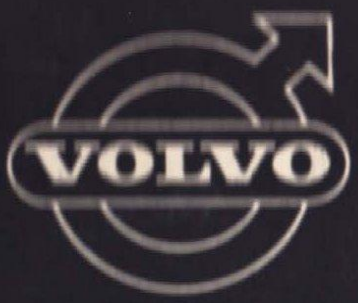
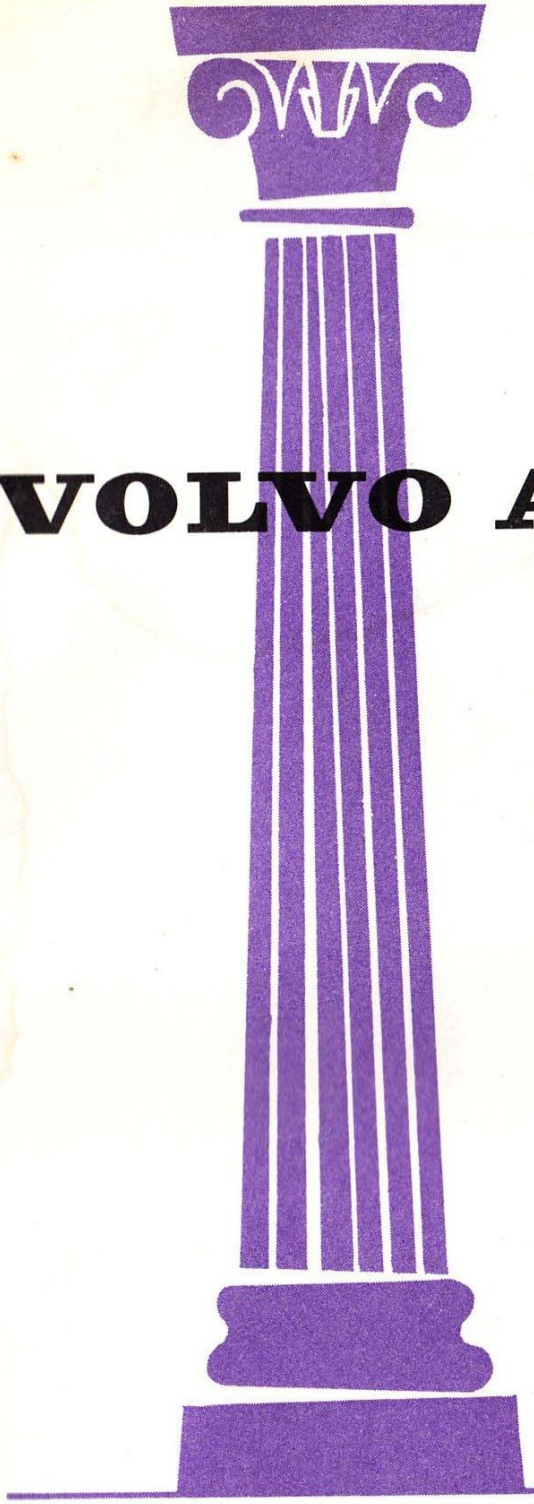
instruktionsbok
Amazon



VOLVO


VOLVO



VOLVO AMAZON

(P 120 E)

Beskrivning

Körning

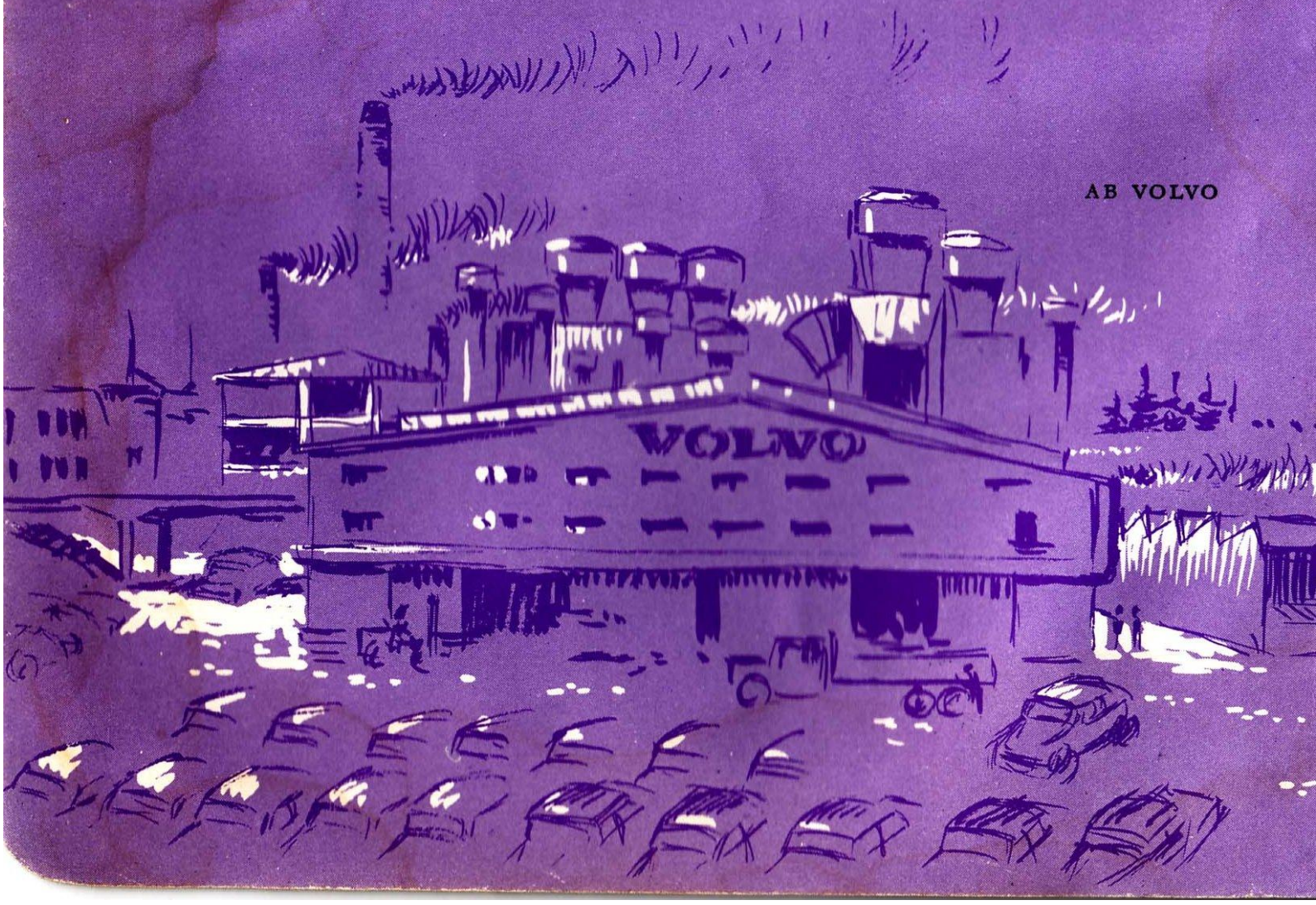
Skötsel

AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG

Tekniska Publikationer

Tel.adr. Volvo, Göteborg Tel. 22 20 00, 22 84 20 (rikssamtal)

INNAN NI BÖRJAR KÖRA ER NYA VOLVO VILL VI RÅDA ER ATT NOGGRANT LÄSA IGENOM DENNA INSTRUKTIONSBOK. DEN INNEHÅLLER ALLA DE UPPLYSNINGAR NI BEHÖVER FÖR ATT KUNNA KÖRA OCH SKÖTA ER VAGN PÅ BÄSTA SÄTT. FÖLJER NI DE RÅD OCH ANVISNINGAR SOM HÄR GIVES KOMMER OCKSÅ VAGNEN ATT MOTSVARA DE KRAV PÅ GOD DRIFTSEKONOMI OCH HÖG PRESTANDA SOM NI HAR ALL RÄTT ATT STÄLLA PÅ EN KVALITETSVAGN.
VÄNTA INTE TILLS NI RÅKAT UT FÖR ETT MISSÖDE FÖR ATT DÅ I STÖRSTA HAST RÅDFRÅGA INSTRUKTIONSBOKEN. LÄS IGENOM DEN REDAN NU! DEN LILLA TID GENOMLÄSNINGEN TAR I ANSPRÅK ÄR VÄL ANVÄND TID. JU BÄTTRE NI KÄNNER ER VAGN DESTO STÖRRE BEHÅLLNING KOMMER DEN ATT GE ER. ÄVEN FÖR ER SOM ÄR GAMMAL ERFAREN BILÄGARE KANSKE INSTRUKTIONSBOKEN INNEHÅLLER NÅGOT SOM KAN VARA AV VÄRDE.



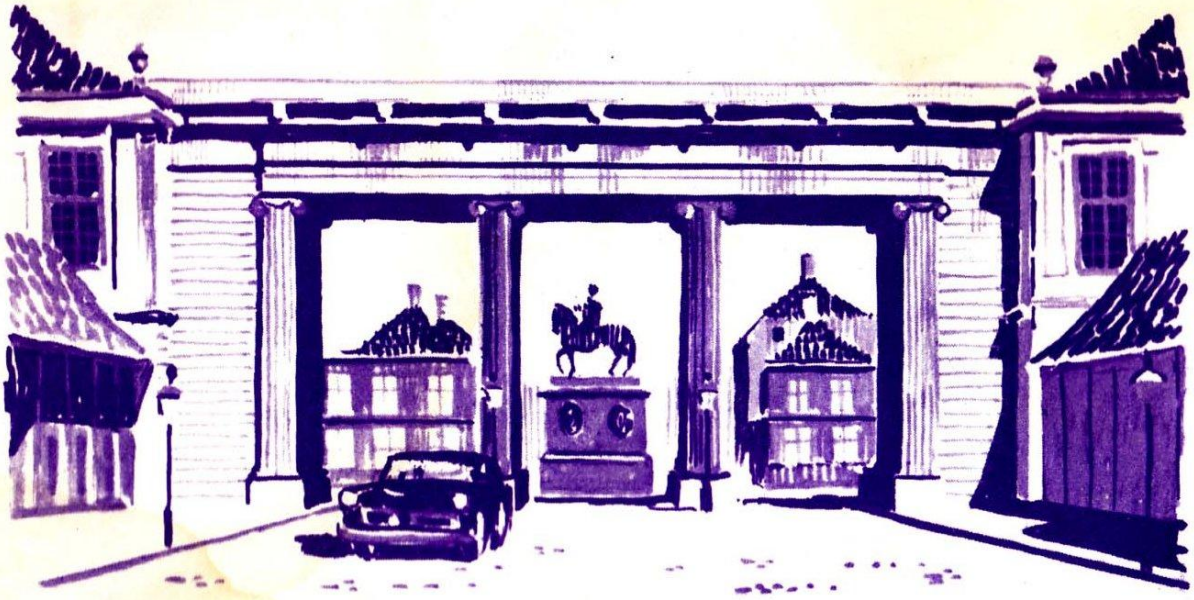
AB VOLVO



INSTRUKTIONSBOKEN GÖR INTE ANSPRÅK PÅ ATT VARA EN FULLSTÄNDIG TEKNISK HANDBOK ELLER ATT GÖRA LÄSAREN TILL EN PERFEKT BILREPARATÖR. DEN VILL ENDAST LÄRA ER HUR VAGNEN SKALL SKÖTAS FÖR ATT FRAMTIDA SVÅRIGHETER SKALL KUNNA UNDVIKAS.

TILL SLUT VILL VI UTTRYCKA VÅR TACKSAMHET FÖR DET FÖRTROENDE NI VISAT OSS GENOM ATT VÄLJA EN VOLVO-VAGN. VI ÄR ÖVERTYGADE OM ATT ERA KRAV PÅ VAGNEN KOMMER ATT INFRIAS, ATT NI KOMMER ATT TRIVAS MED ER VOLVO, ATT DEN KOMMER ATT TJÄNA ER TROGET UNDER MÄNGA MIL.

INNEHÅLL



KÖPENHAMN

VOLVO-SERVICE

	sid.
Volvos serviceorganisation	6
Garantiinspektioner	7
Serviceinspektioner	7

BESKRIVNING

	sid.
Allmänt	8
Typbeteckningar	9
Motor	10
Elsystem	12
Kraftöverföring	14
Bromsar	14
Karosseri	16
Instrument och manöverorgan	20

INNEHÅLL

KÖRNING

sid.

Allmänt 26
Inkörning 27
Start av motor 28
Växling 29
Att beakta 30

SKÖTSEL

sid.

Allmänt 31
Underhållsschema 32
Smörjning 34
Motor 38
Elsystem 42
Kraftöverföring 45
Bromsar 45
Framvagn 45
Hjul och däck 46
Karosseri 48
Skötselåtgärder före långfärd 51
Skötselåtgärder vintertid 52
Smörjschema 62

SPECIFIKATION

sid.

Mått och vikter 54
Motor 55
Elsystem 56
Kraftöverföring 56
Framvagn 57
Hjul och däck 57
Rymduppgifter 57
Verktyg 57



HELSINGFORS

Volvos serviceorganisation

För att få ut mesta möjliga av det kapital, som investerats i en bil, måste den skötas och underhållas rationellt. Volvo har lagt ned största omsorg vid konstruktion och materialval för att underhållet av vagnen skall begränsas till ett minimum. Allt detta arbete skulle dock vara till ingen nytta om vi inte samtidigt kunde räkna med Er medverkan — att Ni låter Er vagn få det regelbundna underhåll den kräver. För att hjälpa Er med detta har Volvo byggt upp en landsomfattande serviceorganisation. På alla större platser i Sverige står toppmoderna verkstäder med specialutbildad personal till Er tjänst. Alla dessa verkstäder erhåller genom Volvos serviceorganisation en fortlöpande teknisk information för reparation och justering och är utrustade med specialverktyg, konstruerade vid Volvo-fabriken. Alla Volvos återförsäljare har dessutom välsorterade reservdelslager som garanterar Er Volvo original reservdelar. Våra återförsäljare är därför bäst skickade att ge Er vagn en förstklassig service såväl för underhåll som för reparation. Ni bör även vända Er till dessa återförsäljare om Ni önskar upplysningar om Er Volvo utöver vad som finns i denna instruktionsbok.

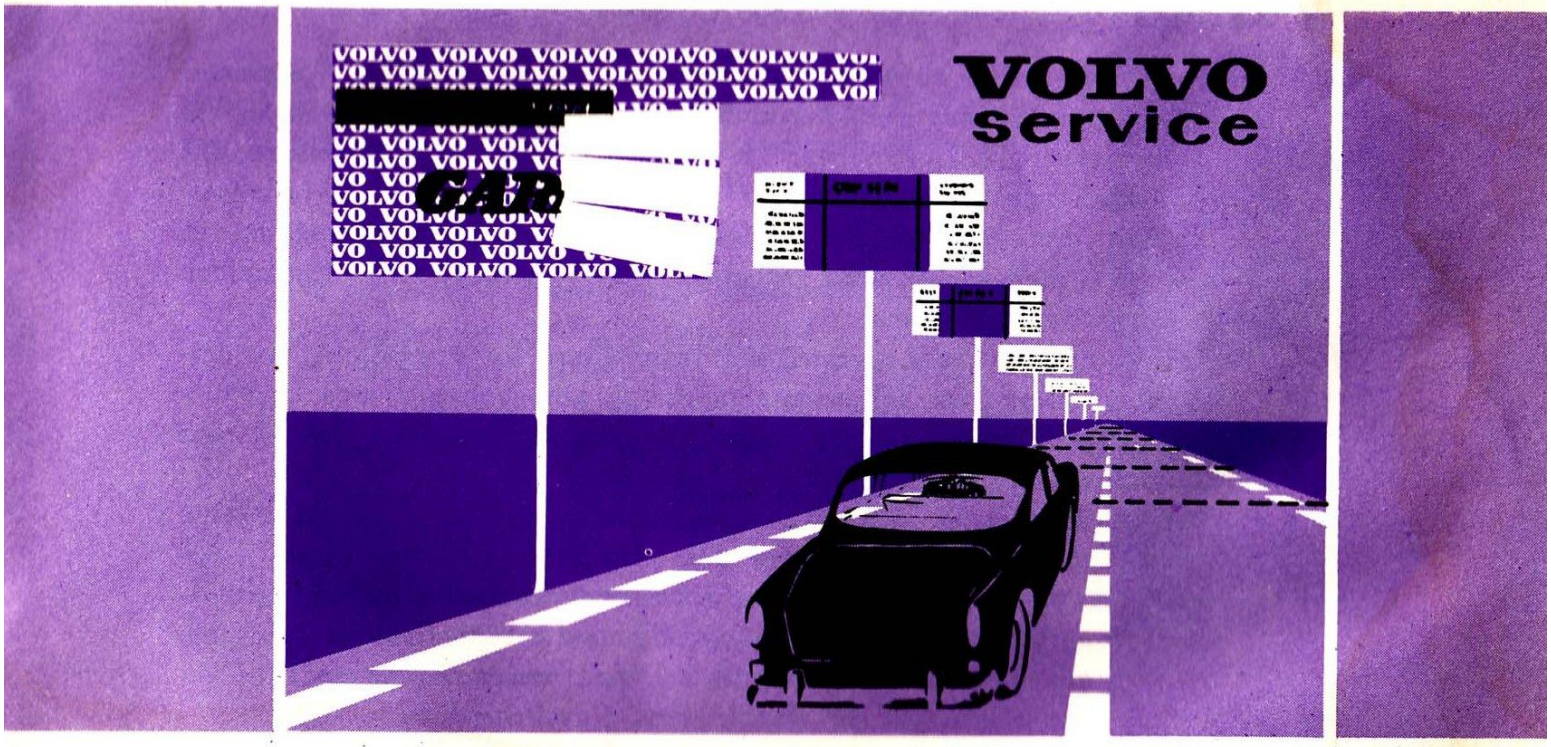
Inte bara i Sverige kan Ni köra i den trygga vetskapen att alltid ha en Volvo-verkstad inom räckhåll, även i utlandet har Volvo ett vitt förgrenat servicenät. En förteckning på våra utländska representanter kan erhållas hos närmaste Volvo-återförsäljare.

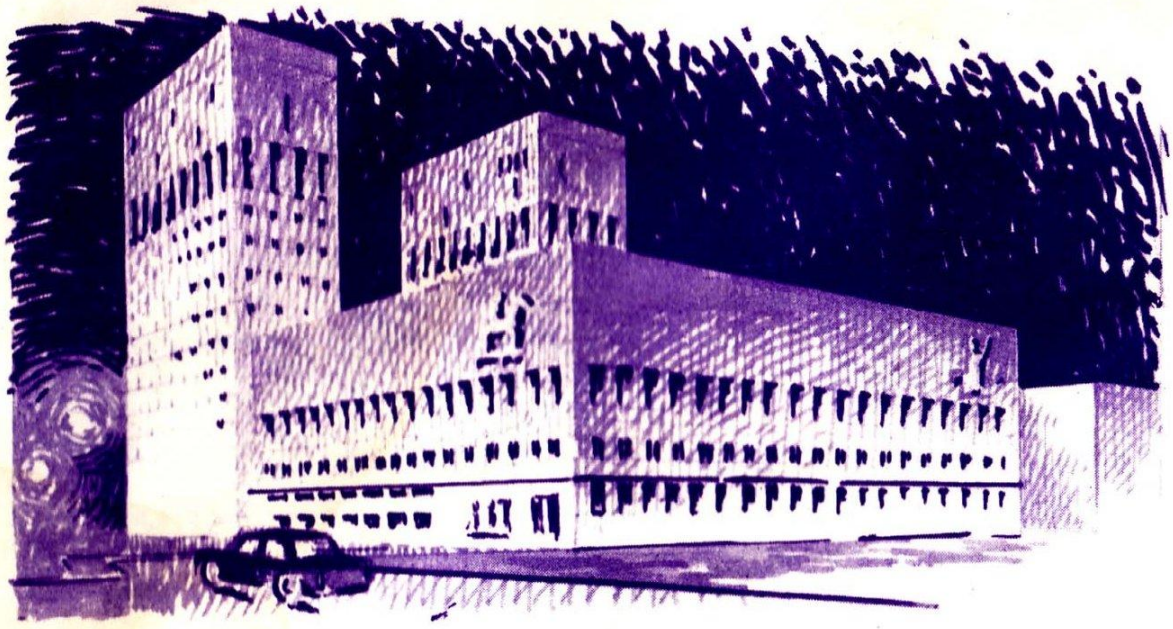
Garantiinspektioner

Med varje vagn följer vid leveransen till kunden en *garantibok*. I denna finns två kuponger, som berättigar Er till kostnadsfria serviceinspektioner efter 100 respektive 250 mils körning. Låt om möjligt den återförsäljare som levererat vagnen utföra dessa serviceinspektioner. Naturligtvis kan, om så erfordras, vilken som helst av våra återförsäljare utföra inspektionerna. *För att vår sexmånadersgaranti skall gälla ställer vi dock som ett absolut villkor, att ovannämnda två gratisinspektioner företages vid ungefär rätt mätarställning, samt att vagnen i övrigt skötes enligt anvisningarna i denna instruktionsbok.*

Serviceinspektioner

Sedan de två kostnadsfria serviceinspektionerna vidtagits bör Ni träffa överenskommelse med Er återförsäljare om fortsatta, *regelbundna* serviceinspektioner enligt det förslag som presenteras i vår *servicebok*. Denna bok kan Ni rekvirera från Er återförsäljare eller direkt från Volvo genom att sända in den kupong som finns i slutet på garantiboken.
Noggrann och regelbunden skötsel är av största betydelse för vagnens prestationsförmåga och livslängd.





OSLO

Allmänt

Volvo Amazon är en 4-dörrars personvagn, inregistrerad för 5 personer. Vagnen förekommer i ett flertal färgkombinationer där inredningen väl harmonierar med lackeringen. Förutom ett rymligt bagageutrymme, där reservhjul och verktygssatsen är placerade, finnes stora förvaringsutrymmen inuti vagnen. En upplyst hylla under instrumentbrädan, en hatthylla mellan baksätets ryggstöd och bakrutan samt handskfack inbyggda i framdörrarna.

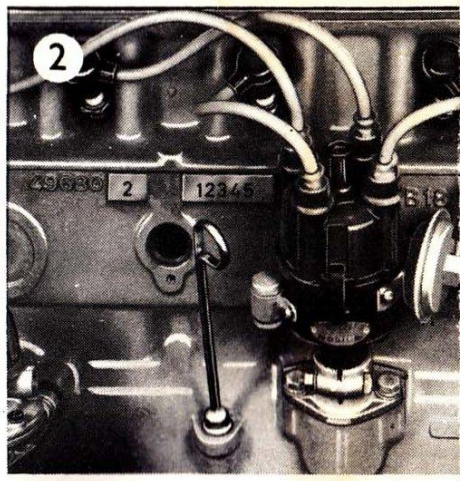
Till vagnens speciella finesser hör trippmätare för uppmätning av delsträckor, automatisk helljussignalanordning sammanbyggd med körvisaromkopplaren samt vindrutespolare. Vagnen är dessutom försedd med säkerhetsbälten för bägge platserna i framsätet.

Vagnen är försedd med självbärande kaross varför chassiram saknas. Fram- och bakvagn samt motor och växellåda är fästade direkt i karossen. Karossen är syntetlackerad och försedd med rostskyddande grundfärg. Vagnen har dessutom stöldskydd genom att tändlås och tändspole är förenade med en armerad kabel. Denna anordning är godkänd av myndigheterna och ger Er därför vissa försäkringsförmåner.

Typbeteckningar







Denna instruktionsbok behandlar vagnar med följande typbeteckningar:

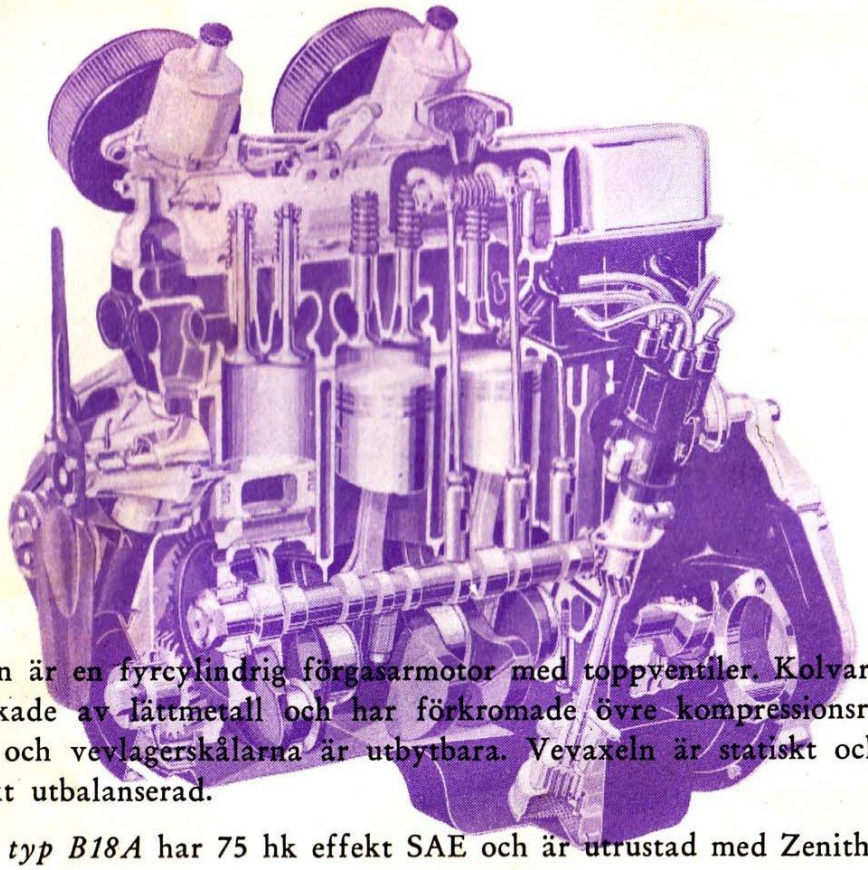
Typbeteckning	*Motor*	*Växellåda*
120—12132 VE alt. HE	B 18 A	M 30
120—12134 VE alt. HE	B 18 A	M 40
120—12234 VE alt. HE	B 18 D	M 40

1. Vagnens typ- och chassinummer är instämplat på en skylt, fastsatt till vänster under motorhuven. På skylten finnes även kodsiffror för färg och klädsel angivna.

2. Motorns typbeteckning, detaljnummer och tillverkningsnummer finnes angivna på motorns vänstra sida. Detaljnumrets sista siffra är instansad på en klack. Efter följer tillverkningsnumret med samtliga siffror instansade. För identifiering av motorn användes såväl detalj- som tillverkningsnummer, t.ex. 496802—12345.

Vid all korrespondens om Er vagn med återförsäljaren, samt vid beställning av reservdelar, skall vagnens typbeteckning samt *chassi-* eller *motornummer uppgivas.*

Motor



Motorn är en fyrcylindrig förgasarmotor med toppventiler. Kolvarna är tillverkade av lättmetall och har förkromade övre kompressionsringar. Ram- och vevlagerskålarna är utbytbara. Vevaxeln är statiskt och dynamiskt utbalanserad.

Motor typ B18A har 75 hk effekt SAE och är utrustad med Zenith fallförgasare.

Motor typ B18D har 90 hk effekt SAE och är utrustad med dubbla SU-horisontalförgasare.

Bränslesystem

Bränslet matas från tanken fram till förgasaren av en bränslepump, driven av en excenter på motorns kamaxel. Inbyggt i bränslepumpen finns ett filter som avskiljer vatten och andra föroreningar från bränslet.

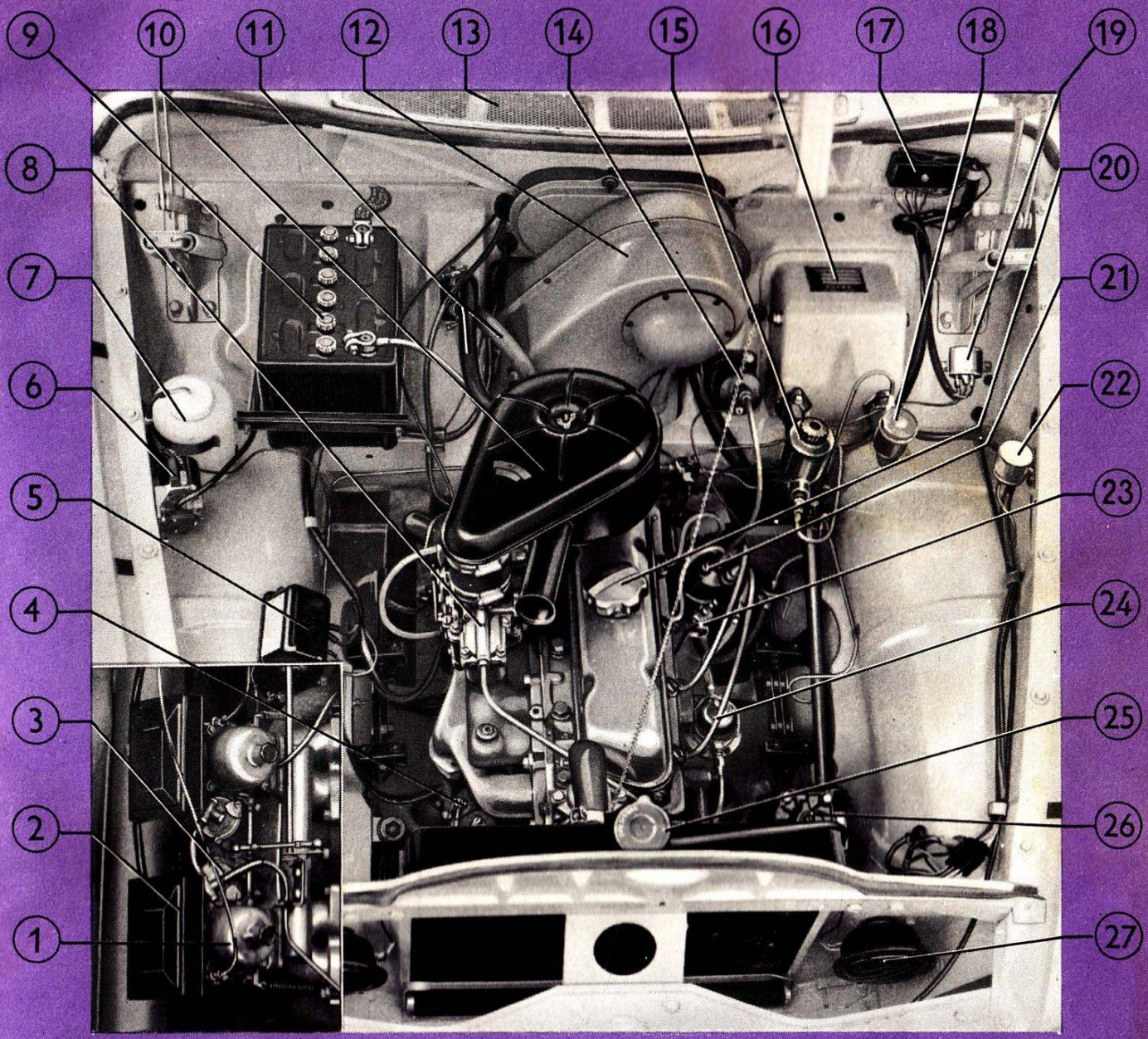
Smörjsystem

Motorns smörjning ombesörjes av en kugghjulspump som suger oljan från oljetråget i motorns underdel och trycker den genom oljerenaren ut till motorns samtliga smörjställen. Inbyggd i pumpen finnes en reduceringsventil, som hindrar oljetrycket att nå för höga värden.

Kylsystem

Motorn är vätskekyld och har övertrycksystem. Kylvätskecirkulationen ombesörjes av en pump monterad på fläktaxeln. En termostat som öppnar först vid ca 76° C hindrar kylvätskan att passera kylarens cellsystem innan motorn uppnått normal arbetstemperatur.

Motorrum (B 18 A)



Motorrum (B 18 D)

1. Förgasare (B 18 D)
2. Luftrenare (B 18 D)
3. Flottörhus (B 18 D)
4. Generator
5. Laddningsregulator
6. Motor för vindrute-spolare
7. Vätskebehållare för vindrutespolare
8. Förgasare (B 18 A)
9. Batteri
10. Luftrenare (B 18 A)
11. Slangar för värmesystem
12. Bilvärmare
13. Luftintag för ventilation
14. Tändspole
15. Behållare för bromsvätska
16. Chassiskylt
17. Säkringsdosa
18. Behållare för kopplingsvätska
19. Relä för ljussignal
20. Oljepåfyllningslock
21. Fördelare
22. Blinkdon
23. Oljemätsticka
24. Bränslepump
25. Påfyllningslock för kylvätska
26. Styrsnäcka
27. Signalhorn

Elsystem

Det elektriska systemet har tolv volts spänning och är försett med en spänningsreglerad generator. Startmotorn manövreras från instrumentbrädan medelst startnyckeln. Med denna till- och frånkopplas även övrig elektrisk utrustning. Ledningssystemet till strålkastare, parkeringsljus och innerbelysning är dock inte kopplat över tändningslåset utan kan till- och frånkopplas utan att startnyckeln är isatt.

Belysning

Vagnens belysning utgöres fram av strålkastare med hel- och halvljus samt av två kombinerade blink- och parkeringsljus. Bakåt består belysningen av två baklyktor som innehåller blinkljus samt kombinerade lampor för bak- och bromsljus.

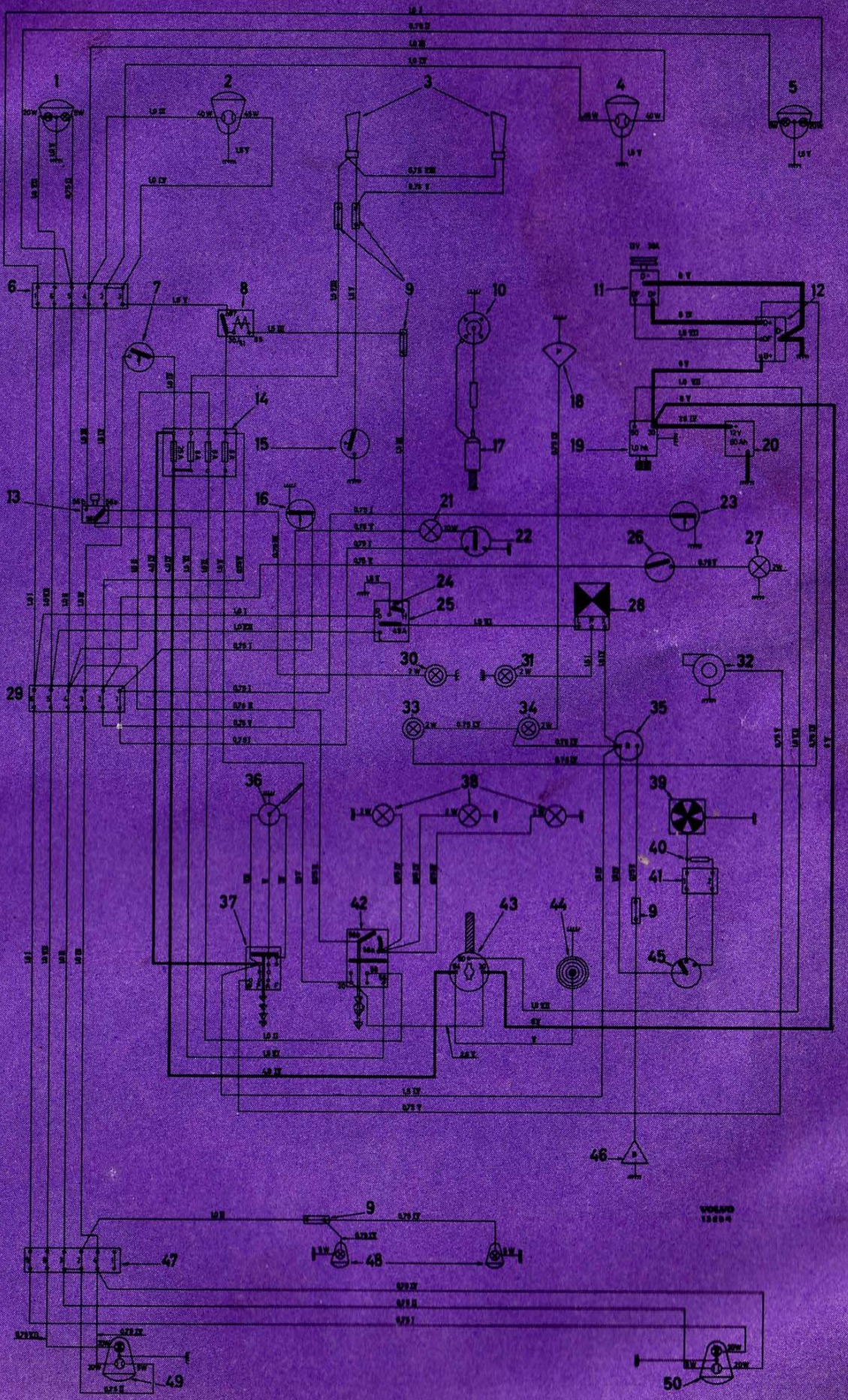
Innerbelysningen består av en taklampa, placerad ovanför backspegeln vid förarsätet.

Byte av glödlampor finnes åskådliggjort på sid. 42—44.

Säkringar

Den elektriska utrustningen är skyddad genom säkringar, samlade i en säkringsdosa till vänster på torpeden under motorhuven. Skall någon säkring bytas, var då alltid noga med att använda rätt säkringsstorlek. Skulle någon säkring smälta ned upprepade gånger får ej någon kraftigare säkring isättas. Lämna i stället in vagnen till verkstad för översyn av det elektriska systemet.

1. Blink- o. parkerlykta, vänster
2. Strålkastare, vänster
3. Signalhorn
4. Strålkastare, höger
5. Blink- o. parkerlykta, höger
6. Skarvblock
7. Bromskontakt
8. Relä för ljussignal
9. Skarvhylsa
10. Fördelare
11. Generator
12. Laddningsregulator
13. Fotomkopplare
14. Säkringsdosa
15. Signalhornsring
16. Dörrkontakt
17. Tändspole
18. Givare för oljetryckslampa
19. Startmotor
20. Batteri
21. Taklampa
22. Strömbrytare f. taklampa
23. Dörrkontakt
24. Ljussignal
25. Körvisareomkopplare
26. Strömbrytare f. handskfacket
27. Handskfackbelysning
28. Blinkdon f. körvisare
29. Skarvblock
30. Kontrollampa, helljus
31. Kontrollampa, körvisare
32. Vindrutespolare
33. Kontrollampa, laddning
34. Kontrollampa, oljetryck
35. Bränslemätare
36. Vindrutetorkare
37. Reglage f. vindrutetorkare o. -spolare
38. Instrumentbelysning
39. Ventilationsfläkt
40. Motstånd
41. Skarvblock
42. Ljusomkopplare
43. Tändningslås
44. Cigarrettändare
45. Reglage f. ventilationsfläkt
46. Givare f. bränslemätare
47. Skarvblock
48. Nummerskyltbelysning
49. Baklykta, vänster
50. Baklykta, höger


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

Kraftöverföring

Koppling

Kopplingen har till uppgift att förmedla kraften från motor till växellåda. Kopplingen är av enskivig torrlamelltyp. Tryckplattan manövreras medelst tre hävarmar som påverkas från kopplingspedalen. Trycket på pedalen överföres på hydraulisk väg till urkopplingsgaffeln. Det erforderliga trycket på tryckplattan erhålles från sex kraftiga tryckfjädrar.

Växellåda

Med hjälp av växellådan kan utväxlingsförhållandet mellan motor och bakaxel avpassas, så att motorn får arbeta under gynnsammaste varvtalsområde. Växellådan är synkroniserad på samtliga växlar framåt, dvs. växlingen kan ske utan dubbeltrampning. Genom att växellådan försetts med snedskurna drev och gummilagrad växelspak har god ljudisolering erhållits. Data, se sid. 56.

Kardanaxel

Kardanaxeln, som förbinder växellådan med bakväxeln, är delad i två delar. Främre axeldelen är i sin bakre ände lagrad i ett lagerhus, upphängt på två gummiklädda tappar.

Bakväxel

Från kardanaxeln överföres motorns drivkraft via bakväxeln till hjulen. Bakväxeln är av hypoidtyp, dvs. den ingående axeln ligger under de utgående axlarnas centrumlinje. Data, se sid. 56.

Bromsar

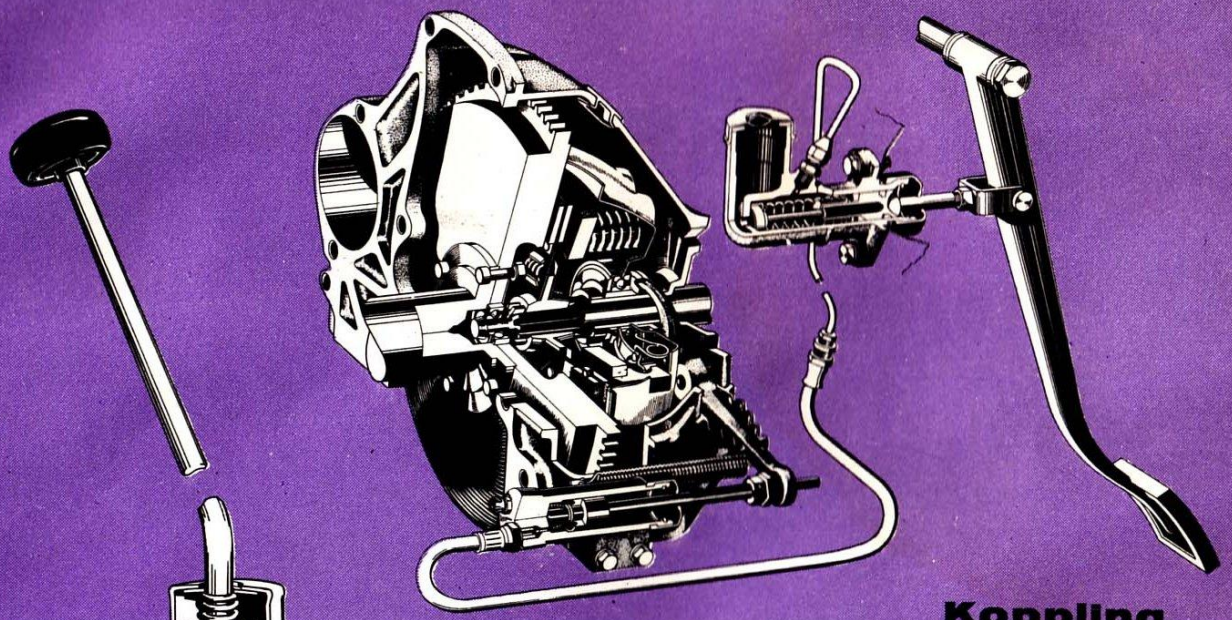
Vagnen är försedd med två, av varandra oberoende bromssystem, ett fotbromssystem och ett handbromssystem.

Fotbromssystemet är hydrauliskt och påverkar alla fyra hjulen. Hydraulsystemet består av en vätskefylld huvudcylinder, som när bromspedalen nedtryckes överför bromstrycket genom bromsvätskan i ledningarna till hjulcylindrarna. Kolvarna i dessa pressas därvid utåt och ansätter bromsbackarna.

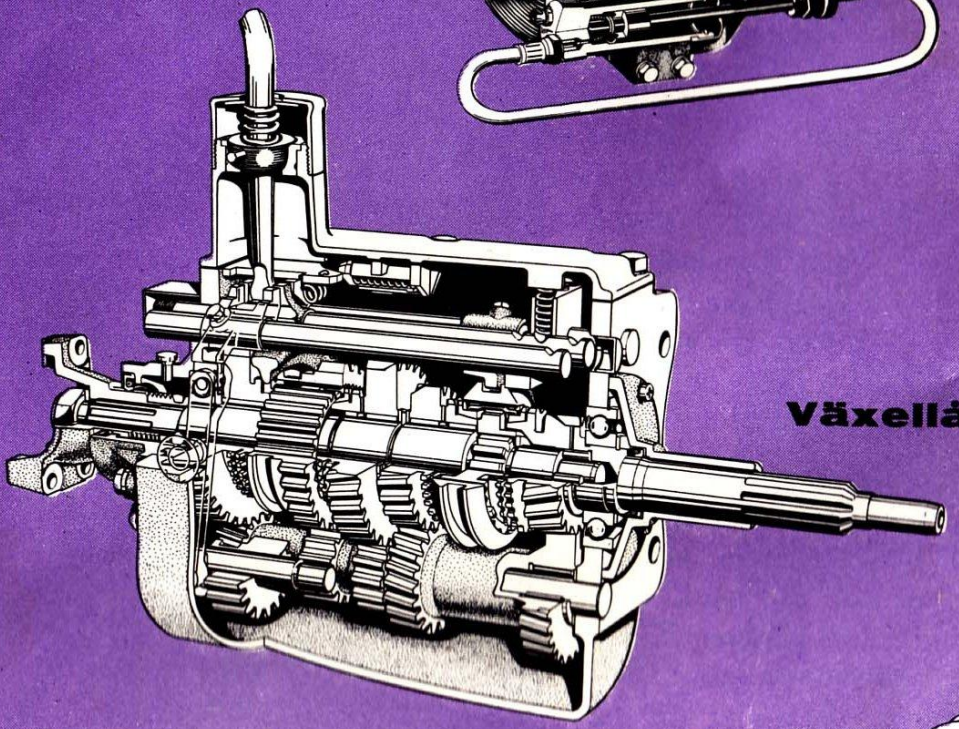
Handbromssystemet är av mekanisk typ och påverkar endast bakhjulen. Handbromsspakens rörelse överföres genom ett system av dragstänger och hävarmar till bakhjulsbromsarnas hävarmar, som ansätter bakhjulens bromsbackar.

Hjul och däck

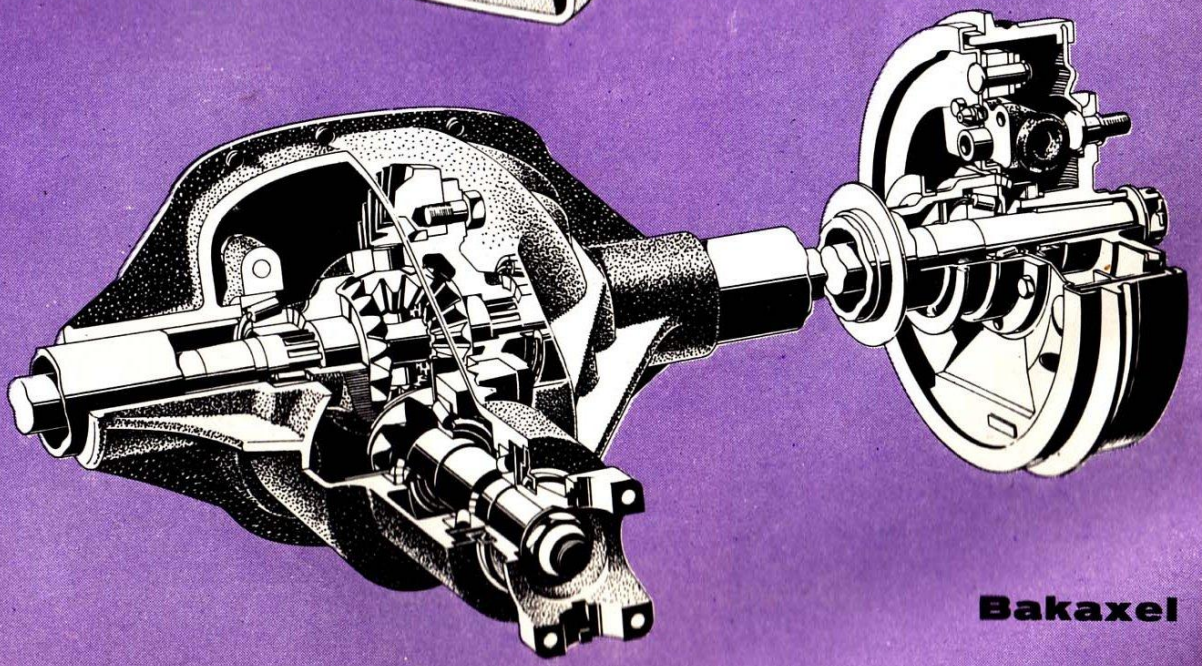
Vagnen är försedd med pressade stålhjul som har fäste för navkapslar. Samtliga hjul är noggrant balanserade. Ringarna är slanglösa, vilket innebär mindre risk för luftläckage och punktering. Ringdimension: 5,90—15.



Koppling



Växellåda (M 40)



Bakaxel

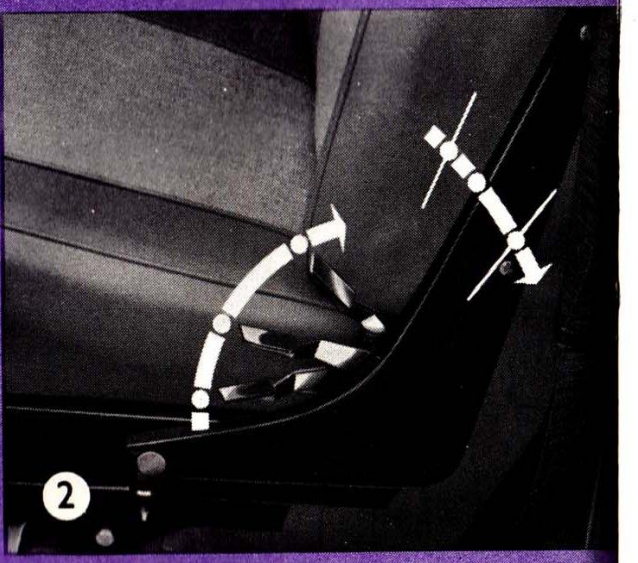
Karosseri

Framsäte

① Framsätena kan justeras framåt och bakåt om knappen nedtill på sätets utsida tryckes ned. Tag stöd med fötterna mot golvet och för sätet till bekvämaste läget.
Se till att spärranordningen griper i ordentligt då i annat fall sätet lätt kan röra sig vid en hastig inbromsning eller vid ett kraftigt tryck på broms- eller kopplingspedal.



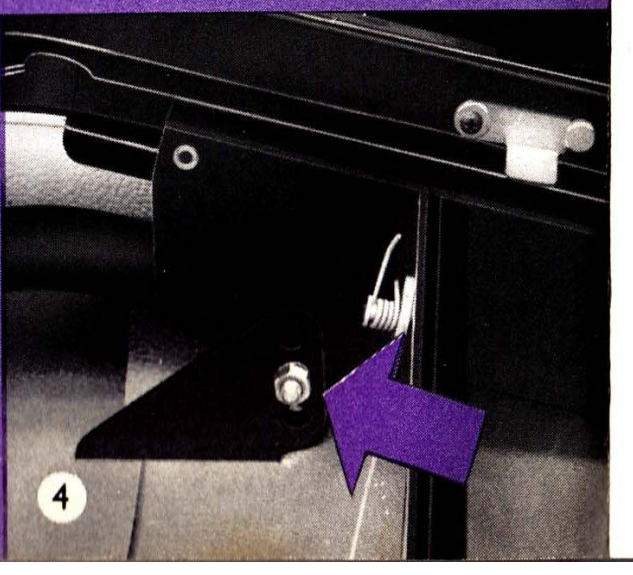
② Framsätenas ryggstödsvinkel kan justeras i tre olika lägen medelst handtaget till vänster på stolen.



③ Hela sätets lutningsvinkel kan justeras med ögleskruven framtill under sätet. Lossa skruven som går genom öglan och fäll sätet bakåt enligt bild. Lossa därefter låsmuttern i vagnsgolvet och gänga ögleskruven uppåt eller nedåt till önskad höjd. Lås därefter fast ögleskruven med låsmuttern.

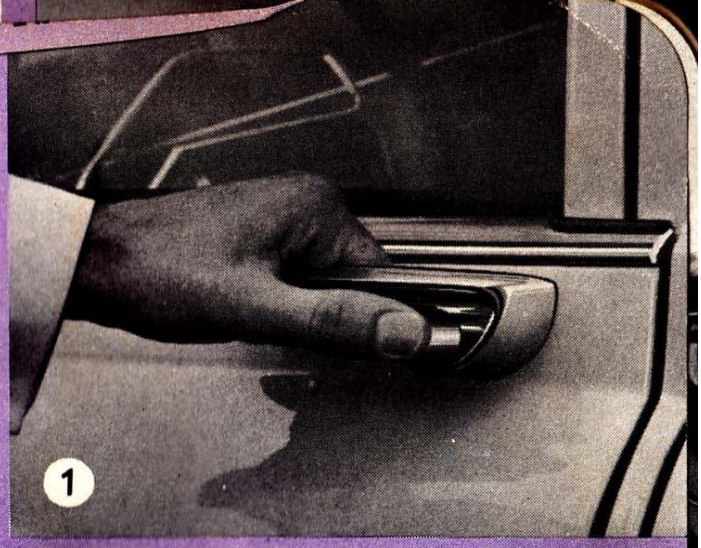


④ Sätet kan höjas och sänkas i samband med åtgärd 3 ovan, om muttern enligt vidstående bild lossas och skruven föres genom något av de övriga hålen i fästplåten.

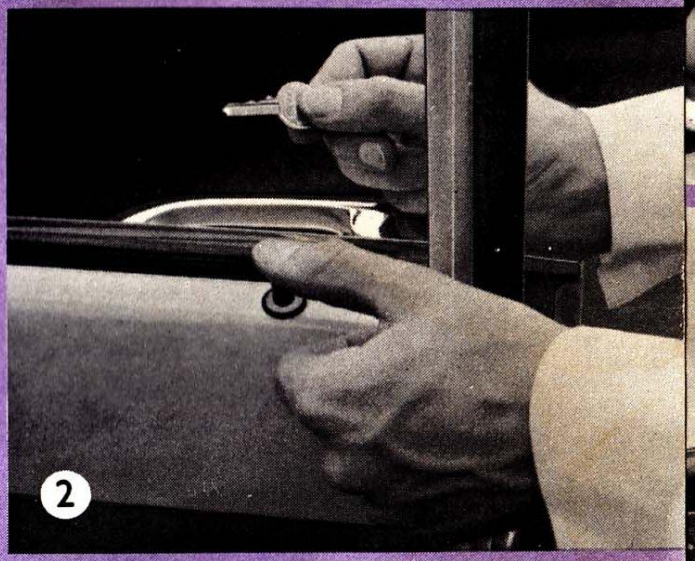


Dörrar och lås

① Vagnen är försedd med nyckellås för bägge framdörrarna. När dörren skall öppnas måste först knappen på handtaget tryckas in enligt bild.



② Samtliga dörrar kan låsas inifrån vagnen genom att låsknappen på respektive fönsterkarm tryckes ned. På framdörrarna lyftes denna låsknapp när dörren öppnas inifrån. På bakdörrarna däremot måste först låsknappen dragas upp innan dörren kan öppnas, vilket kan vara till fördel om man har barn ensamma i baksätet. Vagnens samtliga dörrar kan låsas utifrån om låsknappen på fönsterkarmen tryckes ned och dörren slås igen. *Glöm dock inte nyckeln kvar i vagnen!*



③ Inifrån öppnas dörrarna genom att dörrhandtaget vrides bakåt. Dörrarnas ventilationsfönster öppnas genom att knappen på låsvredet tryckes in och handtaget vrides uppåt.



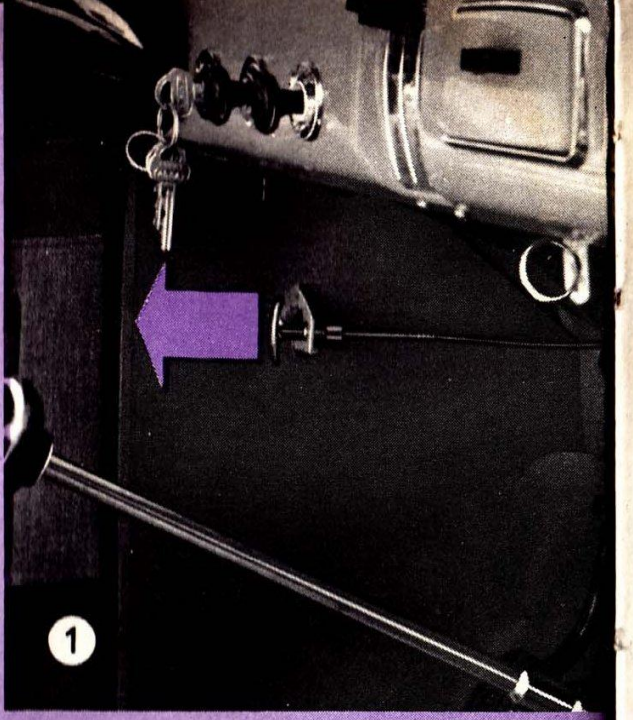
För att hindra låsen att frysa igen, bör dessa vintertid smörjas med något frostskyddsmedel. Ett flertal sådana frostskyddspreparat finnes i handeln. Tänk på att anbringa detta i god tid före vintersäsongen och att låsen behandlas regelbundet. Har låsen frusit igen, var då försiktig så att Ni ej bryter sönder nyckeln. Värm i stället upp nyckeln med en tändsticka eller dyl. och anbringa den snabbt i låset.

Har Ni förlorat nycklarna kan Ni vända Er till närmaste Volvo-återförsäljare för att erhålla nya mot uppgivande av nyckelkoden på de förlorade nycklarna. På omslagets 3:e sida i denna instruktionsbok finnes plats för anteckning av nyckelnumren.

Motorhuv

① Motorhuven är försedd med en låsanordning, som manövreras från förarsätet medelst ett handtag placerat till vänster under instrumentbrädan.
Motorhuven frigöres genom att handtaget drages ut.

② När handtaget inne i vagnen dragits ut spärras motorhuven fortfarande av en säkerhetsspärr. Sedan denna tryckts in enligt bild går huven att lyfta helt. När Ni åter slår igen huven låses denna och kan ej öppnas förrän handtaget åter drages ut. Förvissa Er alltid om att huven låses ordentligt när den fälles ned.





Bagageutrymme

③ Bagagerummet låses med samma nyckel som användes till dörrarna. Luckan öppnas genom att låshandtaget tryckes uppåt enligt bild. Luckan är balanserad och blir följaktligen kvar i det läge den ställes. Till vänster i bagageutrymmet finnes plats för reservhjul och verktygssats. Var alltid noga med att spänna fast reservhjulet och att packa in verktygen ordentligt, då i annat fall irriterande skrammel uppstår.



Säkerhetsbälten

Vagnen levereras med säkerhetsbälten för bägge platserna i framsätet. Utnyttja denna enkla men ändå så effektiva säkerhetsanordning! Bältets praktiska konstruktion gör det så enkelt att spänna fast och taga loss att det till slut sker mekaniskt som en "åtgärd före start av motor".

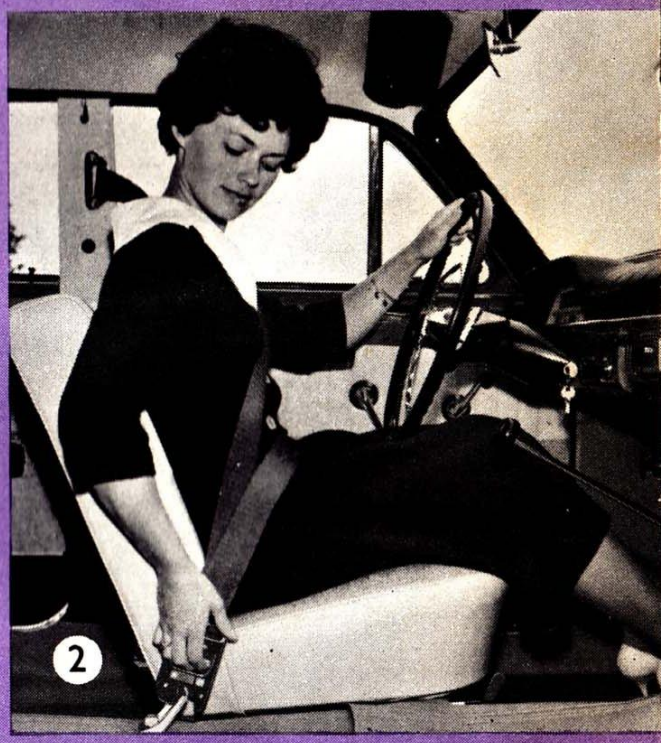
① Bältets längd kan lätt justeras vid den del som är fäst vid golvet. Passa noga till längden på bältet! Det får inte sitta om för stramt men heller inte så löst att dess funktion äventyras.

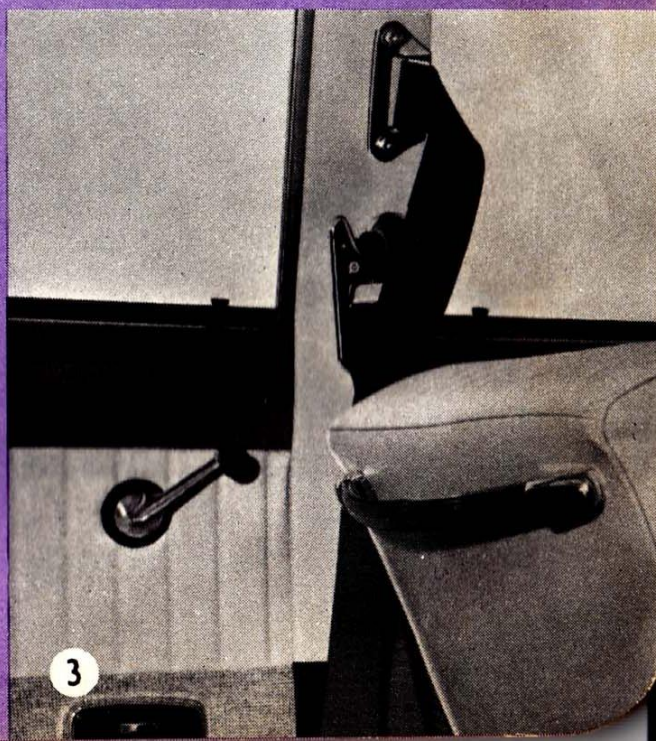
② När bältets spännhake tages loss från upphängningsknappen på dörrstolpen tryckes handtaget på mitten in. Bältet lägges därefter med ena delen runt midjan och den andra delen över axeln samt över bröstet och fastlåses därefter i beslaget mellan framsätena.

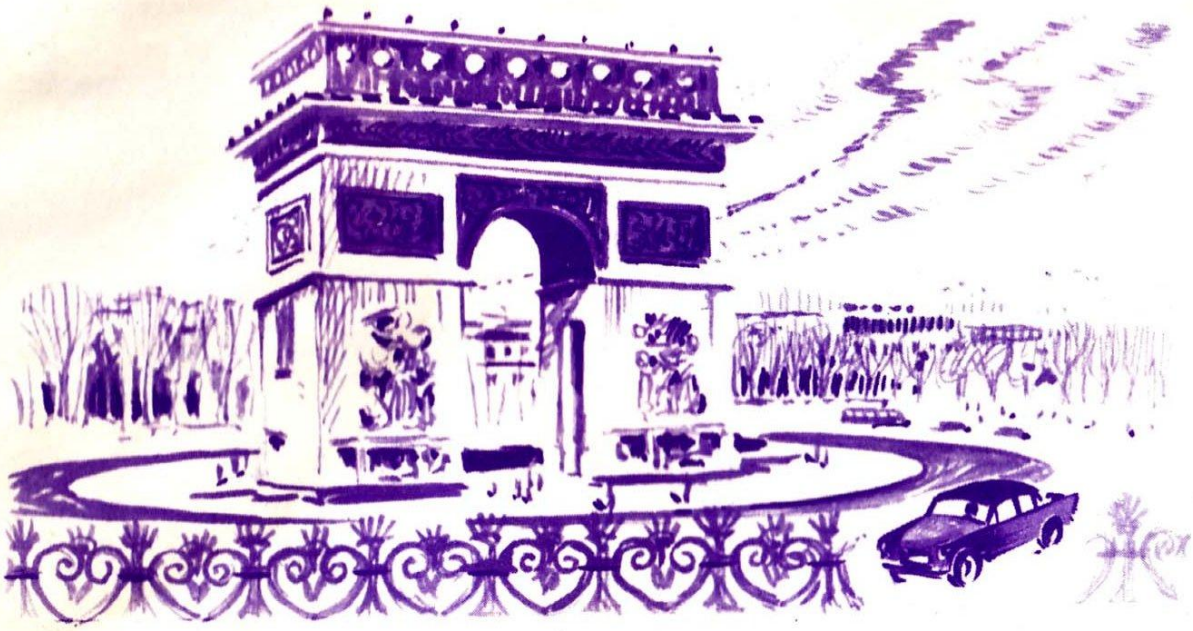
③ När bältet åter skall lossas tryckes spännhakens handtag in och haken lyftes rakt uppåt. Bältet hänges därefter upp på sin plats på dörrstolpen.

Tag för vana att alltid hänga upp bältet på sin plats när det ej användes. Får det ligga på golvet blir det lätt nedsmutsat och tilltrasslat och därigenom svårhanterligt samt hindrar in- och urstigning.
Kontrollera då och då att skruvarna som håller bältet är väl åtdragna. Har bältet blivit nedsmutsat rengöres det bäst med vatten och något syntetiskt tvättmedel. Bensin el. dyl. får ej användas enär fläckar kan uppstå.









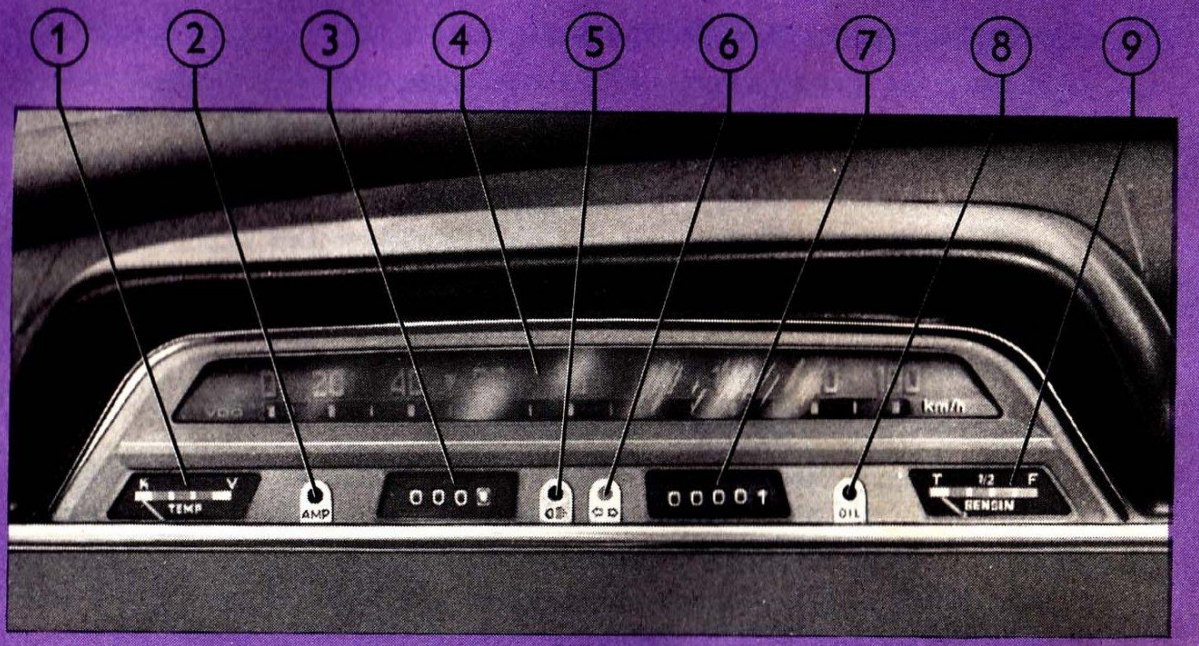
PARIS

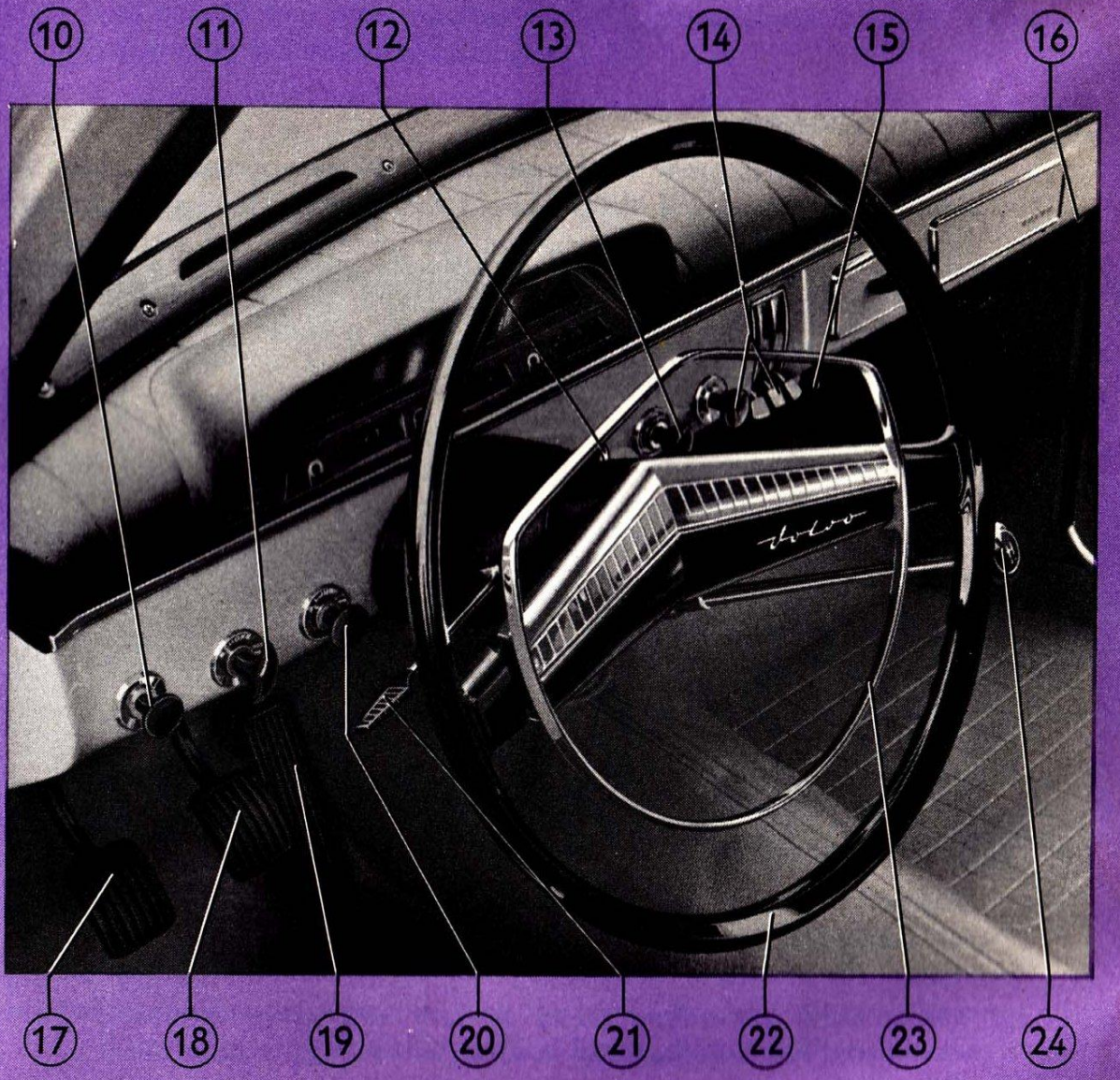
Instrument och manöverorgan

Innan Ni startar vagnen bör Ni sätta Er bakom ratten och gå igenom samtliga instrument och reglage, Ni behöver för körningen. Placeringen framgår av vidstående instrumentbild. I den följande texten har instrumenten och manöverorganen blivit föremål för närmare beskrivning under hänvisning till respektive referensnummer.

Alltid efter start, samt då och då under körningen, bör Ni kasta ett öga på instrumenten och kontrollera att de ger normala utslag enligt de värden som angives i den följande texten.

1. Temperaturmätare
2. Kontrollampa, laddning
3. Trippmätare
4. Hastighetsmätare
5. Kontrollampa, helljus
6. Kontrollampa, körvisare
7. Vägmätare
8. Kontrollampa, oljetryck
9. Bränslemätare
10. Reglage för vindrute-torkare o. -spolare
11. Chokereglage
12. Tändningslås med startkontakt
13. Cigarrettändare
14. Reglage för värme- och ventilationssystem
15. Reglage för kylargardin
16. Strömbrytare för handskfackbelysning
17. Kopplingspedal
18. Bromspedal
19. Gaspedal
20. Ljusreglage
21. Körvisareomkopplare med helljusblink
22. Ratt
23. Signalring
24. Växelspak


1
2
3
4
5
6
7
8
9
TEMP
AMP
OIL
BENSIN
km/h


10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24

1 Temperaturmätare

Temperaturmätaren anger kylvätskans temperatur och därmed motorns arbetstemperatur. Mätarens visare skall ge utslag inom de tre gröna fälten. Skulle den under en längre tid visa för hög temperatur, utan att kylargardinen är uppdragen, kan detta bero på att kylsystemets kanaler är igensatta och hindrar cirkulationen. I sådant fall skall kylsystemet rengöras (se sid. 40).

2 Kontrollampa för laddning

Denna lampa lyser då batteriet urladdas, vilket är normalt vid tomgångsvarv. Ger Ni mera gas skall lampan slockna. Skulle lampan tändas under körning föreligger i allmänhet något fel på det elektriska systemet eller också är fläktremmen dåligt spänd och slirar på generatorns remskiva, vilket medför dålig laddning.

3 Trippmätare

Med trippmätaren, som är försedd med 100-metersgradering, kan Ni mäta upp även kortare delsträckor. Mätaren nollställes med ett dragreglage, placerat under instrumentbrädan till vänster om rattstången.

4 Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren har ett vågrätt fält, vars högra spets anger hastigheten. Genom att det röda fältet är proportionellt mot hastigheten blir detta en säkerhetsfaktor — ju mera rött, desto farligare!

7 Vägmätare

Vägmätaren anger den totalt tillryggalagda vägsträckan i km. Efter 99 999 km börjar räkneverket räkna från noll igen.

8 Kontrollampa för oljetryck

Oljekontrollampan lyser då motorns oljetryck är för lågt. När Ni slår till tändningen skall lampan tändas för att åter slockna när motorn startat. *Påbörja aldrig körningen förrän lampan slocknat.* Skulle lampan tändas under pågående körning skall motorn genast stoppas och orsaken fastställas. I de flesta fall är oljenivån för låg.

10 Reglage för vindrutetorkare och -spolare

Reglaget för vindrutetorkarna och vindrutespolarna har fyra lägen. Intryckt är reglaget stängt. Utdraget ett steg går vindrutetorkarna med normal fart. Utdraget två steg går vindrutetorkarna hastigare. Helt utdraget träder dessutom vindrutespolarna i funktion. När reglaget åter tryckes in stannar torkarbladen när de nått sina utgångslägen.

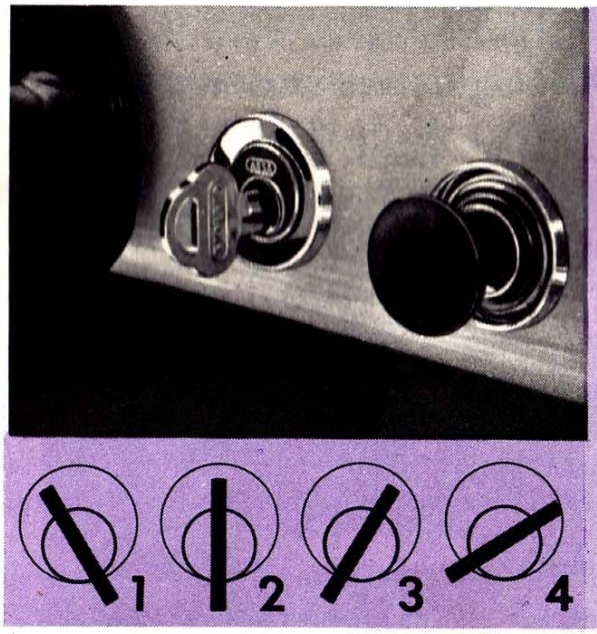
Vätskebehållaren till vindrutespolarna är placerad under motorhuven och rymmer ca en liter.

Låt aldrig vindrutetorkarna arbeta över torr och dammig yta, då glas och torkarblad härvid lätt repas.

11 Chokereglage

Chokereglaget användes när motorn skall startas kall. Utdraget mellan ca 15—20 mm kan tomgångsvarvet regleras, drages reglaget ut ytterligare berikas bränsleblandningen.

12 Tändningslås



1. Radioläge
I detta läge är vagnens elektriska system med undantag för motorns tändsystem inkopplat.

2. Neutralläge

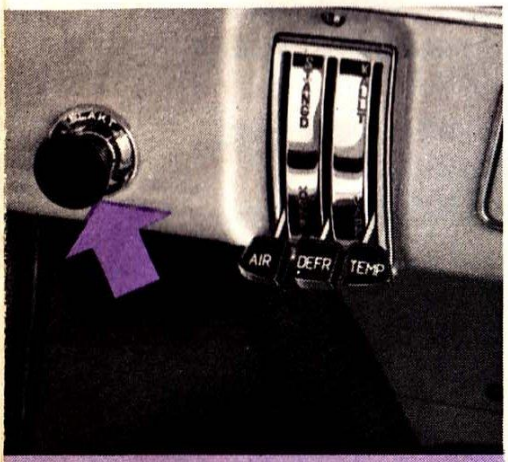
3. Körläge

4. Startläge
När motorn skall startas vrides nyckeln till detta läge varvid startmotorn inkopplas. Så snart motorn startat släppes nyckeln, som då automatiskt återgår till körläget.

13 Cigarrettändare

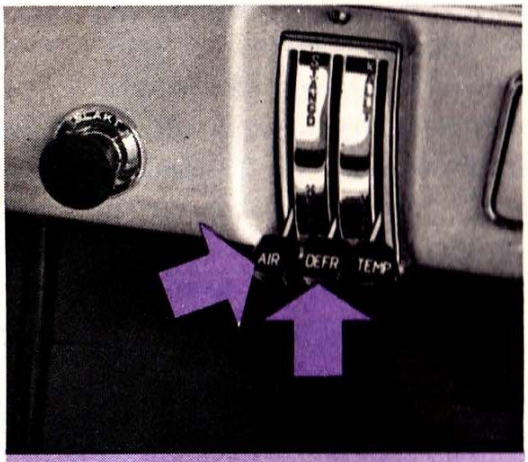
När cigarrettändaren skall användas tryckes den rakt in. Då den erhållit tillräckligt värme skjutes den automatiskt ut.

14 Värme- och ventilationssystem



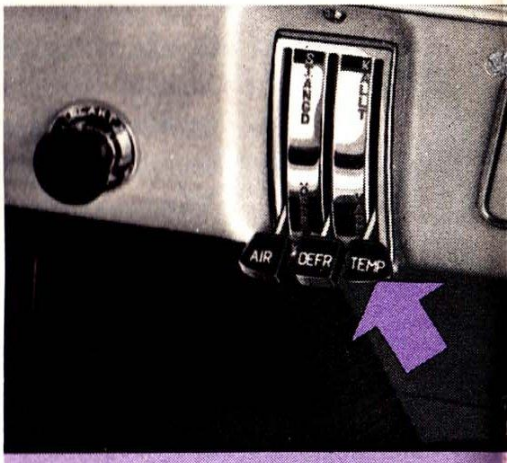
Friskluftfläkt

Helt intryckt = Stängd
Mellanläge = Full effekt
Helt utdragen = Halv effekt



Luftströmning

AIR = Luftströmning inuti vagnen
DEFR = Luft till vindruta



Lufttemperatur

Med detta reglage kan den inkommande luftens temperatur regleras

Vagnens värme- och ventilationssystem manövreras med ovanstående fyra reglage.

Luftintaget är placerat framför vindrutan. Härifrån suges luften av friskluftfläkten som sedan trycker den genom ett värmeelement och vidare till en fördelningstrumma där luften sedan med hjälp av luftströmningsreglagen fördelas till golv och vindruta. OBS! *Är vagnens hastighet ej för låg erhålles tillräcklig luftströmning även när fläkten är frånslagen.*

Värmeelementet är kopplat till motorns kylsystem och förbundet med en termostat som håller temperaturen konstant. Vid ändring av värmereglaget dröjer det något ögonblick innan värmeelementet hunnit ställa in sig på den önskade temperaturen.

Vid imma på rutorna

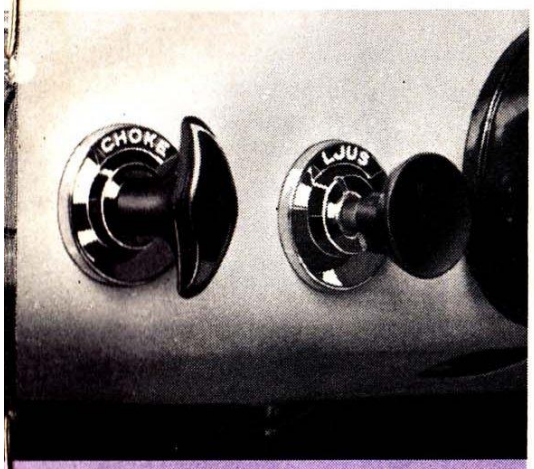
Vid kall yttertemperatur bildas, särskilt vid fullt passagerarantal i vagnen, lätt imma på rutorna. Bästa sättet att bli av med eller att undvika denna fuktighet är att låta ventilationsfönsterna vara helt eller delvis öppna, samtidigt som fläkt- och värmereglaget ställes på max. effekt.

15 Reglage för kylargardin

När motorn är kall bör kylargardinen vid start vara helt uppdragen för att normal driftstemperatur snabbt skall uppnås. Vid låg yttertemperatur kan det dessutom vara lämpligt att köra med gardinen delvis uppdragen för att hålla en högre temperatur inne i vagnen. *Håll dock ett öga på temperaturmätaren* och låt inte motorn bli för varm. Ni riskerar då att motorn kan skära.

Använd ej kylargardinen de första 2 500 km!

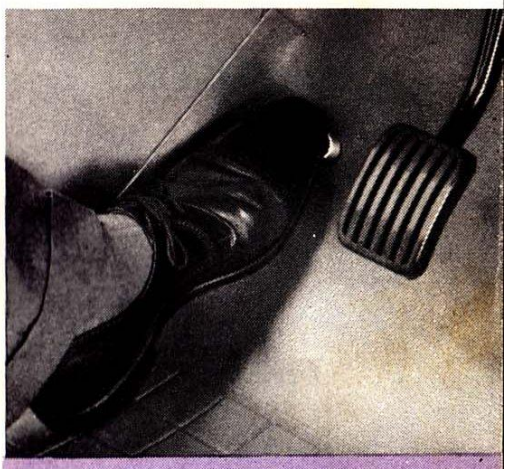
20 Ljusreglage



Parkeringsljus
(Ljusreglaget halvt utdraget)



Halvljus
(Ljusreglaget helt utdraget och fotomkopplaren i halvljusläge)



Helljus
(Ljusreglaget helt utdraget och fotomkopplaren i helljusläge)

Omkoppling från hel- till halvljus och vice versa sker genom att fotomkopplaren till vänster på golvet nedtryckes.

Instrumentbelysning
Instrumentbelysningen regleras genom att knappen för ljusreglaget vrides. Ju mera medurs knappen vrides, desto starkare blir belysningen.

21 Körvisaromkopplare

Ljuset för körvisarna regleras med omkopplaren till vänster under ratten.

Innerbelysning

1. Lampan tändes när framdörren öppnas
2. Lampan är alltid släckt
3. Lampan är alltid tänd



Helljusblink
När körvisaromkopplaren föres uppåt mot ratten tändes helljuset och förblir tänt tills omkopplaren åter släppes.





ROM

Körningen av Er Volvo kommer inte att bereda Er några som helst svårigheter. Ni kommer snart att finna att allt är tillrättalagt för att Ni skall kunna köra lugnt och bekvämt utan att därför behöva ge avkall på säkerheten. Hela tiden Ni kör kan Ni ha ögonen på vägbanan. Övervakningen av vagnen sköter instrumenten om. Kontrollamporna signalerar omedelbart om något fel skulle uppstå.
Stoppa vagnen genast om något skulle råka i olag. Det kanske endast är någon bagatell, men blir den inte avhjälpt i tid kan det bli både kostsamt och tidsödande.

9 råd för körningen som ger vagnen 9 liv

1. Ansätt bromsarna med förstånd!
2. Avpassa körningen efter vägförhållandena!
3. Följ noga inkörningsföreskrifterna!
4. Vila inte foten på kopplingen under körningen!
5. Låt inte motorn få segdraga!
6. Stoppa omedelbart om någon av kontrollamporna skulle tändas!
7. Skona däcken (och trottoarkanterna)!
8. Kör aldrig med för lågt oljetryck!
9. Belasta aldrig motorn för hårt innan normal arbetstemperatur uppnåtts!



Inkörning

När vagnen är ny skall Ni självfallet inte köra för fullt med Er Volvo. Under den första tiden skall nämligen alla vitala delar i vagnen trimmas samman för att bättre kunna motstå kommande påfrestningar. Tag därför inte ut full effekt mer än under korta perioder under de första 500 km.
Speciellt viktigt är att motorn ej belastas för hårt de allra första milen.



Se upp med kylvätsketemperaturen!

Genom att lagerdetaljerna i en ny motor ej har den absoluta anliggning de sedermera får genom tillslitningen, uppstår vid hård belastning lätt höga temperaturer i motorn. Håll därför alltid ett vaksamt öga på temperaturmätaren under inkörningsperioden. *Använd ej kylargardinen under de första 2 500 km!*

Inspektioner under inkörningen

Efter 1 000 km körning skall vagnen lämnas in till Volvo-verkstad för den första kostnadsfria garantiinspektionen. Till de kontroll- och justeringsåtgärder som därvid vidtages hör även oljebyte i motorn. Det är ytterst viktigt att detta oljebyte äger rum, då oljan under den första tiden relativt snabbt blir bemängd med föroreningar.

Efter 2 500 km körning skall vagnen ånyo lämnas till verkstad för att undergå den sista garantiinspektionen. Härvid vidtages de åtgärder som angives i garantiboken.

Efter 5 000 km körning skall bland annat oljebyte ske i motor, växellåda och bakväxel. Samtidigt med oljebytet i motorn bytes även oljerenarinsatsen ut mot ny. Växellåda och bakväxel sköljas noga med sköljolja. Efter denna sträcka utföres oljebytena enligt de intervaller som angives i underhållsschemat på sid. 32 och i smörjschemat i slutet av instruktionsboken.

Alla Volvos motorer provköres före leverans dels i provbänk, dels i vagnen på provbana. Vi har därigenom erhållit kontroll på att alla passningar är tillfredsställande och frånsäger oss allt ansvar för eventuell skärning av kolvar eller lager beroende på oförsiktig inkörning.

Start av motor

Motor typ B18A (Zenith-förgasare)

1. Trampa ned kopplingspedalen och vrid tändningsnyckeln till startläge. Släpp nyckeln så snart motorn startat.
2. *Är motorn kall,* drag ut chokereglaget, helt eller delvis beroende på yttertemperaturen. Så fort motorn startat skall chokereglaget åter föras in tills bästa tomgång erhålles. Efterhand som motorn blir varmare skjutes reglaget in mer och mer. Då motorn är genomvarm skall reglaget vara helt infört.
3. *Vid start av genomvarm motor* får ej chokereglaget röras. Förfar enligt 1 ovan. Om motorn ej startar genast, tryck gaspedalen i botten och håll den där tills motorn startar. Pumpa aldrig med gaspedalen!
4. Så snart oljekontrollampan slocknat kan körningen påbörjas.

Motor typ B18D (SU-förgasare)

1. Trampa ned kopplingspedalen, drag ut chokereglaget helt samt vrid tändningsnyckeln till startläge. Släpp nyckeln så snart motorn startat. För in chokereglaget tills bästa tomgång erhålles. Efterhand som motorn blir varmare skjutes chokereglaget in mer och mer.
2. *Vid start av genomvarm motor* behöver chokereglaget ej användas och vid måttlig varm motor endast dragas ut något.
3. Så snart oljekontrollampan slocknat kan körningen påbörjas.

Uppvärmning av motor

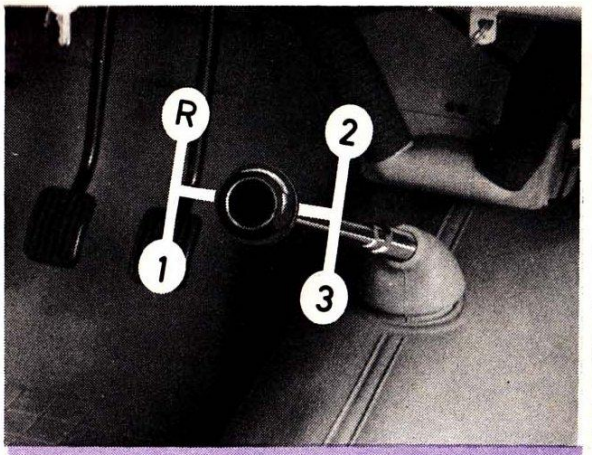
Erfarenheten har visat att motorer i vagnar, som köres med oupphörliga stopp, slites onormalt fort. Orsaken härtill är att motorn ej hinner uppnå normal arbetstemperatur. Följden blir att de frätande syror, som bildas av kvarvarande förbränningsrester, har tillfälle att påverka cylindrarna under längre tid. När motorn är kall skall man alltså snarast möjligt söka uppnå normal arbetstemperatur. Kör därför ej alltför länge på tomgång, arbetstemperaturen uppnås snabbare då motorn belastas.

"Tjuvstopp" (motor typ B18A)

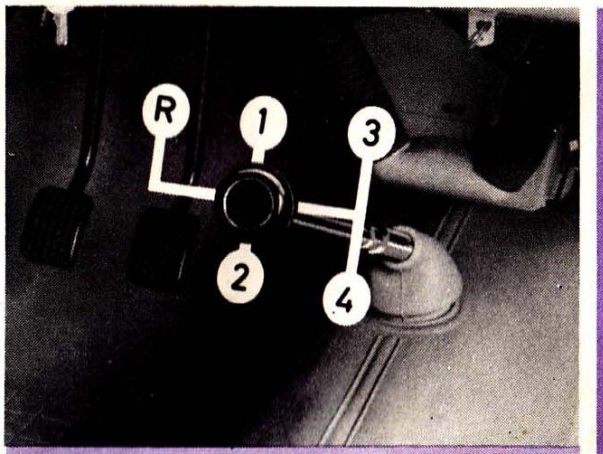
Vid fuktigt och rått klimat med temperatur mellan —5° och + 10° C kan det hända att is bildas i förgasarens tomgångssystem. Detta kan ha till följd att motorn tjuvstannar när gaspedalen släppes upp. Tjuvstoppen brukar uppträda under ca 10 min. efter start av kall motor och kan motverkas genom att chokereglaget drages ut ca 15 mm så att snabbtomgångsanordningen träder i funktion.

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart, utan kör med måttligt varvtal och utsätt inte motorn för någon högre belastning innan motortemperaturen blivit normal.

Växling



Växellägen vid 3-växlad växellåda



Växellägen vid 4-växlad växellåda

Vagnens växellåda är synkroniserad på alla växlarna. För att synkroniseringen skall arbeta tillförlitligt måste kopplingspedalen nedtrampas helt. Håll dessutom växelspaken stilla ett ögonblick i neutralläget, innan avsedd växel lägges in.

För att motorn skall arbeta på bästa sätt är det viktigt att tidpunkten för växlingen avpassas efter vagnhastigheten så, att motorvarvet hålles inom vissa gränser, varken för högt eller för lågt. Vid alltför lågt varvtal erhålles dålig dragkraft och ogynnsam belastning på motor och kraftöverföring. Övervarvas å andra sidan motorn alltför mycket ökas endast bränsleförbrukningen, motorns dragkraft minskar och någon förbättrad acceleration erhålles ej.

Som regel erhålles bästa ekonomiska körning om växlingen utföres ungefär mitt på de angivna hastighetsområdena. Önskas snabbare acceleration kan dock området för varje växel utnyttjas till sitt övre gränsvärde. Låt aldrig motorn få segdra på hög växel utan växla ned i god tid! Är Ni däremot ej i behov av någon större dragkraft och motorn arbetar lätt med litet gaspådrag hindrar det naturligtvis inte att Ni (även under längre tid) går ned något lägre på hastighetsskalan än vad bilden anger.

Rekommenderade hastigheter, km/tim, för de olika växlarna

Vagntyp	1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln
120—12132	0—40	20—85	35—	—
120—12134	0—40	20—70	25— 95	35—
120—12234	0—45	20—75	25—105	45—

Start i garage



Om Ni skall starta Er vagn i ett garage, öppna då alltid garagedörrarna innan Ni startar vagnen. Avgaserna från motorn innehåller nämligen den giftiga koloxiden, som är speciellt försåtlig, då den är både osynlig och luktfri.
Luft som innehåller endast 0,2 % koloxid är livsfarlig, om den inandas under en halvtimmas tid.

Bromsning

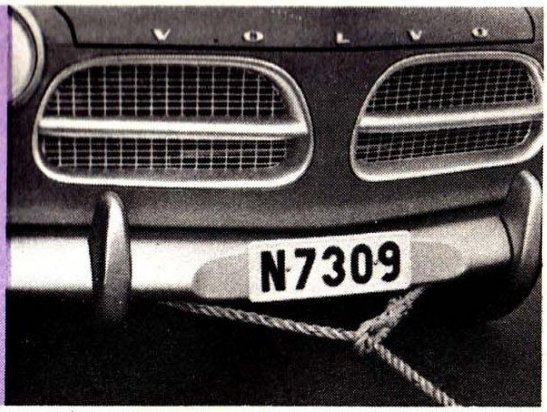
Vagnens bromsar skall Ni försöka använda så litet som möjligt. Bromsa i stället med motorn genom att i god tid släppa upp gaspedalen. Häftiga inbromsningar är endast befogat i farliga situationer och även i sådana fall bör inte hjulen låsas helt fast. Kom ihåg att bästa bromsresultatet erhålles när hjulen får rulla något.
Jämn acceleration och lugn inbromsning är kännetecken på en god förare och ger också den mest ekonomiska körningen. Bromsa *före* kurvor och kör på växel i utförsbackar så sparar Ni såväl bromsar som däck.

Bromshugg

Vid fuktig väderlek kan det ibland hända att fukt kommer in på bromsbanden, vilket kan orsaka bromshugg när bromsarna ansättes. Detta elimineras enklast genom att göra en lång, svag bromsning, varvid fuktigheten genom uppvärmningen försvinner.

Bogsering

Om vagnen skall bogseras får ej draglinan fästas direkt i stötfångaren, utan läggas runt bärjärnen enligt vidstående bild.
Under bogseringen skall draglinan hållas under jämn spänning, då kraftiga ryck kan skada stötfångaren.





ATEN

Allmänt

Innan vagnen levererades från fabriken blev den föremål för en noggrann inspektion. Återförsäljaren i sin tur utförde ytterligare en leveransinspektion enligt Volvo-fabrikens specifikationer. Därpå följer två kostnadsfria garantiinspektioner efter 1 000 respektive 2 500 km körning. Vagnens skötsel bör därefter ansluta till *serviceboken* som är baserad på ett kupongsystem med rundsmörjning och serviceinspektion efter varje 5 000 km körd sträcka.

Enklaste (och det i längden mest lönande) sättet att ge vagnen det underhåll den kräver, är att överlåta all service åt någon Volvo-verkstad. Ni får då de arbeten som angives i serviceboken åtgärdade enligt fastställda priser och erhåller genom verkstadens stämpel i serviceboken ett bevis på hur vagnen är skött — vilket är inte minst viktigt för andrahandsvärdet.

Om Ni själv skulle vilja utföra de enklaste servicearbetena, eller om Ni någon gång skulle vara tvungen att överlåta dessa åt en främmande verkstad har vi i detta kapitel lämnat några råd om när och hur serviceåtgärderna skall utföras.

För att göra det hela så överskådligt som möjligt har serviceåtgärderna sammanställts i ett underhållsschema på omstående sida.

Underhållsschema

I nedanstående underhållsschema har åtgärderna givits en löpande numrering, som hänvisar till detaljerade beskrivningar på efterföljande sidor.
En del arbeten fordrar yrkesvana eller speciella verktyg och har i schemat utmärkts med färg.

Åtgärd	Utföres efter varje:			
	5000 km	10 000 km	20 000 km	Se anm. nedan
Smörjning				
1 Smörjning av chassi enl. smörjschema	●	●	●	
2 Smörjning av karosseri		●		
3 Kontroll av oljenivå i motor				Vid tankning
4 Oljebyte i motor	●			Vår och höst
5 Kontroll av oljenivå i växellåda	●			
6 Oljebyte i växellåda	●[1]		●	
7 Kontroll av oljenivå i bakväxel	●			
8 Oljebyte i bakväxel	●[1]		●	
9 Kontroll av oljenivå i styrsnäcka ..	●			
10 Kontroll av bromsvätskenivå	●			
11 Kontroll av kopplingsvätska	●			
Motor				
12 Rengöring av oljepåfyllningslock ..		●		
13 Byte av oljerenare	●[1]	●		
14 Rengöring av bränslefilter	●			
15 Rengöring av luftrenare (B 18 A) ..		●[2]	●	
16 Byte av luftrenare (B 18 D)			●	
17 Kontroll av ventilspel	●			
18 Kompressionsprov			●	
19 Kontroll av fläktrem		●		
20 Kontroll av kylvätskenivå				Vid tankning
21 Rengöring av kylsystem				Vår och höst
22 Kontroll av tändstift	●			

[1]) Endast efter de först körda 5 000 km. [2]) Oljebadsfilter

Förutom de förebyggande skötselåtgärder som finnes angivna i underhållsschemat bör Ni ur trafiksäkerhetssynpunkt ej underlåta att regelbundet kontrollera:

a) belysningen, även stoppljuset
b) blinkers
c) signalhornet

Åtgärd	Utföres efter varje:			
	5000 km	10 000 km	20 000 km	Se anm. nedan
23 Byte av tändstift			●	
24 Kontroll av fördelarens kontakter	●			
25 Kontroll av tändinställning	●			
26 Rengöring och kontroll av förgasare	●			
Elsystem				
27 Kontroll av batteriets syranivå				Vid tankning
28 Kontroll av batteriets laddningstillstånd	●			
29 Kontroll av strålkastareinställning		●		
Kraftöverföring				
30 Kontroll av kopplingsgaffelns frigång	●			
Bromsar				
31 Kontroll av bromsar	●			
32 Översyn av bromsar			●	
Framvagn				
33 Kontroll av framhjulsinställning		●		
34 Kontroll av spindeltappar, stag m.m.			●	
Hjul och ringar				
35 Kontroll av lufttryck				Vid tankning
36 Kontrolldragning av hjulmuttrar		●		
Karosseri				
37 Tvättning				Se sid. 48
38 Polering				Se sid. 48
39 Rengöring				Se sid. 49

Smörjning

Smörjningen är den viktigaste åtgärden för vagnens underhåll. Utgiften för smörjmedel är en obetydlighet jämfört med de reparationskostnader, som uppstår om smörjningen eftersättes.

Alla metallytor, hur fint slipade de än är, består av ytterst små ojämnheter. Pressas två sådana ytor mot varandra under gnidning kommer ojämnheterna att gripa in i varandra vilket resulterar i friktion och förslitning.

Skiljes däremot ytorna åt genom ett tunt lager olja försvinner friktionen och därmed förslitningen. Det är just detta som sker när lager, kolvar och kuggtransmissionerna i vagnen smörjes. Oljan eller fettet hindrar faktiskt metallytorna att beröra varandra.

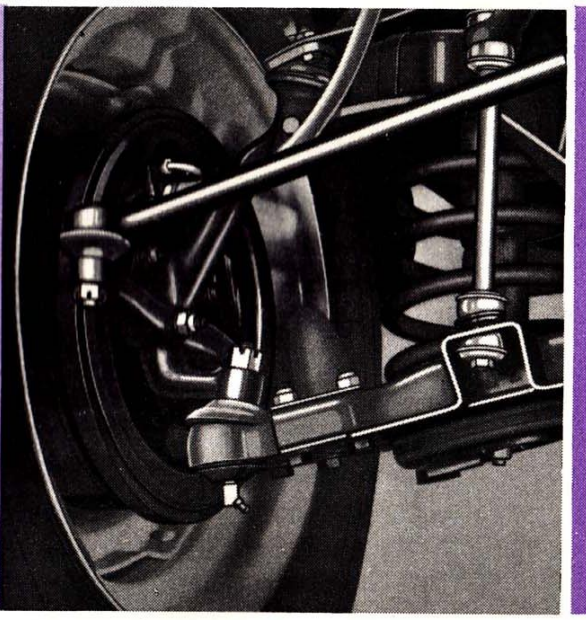
Rent teoretiskt sett skulle således inoljade metallytor aldrig slitas och det skulle räcka att förse dem med smörjmedel en gång. Tyvärr förhåller det sig ej så i verkligheten. Ytornas små ojämnheter jämnas av mer och mer och förorenar oljan vilken dessutom oxideras. Helt undvika slitage kan man således inte men slitaget kan minskas och förebyggas till mycket stor del genom *regelbunden* och *omsorgsfull* smörjning.

1 Smörjning av chassi

Tag för vana att rundsmörja vagnen enligt anvisningarna i smörjschemat sist i boken efter ett visst antal körda kilometer. Helst bör Ni följa servicebokens rekommendationer om rundsmörjning efter varje 5 000 km, vilket baserar sig på Volvo-fabrikens egna undersökningar. Använd endast förstklassiga smörjmedel av välkänt fabrikat. *Rätt* smörjmedel i *rätt* mängd på *rätt* tid kommer att förlänga såväl vagnens livslängd som effektivitet!

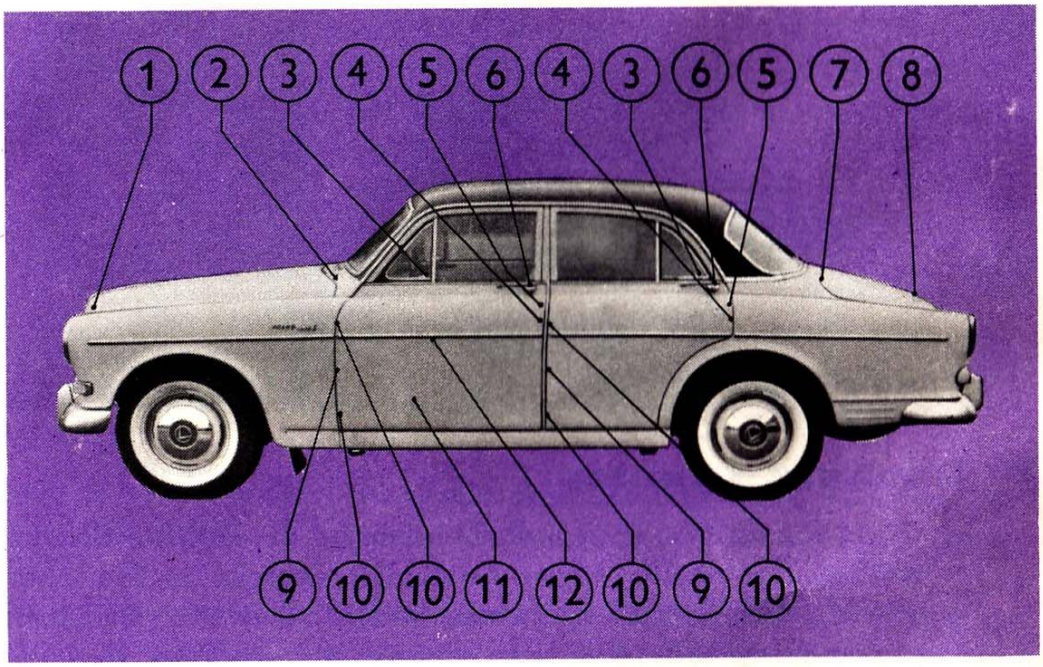
Vid beställning av rundsmörjning på en servicestation verkställes åtgärderna enligt 5 000 km-intervallet på smörjschemat. Dessutom kontrolleras oljenivån i motorn samt kylvätska och batteri. Önskar Ni smörjning därutöver får detta beställas särskilt.

Innan smörjningen utföres måste alla smörjställen vara noggrant rengjorda för att hindra damm och gruspartiklar att tränga in i lagren.



2 Smörjning av karosseri

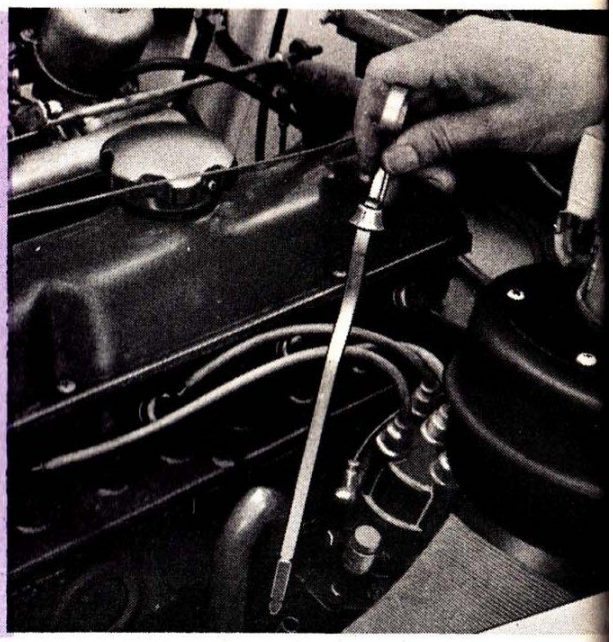
För att undvika gnissel i dörrar och lås bör karosseriet smörjas efter varje 10 000 km körning.
Under vinterhalvåret bör dessutom låsen smörjas med något frostskyddspreparat som hindrar låsen att frysa igen.



Nr	Smörjställe	Smörjmedel
1	Motorhuvens lås	Paraffin
2	Motorhuvens gångjärn	Olja
3	Ventilationsrutans lås och gångjärn	Olja
4	Låsbleck	Paraffin
5	Dörrlås	Silikonolja
6	Dörrhandtagens låsknappar	Paraffin
	Nyckelhål	Silikonolja
7	Bagageluckans gångjärn	Olja
8	Bagageluckans lås	Olja
9	Dörrstopp	Paraffin
10	Dörrgångjärn	Olja
11	Förarsätenas glidskenor och spärranordningar	Paraffin och olja
12	Fönsterhiss	Olja och fett
	Låsanordning	Silikonfett
	(Åtkomliga sedan dörrarnas klädselpaneler borttagits.)	

3 Kontroll av oljenivå i motor

Oljenivån i motorn bör kontrolleras vid varje bränslepåfyllning. Kontrollen utföres vid stillastående motor och sker med hjälp av oljemätstickan på motorns vänstra sida. Före mätningen torkas mätstickan av för att undvika felavläsning. Oljenivån skall stå mellan de två märkena på mätstickan. Den får *aldrig tillåtas att sjunka under det undre märket*, men bör å andra sidan ej heller stå över det övre då i så fall onormal oljeförbrukning blir följden. Vi behov påfylles ny olja *av samma sort som redan finnes i motorn* genom oljepåfyllningshålet på ventilkåpan.



4 Oljebyte i motor

Oljebytesintervallerna är helt beroende av de driftsförhållanden motorn utsättes för, varför någon bestämd körsträcka mellan oljebytena ej generellt kan fastställas. Tabellen nedan tjänar som vägledning för tre vanliga körförhållande.

Med lätta driftsförhållanden avses långvarig landsvägs- eller autostradakörning med ordentligt genomvarm motor och utan ofta förekommande stopp och starter.

Med normala driftsförhållanden avses relativt korta körsträckor (ej avbrutna av ofta förekommande stopp och starter) där motorn visserligen hinner bli varm, men däremellan får svalna vilket ger upphov till "kallslam" genom kondensering av vattenångan i vevhuset.

Med krävande driftsförhållanden avses s.k. stop and go-körning, ständig körning i stadstrafik med oupphörliga stopp och starter och längre perioder av tomgångsdrift.

Oljebytesintervaller, km*)			Oljekvalitet Viskositet		Oljerymd	
Driftsförhållande	Sommar	Vinter	Sommar	Vinter	Vid oljebyte	Inkl. oljerenare
Lätta	5 000	5 000	För Service MS SAE 20	För Service MS SAE 10 W	3,25 liter	3,75 liter
Normala	5 000	2 500				
Krävande	2 500	2 500				

*) Under inkörningstiden skall oljan bytas efter de första 1 000 km.

5 Växellåda

6 Kontroll av oljenivån i växellådan skall ske efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet. Vid behov påfylles ny olja.

Efter varje 20 000 km skall oljan i växellådan bytas. (Vid ny eller nyrenoverad växellåda bör oljebyte ske även efter de första 5 000 km varvid växellådan sköljes noga.) Avtappningen av den gamla oljan bör ske omedelbart efter körning, när oljan ännu är varm.

Vid vartannat oljebyte bör växellådan sköljas med sköljolja innan ny olja tappas på.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Växellådsolja (Ej hypoidolja)	SAE 80 (året om)	0,75 liter

7 Bakväxel

8 Kontroll av oljenivån i bakväxeln skall ske efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet. Vid behov påfylles ny olja.

Oljan i bakväxeln skall bytas efter varje 20 000 km. (Vid ny eller nyrenoverad bakväxel bör oljebyte ske även efter de första 5 000 km varvid bakväxeln sköljes noga.) Avtappning av den gamla oljan bör ske omedelbart efter en körning, när oljan ännu är varm.

Vid vartannat oljebyte bör bakväxeln sköljas med sköljolja innan ny olja tappas på.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Hypoidolja	SAE 80 (året om)	1,3 liter

9 Styrsnäcka

Oljenivån i styrsnäckan skall kontrolleras efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningsproppen. Vid behov påfylles ny olja. Oljan i styrsnäckan behöver som regel ej bytas utom vid renovering. Skulle oljan av någon anledning bytas, suges den gamla oljan upp med en oljespruta, som stickes ned genom påfyllningshålet.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Hypoidolja	SAE 80 (året om)	0,25 liter

10 Bromsvätska

11 Kopplingsvätska

Kontroll av vätskenivån för broms- och kopplingssystemens hydraulsystem skall ske efter varje 5 000 km. Vätskan skall nå upp till nivåranden i respektive behållare.
Samma vätska (bromsvätska) användes för bägge hydraulsystemen.

Motor

12 Oljepåfyllningslock

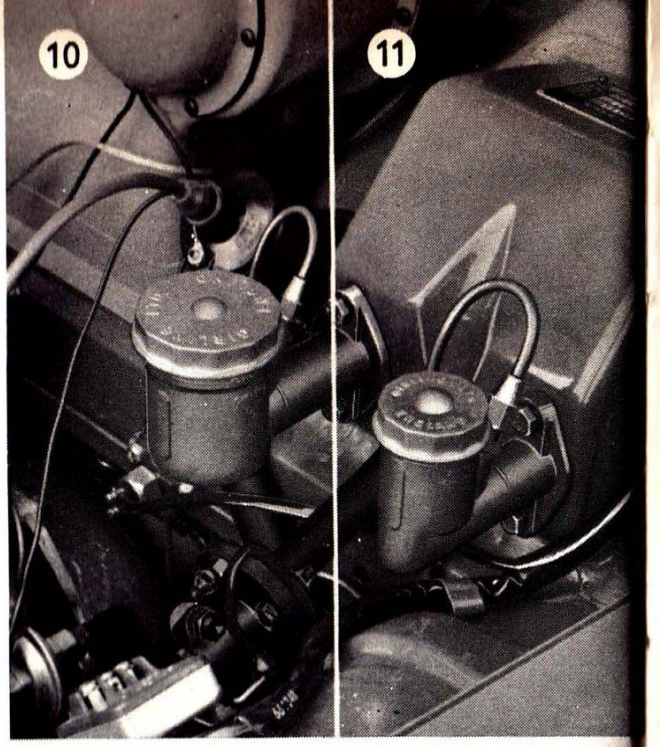
Oljepåfyllningslocket är försett med ett filter för evakuering av vattenånga och gaser. Om detta filter blir igensatt av damm från den insugna luften uppstår ett övertyck i vevhuset som kan leda till oljeläckage. Därför bör detta filter rengöras efter varje 10 000 km, vid dammigt väglag oftare.

13 Oljerenare

Oljerenaren samlar upp föroreningarna i oljan, vilka så småningom sätter igen renaren. Denna måste därför bytas regelbundet, exempelvis efter varje 10 000 km körning vilket helst överlåtes åt Volvoverkstad.
Bytes renare utan att oljebyte sker på motorn skall 0,5 liter olja påfyllas.

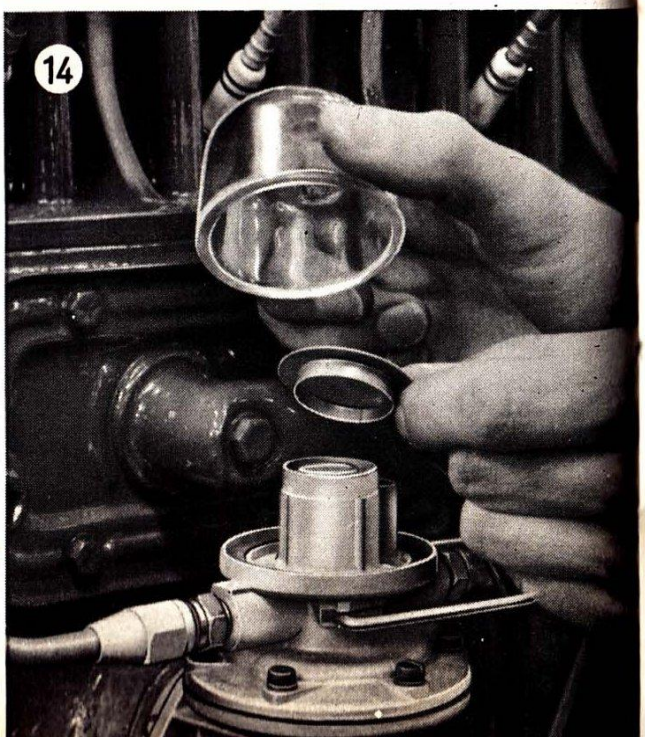
14 Bränslefilter

Bränslefiltret skall rengöras efter varje 5 000 km. Lossa muttern och för bygeln åt sidan. Tag bort glasskålen och silen samt rengör dessa. När filtret åter monteras, se till att packningen tätar ordentligt.



Bromsvätska

För det hydrauliska bromssystemet får endast användas bromsvätskor som uppfyller fordringarna enligt: SAE 70 R 1 eller 3 (s.k. HD-kvalitet).
Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det mycket viktigt att ingen mindervärdig bromsvätska användes i det hydrauliska bromssystemet. En förstklassig bromsvätska måste nämligen uppfylla stora krav på köld- och värmebeständighet och får dessutom ej angripa de i bromssystemet ingående gummidelarna.



15 Luftrenare (B18A)

Luftrenare med pappersfilter.

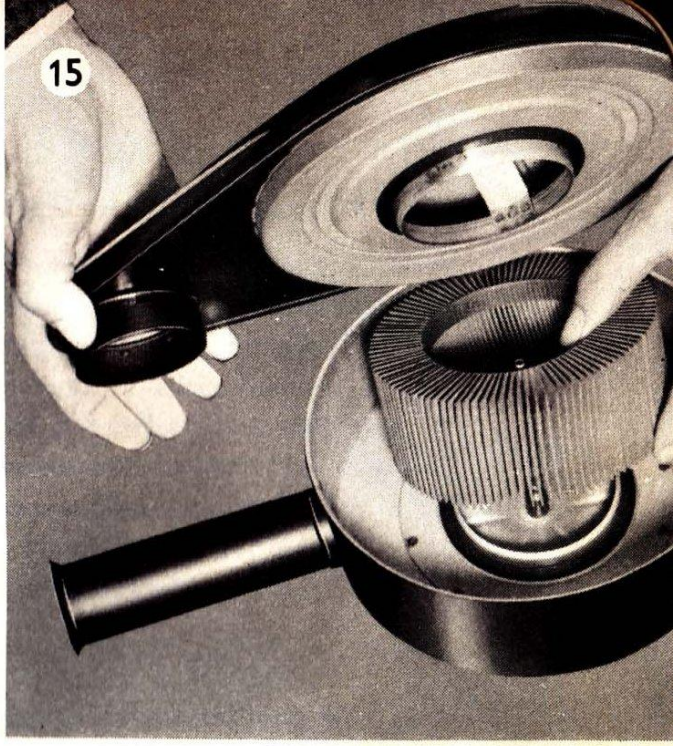
Insatsen för luftrenaren skall utbytas mot ny efter varje 20 000 km. Vid körning i dammigt väglag kan bytet behöva ske oftare.

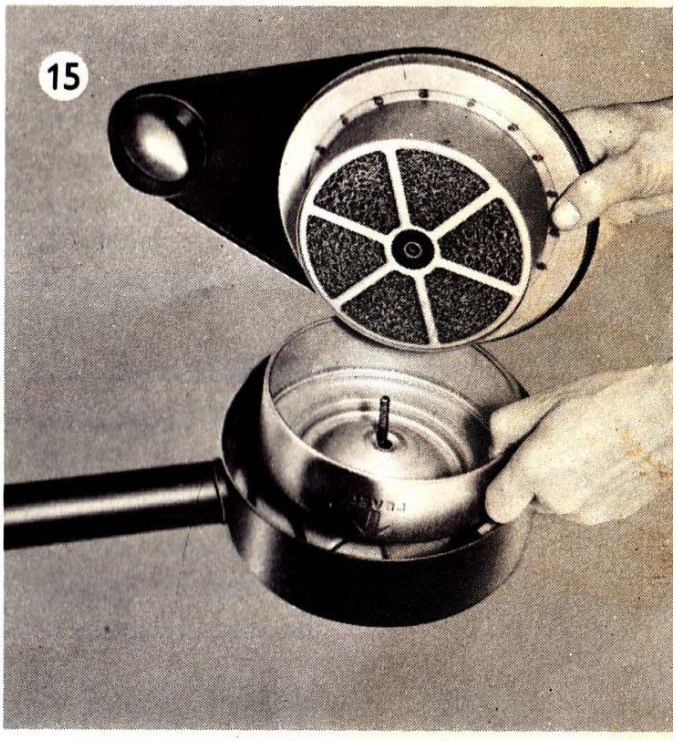
Lossa vingmuttern och den övre slangklämman. Tag bort överdelen och byt insatsen sedan renarens insida rengjorts med fuktig trasa. Vid monteringen tillses att packningarna är hela. *OBS! Insatsen får absolut ej fuktas eller inoljas.*

Luftrenare med oljebad.

Rengöring skall ske var 10 000 km. Vid körning i speciellt dammigt väglag kan rengöringen behöva ske oftare.

Tag bort överdelen och den inre behållaren samt töm ur den gamla oljan. Tvätta delarna i kristallolja. Placera behållaren i renaren och fyll på motorolja till nivåmärket.





16 Luftrenare (B18D)

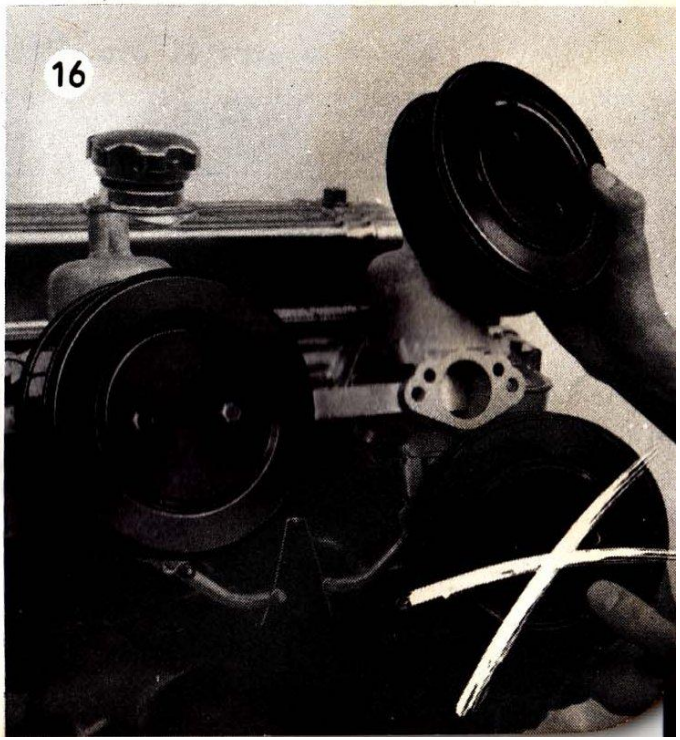
Luftrenarna skall bytas ut mot nya efter varje 20 000 km. De gamla kasseras och kastas eftersom renare och filter är tillverkade som en enhet. Vid dammigt väglag bör luftrenarna demonteras varje 5 000 km och blåsas rena med tryckluft.

17 Ventiler

Låt Er Volvo-verkstad kontrollera motorns ventilspel efter varje 5 000 km körning. För små ventilspel kan lätt förorsaka sönderbrända ventiler.

19 Fläktrem

Fläktremmens spänning bör kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km. Felaktig spänning orsakar gärna dålig generatoreffekt.



20 Kontroll av kylvätskenivå

Motorns kylvätskenivå bör kontrolleras vid varje bränslepåfyllning. Påfyllning av kylvätska sker genom påfyllningsöppningen på kylarens översida. *Fyll aldrig på kallt vatten i en het motor!* Den stora temperaturskillnaden kan orsaka sprickbildning i gjutgodset.
För att undvika avsättningar i kylsystemet bör endast rent vatten (ej kalk- eller järnhaltigt), tillsatt med något rostskyddsmedel användas. Rostskyddsmedel, uppbyggt på mineraloljebas får ej användas, då de kan förstöra slangarna.
Frostskyddsvätska, se sid. 52.



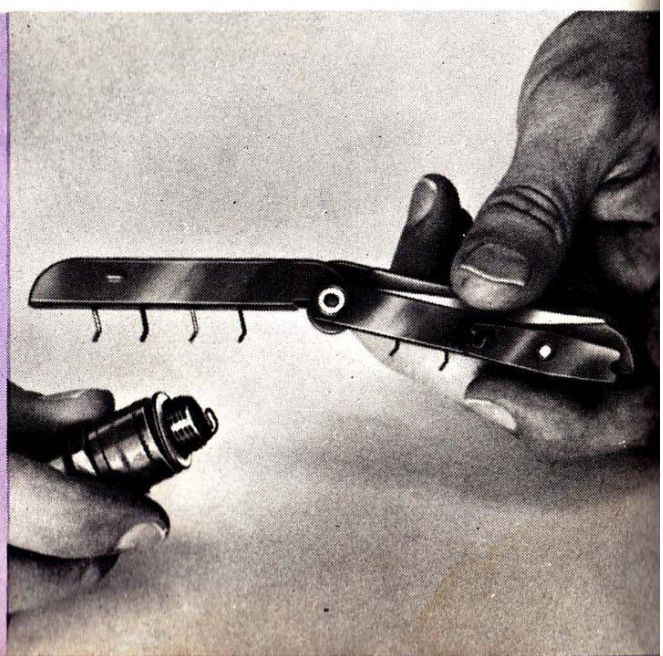
Var försiktig när Ni skruvar av kylarlocket! Locket har två lägen, ett för att minska trycket i systemet och ett där locket kan tagas av.

21 Rengöring av kylsystem

För att kylsystemet skall kunna fungera effektivt måste alla kanaler i motor och kylare vara fria från avsättningar och föroreningar. Avsättningarna bildas av de salter, som finnes i vanligt vatten.
Rengöringen sker lämpligen i samband med påfyllning respektive avtappning av frostskyddsvätska höst och vår, (se sid. 52). Vid behov skall det dock rengöras oftare.

22 Kontroll av tändstift

Tändstiften skall rengöras på Volvo-verkstad efter varje 5 000 km körning, varvid samtidigt elektrodavståndet kontrollmätes.
Stiften rengöres med borste eller sandbläster och blåses därefter rena med tryckluft. Elektrodavståndet kan kontrolleras med trådmått med 0,7—0,8 mm diam. Sedan tändstiften rengjorts och justerats bör de provas i en tändstiftsprovare.



23 Byte av tändstift

När elektroderna har bränt ned till 50 % skall hela uppsättningen tändstift bytas. Detta motsvarar ungefär 20 000 km körning. Bytet bör helst ske vid någon Volvo-verkstad, då tändstiften skall dragas åt med momentnyckel.

Vid byte till nya tändstift, var noga med att Ni erhåller rätt typ (se sid. 55). Rådgör gärna med Volvo-verkstaden om en eventuell övergång till ett hårdare stift. På de gamla stiftens utseende kan man lätt se om de varit av rätt typ för Er körning.

24 Tändsystem

25 Tändfördelarens brytarkontakter och motorns tändinställning bör kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 5 000 km körning.

Alla justeringsåtgärder i motorns tändsystem skall överlåtas åt verkstad, som har den nödvändiga utrustningen härför. Tändfördelaren tillhör motorns känsligaste delar, där oriktiga ingrepp ofelbart leder till minskad motoreffekt och hög bränsleförbrukning och i värsta fall till allvarliga skador i motorn.

Bränsle

Som bränsle bör bensin med ett oktantal av minst 97 (ROT) användas. Vid körning med bensin med för lågt oktantal uppkommer lätt knackningar eller glödtändning.

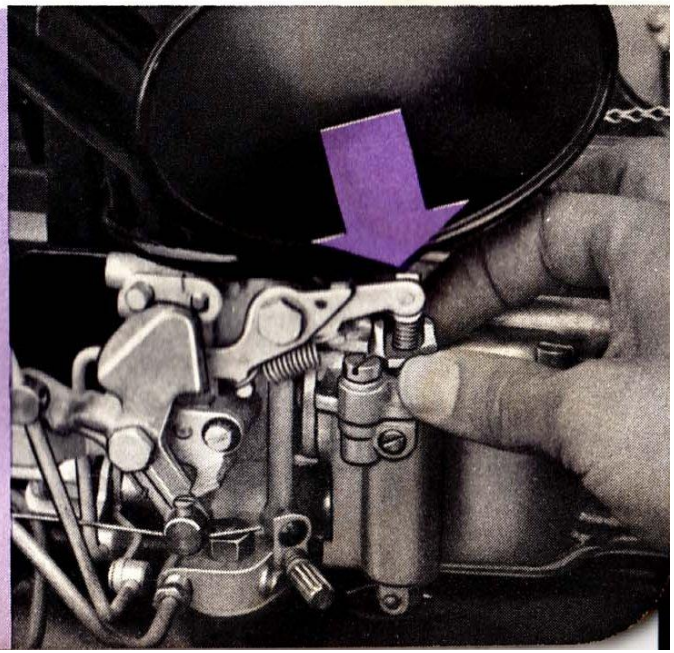
Motorn är vid leverans från Volvo-fabriken inställd för bränsle med oktantal av minst 97 (ROT).

26 Förgasare

Förgasarens flottörhus bör demonteras och rengöras efter varje 5 000 km. Efter varje 20 000 km bör vagnen lämnas till Volvo-verkstad för komplett rengöring och kontroll av förgasaren.

Accelerationspump (Motor B18A)

Förgasaren är försedd med en accelerationspump, där pumpslagets längd bestämmes av en kamförsedd bricka, som kan ställas in för kort eller långt slag. Vid omställning lyftes brickan och vrides ett halvt varv. Högsta accelerationsförmåga erhålles när armen går mot den lägsta kammen. Ökad bränsleförbrukning blir dock följden.



Elsystem

27 Kontroll av batteriets syranivå

För att fungera störningsfritt måste batteriets syranivå kontrolleras regelbundet. Denna kontroll utföres lämpligen i samband med bränslepåfyllning.

Syranivån skall stå 5—10 mm över cellplattorna. Vid behov påfylles destillerat vatten. Fyll aldrig på för mycket, då i så fall syran kan skvalpa över och orsaka skada i motorrummet. *Kontrollera aldrig syranivån genom att lysa med en tändsticka!* Den gas som bildas i cellerna är nämligen explosiv.

28 Kontroll av laddningstillstånd

Batteriets laddningstillstånd bör kontrolleras efter varje 5 000 km körning. Kontrollen utföres med hjälp av en syraprovare, som visar batterisyrans specifika vikt, vilken varierar med laddningstillståndet, se sid. 56. Samtidigt med laddningstillståndet bör även kontrolleras att kabelskor och polbultar är väl åtdragna och infettade med polfett eller vaselin. Vid behov torkas de av med en trasa eller borstas med stålborste varefter de åter infettas.

29 Kontroll av strålkastarinställning

Strålkastarnas inställning skall kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km. Observera att strålkastarnas belysning av vägbanan ändras med varierande belastning av vagnen.

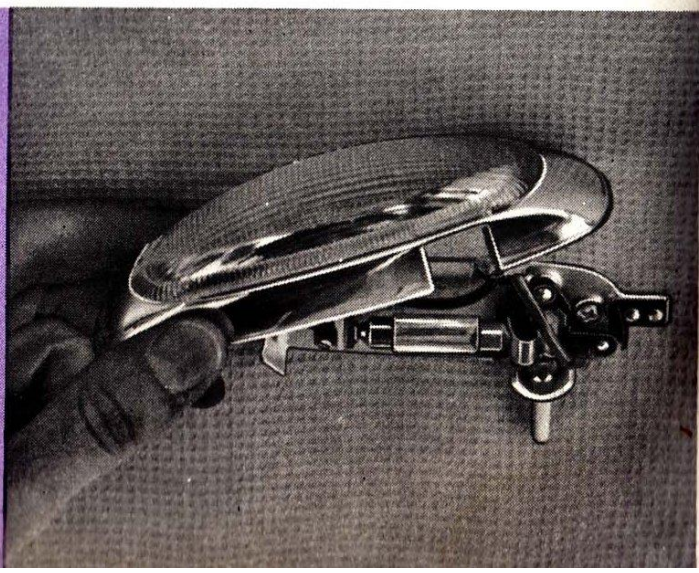
Byte av glödlampor

Hur bytet av glödlampor för de olika belysningsenheterna sker, framgår av följande sidor. En del av glödlamporna kan ha två funktioner, som t.ex. strålkastarglödlampan vilken har glödtrådar för både hel- och halvljus. Styrstiften på sockeln för dessa lampor har antingen olika bredder, eller också är de något förskjutna inbördes, varför lamporna endast kan monteras i ett bestämt läge. Vissa lampfabrikat är på sockeln märkta med *Top*, denna del skall då vändas uppåt.

Byte av lampa för takbelysning

Vid byte av lampan för takbelysningen drages lampkupan rakt ut.

Vid monteringen av glödlamporna bör Ni inte taga i lampglaset med fingrarna. Fett, olja o. dyl. förångas nämligen av värmen från lampan och kan orsaka skador på reflektorn.



Byte av glödlampor för strålkastare

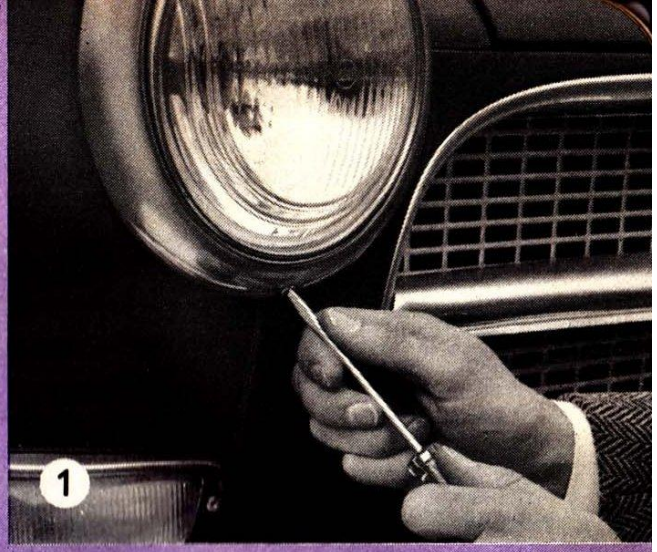
① Lossa skruven på kransens undersida med en skruvmejsel.

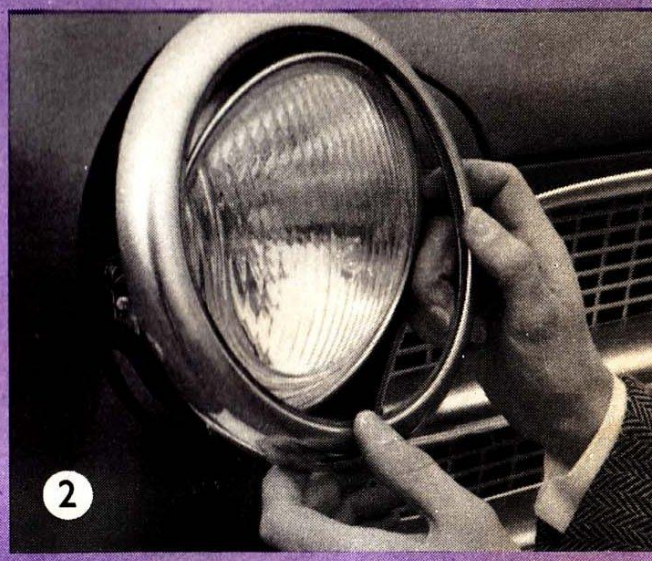
② Drag ut kransens undersida en aning och lyft samtidigt uppåt så att spärren upptill släpper. (Drag ej strålkastarsargen så långt framåt att spärren upptill böjes då vatten därigenom kan tränga in och skada reflektorn).

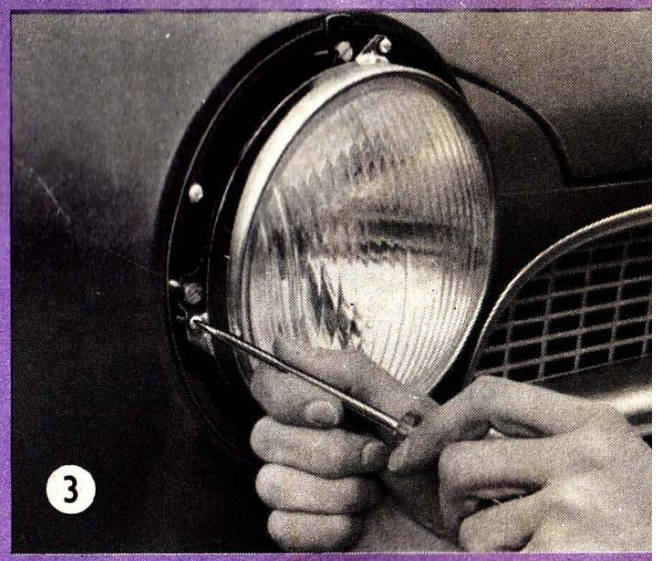
③ Lossa de tre skruvarna som håller insatsen. Skruvarna behöver ej skruvas av helt. Insatsen kan tagas ut om den vrides moturs.

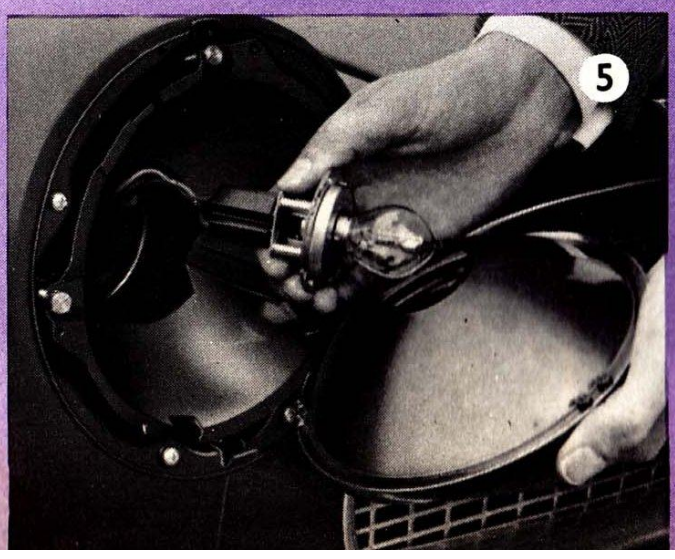
④ Lossa den lilla fjädern som håller fast lamphållaren.

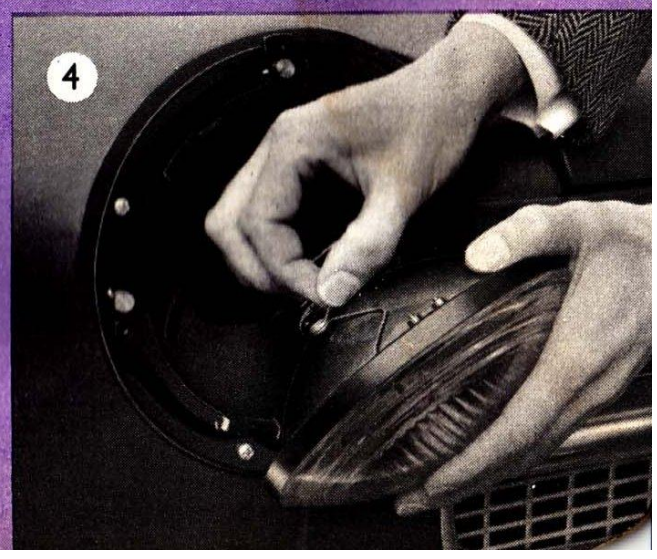
⑤ Tag ut lamphållaren och lossa glödlampan genom att trycka den inåt och därefter vrida medurs. När den nya lampan skall monteras, observera då att stiften på sockeln har olika bredder!
När lamphållaren åter skall monteras i insatsen, se till att den lilla spärrhaken går in i sitt hack.
(Vid strålkastare med asymmetriskt ljus, förfar enligt bilderna 1—5 och lossa kontakten till lamphållaren varefter lampa med hållare bytes ut).



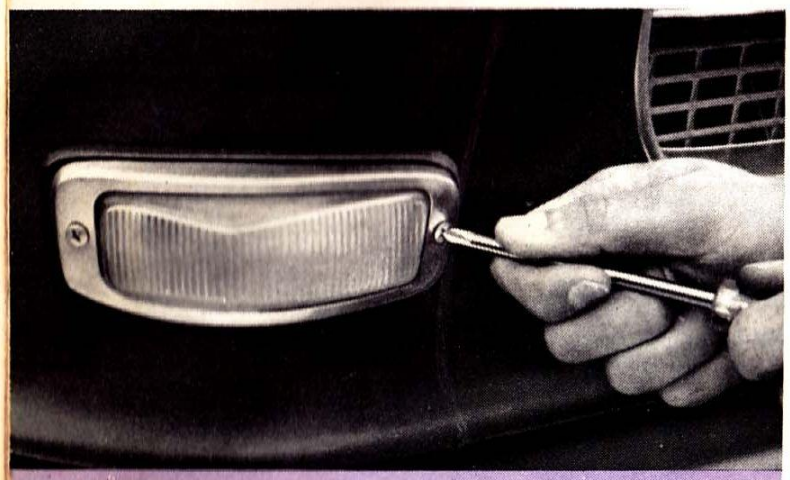








Byte av glödlampor för främre parkeringsljus/blinkers

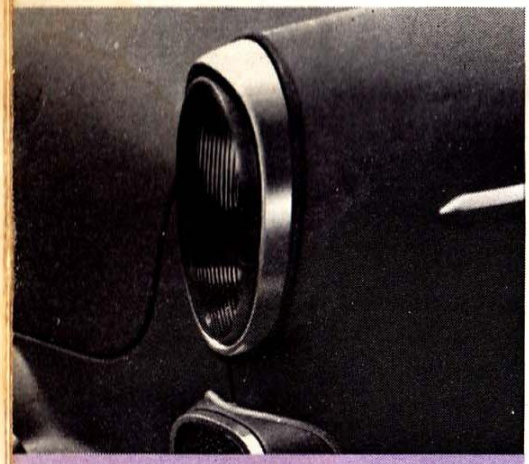


Lossa glas och metallsarg med en x-spårskruvmejsel. Var aktsam om gummipackningen.

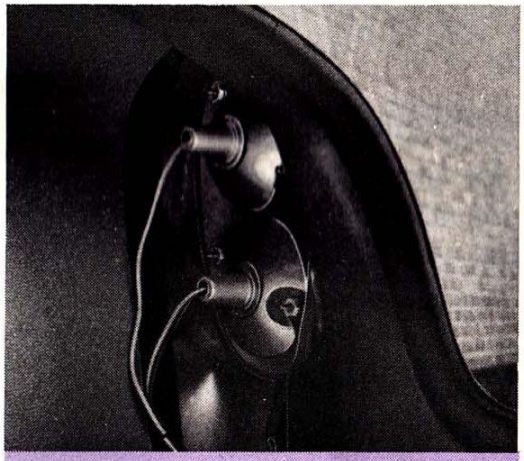


Glödlampan, som nu är åtkomlig för byte, har två glödtrådar varför styrstiften på sockeln är inbördes förskjutna.

Byte av glödlampor för bakre blinkers och parkeringsljus/stoppljus



Glödlamporna för bakre blinkers och parkeringsljus/stoppljus finnes inbyggda i det övre lamphuset enligt bilden ovan.



Glödlamporna är åtkomliga inifrån bagagerummet. Den övre lampan är körvisare och den undre komb. park./stoppljus.



Vid byte av lampa drages lamphållaren rakt ut enligt bild ovan. Lampan lossas därefter genom vridning moturs.

Byte av glödlampor för nummerskyltbelysning

Glödlamporna för nummerskyltbelysningen finnes inbyggda i bakluckans emblem, en på varje sida om låshandtaget.



Lamporna är åtkomliga från bagageluckans undersida. Lamphållaren lossas genom att fjädern pressas in och hållaren drages ut.



Kraftöverföring

30 Kontroll av kopplingsgaffelns frigång

För att ej riskera att kopplingen skall slira måste kopplingsgaffelns frigång regelbundet kontrolleras och vid behov justeras efter varje 5 000 km körning. Sker ej frikopplingen tillfredsställande bör dessutom kopplingspedalens slag kontrolleras. Data, se sid. 56.
Kontroll och justering av kopplingen bör ske på Volvo-verkstad, som har den nödvändiga utrustningen härför.

Bromsar

31 Kontroll av bromsar

Efter varje 5 000 km körning bör vagnen lämnas in till Volvo-verkstad för kontroll av bromsarnas funktion.
Efterhand som bromsbeläggen i hjulen slites måste bromsbackarna justeras för att fullgod bromsverkan skall kunna erhållas.

32 Översyn av bromsar

Efter varje 20 000 km skall bromsarna undersökas på Volvo-verkstad med avseende på förslitningen. Vid hård körning bör åtgärden vidtagas oftare.

Framvagn

33 Kontroll av framhjulsinställningen

En korrekt framhjulsinställning är av största betydelse för vagnens styregenskaper. En felaktig inställning medför även ett onödigt stort ringslitage.
Låt därför Er Volvo-verkstad regelbundet kontrollera framvagnens hjulvinklar, exempelvis efter varje 10 000 km. Har vagnen varit utsatt för någon häftigare stöt där framvagnen kan tänkas ha påverkats skall vagnen så snart som möjligt lämnas till verkstad för kontroll av hjulvinklarna. Volvo-verkstäderna har speciella mätapparater för dessa ändamål och kan därför snabbt utföra denna kontroll. Vagnens hjulvinklar framgår av sid. 57.

34 Kontroll av spindeltappar, stag m.m.

Efter varje 20 000 km körning bör vagnen lämnas till Volvo-verkstad för kontroll av framvagnen med avseende på eventuellt glapp i spindeltappar, kulleder, styrinrättning m.m. Samtidigt tages framhjulslagren isär och rengöres samt inpackas med fett.

Hjul och däck

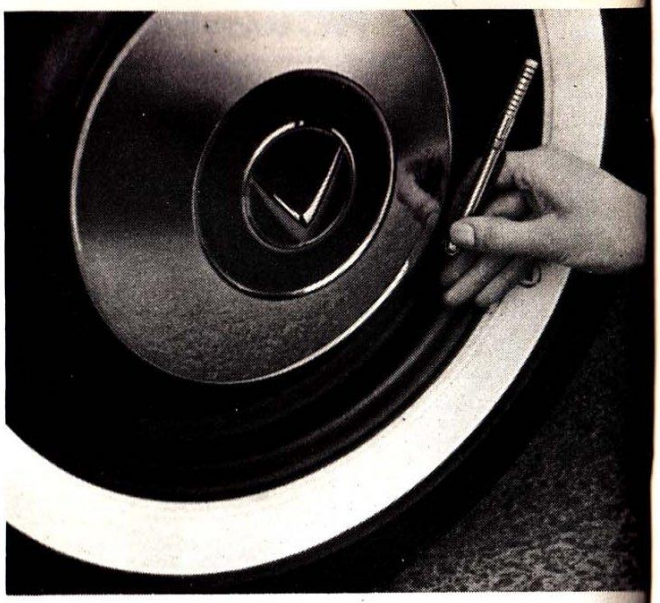
35 Kontroll av lufttryck

Tag till vana att regelbundet kontrollera lufttrycket i däcken. Kontrollen sker enklast på servicestationen i samband med bränslepåfyllning. Lufttryck, se sid. 57.

Glöm vid kontrollen ej bort reservhjulet! Även om detta ej användes kan trycket minska och däcket visa sig vara tomt när det som bäst behöves. Låt inte reservhjulet ligga någon längre tid oanvänt, utan låt det med regelbundna intervall deltaga i körningen.

De däck vagnen är standardutrustad med är enligt däckfabrikanten lämpade för hastigheter upp till 160 km/tim. Vid långvarig körning med hög hastighet (140—160 km/tim) föreskriver dock däckfabrikanten att lufttrycket i däcken höjes med 0,4 kg/cm².

Vidtages sådana åtgärder med vagnen att den kan köras med hastigheter överstigande 160 km/tim måste speciella höghastighetsdäck monteras.



För lågt lufttryck är den vanligaste orsaken till onormalt däckslitage. Slitbanans "skuldror" får bära hela belastningen och slites därför snabbt ned. Dåligt pumpade däck medför även försvårad styrning och högre bränsleförbrukning. För högt lufttryck gör att däcket huvudsakligast slites i mitten av slitbanan. Dessutom kan däcken ej utjämna vägstötarna vilket kan förorsaka bristningar i däcken.

36 Kontrolldragning av hjulmuttrar

Efter varje 10 000 km bör hjulmuttrarna kontrolldragas med ett moment av 10—14 kgm. Samtidigt bör, om så erfordras, hjulen ombalanseras.

Upptäckes vid granskning av däcken urholkningar och underliga slitage på slitbanan skall vagnen omedelbart lämnas till Volvo-verkstad för ombalansering.



Var aktsam om däcken vid parkering intill en trottoarkant!

Byte av hjul

Innan vagnen lyftes från marken bör handbromsen dragas åt och helst även någon växel läggas in så att vagnen står helt stilla. Lägg gärna ett par stenar eller dylikt framför och bakom de hjul som står kvar på marken som ytterligare säkerhetsåtgärd. Observera att handbromsen verkar endast på bakhjulen.

Losstagning

① Bänd loss navkapseln med hjälp av den spadformade hävarmen.

② Lossa hjulmuttrarna något med hjälp av hylsnyckeln och hävarmen. Samtliga hjul har högergängade muttrar som lossas genom vridning moturs.

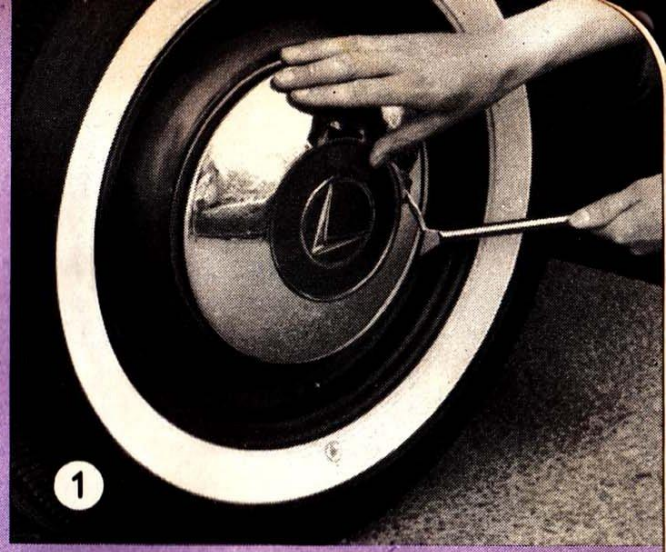
③ Stick in domkraftens lyftklo i domkraftsfästet vid det hjul som skall bytas. Lyft upp vagnsidan så högt att hjulet går fritt.

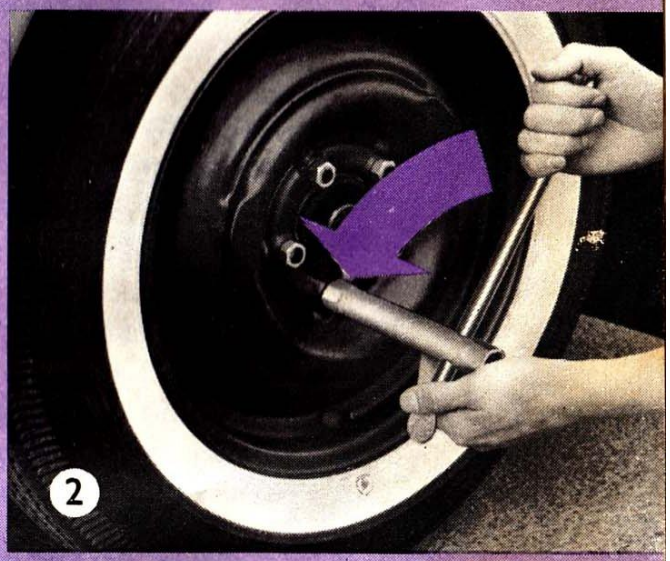
④ Lossa hjulmuttrarna helt och lyft bort hjulet. Var försiktig när Ni lyfter ut hjulet så att gängorna ej skadas.

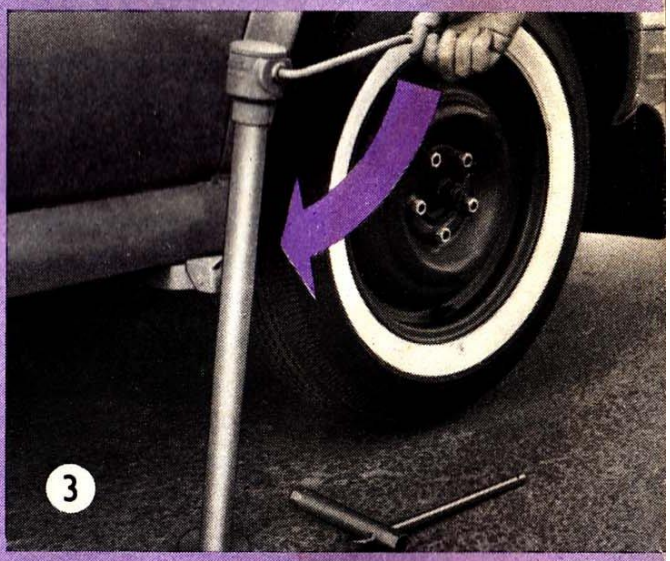
Påsättning

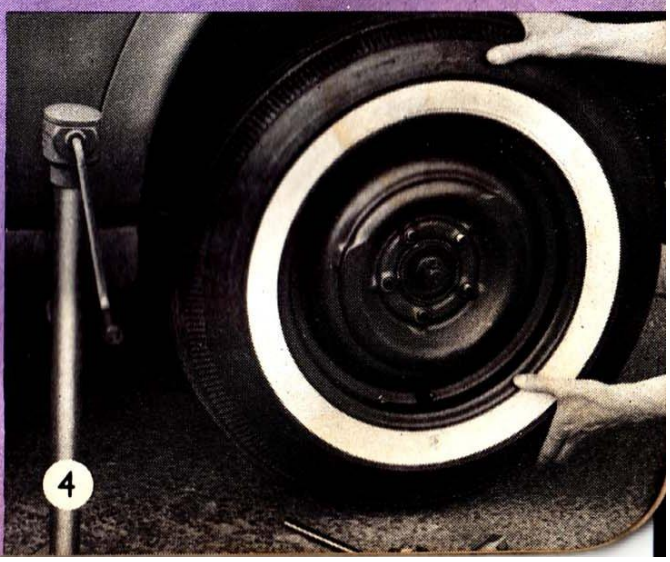
Lyft på det nya hjulet och drag muttrarna så mycket att hjulet ligger väl an mot navflänsen. Sänk därefter vagnen och drag slutgiltigt fast muttrarna. Drag åt varannan mutter åt gången.

Sätt fast navkapseln genom att slå med ett lätt slag med handen vid det fästöra som sist går i ingrepp.









Karosseri

37 Tvättning

När vagnen är ny skall den tvättas ofta, då lackeringen därvid härdas. För övrigt skall vagnen tvättas så fort den blivit smutsig eller kraftigt neddammad. Får smuts och damm häfta vid vagnen under en längre tid skadas nämligen lackeringen.

Under tvättningen bör vagnen placeras så, att den ej utsättes för direkt soljus, då i annat fall torkfläckar kan uppstå. Spola först karossens undersida med vattenstråle och använd eventuellt en mjuk borste som hjälp. Därefter spolas hela karossen med en *lätt* vattenstråle tills smutsen blivit mjuk. Spara inte på vattnet! Smutsen tvättas därefter bort med en svamp under *rikligt* vattenflöde.

Skulle tvättning med enbart vatten ej vara tillräckligt kan något tillsatsmedel användas. Var dock försiktig vid val av tillsatsmedel, då en del tvättmedel är direkt skadliga för lacken.

Asfaltstänk och tjärfläckar borttages lämpligen med kristallolja. Är vagnen försedd med däck med vita sidor rengöres dessa genom att skrubba med något tvättmedel, eventuellt skurpulver eller i värsta fall, med ett fint sandpapper. Vid all användning av rengöringsmedel skall noggrann efterspolning ske med rent vatten!

Efter tvättningen torkas vagnen med mjukt, *rent* sämskskinn.

38 Polering (vaxning)

Polering av vagnen behöver ske först sedan lackens lyster börjar mattas och vanlig tvättning ej längre är tillräcklig för att återge den dess glans och avlägsna beläggningen på lackytan. Under normala förhållanden är det tillräckligt att polera vagnen ett par gånger om året, detta under förutsättning att den skötes omsorgsfullt och noggrant tvättas så fort den blivit smutsig eller neddammad.

Före poleringen skall vagnen noggrant tvättas och torkas. Sker poleringen på smutsig eller dammig yta uppstår nämligen lätt repor i lackytan.

Polering ett par gånger om året är i allmänhet tillräckligt för att ge vagnens lackering det underhåll den behöver. Om Ni vill vaxa vagnen, var då ytterst noggrann med att ytan är absolut ren innan vaxlagret anbringas. Iakttag största försiktighet med lösningsmedel då dessa i många fall är direkt skadliga för lacken. *Vaxning får ej utföras förrän tidigast ett år efter leverans av vagnen,* detta för att lacken skall ges tillfälle att hårdna ordentligt.

Använd endast erkänt god polish, avsedd för syntetlack! Polera och tvätta aldrig vagnen i direkt solljus då följden lätt blir en flammig yta!

Förkromade delar

Stötfångare, grill och navkapslar är förkromade och skall tvättas med rent vatten så fort de blivit nedsmutsade. Detta är speciellt viktigt om Ni ofta kör på grusvägar, belagda med dammbindande salter och dylikt eller om vagnen huvudsakligast användes i havsklimat. Eventuellt kan Ni efter tvättningen stryka på vax eller något rostskyddsmedel.

Bättring av underredsbehandling, stenskott

Samtidigt som karossen spolas på undersidan bör underredsbehandlingen granskas. Skulle den behöva bättras på, se då till att detta blir gjort innan plåten hinner bli rostangripen.

Den syntetiska lacken ställer stora krav på verkstadsutrustning och yrkeskunnighet och för bättring av större skador bör Ni vända Er till någon Volvo-verkstad. Mindre stenskott och repor kan Ni dock bättra själv och för den skull tillhandahåller Volvos återförsäljare originalfärger i förpackningar om 100 g.

Bättring med cellulosalacker bör undvikas då färgskiftningar gärna uppstår efter en tid.

Se till att bättra en skada omedelbart efter det att den uppstått, då i annat fall rostbildning lätt uppstår.

39 Rengöring

Rengöring av klädsel

Vagnens klädsel bör rengöras med dammsugare minst en gång per månad. Finns ej tillgång till dammsugare borstas klädseln med en kraftig borste. Har det uppstått fläckar på klädseln borttages dessa enligt anvisningarna på nästa sida. På de delar av klädseln som består av vävplast får ej bensin eller koltetraklorid användas. Dessa partier skall tvättas med ljum tvållösning, eller i svårare fall med något hushållstvättmedel.

Vid fläckuttagning, använd en ren trasa, fuktad med litet av det rekommenderade uttagningsmedlet. Börja i ytterkanterna av fläcken och arbeta inåt mot centrum. Därigenom undvikes en ring efter fläckuttagningen.

Vid användning av koltetraklorid, var alltid noga med att lufta ur vagnen efteråt.

Rengöring av golvmattor

Golvmattorna bör tagas ut minst ett par gånger om året och rengöras. Särskilt vintertid, då det är lätt att få in snö och is i vagnen, skall mattorna ofta tagas loss för torkning. Sopa samtidigt rent från grus och smuts där mattorna legat.

Har mattorna fläckats ned, kan de tvättas med rödsprit, som sedan sköljes bort med vatten.

Batterisyra

Om Ni råkat spilla batterisyra på klädseln måste fläcken behandlas omedelbart då i annat fall syran fräter hål på klädseln. Helst bör ammoniak användas, men då detta sällan finnes tillgängligt för ögonblicket, kan Ni hälla vatten över fläcken. Behandla fläcken så snart som möjligt med ammoniak, som i sin tur bortsköljes med vatten.

Blod

Gnid fläcken med en trasa, doppad i *kallt* vatten och var noga med att hela tiden använda en ren del av trasan. Går ej fläcken helt bort kan den gnidas med litet ammoniak. Efter ungefär en minut kan fläcken sedan avlägsnas med kallt vatten.

Choklad

Gnid fläcken med en trasa, doppad i ljumt vatten. Går ej fläcken bort helt, gnid efter med koltetraklorid.

Fett

Gnid fläcken med en trasa, fuktad med koltetraklorid. Använd ej bensin, då detta gärna lämnar märken på tyget.

Frukt

Gnid hårt med en trasa, doppad i hett vatten och låt fläcken torka. Efterarbeta med koltetraklorid.

Glass

Gnid fläcken med en trasa, doppad i hett vatten. När tyget är torrt, gnid ytterligare med koltetraklorid.

Läppstift

Häll litet koltetraklorid på fläcken och pressa därefter ett rent läskpapper mot den. Upprepa proceduren tills fläcken försvunnit.

Tuggummi

Lös upp tuggummit med koltetraklorid och skrapa sedan bort det med en slö kniv innan det hunnit torka.

Uppkastningar

Torka fläckarna med kallt vatten innan de hunnit torka. Tvätta efter med ljum tvållösning, samt gå över ytan med kallt vatten. Efterarbeta slutligen med en trasa, fuktad med koltetraklorid.

Urin

Tvätta med varm tvållösning och skölj därefter med kallt vatten. Häll sedan utspädd ammoniak (en del ammoniak till fem delar vatten) över fläcken. Låt ammoniaken ligga kvar någon minut och torka därefter rent med en våt trasa.

Åtgärder före långfärd



När Ni tänker företaga en utlandsresa eller en längre bilresa över huvud taget, bör Ni låta Er vagn få en komplett översyn på Er Volvo-verkstad. Ni får större behållning av Er resa om Ni vet att Ni kör en topptrimmad vagn. Att hela tiden veta att allt fungerar perfekt gör att Ni kör lugnare, Ni undviker besvärande irritationsmoment och framför allt, Ni slipper kostsamma och tidsödande uppehåll. Om något oförutsett skulle inträffa behöver dock inte Er resa vara spolierad. Överallt kan Ni räkna med att ha en Volvo-verkstad inom nära räckhåll som snabbt kan taga itu med Er vagn. Ej heller behöver Ni försumma vagnens regelbundna service under Er utlandsresa. Alla Volvos serviceverkstäder i utlandet är utrustade för att ge Er vagn den service den behöver.

Vill Ni själv se över Er vagn före långfärden är följande råd värda att beakta:

1. Rundsmörj vagnen ordentligt.
2. Spola rent motorns kylsystem och kontrollera slangklämmorna.
3. Undersök däckutrustningen noggrant. Byt ut opålitliga däck.
4. Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.
5. Undersök batteriets laddningstillstånd och gör anslutningarna rena.
6. Kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrapparaten.
7. Se över verktygsutrustningen och kontrollera reservhjulet.
8. Kontrollera belysningen. Vagnens asymmetriska strålkastare är avsedda för vänstertrafik. För att undvika bländning bör vid körning i högertrafik svarta lappar (som kan fås t.ex. hos biltillbehörsaffärer) klistras på de sektorformade delarna av strålkastarglasen.

Åtgärder vid kall väderlek



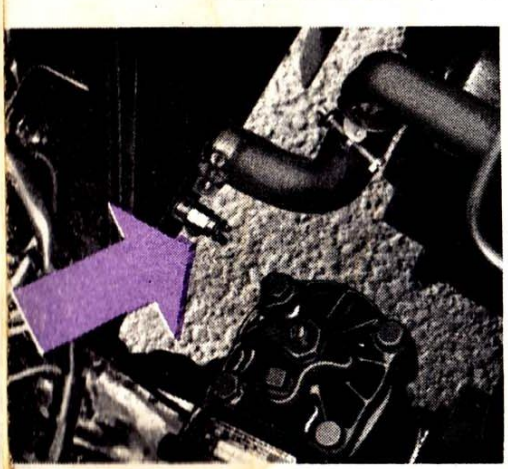
När den kalla årstiden närmar sig är det tid att börja tänka på vagnens vinterservice. Den första frostnatten kan ställa till många obehagliga överraskningar för vagnägaren om ej förebyggande åtgärder har vidtagits.

Motorns kylsystem

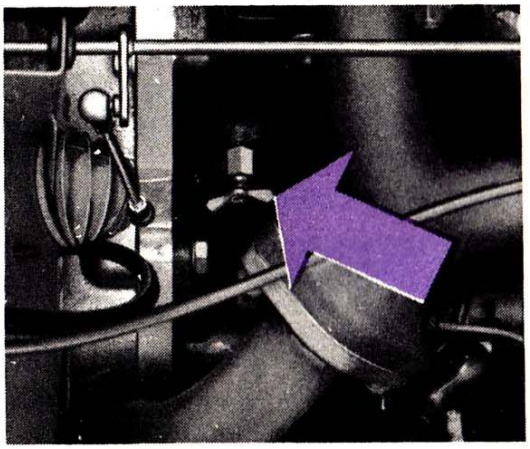
I god tid före vintersäsongen skall kylvätskan uppblandas med lämpligt frostskyddsmedel. De vanligaste frostskyddsmedlen är etylenglykol och rödsprit, av vilka dock rödspriten har nackdelen att avdunsta vid normal motortemperatur. Etylenglykol är mera permanent och är därför att föredraga som tillsatsmedel. Ren etylenglykol verkar dock starkt frätande på motorns kylsystem och därför är de i handeln förekommande frostskyddsglykolerna tillsatta korrosionsförhindrande ämnen. Av kemiska skäl kan dessa ämnen ej tillsättas i större mängd än som erfordras för en vintersäsong. Under ogynnsamma förhållanden kan de till och med förbrukas fortare, t.ex. om slam, rost eller sköljmedel finns kvar i kylsystemet. Använd därför aldrig samma glykollösning mer än en vintersäsong.

Innan frostskyddsvätskan påfylles skall kylsystemet noggrant rengöras. Tappa ur hela kylsystemet, även värmeelementet, samt spola systemet med vatten, med ånga av ca 1 kg/cm² tryck eller med lämplig sodalösning.

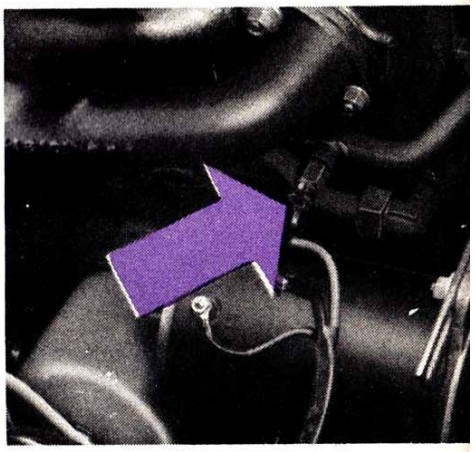
Placering av kylsystemets avtappningskranar



1. Kylarens vänstra sida.



2. Motorns högra sida.



3. Ledning från vattenpump.

Blandningstabell för etylenglykol/vatten

Kylsystemets rymd liter	Erforderlig mängd glykol i liter för frostskydd ned till:				
	−10° C	−15° C	−20° C	−30° C	−40° C
8,5	2,0	2,5	3,0	4,0	4,5

Maximal fryspunktnedsättning, −56° C, erhålles vid tillsättande av 5,1 liter glykol.

Motorns smörjsystem

Vintertid skall motorolja av viskositetsklass SAE 10 W användas för motorns smörjsystem. Den tunnare oljan har lättare att nå motorns smörjställen vid låga temperaturer och underlättar dessutom kallstart. Kör Ni huvudsakligast korta sträckor vintertid, skall motoroljan bytas oftare än normalt, exempelvis efter varje 2500 km. (Se sid. 36.)

Elsystemet

Vagnens elsystem utsättes för större påfrestningar under vinterhalvåret än under de varma sommarmånaderna. Belysning och startmotor användes mera vilket medför högre strömförbrukning och då batteriets kapacitet dessutom är betydligt lägre vid låg temperatur måste det kontrolleras ofta och om så erfordras omladdas. Om batterispänningen blir alltför låg kan Ni riskera att batteriet fryser sönder.

Bromssystemet

Bromsarna blir på vintern i högre grad än eljest utsatta för stänk- och kondensvatten, vilket lätt kan medföra fastfrysning om handbromsen är åtdragen. Parkera därför aldrig med åtdragen handbroms, utan lägg in 1:an eller backen och placera för säkerhets skull en sten el. dyl. framför och bakom hjulen.

Vindrutespolare

Liksom att motorns kylsystem vintertid tillsättes frostskyddsmedel för att skyddas från sönderfrysning skall också vindrutespolarens behållare fyllas med frostbeständig vätska. Er Volvo-återförsäljare står till tjänst med lämpliga frostskyddsmedel för användning vintertid.

Frostskyddsmedel för dörrlås

Ett igenfruset dörrlås hör till det retfullaste en bilägare kan råka ut för. Många värdefulla morgonminuter går åt till att värma upp nyckeln och smälta isen i låset. Tänk därför på att i *god tid* smörja låsen med något frostskyddsmedel.

SPECIFIKATION



NEW-YORK

Mått och vikter

Längd	4450 mm
Bredd	1620 mm
Höjd	1505 mm
Hjulbas	2600 mm
Frigångshöjd, tom vagn	210 mm
med 4 personer	170 mm
Spårvidd, fram	1315 mm
bak	1315 mm
Vänddiameter	9,6 m
Tjänstevikt, 120—12132	1160 kg
120—12134	1160 kg
120—12234	1160 kg

Motor

	Volvo B 18 A	*Volvo B 18 D*
Typbeteckning	*Volvo B 18 A*	*Volvo B 18 D*
Effekt (DIN) vid varv/min.	68 hk/4500	80 hk/5000
Effekt (SAE) vid varv/min.	75 hk/4500	90 hk/5000
Max. vridmom. (DIN) vid varv/min.	13,5 kgm/2600	14 kgm/3000
Max. vridmom. (SAE) vid varv/min.	14 kgm/2800	14,5 kgm/3500
Cylinderantal	4	4
Cylinderdiameter	84,14 mm	84,14 mm
Slaglängd	80 mm	80 mm
Slagvolym	1,78 liter	1,78 liter
Kompressionsförhållande	8,5	8,5
Ventilsystem	Toppventiler	Toppventiler
Ventilspel, varm och kall, inlopp	0,40—0,45 mm	0,40—0,45 mm
Ventilspel, varm och kall, utlopp	0,40—0,45 mm	0,40—0,45 mm
Tomgångsvarv (varm motor)	500—700 r/min.	500—700 r/min.

Bränslesystem

Förgasare, typ	Fallförgasare	Horisontalförgasare
beteckning	Zenith 36 VN	SU—HS 6

Kylsystem

Typ	Övertryck
Termostat, börjar öppna vid	75°—78° C
fullt öppen vid	89° C

Tändsystem

Tändföljd	1-3-4-2	
Tändinställning, 97 oktan ROT: stroboskopinställning vid 1500 r/min. och vakuumregulatorn bortkopplad	21—23° f.ö.d.	22—24° f.ö.d.
Tändstift	Bosch W 175 T 1*)	
elektrodavstånd	0,7—0,8 mm	
åtdragningsmoment	3,8—4,2 kgm	
Fördelare, rotationsriktning	Moturs	
kontaktgap	0,4—0,5 mm	

*) Eller motsvarande

SPECIFIKATION

Elsystem

Spänning	12 volt
Batteri, typ	Boliden 107 GM 60*)
kapacitet	60 Ah
elektrolyt, spec.vikt	1,275—1,285
omladdas vid	1,230
Generator, märkeffekt	240 watt
Säkringar	8 amp — 3 st
	25 amp — 1 st

Glödlampor (12 volt)	Watt	Sockel	Antal
Strålkastare	45/40	Ba 20 d	2
Blinkers/parkeringsljus, fram	20/5	Ba 15 d spec.	2
Blinkers, bak	20	Ba 15 s	2
Broms/parkeringsljus, bak	20/5	Ba 15 d spec.	2
Nummerskyltbelysning	5	Ba 15 s	2
Innerbelysning	10	S 8	1
Handskfack	2	Ba 9 s	1
Instrumentbelysning	2	Ba 9 s	2
Kontrollampa, körvisare	2	Ba 9 s	1
helljus	2	Ba 9 s	1
laddning	2	Ba 9 s	1
oljetryck	2	Ba 9 s	1

Kraftöverföring

Koppling

Kopplingsgaffelns frigång	3—4 mm
Kopplingspedalens slag	140 mm

Växellåda

Typbeteckning	M 30	M 40
Utväxling 1:an	3,13:1	3,13:1
2:an	1,55:1	1,99:1
3:an	1:1	1,36:1
4:an	—	1:1
Back	3,25:1	3,25:1

Bakväxel

Typ	Konisk kuggväxel (hypoid)
Utväxling	4,1:1

*) Eller motsvarande

Framhjulsinställning

Inställningsvärdena gäller för obelastad vagn inkl. bränsle, vatten och reservhjul	
Hjulskränkning (Toe-in)	0—4 mm
Hjullutning (Camber)	0 till + ½°
Axellutning (Caster)	0 till + 1°
Spindeltappens lutning	8°

Hjul och däck

Däckdimension	5,90—15
Lufttryck (kalla däck och normal belastning):	
fram	1,4 kg/cm²
bak	1,6 kg/cm²

Rymduppgifter

Bränsletank	ca 45 liter
Kylsystem	ca 8,5 liter
Oljerymd, motor, vid oljebyte	ca 3,25 liter
inkl. oljerenare	ca 3,75 liter
växellåda	ca 0,75 liter
bakväxel	ca 1,3 liter
styrsnäcka	ca 0,25 liter

Verktygsutrustning

Verktygsväskans innehåll	Hylsnyckel för hjulmuttrar och tändstift Hävarm för do Kombinationstång Skiftnyckel Krysspårmejsel Skruvmejsel
Fastspänt bakom reservhjulet i bagagerummet	Domkraft

REGISTER

A

Accelerationspump 41
Amperemätare 22
Avtappningskranar, kylvätska 52

B

Bakväxel, beskrivning 15, 56
oljebyte 37
oljerymd 57
Batteri, beskrivning 56
skötsel 42
Belysning 12, 42
Bensin 41
Bensintank 57
Blinksignal 25
Bogsering 30
Bromsar, beskrivning 15, 57
skötsel 45
Bromsteknik 30
Bromsvätska 38
Bränsle 41
Bränslefilter 39
Bättring 49

C

Chassi, beteckning 9
smörjning 34

D

Delsträcksmätare 22
Däck 46, 57
Dörrar och lås 17

E

Elsystem, beskrivning 12, 56
skötsel 42, 53
Etylenglykol 52

F

Fastfrusna lås 17
Fläckuttagning 50
Fläktrem 39
Framhjulsinställning 45, 57
Framsäte 16
Frostskyddsmedel 52
Förgasare 41, 55

G

Garanti 7
Glykol 52
Glödlampor 42, 56

H

Hastighetsmätare 22

Hjul och däck, beskrivning 15, 57
byte 47
skötsel 46

I

Inkörning 27
Innerbelysning 25
Instrument 20
Instrumentbelysning 25

K

Karosseri, skötsel 35, 48
Klädsel 49
Kontrollampor 22
Koppling 14, 45
Kopplingsvätska 38
Kylargardin 24
Kylsystem 10, 40, 55
rymd 57
vätska 40, 52

L

Lackering 49
Laddningskontrollampa 22
Ljusreglage 25
Luftrenare 39
Lufttryck 46, 57
Lås 17

M

Manöverorgan 20
Motor, beskrivning 10, 55
nummer 9
oljebyte 36
skötsel 32, 52
Motorhuv 18
Målning 49
Mått och vikter 54

N

Nummerskyltbelysning 44, 56
Nycklar 17

O

Oljebyte, bakväxel 37
motor 36
växellåda 37
Oljepåfyllningslock 38
Oljerenare 38
Oljerymder 57
Oljetryck 22, 55

P

Parkeringsljus 25, 44
Polering 48
Påfyllningslock, olja 38

REGISTER

R

Reservhjulsutrymme 18
Ringar 15, 46
Ringtryck 57
Rundsmörjning 34, 62
Rymduppgifter 57

S

Skötsel, allmänt 31
vintertid 52
Smörjning 34
Smörjschema 62
Specifikation 54
Start av motor 28
Startnyckel 23
Stenskott, bättring 49
Strålkastareinställning 42
reglage 25
Styrsnäcka, oljekontroll 37
Syranivå 42
Säkerhetsbälte 19
Säkringar 12, 56

T

Temperaturmätare 22
Termostat 55
Trippmätare 22
Tvättning 48
Typbeteckningar 9
Tändningslås 23
Tändstift 40, 55
Tändsystem 41, 55

U

Underhållsschema 32
Underredsbehandling 49

V

Vaxning 48
Ventilationsreglage 24
ruta 17
Ventiler 39
Ventilspel 55
Verktyg 57
Vikter 54
Vindrutespolare 23
torkare 23
Viskositeter 36
Värmereglage 24
Växellåda, beskrivning 14, 56
oljebyte 37
oljerymd 57
Växling 29

VOLVO - återförsäljare



Kartan visar Volvos generalagenter i olika länder.
En utförlig förteckning över orter med Volvo-återförsäljare i Sverige återfinnes på sidan 64.

SMÖRJSCHEMA

Teckenförklaring

Chassismörjmedel

Bromsvätska
Se sid. 38

Bakväxelolja
Kvalitet: Hypoidolja
Viskositet: året om SAE 80

Specialsmörjmedel
Se resp. anm.

Tunn motorolja

Motorolja
Kvalitet: För service MS
Viskositet: under 0° C SAE 10 W
över 0° C SAE 20

Växellådsolja
Viskositet: året om SAE 80

Oljerymd

Motor, oljebytesmängd ca 3,25 liter
inkl. oljerenare ca 3,75 liter
Växellåda ..... ca 0,75 liter

Bakväxel ..... ca 1,3 liter
Styrsnäcka ..... ca 0,25 liter

Anmärkningar till smörjschemat

Anm. 1 Kontrollera en gång om året att kulledernas gummimanschetter är hela. Vid montering av nya manschetter skall dessa fyllas med fett.

Anm. 2 Efter varje 20 000 km bör framhjulslagren tagas isär och noga rengöras, varefter de inpackas med värmebeständigt fett.

Anm. 3 Kontrollera att oljan når upp till påfyllningsproppen. Använd året om hypoidolja SAE 80.

Anm. 4 Se till att vätskan når upp till nivåranden.

Anm. 5 Smörj filtveken under rotorn med några droppar tunn motorolja.

Anm. 6 Fyll på några droppar tunn motorolja i smörjkoppen.

Anm. 7 Kontrollera varje 5 000 km att oljan når upp till påfyllningsproppen. Efter varje 20 000 km skall oljan bytas, se sid. 37.

Anm. 8 Låt smörja handbromswiren med grafitfett ett par gånger om året.

Anm. 9 Efter varje 40 000 km (dock minst vartannat år) bör bakhjulslagren tagas isär och rengöras samt inpackas med värmebeständigt fett.

Anm. 10 Fyll smörjkoppen med tunn motorolja. Smörjkoppen öppnas genom att den yttre kapseln vrides. Använd vanlig oljekanna, ej oljetryckkanna!

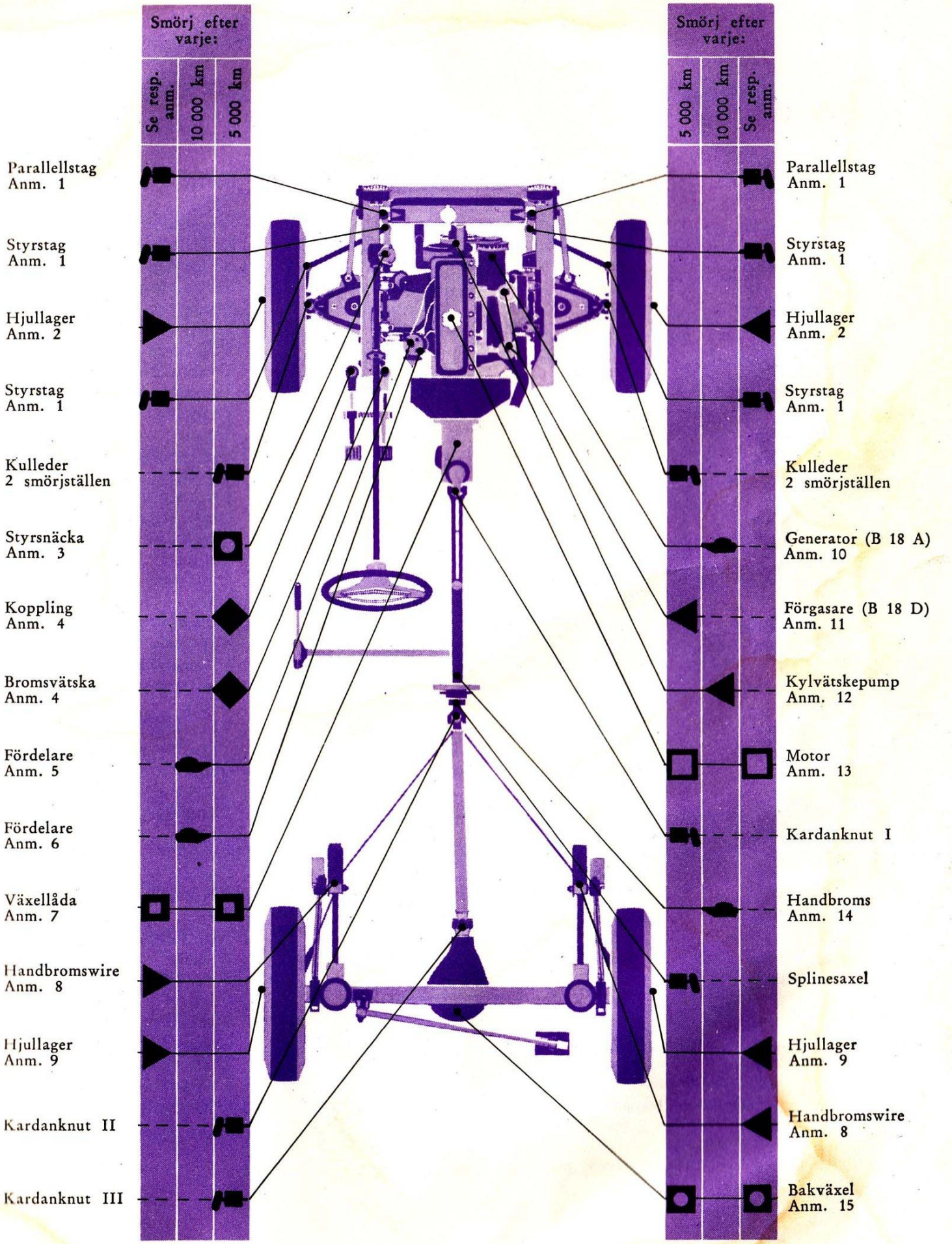
Anm. 11 Vid varje oljebyte på motorn skall tunn motorolja (SAE 20) fyllas på i förgasarnas dämpningscylindrar. Skruva av muttern högst upp på förgasaren och lyft bort kolven. Fyll på olja så att centrumspindeln, men ej delen ovanför denna, blir full, Smörj även sparsamt förgasarnas munstycken, sedan chokereklaget dragits ut.

Anm. 12 Smörj sparsamt med värmebeständigt fett.

Anm. 13 Kontrollera oljenivån i samband med tankning. Byt olja varje 5 000 km, samt vår och höst då övergång bör ske till annan viskositet. Vid ogynnsamma driftsförhållanden bör oljebyte ske efter varje 2500 km. (Se sid. 36).

Anm. 14 Smörj dragstången vid saxpinnen.

Anm. 15 Kontrollera varje 5 000 km att oljan når upp till påfyllningsproppen. Efter varje 20 000 km skall oljan bytas, se sid. 37.


Smörj efter varje:
Se resp. anm.
10 000 km
5 000 km
Parallellstag Anm. 1
Styrstag Anm. 1
Hjullager Anm. 2
Styrstag Anm. 1
Kulleder 2 smörjställen
Styrsnäcka Anm. 3
Koppling Anm. 4
Bromsvätska Anm. 4
Fördelare Anm. 5
Fördelare Anm. 6
Växellåda Anm. 7
Handbromswire Anm. 8
Hjullager Anm. 9
Kardanknut II
Kardanknut III
Smörj efter varje:
5 000 km
10 000 km
Se resp. anm.
Parallellstag Anm. 1
Styrstag Anm. 1
Hjullager Anm. 2
Styrstag Anm. 1
Kulleder 2 smörjställen
Generator (B 18 A) Anm. 10
Förgasare (B 18 D) Anm. 11
Kylvätskepump Anm. 12
Motor Anm. 13
Kardanknut I
Handbroms Anm. 14
Splinesaxel
Hjullager Anm. 9
Handbromswire Anm. 8
Bakväxel Anm. 15

Orter med VOLVO-återförsäljare

Alingsås
Arboga
Arvidsjaur
Arvika
Askersund
Avesta
Bengtsfors
Boden
Bollnäs
Borgholm
Borlänge
Borås
Boxholm
Bromölla
Brännkyrka
Burträsk
Danderyd
Degerfors
Dingle
Djursholm
Eksjö
Emmaboda
Enköping
Enskede
Eskilstuna
Eslöv
Fagersta
Falkenberg
Falköping
Falun
Filipstad
Finspång
Flen
Gnesta
Gnosjö
Gällivare
Gävle
Gökalund
Göteborg
Hagfors
Halmstad
Hedemora
Herrljunga
Hofors
Hudiksvall
Huskvarna
Hällefors
Hälsingborg
Härnösand
Hässleholm
Höganäs
Hörby
Höör
Insjön
Jönköping
Kalix
Kalmar
Karlshamn
Karlskoga
Karlskrona
Karlstad
Katrineholm
Kinna
Kiruna
Kisa
Klippan
Kramfors
Kristianstad
Kristinehamn
Kungsbacka
Kungälv
Kävlinge
Köping
Laholm
Landskrona
Leksand
Lidingö
Lidköping
Lilla Edet
Lindesberg
Linköping
Ljungby
Ljusdal
Ludvika
Luleå
Lund
Lycksele
Lysekil
Malmköping
Malmö
Mariestad
Mellerud
Mjölby
Mora
Motala
Mörbylånga
Nacka
Norrköping
Norrtälje
Norsjö
Nyköping
Nässjö
Olofström
Osby
Oskarshamn
Oxelösund
Piteå
Rimforsa
Ronneby
Rågsved
Sala
Sandviken
Simrishamn
Sjöbo
Skara
Skellefteå
Skärhamn
Skövde
Smålandsstenar
Sollefteå
Sollentuna
Solna
Sorsele
Sparreholm
Staffanstorp
Stockholm
Stora Isie
Storfors
Storuman
Strängnäs
Strömstad
Strömsund
Sundbyberg
Sundsvall
Sunne
Svedala
Sveg
Sysslebäck
Säffle
Säter
Söderhamn
Söderköping
Södertälje
Sölvesborg
Sösdala
Tibro
Tidaholm
Tommelilla
Torsby
Tranemo
Tranås
Trelleborg
Trollhättan
Uddevalla
Ulricehamn
Umeå
Uppsala
Vansbro
Vara
Varberg
Vetlanda
Vilhelmina
Vimmerby
Visby
Vällingby
Vänersborg
Värnamo
Västervik
Västerås
Växjö
Ystad
Åmål
Ånge
Åsele
Åtvidaberg
Älmhult
Ängelholm
Örebro
Örkelljunga
Örnsköldsvik
Östersbymo
Östersund
Östhammar

GUMPERTS LITO

Personliga uppgifter

Namn .....

Adress .....

Tel. .....

Körkort nr .....

Försäkringsbolag .....

Försäkringsbrev .....

.....

.....

Närmaste Volvo-återförsäljare

Namn .....

Adress .....

Tel. .....

Verkstadschef .....

Tel. .....

Vagnuppgifter

Typbeteckning .....

Chassinummer .....

Motornummer .....

Registreringsnummer .....

Tändlåsnyckel nr .....

Dörrnyckel nr .....

Nyckel för bensintankslock nr .....

I denna instruktionsbok angivna specifikationer och konstruktionsuppgifter är ej bindande. Vi förbehålla oss rätt att utan föregående meddelande företaga ändringar.

AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG

Tekniska Publikationer



INSTRUKTIONSBOK AMAZON

AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG

TP 12/2 21.000 9. 61.

Gumperts Tryckeri AB