängnäs	Ånge
Hagfors	Ludvika	Strömstad	Årjäng
Hallstahammar	Luleå	Strömsund	Åsele
Hallstavik	Lund	Sundbyberg	Ätvidaberg
Halmstad	Lycksele	Sundsvall	Älmhult
Hammarstrand	Lysekil	Sunne	Ängelholm
Hedemora	Malmköping	Surte	Örebro
Herrljunga	Malung	Svalöv	Örkelljunga
Hjo	Malmö	Svedala	Örnsköldsvik
Hofors	Mariestad	Sveg	Österbymo
Huddinge	Mellerud	Sysslebäck	Östersund
Hudiksvall	Mjölby	Säffle	Östhammar
Huskvarna	Mora	Sävsjö	
Hällefors	Motala	Söderhamn	

Personliga uppgifter

Namn

Adress

Tel

Körkort nr

Försäkringsbolag

Försäkringsbrev

.....

.....

Närmaste Volvo-återförsäljare

Namn

Adress

Tel

Verkstadschef

Tel

Vagnuppgifter

Typbeteckning

Chassinummer

Motornummer

Registreringsnummer

Tändlåsnyckel nr

Dörrnyckel nr

Nyckel för bensintanklock nr

I denna instruktionsbok angivna specifikationer och konstruktionsuppgifter är ej bindande. Vi förbehåller oss rätt att utan föregående meddelande företaga ändringar.

AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG

Tekniska Publikationer



AB VOLVO GÖTEBORG

TEKNISKA PUBLIKATIONER