



BILAGA TILL



INSTRUKTIONSBOK AMAZON

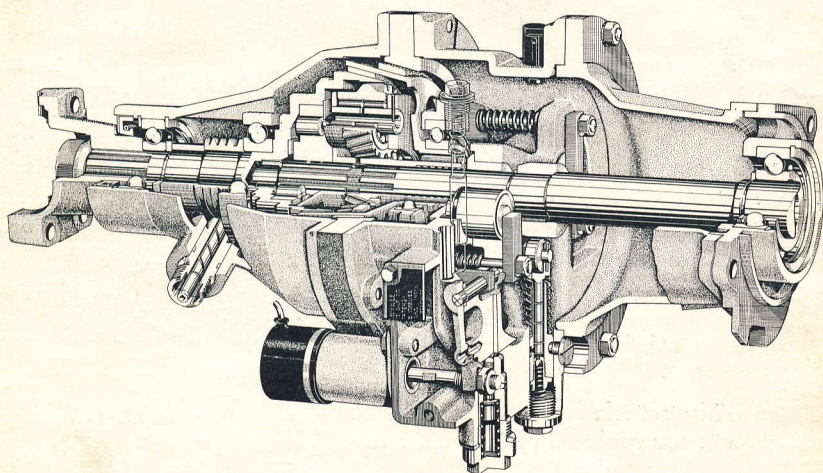
(Med överväxel)

Växellåda med överväxel (M 31)

Växellåda M 31 består av en 3-växlad växellåda, på vars bakre gavel har monterats en tillsatsväxel, som möjliggör ytterligare två växlingssteg. Ett mellan ordinarie 2:an och 3:an samt ett överväxelssteg utöver ordinarie direktväxeln.

Överväxeln gör det möjligt att vid körning på direktväxel kunna reducera motorns varvtal med bibehållen vagnhastighet. Genom att på så sätt sänka motorvarvet skonas motorn samtidigt som bensinförbrukningen minskas.

Växlingssteget mellan 2:an och 3:an har visat sig vara speciellt ändamålsenligt vid omkörning, backtagning och körning i stadstrafik.

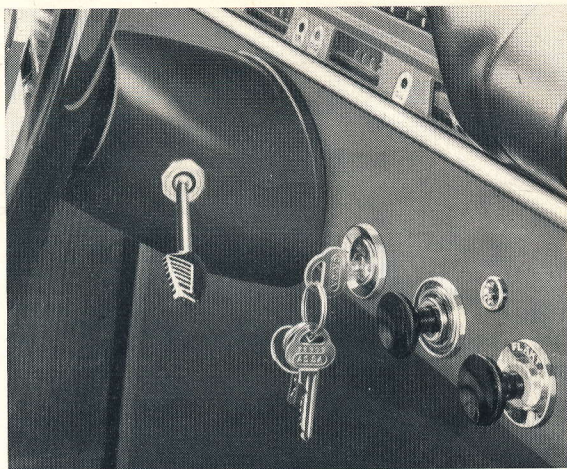


Inkoppling av tillsatsväxel

Inkopplingen av tillsatsväxeln sker med hjälp av ett hydraulsystem, som i sin tur manövreras på elektrisk väg genom att en spak till höger under ratten föres nedåt. När växeln åter skall kopplas ur föres spaken tillbaka till sitt ursprungsläge. När spaken är nedfälld lyser en kontrollampa mellan cigarrättändaren och fläktreglaget på instrumentbrädan.

Tillsatsväxeln kan kopplas in på ordinarie växellådans 2:a och 3:e växel. Inkopplingen bör ske vid en hastighet överstigande ca 45 km/tim på 2:an och ca 70 km/tim på 3:an. Undvik dock att koppla in tillsatsväxeln på 2:an **vid fullgas** vid hastigheter under 60 km/tim då onödigt slitage kan uppstå på tillsatsväxelns kopplingslameller.

Några extra manövrar med gas- och kopplingspedalerna behövs normalt ej förekomma vid in- och urkoppling av tillsatsväxeln. Växlingen underlättas dock vid bibehållet gaspådrag. Vid växling från överväxel till ordinarie 3:an ger en lätt tryckning på kopplingen en mjukare övergång. Vid växling från 2:an till 3:an med överväxeln inkopplad skall givetvis kopplingen nedtrampas i vanlig ordning.



Tillsatsväxeln kopplas in på elektrisk väg när spaken till höger under ratten föres nedåt.

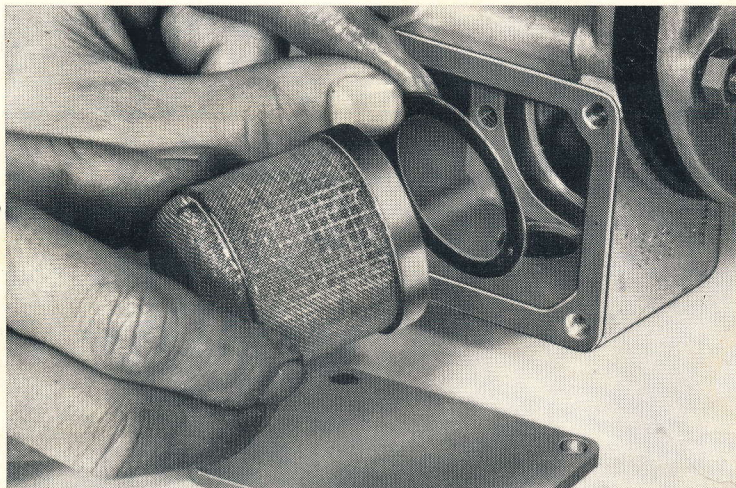
Skötsel

Kontroll av oljenivå och oljebyte i växellådan skall ske enligt de anvisningar som angivits i instruktionsboken.

Tillsatsväxeln har gemensam oljenivå med växellådan och oljepåfyllningen sker således genom växellådans oljepåfyllningshål. Vid påfyllningen bör tillses att oljan hinner rinna över till tillsatsväxeln.

Vid avtappning av oljan, observera den för tillsatsväxeln separata avtappningsproppen (märkt "Drain").

Vid varje oljebyte skall tillsatsväxelns oljesil rengöras. Tappa av oljan genom att taga bort proppen under silen. Rengör silen i bensin eller kristallolja, samt blås den torr med tryckluft.



Data

Växellåda, typ		Volvo M 31
Utväxling	1:an	3,13:1
	2:an	1,55:1
	2:an med överv.	1,17:1
	3:an	1:1
	3:an med överv.	0,76:1
	Back	3,25:1
Oljerymd		1,8 liter
Smörjmedel (året om)		Motorolja SAE 30

