VOLVO

Amazon

SS 1118/6 8000. 5. 59.

Handelstryckeriet, Göteborg 1959

INSTRUKTIONSBOK

VOLVO

Amazon

Frostvaeske	Vann	Frysepunkt	Sp. V.
25 %	75 %	÷ 10 ºC	1,038
30 "	70 "	÷ 15 "	1,045
35 "	65 "	÷ 20 "	1,052
40 "	60 "	÷ 25 "	1,058
50 "	50 "	÷ 40 "	1,070

Till Er tjänst har Volvo byggt upp en landsomfattande serviceorganisation. Se förteckning över orter med Volvo-återförsäljare på sid. 62.

KÖRNING OCH SKÖTSEL

AV ER

VOLVO

Amazon

(P 1200 B)

AKTIEBOLAGET VOLVO · GÖTEBORG

FÖRORD

När vi konstruerade Amazon för Er, gjorde vi det med tanke på att den alltid skulle vara beredd att transportera Er just dit Ni ville — snabbt, bekvämt och billigt. Vi vet att vi har gett Er en bil, som står på toppen av vad som idag kan åstadkommas. Saker och ting kan dock inträffa, som gör att Ni måste anlita hjälp och Ni skall då veta, att det överallt i Sverige finns specialutbildat folk och välutrustade Volvoverkstäder till Er tjänst. Men inte bara i Sverige kan Ni köra er Volvo i denna trygga vetskap — även utomlands har vi ett vitt förgrenat servicenät. Varje Volvoförsäljare kan ge Er en förteckning på våra utländska representanter.

Våra ansträngningar vore dock förgäves, om vi inte dessutom kunde räkna på Er personliga medverkan. Vi vet att vi har ett gemensamt intresse — att Er vagn fungerar till belåtenhet. Det är därför vi sätter denna bok i Er hand i förvissning om, att Ni här skall finna de uppgifter Ni behöver för att hålla Er Amazon i bästa trim.

Studera därför noga de råd och anvisningar, som finns på följande sidor samt se till att Er vagn får ett **regelbundet** underhåll — det betalar sig alltid!

I instruktionsboken angivna specifikationer är icke bindande. Vi förbehåller oss rätt att utan meddelande företa ändringar.

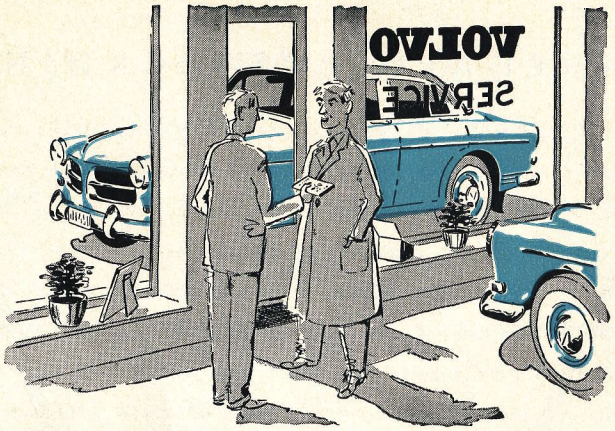
AKTIEBOLAGET VOLVO
Tekniska Publikationer
Telegramadr.: Volvo, Göteborg Tel. 22 20 00, 22 84 20 (rikssamtal)

Handelstryckeriet, Göteborg 1959

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Volvo Service Sid. 4
Presentation Sid. 6
Instrument och manöverorgan Sid. 8
Körning Sid. 18
Skötsel Sid. 21
Specifikationer Sid. 51
Tillbehör Sid. 55
Alfabetiskt register Sid. 59

VOLVO SERVICE



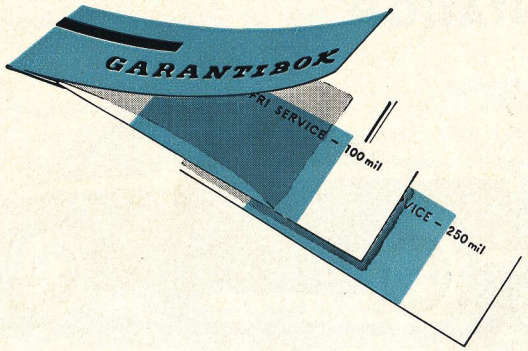
Organisation

En bil av idag består av en mängd olika samverkande element, som för att ge bästa resultat fordrar regelbunden tillsyn och underhåll. För att Ni, som har en Volvo Amazon, skall få bästa ekonomiska utbyte av Er vagn, har Volvo byggt upp en stor serviceorganisation. På alla större platser i Sverige — se förteckning över Volvo-återförsäljare på sid. 62 — och även utomlands, står toppmoderna verkstäder med specialutbildad personal till Er tjänst. De blå serviceskyltarna visar Er vägen till Volvoverkstäderna.

På Volvofabriken pågår en fortlöpande utveckling av produkterna till allt större fulländning. Alla de rön och nykonstruktioner, som därvid göres, fordrar ibland ändrade anvisningar för reparation och justering. Dessa anvisningar sänds snarast möjligt ut till alla de verkstäder, som ingår i Volvos serviceorganisation och är utrustade med specialverktyg, vilka konstruerats vid Volvofabriken. Alla Volvos återförsäljare har dessutom välordnade och välsorterade reservdelslager, som garanterar Er Volvo original reservdelar. Volvos återförsäljare är därför bäst skickade att ge Er vagn en förstklassig service.

Inspektioner

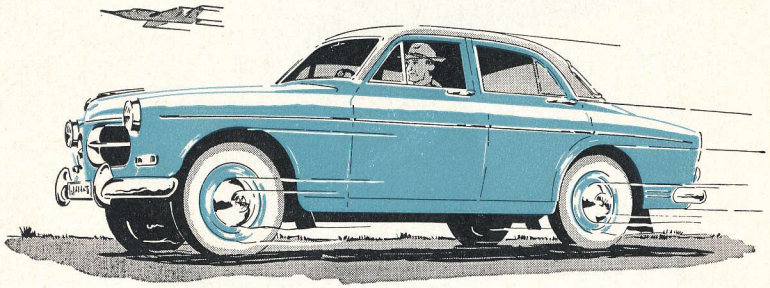
Med varje vagn följer vid leveransen till kunden en garantibok. I denna garantibok finns två kuponger, som berättigar Er till gratisinspektioner efter 1000 respektive 2500 km körning. Låt om möjligt den återförsäljare, som levererat vagnen, utföra dessa. Naturligtvis kan, om så erfordras, vilken som helst av



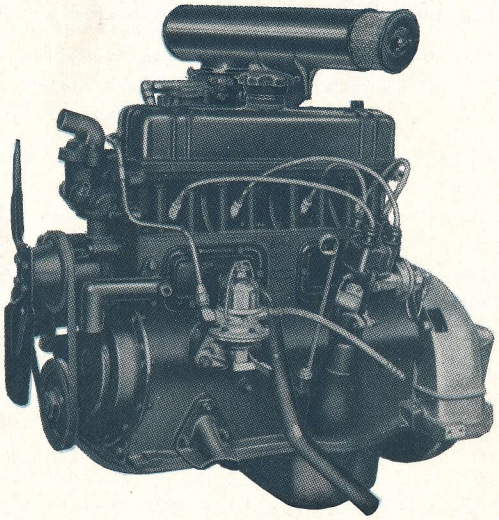
Volvos återförsäljare utföra inspektionerna. **Det är dock ett absolut villkor för att vår sexmånadersgaranti skall gälla, att ovannämnda två gratisinspektioner företas vid ungefär rätt mätarställning.**

För att vagnen även i fortsättningen skall få en perfekt service, bör Ni träffa överenskommelse med Er verkstad om fortsatta, **regelbundna** serviceinspektioner enligt det förslag, som presenteras i vår servicebok. Denna bok, som utgöres av ett kupongsystem, kan Ni rekvirera eller hämta hos Er återförsäljare. Ni kan också sända in den kupong, som finns i garantiboken, direkt till Volvofabriken.

PRESENTATION



Volvo Amazon har en **helsvetsad stålkaross** som stomme, på vilken övriga element såsom fram- och bakvagn, motor, växellåda etc. är fästade. Vid en eventuell kollision ger Er denna stålkaross ett mycket gott skydd. För att ytterligare öka säkerheten har vi madrasserat instrumentbrädan och solskydden, monterat en säkerhetsratt samt gjort förstärkningar i karossen för inmontering av säkerhetsbälten. Skulle olyckan vara framme ger Er säkerhetsbältet stora möjligheter att undkomma utan skador. Köp därför bälten hos Er Volvoförsäljare — innan det är för sent.



Motorn är en fyrcylindrig toppventilmotor, B 16 A, en vidareutveckling av den välkända B 4 B-motorn. Den är lättstartad, accelerationssnabb och bränslesnål. Motorn är försedd med lättmetallkolvar med förkromade övre kompressionsringar, utbytbara ram- och vevstakslager samt en vevaxel, som är statiskt och dynamiskt utbalanserad. Oljerenare av fullflödestyp ingår i standardutrustningen.

Växellådan är fyrväxlad och har samtliga växlar framåt synkroniserade. Med denna växellåda blir Er Amazon mycket ekonomisk att köra ävensom att den blir snabb och smidig i stadstrafik och vid omkörningar. För att eliminera allt spakskrammel är växelspaken lagrad i gummi.

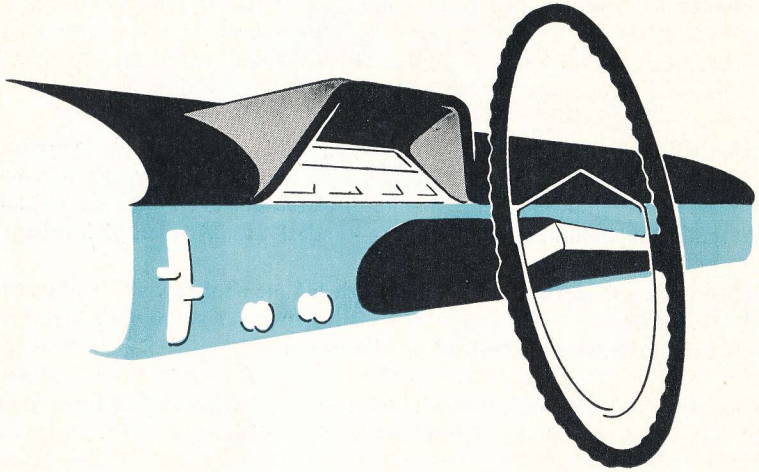
Framhjulen är upphängda i två kulleder på varje sida, vilket tillsammans med spiralfjädringen och de dubbelverkande, hydrauliska stötdämparna ger mjuka och dämpade rörelser. Genom denna konstruktion blir även antalet smörjställen starkt reducerat jämfört med andra bilar — endast 4 smörjställen på framvagnen.

Bakhjulen är upphängda i två bärarmar och två momentstag, vilket tillsammans med spiralfjädrarna, stötdämparna och ett tvärstag ger vagnen ett säkert väggrepp och utomordentlig stabilitet på alla vägar.

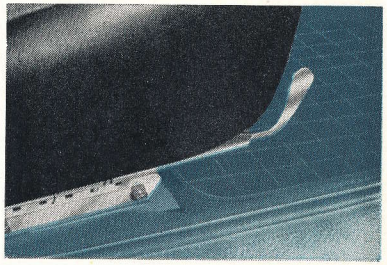
Bromsarna är av hydraulisk typ och självcentrerande. Den totala bromsytan är 1068 cm², vilket innebär bästa tänkbara bromsförmåga.

Volvo Amazon har stöldskydd! Genom att startlås och tändspole är förenade med en armerad kabel, försvåras tjuvkoppling. Denna anordning är godkänd av myndigheterna och ger Er vissa försäkringsförmåner.

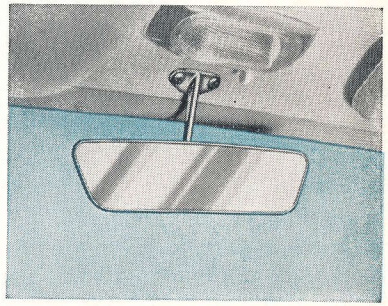
INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN



En första förutsättning för att Ni skall erhålla säkerhet bakom ratten är att Ni helt automatiskt kan handha de reglage och manöverorgan Ni behöver för körningen. Innan Ni första gången startar Er Volvo Amazon bör Ni därför taga del av följande sidor, som beskriver de olika instrumentens och manöverorganens placering och funktion.

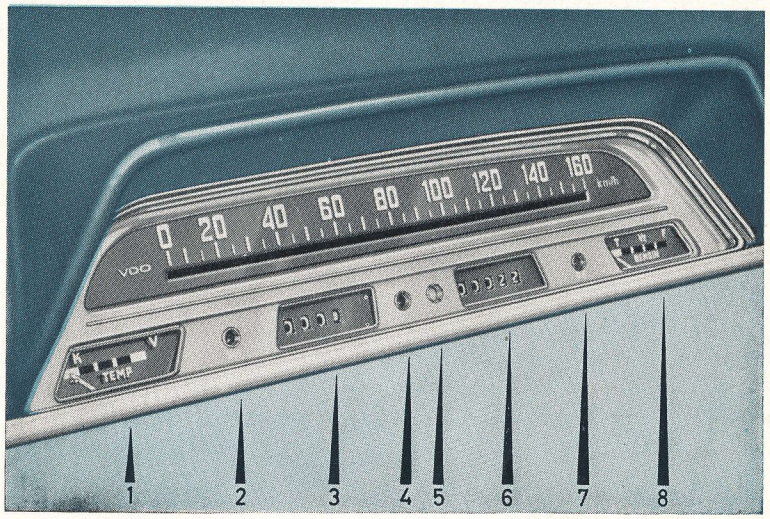


Framsätet kan justeras framåt och bakåt genom att handtaget vid inre glidskenan föres åt sidan. Tag stöd med fötterna mot golvet och för sätet till bekvämaste läget.



Backspegeln kan vridas till önskad vinkel. Ställ in spegeln så att Ni utan att vrida eller böja på huvudet får en god överblick av vägen bakom Er.

I rubrikerna i nedanstående beskrivningar står en siffra inom parentes — den hänvisar till översiktsbilderna härnedan och på sidan 11.



Instrumenttavla.

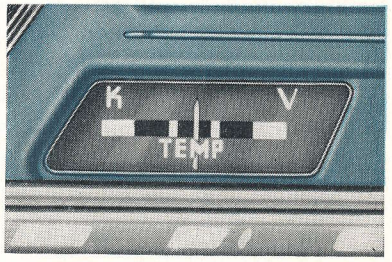
1. Temperaturmätare
2. Laddningskontrollampa
3. Trippmätare
4. Kontrollampa för helljus
5. Kontrollampa för körvisare
6. Vägmätare
7. Oljekontrollampa
8. Bränslemätare

Hastighetsmätaren

har ett vågrätt rött fält, vars högra begränsning anger hastigheten. På så sätt får Ni en bättre uppfattning om speciellt de högre hastigheterna. Till skillnad från vanliga visarinstrument är här det röda fältet proportionellt mot hastigheten. Detta är en säkerhetsfaktor — "ju mera rött, desto farligare".
Amazon har, förutom sedvanlig **vägmätare** (6), även en **trippmätare** (3) med hundrameters-gradering. Genom att dra ner ett reglage strax till vänster om rattstången under instrumentbrädan, kan trippmätaren nollställas.

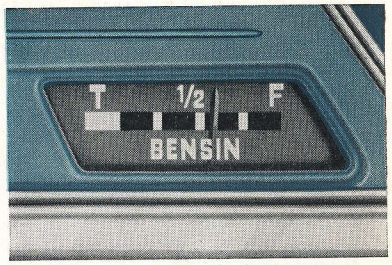
Temperaturmätaren (1)

visar arbetstemperaturen hos motorn. Mätaren skall ge utslag inom de gröna fälten. Skulle temperaturmätaren under en längre tid visa för hög temperatur, kan detta bero på att kylsystemets kanaler är igensatta och hindrar kylvätskans cirkulation. I sådana fall bör kylsystemet rengöras; se sidan 28.



Bränslemätaren (8)

fungerar vid tillkopplad tändning och visar nivån i tanken. När mätaren börjar ge utslag inom det vita fältet, finns ca 5 liter kvar i tanken som reserv. För Er egen skull vill vi dock rekommendera att alltid medföra en reservdunk med bränsle, särskilt på långfärder. I bagageutrymmet innanför reservhjulet finns plats reserverad för en bensindunk.



Oljekontrollampan, grön (7)

lyser då motorns oljetryck är för lågt. När Ni slår på tändningen skall lampan lysa för att slockna, då motorn startat. **Obs!** Skulle lampan börja lysa under körning, stoppa genast motorn och försök fastställa orsaken. I de flesta fall brukar oljenivån då vara för låg. **Kör aldrig en motor som har för lågt oljetryck.**

Laddningskontrollampan, röd (2)

lyser då batteriet urladdas, vilket är normalt på tomgångsvarv. Ökar Ni gasen, slocknar lampan. **Obs!** Skulle lampan tändas under körning, föreligger i allmänhet något fel i det elektriska systemet. Det kan också hända att fläktremmen inte är tillräckligt spänd utan slirar, varav följer dålig laddning.

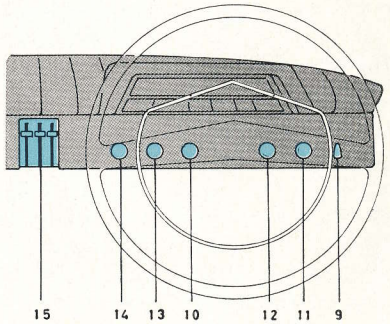
Chokereglage (10)

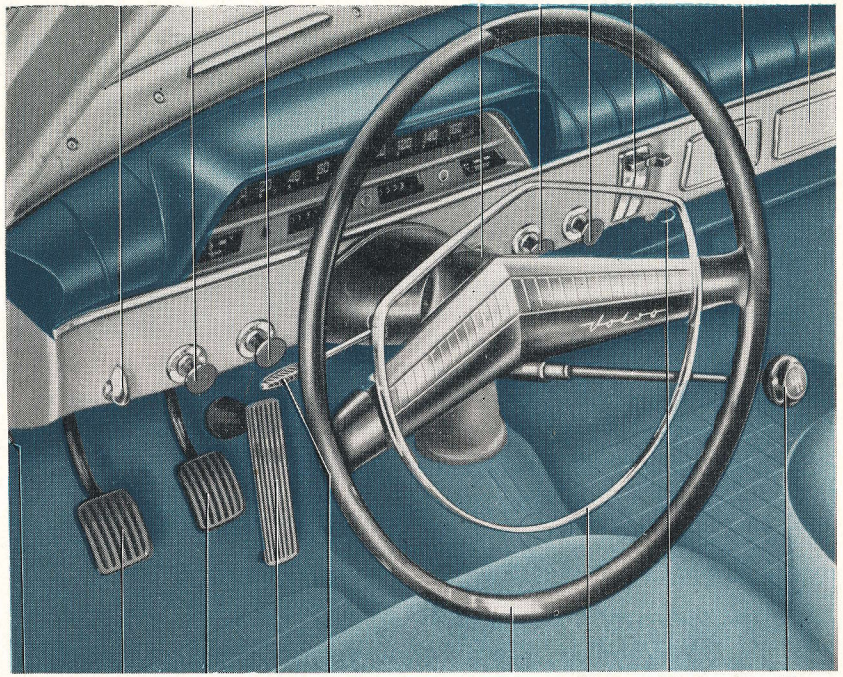
Vid kallstart av Er Amazon kommer chokereglaget till användning. Det reglerar ett spjäll samt en snabbtomgångsanordning på förgasaren.

Denna snabbtomgångsanordning förhindrar tjuvstopp hos motorn innan den blivit varm. Choken skall användas sparsamt — kör aldrig på choke mer än några minuter och aldrig när motorn är genomvarm.

Manöverorgan, högerstyrd Amazon

Placeringen för en del reglage blir olika på en vänsterstyrd och en högerstyrd vagn. På bilden till höger visas därför reglagens placering på en högerstyrd vagn. Numren på bilden hänvisar till texten under "Manöverorgan, vänsterstyrd Amazon".





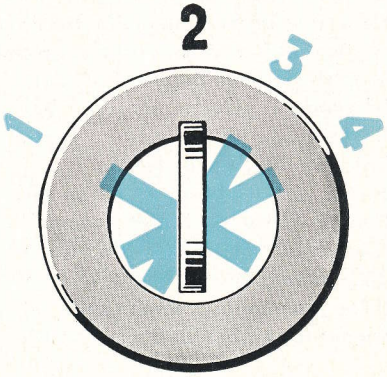
Manöverorgan, vänsterstyrd Amazon.

9. Vindrutetorkarereglage
10. Chokereglage
11. Ljusreglage
12. Tändlås med startkontakt
13. Cigarrettändare
14—15. Reglage för värmesystem
16. Askkopp
17. Radiopanel
18. Växelspak
19. Kylargardin
20. Signalring
21. Ratt
22. Körvisaromkopplare med helljusblink
23. Gaspedal
24. Bromspedal
25. Kopplingspedal
26. Strömställare för långtidsparkering (Ej på vagnar fr.o.m. chassinummer 21000).

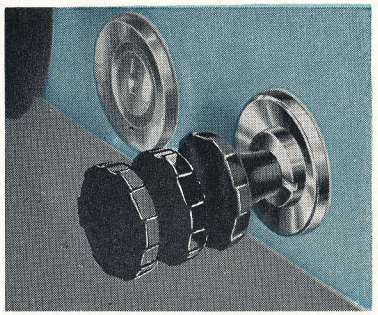
Tändlåset (12)

har fyra olika nyckellägen varav ett är startläge (4). I läge (1), s. k. radioläge, är det elektriska systemet inkopplat med undantag av motorns tändsystem. Läge (2) är neutralläge och det enda läge i vilket Ni kan ta ur nyckeln. Läge (3) är körläge.

När Ni skall starta motorn, vrider Ni nyckeln till ytterläget (4) och släpper den, så snart motorn startat. Nyckeln återgår då automatiskt till körläget (3).



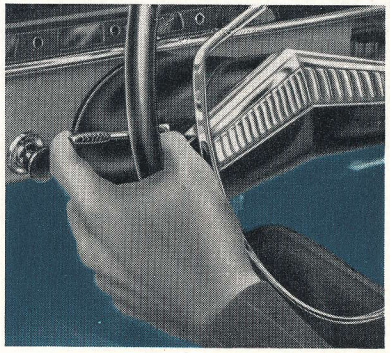
Strålkastarbelysning (11)



Vagnens vägbelysning regleras av ett ljusreglage med tre lägen enligt bild. Drar Ni ut knappen halvvägs, tänds parkeringsljuset. Drar Ni ut knappen helt, tänds strålkastarna. I båda lägena tänds dessutom baklyktorna och nummerplåtsbelysningen.
Med en fotomkopplare till vänster på golvet kan Ni skifta från hel- till halvljus och tvärtom. Då helljuset är inkopplat lyser den blå kontrollampan (4). För de bilägare som så önskar, finns en möjlighet att inkoppla fotomkopplaren även på ljusreglagets parkeringsläge. Fotomkopplaren skiftar då även från parkeringsljus till halvljus och tvärtom. Önskar Ni närmare upplysningar, vänd Er till Er återförsäljare.

Blinkande helljus (22)

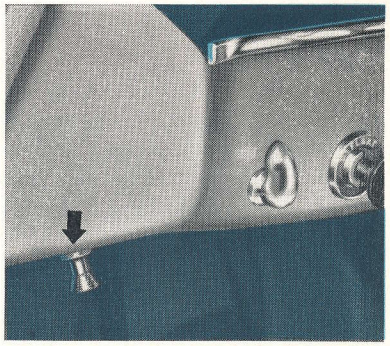
är en finess på Amazon. En ljussignal vid omkörning kan många gånger vara effektivare än en ljudsignal. Helljusblink erhålles genom att Ni trycker körvisaromkopplaren uppåt så lång tid Ni anser behövligt och framförvarande fordon får en effektiv omkörningssignal.



Helljusblink.

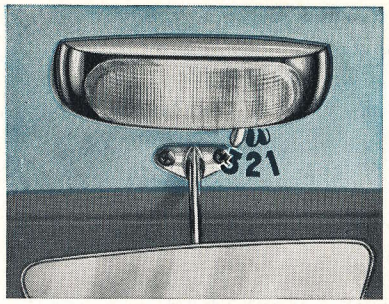
Långtidsparkering (26)

För att skydda Er vagn mot att bli påkörd av andra fordon, när Ni parkerat på en dåligt upplyst väg, finns två stora reflektorer monterade baktill på vagnen. Dessutom har Amazon speciella lampor för långtidsparkering. Dessa är inbyggda i lyktorna fram och bak. Ni tänder dessa lampor med en knapp på instrumentbrädans undersida.
Ni vill väl inte bli orsak till en olycka? Föregå därför med gott exempel och tänd dessa lampor när Ni parkerar på en mörk väg.
(Långtidsparkering förekommer ej på vagnar fr.o.m. chassinummer 21000).



Strömställare för långtidsparkering.

Innerbelysningen



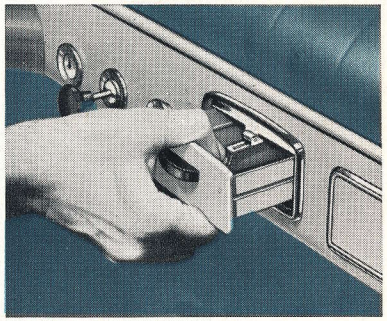
på Amazon utgöres av en taklampa med tillhörande strömställare. Alltefter Ert eget önskemål kan denna ställas i tre lägen (se bild), varav det första är normalläge.

1. Lampan lyser då någon av framdörrarna öppnas.
2. Lampan är alltid släckt.
3. Lampan är alltid tänd.

Instrumentbelysning (11)

Genom vridning av knappen till strålkastarreglaget reglerar Ni instrumentbelysningen — ju mera moturs Ni vrider knappen, desto starkare belysning.

För Er som röker (13, 16)



För att öka Er trivsel och komfort är en cigarrettändare och en askkopp placerade inom bekvämt räckhåll från förarplatsen. För passagerarna finns en askkopp i vardera bakdörren. När Ni skall använda cigarrettändaren, trycker Ni in knappen. Efter några sekunder är tändaren klar att användas. När askkoppen behöver tömmas, lossas den, som bilden visar, med ett enkelt handgrepp.

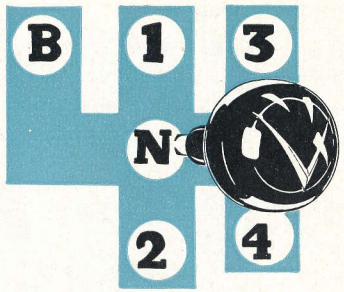
Kylargardin (19)

är standard på Volvo Amazon. För att snabbt uppnå normal driftstemperatur bör gardinen, då motorn startas kall, dragas upp helt. Vid låg yttertemperatur kan det dessutom visa sig lämpligt att köra med gardinen delvis uppdragen — detta för att kunna hålla en högre temperatur inne i vagnen.

Obs! Kör ej med kylargardinen så högt uppdragen, att motorn blir för varm — Ni riskerar då att motorn kan skära. Använd ej kylargardinen de första 2500 km!

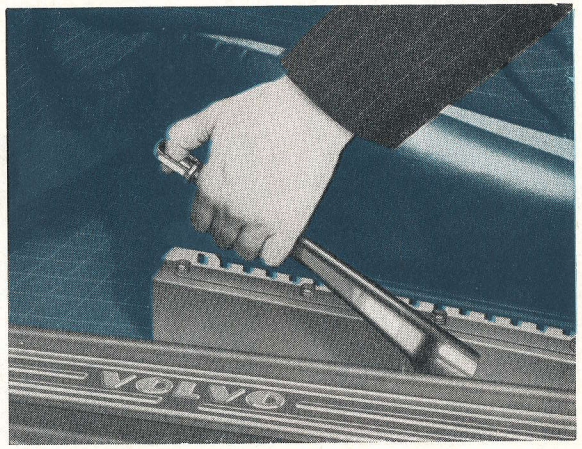
Växelspaken (18)

är direktverkande, vilket gör växlingen snabb och exakt. De olika växlarnas lägen framgår av vidstående bild. Vid växling bör spaken hållas stilla ett ögonblick i neutralläget, innan Ni lägger in avsedd växel.



Handbromsspaken

är placerad på yttersidan om förarstolen. Ni får därigenom bättre kraft vid åtdragningen — Ni kan utan svårighet dra åt handbromsen utan att sitta i vagnen, Om Ni så skulle önska. När Ni skall lossa handbromsen, trycker Ni in knappen såsom visas på bilden.



Pedalerna

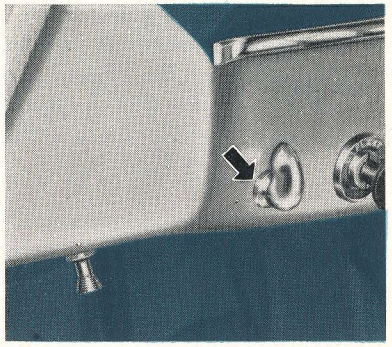
har gjorts hängande på Amazon. Härigenom undvikes det alltid irriterande golvdraget. När Ni startat motorn och placerar foten på kopplingspedalen, känner Ni inte motorns vibrationer — kopplingspedalens verkan överförs nämligen på hydraulisk väg.

Körvisarna (22)

utgöres av blinkvisare fram och bak. Körvisarspaken har automatisk återgång. Då körvisarna är tillkopplade, hörs ett tickande ljud, samtidigt som kontrollampan (5) blinkar.

Vindrutetorkarna (9)

drivs elektriskt — ingen ojämn gång på grund av motorns belastning. En annan fördel är att torkarna även har två hastigheter och är självparkerande. Önskar Ni sätta igång vindrutetorkarna, vrider Ni reglaget ett litet stycke åt höger. Torkarna går då med normal hastighet. Vill Ni öka torkarnas hastighet och därmed deras kapacitet, vrider Ni reglaget ytterligare åt höger.
Låt aldrig torkarbladen arbeta på torr yta, då i så fall repor lätt uppstår i gummit. Låt installera en vindrutespolare.



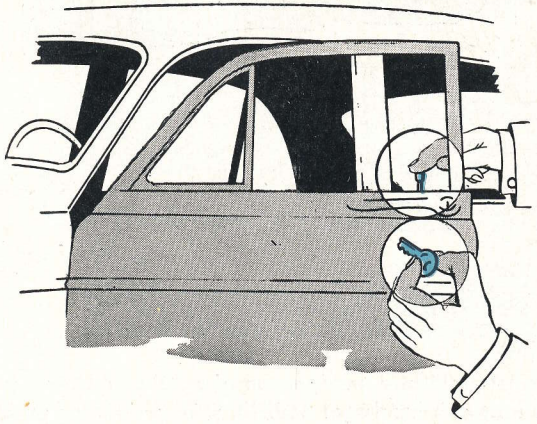
En rymlig hylla

för förvaring av kartor, handskar o. dyl. har ersatt det konventionella handskfacket. Förutom stort utrymme har hyllan den fördelen att Ni lätt kan se innehållet. Hyllan är försedd med belysning, vilken även är lämplig vid kartläsning. Strömställaren är placerad på instrumentbrädans undersida, längst bort från föraren. Även vid bakrutan finns ett rymligt paketutrymme, nedsänkt så att sikten bakåt ej skall hindras.

Dörrarnas låssystem

erbjuder många fördelar på Volvo Amazon.

1. Alla dörrar, även koffertluckan, öppnas utifrån genom att resp. knapp trycks in.



Glöm ej nyckeln i bilen!

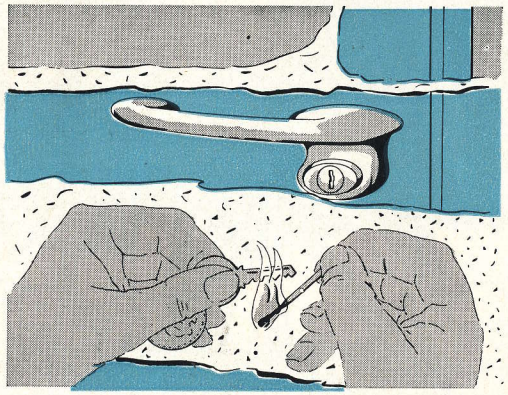
2. Alla dörrar låses inifrån genom att knappen på resp. fönsterkarm trycks ner.
3. Båda framdörrarna kan vid låst vagn öppnas utifrån med nyckel.
4. På framdörrarna lyfts låsknappen upp automatiskt, när Ni öppnar inifrån.
5. Alla dörrar kan låsas utifrån genom att låsknapparna först trycktes ned och dörrarna därefter slås igen. **Men glöm inte nyckeln inne i vagnen.**

   För att Ni inte skall låsa er ute kan det vara lämpligt att ha en reservnyckel för dörrarna på den nyckelknippa där Ni har nycklarna till bostaden.

Så snart som möjligt bör nyckelnumren antecknas på därför avsedd plats på omslagets näst sista sida, så att möjligheter finns att vid behov anskaffa nya nycklar. Förvaras instruktionsboken i handskfacket bör nyckelnumren lämpligen antecknas på annat ställe. Om Ni förlorat Edra nycklar kan Ni vända Er till närmaste Volvo återförsäljare för att erhålla nya.

För att förhindra låsen att frysa igen bör dessa regelbundet "smörjas" med något frostskyddsmedel. Ett flertal sådana frostskyddspreparat finnes i handeln. Tänk dock på att anbringa detta i god tid och att låset "smörjes" med preparatet regelbundet under hela vinterhalvåret.

Har låset frusit igen var då försiktig så att Ni ej bryter sönder nyckeln. Värm istället upp nyckeln med en tändsticka eller liknande och anbringa den snabbt i låset, varvid den is som bildats smälter och dörren kan öppnas.



Ventilationsrutor

Dörrarnas ventilationsfönster medger en dragfri ventilation av vagnen. Då fönstren är stängda och handtaget nedfällt, spärras detta av en låstapp. För att kunna öppna fönstret igen, måste låstappen först tryckas in.

Värmesystem (14, 15)

Volvo Amazon är utrustad med ett värme- och ventilationssystem, som under vintern ger Er frisk varmluft och under sommaren uppfriskande ytterluft.

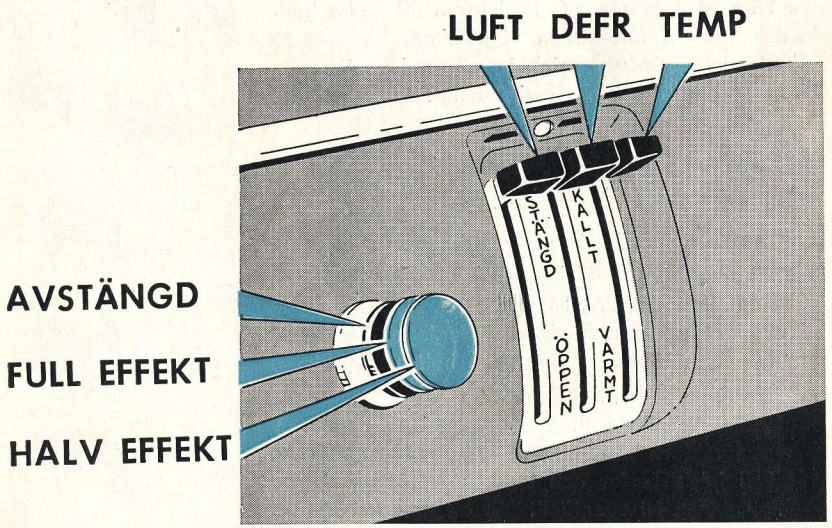
Friskluftintaget är placerat omedelbart framför vindrutan, varigenom man undviker att få in avgaserna från framförvarande fordon.

Hela systemet manövreras med fyra reglage — en dragströmställare för friskluftfläkten samt tre reglage för inställning av värme och luftfördelning (se bild).

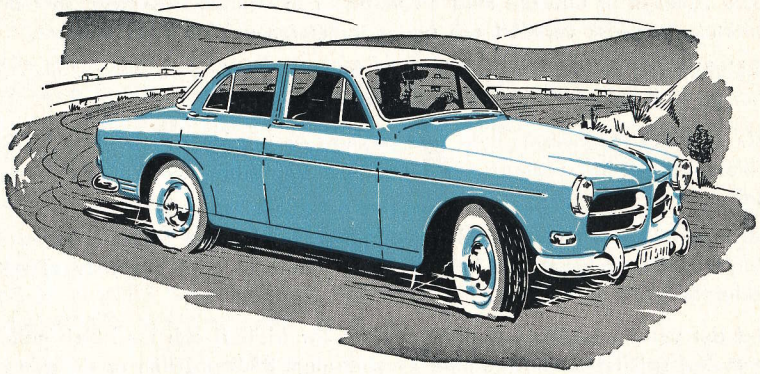
Dragströmställaren till vänster har tre lägen — i innersta läget är fläkten avstängd, mellersta läget ger full effekt och yttersta läget ger halv effekt på friskluftfläkten.

Med det vänstra reglaget regleras spjället för friskluft och med det mellersta (defroster) spjället för luftspolning av vindrutan. Båda spjällen är stängda med knapparna i övre läget. Skjuts knapparna nedåt öppnas resp. spjäll för att med knapparna i nedre läget vara helt öppna.

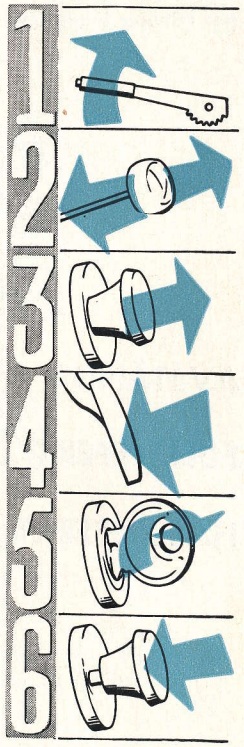
Det högra reglaget reglerar den inkommande luftens temperatur. I övre läget tillföres ingen värme till luften. Ju längre ned denna knapp skjutes, ju mera värme tillföres den inkommande luften. Vid ändring av detta reglage tar det ett par minuter innan termostaten ställt in sig på den nya temperaturen.



KÖRNING



Antingen Amazon är Er första vagn eller ej, kommer körningen inte att erbjuda några svårigheter — tvärtom. Allt är tillrättalagt för att Ni skall kunna köra snabbt och bekvämt utan att Ni för den skull behöver ge avkall på säkerheten. Den bör alltid sitta i högsätet. Speciellt gäller detta vid bilkörning, då situationerna växlar så snabbt och då mer eller mindre rutinerade förare kivas om utrymmet på vägarna. Några bestämda regler hur man skall köra i den ena eller andra situationen är ofta svårt att ge — men kör Ni med omdöme och tar hänsyn till andra trafikanter och till förefintliga vägmärken, kommer Ni säkert att köra många prickfria mil med Er Amazon. Ni har väl monterat in säkerhetsbälte?



Att starta vagnen

sker med några enkla handgrepp.

1. Se till att handbromsen är åtdragen.
2. Övertyga Er om, att ingen växel ligger inne.
3. **Är motorn kall,** drar Ni ut choken.
   Är motorn varm, skall chokereglaget vara helt intryckt och gaspedalen hållas helt nedtryckt.
4. Trampa ned kopplingspedalen helt.
5. Vrid tändnyckeln till startläget. Släpp nyckeln, så snart motorn startat. Vid upprepade startförsök skall både motor och startmotor tillåtas stanna helt, innan Ni eventuellt gör ett nytt startförsök.
6. När motorn startat, regleras tomgångsvarvtalet av den med choken samverkande snabbtomgångsanordningen. Allt efter det motorn blir varm, skjuter Ni in chokereglaget mer och mer.

Rusa inte en kall motor

När Ni gjort en kallstart, rusa då inte upp motorn i höga varv ögonblickligen utan kör med måttliga varvtal. Utsätt inte motorn för någon större belastning, innan motortemperaturen blivit normal. **Kontrollera dessutom, att oljetryckslampan ej lyser, innan Ni börjar köra.**

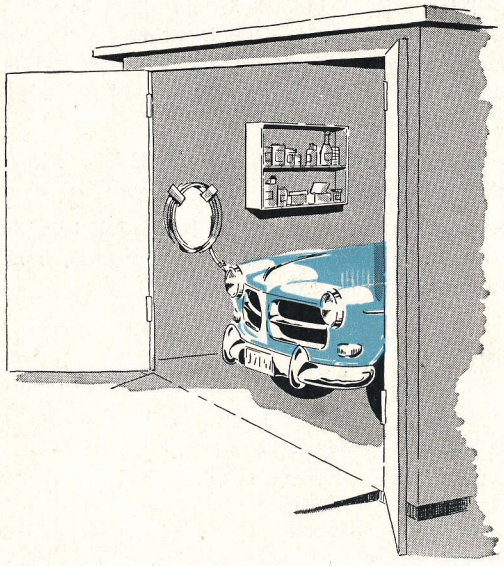
"Tjuvstopp"

Om Ni kör i fuktigt och rått klimat med temperatur mellan —5° och +10° C kan det hända, att is bildas i förgasarens tomgångssystem. Detta kan ha till följd, att motorn tjuvstannar, när Ni släpper upp gaspedalen. Dessa tjuvstopp brukar i så fall uppträda under ca 10 min efter start av kall motor.
För att motverka dessa tjuvstopp skall Ni dra ut chokereglaget ca 10 mm så att snabbtomgången träder i funktion, dvs. så att motorns varvtal ökas märkbart.

Start inomhus

Om Ni startar Er bil i ett garage, öppna då alltid dörrarna **innan** Ni startar vagnen. Avgaserna från motorn innehåller nämligen den giftiga koloxiden, som är både osynlig och luktfri.

Luft, som innehåller t. ex. endast 2 ‰ koloxid, är livsfarlig, om den inandas under en halvtimmas tid.



Kör ej med motorn i stängt garage!

Växling — hastighet

En motor mår bäst om den inte behöver arbeta med alltför höga eller alltför låga varvtal. Till ledning för Er lämnar vi därför härnedan lämpliga körhastigheter på de olika växlarna.

1:a växeln	0—35 km/tim
2:a växeln	15—55 km/tim
3:e växeln	25—90 km/tim
4:e växeln	35— km/tim

Som regel erhålles bästa ekonomiska körning om växlingen utföres ungefär mitt på de angivna hastighetsområdena.

När vagnen är ny

skall Ni självfallet inte köra för fullt med Er Amazon. Under denna första period skall nämligen alla vitala delar av vagnen såsom motor, växellåda, bakväxel, hjul osv. trimmas samman för att bättre utstå kommande prövningar. Tag därför inte ut full effekt annat än under korta perioder de första 500 km körning. Speciellt är det viktigt att motorn ej belastas för fullt de allra första milen. Håll ett öga på temperaturmätaren. Skulle temperaturen bli onormalt hög, bör Ni omedelbart stanna motorn.

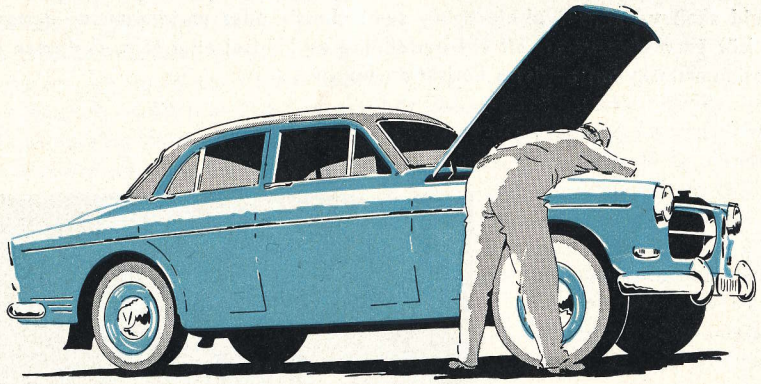
Under den första tiden skall Ni byta motorolja oftare än vad som senare blir fallet. Byt olja efter 1000 km körning i samband med den kostnadsfria inspektionen samt en andra gång efter 5000 km, då Ni samtidigt skall byta oljerenarinsats (se sid. 25). Därefter bytes oljan i motorn med normala mellanrum, dvs. med ca 5000 km mellan varje oljebyte.

Efter de första 5000 km skall Ni byta oljan i växellåda och bakväxel. Samtidigt skall såväl växellådan som bakväxeln sköljas väl med sköljolja.

Då vi genom provkörning av motorn, dels i bänk, dels i vagnen på landsväg, erhållit kontroll på att alla passningar är tillfredsställande, frånsäger vi oss allt ansvar för eventuell skärning av kolvar och lager.

> Glöm ej att utföra de båda gratisinspektionerna vid 1000 resp. 2500 km.
> Pressa inte vagnen, då den är ny.

SKÖTSEL



"Har Du inte haft bekymmer förr, så får Du det nu" är en sak som många nyblivna bilägare får höra av vänner och bekanta.

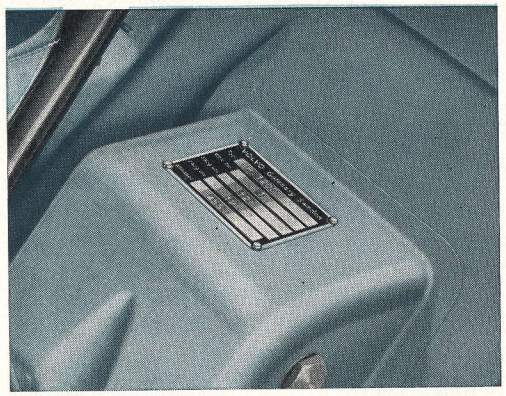
Detta är dock en sanning med modifikation. Det finns bilar som ger sina ägare stora bekymmer men som Amazonägare kommer Edra bekymmer för vagnen att bli små — detta under förutsättning att Ni låter utföra det normala underhåll, som varje vagn fordrar. Den lilla möda och omsorg Ni lägger ned på vagnen för att hålla den i förstklassigt skick, uppvägs många gånger om av den nytta och glädje Ni kommer att få av Er Amazon, om Ni sköter vagnen efter våra anvisningar och råd.

Ni kommer snart att märka, att en av riktlinjerna vid konstruktionen och tillverkningen av Amazon var just den, att allt underhållsarbete skulle nedbringas till ett minimum samtidigt som det skulle vara så enkelt som möjligt. All skötsel går av naturliga skäl ej att undvika. Men intervallen mellan underhållsjusteringarna har ökats betydligt jämfört med andra bilar. Härigenom blir omkostnaderna för service och underhåll mycket små.

Genom förenklingen av underhållsarbetet kan Ni själv utföra en hel del av den regelbundet återkommande servicen. Men vi vill bestämt varna för alla ingrepp, som fordrar speciella verktyg och som Ni inte är säker på att klara själv. Det är för dylika tillfällen som Volvo byggt upp sin stora serviceorganisation. Alla Volvos återförsäljare är utrustade med specialverktyg. Det är för Er skull dessa har konstruerats — för att nedbringa kostnaderna och påskynda arbetet. Väl vetande att ingenting är så bra att det inte kan göras bättre, arbetar Volvos ingenjörer ständigt på att ytterligare förenkla servicen. Allt detta arbete kommer ytterst Er — såsom ägare av en Volvo-produkt — tillgodo i form av välgjort arbete och låga kostnader.

Om Ni av någon anledning skall beställa reservdelar eller begära upplysningar om Er Amazon, skall Ni **i första hand** vända Er till Er återförsäljare, **i andra hand** till Volvofabriken.

Därvid skall vagnens typbeteckning samt chassi- eller motornummer uppges. Det bör även observeras, att vid beställning av klädsel eller färg, skall den på chassinummerskylten angivna kodsiffran uppges.

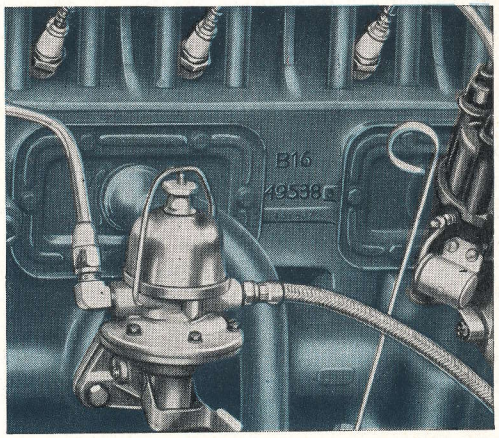


Chassinummerskylten finner Ni vid sidan om rattstången under motorhuven.

Exempel på typbeteckning och chassinummer:

P 12104 UVB—13456 alt.
P 12104 UHB—17890

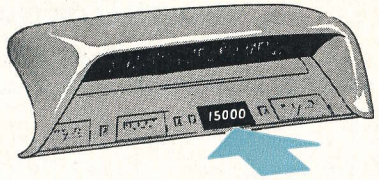
där V betyder vänsterstyrd och H högerstyrd.



Motorns typbeteckning och detaljnummer är ingjutet i motorblocket, på vänster sida, såsom bilden visar.

Motornumret, dvs. det löpande tillverkningsnumret är instansat på en klack under detaljnumret. För identifiering av motorn anges detalj- och tillverkningsnummer, t.ex. 495383—12345.

Underhållsschema



En regelbunden service är av största vikt. Ungefär var 5000:e km skall denna ske. Varje gång vägmätaren närmar sig ett 5000-tal kilometer, är det en påminnelse om, att nu är det tid för service.

För att ge Er en översikt över vad som bör göras vid varje sådant tillfälle, har vi gjort upp ett schema över de olika åtgärderna och när de skall utföras. Vissa av de angivna arbetena kan Ni göra själv, andra bör Ni överlåta åt Er återförsäljare. Dessa arbeten fordrar nämligen yrkesvana och speciella verktyg och är i schemat utmärkta med färg. De olika skötselåtgärderna har vi givit en löpande numrering. Efter schemat följer kortfattade beskrivningar över de olika åtgärderna. De nummer, som refererar till schemat, står inom parentes efter rubrikerna.

Förutom de förebyggande skötselåtgärderna, som finns angivna i nedanstående underhållsschema, skall Ni minst var 14:e dag lämpligen i samband med bränslepåfyllning, kontrollera:

a) oljenivån i motorn
b) kylvätskenivån
c) ringtrycket
d) batteriet

Ur trafiksäkerhetssynpunkt bör Ni dessutom inte underlåta att kontrollera

a) belysningen (glöm ej stoppljuset)
b) körvisarna
c) signalhornet

Vinnlägg Er alltid om, att hålla vagnen i ett gott skick. Tvätta och polera den regelbundet samt borsta ur eller dammsug vagnen, när så behövs. Håll även Er vagn ren och prydlig under motorhuven, det underlättar all service, samtidigt som Ni finner och avhjälper ett fel både fortare och lättare. Följer Ni våra råd, kommer Ni med all säkerhet att märka, hur mycket trivsammare det är, att ha en välvårdad vagn, för att inte tala om det goda intryck Ni gör på vänner och bekanta.

UNDERHÅLLSSCHEMA FÖR ER AMAZON

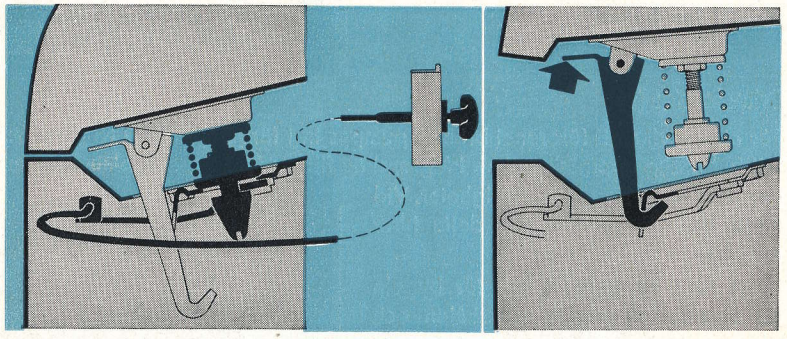
De arbeten som är utmärkta med färg bör utföras av verkstad.

ÅTGÄRD	Varje 5000 km	Varje 10 000 km	Se sidan
MOTOR			
1. Byte av oljerenarinsats	●[1]	●	25
2. Rengöring av ventilationshuvens filter		●	
3. Rengöring av bränslefilter	●		
4. Justering av tomgång	●		
5. Rengöring av luftrenare	●		
6. Sotning			28
7. Kontroll av ventilspel	●		
8. Kontroll av kylsystem			28
9. Kontroll av fläktrem		●	
KOPPLING			
10. Kontroll av vätskenivå	●		
FRAMVAGN			
11. Kontroll av framhjulsinställning		●	31
BROMSAR			
12. Kontroll av fotbroms	●		31
13. Kontroll av handbroms		●	
14. Kontroll av vätskenivå	●		
ELEKTRISKT SYSTEM			
15. Kontroll av strålkastarinställning		●	43
16. Kontroll av tändstift	●		
17. Byte av tändstift			43
KAROSSERI			
18. Polering och vaxning			44
19. Rengöring av klädsel och mattor			46
SMÖRJNING			
20. Motor	●		
21. Växellåda	●[2]		48
22. Bakväxel	●[2]		48
23. Styrsnäcka	●		
24. Chassi	●	●	49
25. Karosseri		●	

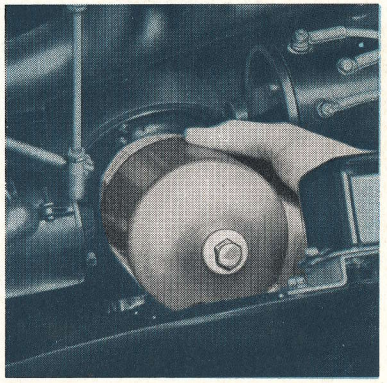
[1]) Endast efter de första 5000 km. [2]) Efter de första 5000 km skall oljan bytas, och växellådan resp. bakväxeln noga sköljas med sköljolja.

Motor

Motorhuven kan endast öppnas inifrån vagnen, detta för att hindra obehöriga att komma åt motorrummet. Huven lossar Ni genom att dra i reglaget längst till vänster (till höger på högerstyrda vagnar) under instrumentbrädan. En säkerhetsspärr i huvens framkant håller dock fortfarande huven nere. Sedan denna lossats går huven att öppna helt. När Ni sedan slår igen huven, försäkra Er om att den är ordentligt stängd.



Oljerenare (1)



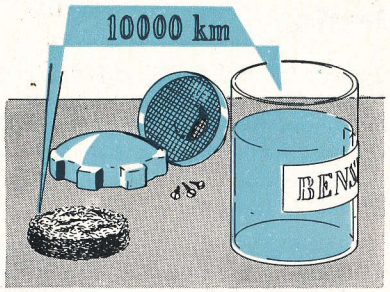
Amazon har en oljerenare av fullflödestyp, dvs. all olja passerar renaren under cirkulationen. Härvid uppsamlas föroreningar i oljan, vilka så småningom sätter igen renarens insats. Denna måste därför bytas regelbundet, vilket bör utföras på verkstad. Renarens insats skall bytas vid ny eller renoverad motor första gången efter 5000 km körning, andra gången efter 10.000 km total körsträcka och därefter med 10.000 km intervaller, således vid vartannat oljebyte. Byte av oljerenarinsats tillgår på följande sätt:

1. Tvätta rent runt oljerenaren före demonteringen.
2. Lossa centrumskruven, samla upp den utrinnande oljan och tag bort renaren.
3. Tvätta renarhuset i kristallolja. Se till att hålet i mellanplåten är vänt rakt uppåt, montera ny insats och packning samt renaren. Se till att renaren kommer rätt i avsett spår på cylinderblocket. Centrumskruven skall dras med momentnyckel (2 kgm).
4. Om insatsen byts utan att oljebyte samtidigt sker påfylles 0,75 liter olja.
5. Starta motorn och kontrollera, att ingen olja läcker ut vid renaren.

Obs! Det är av största betydelse, att Ni använder Volvo original oljefilter, då i annat fall oljecirkulationen kan bli otillfredsställande.

Oljepåfyllningslocket (2)

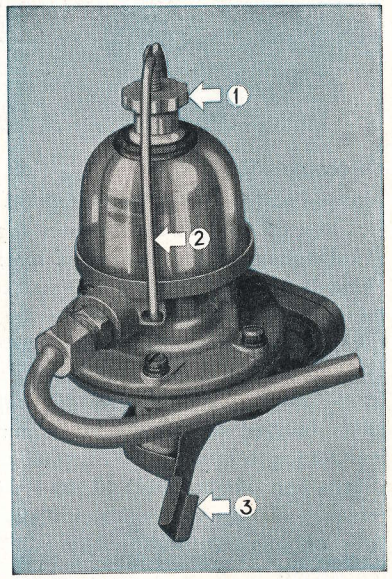
är försett med ett filter för ventilation av vevhuset. Den inkommande luften renas i detta filter, som regelbundet skall tvättas i bensin, ungefär var 10.000:e km. Lossa därvid de tre skruvarna runt locket och tag av överdelen. Tag ut filtret och tvätta alltsammans i ren bensin.



Bränslefilter (3)

För att undvika att förorenat bränsle pumpas in i förgasaren, bör Ni ägna bränslefiltret nödig uppmärksamhet. På grund av filtrets fördelaktiga placering, erbjuder dess rengöring inga svårigheter. Vid varje 5000-km service skall detta filter rengöras.

Lossa först muttern (1) och för bygeln (2) åt sidan. Tag bort glasskålen och silen samt rengör dessa. Gör även rent på pumpens överdel där packningen ligger. Var försiktig så Ni inte får in smuts i ledningarna. När Ni monterar ihop filtret igen, var noga med att packningen verkligen tätar ordentligt. Pumpa sedan fram bränsle med handtaget (3).



Förgasare

Från pumpen kommer bränslet till förgasaren. Denna innehåller, förutom flottör, fasta munstycken för fördelning av bränslet samt en accelerationspump.

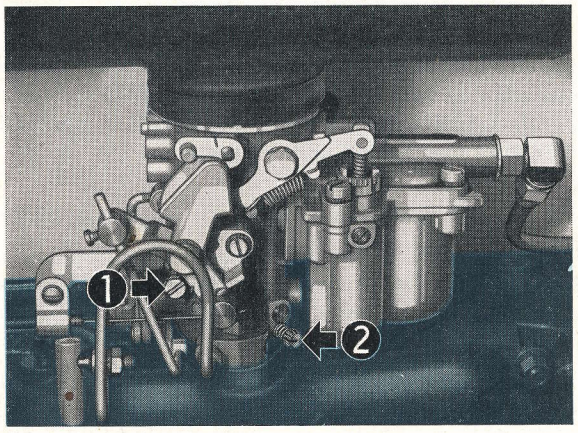
När Ni fick Er Amazon, var förgasaren korrekt inställd. Men med tiden måste dock smärre justeringar göras, vartill Ni endast behöver använda en skruvmejsel.

Justering av tomgången (4)

bör Ni göra vid behov eller var 5000:e km i samband med ventiljustering. Om Ni märker, att motorn gärna vill "dö" på tomgång, eller om den går för fort, kan inställning av tomgångsvarvtalet ske med skruven (1), vilken påverkar gasspjället i förgasaren.

Tycker Ni att motorn går ryckigt och ojämnt på tomgång, kan blandningsförhållandet mellan luft och bränsle vara felaktigt. Detta rättas till med skruven (2). Skruva därvid in skruven så långt att motorn håller på att stanna och därefter långsamt ut, tills den går jämnt. Blandningsförhållandet blir magrare ju mera Ni skruvar in skruven. Skulle snabbtomgången (se sidan 19) inte fungera tillfredsställande, bör Ni låta kontrollera och ev. justera dess inställning.

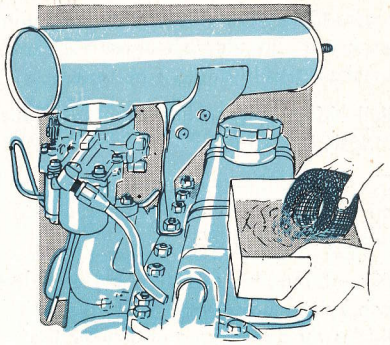
För att berika bränsleluftblandningen vid hastig nedtryckning av gaspedalen, är förgasaren försedd med en accelerationspump. Pumpslagets längd bestämmes av en kamförsedd bricka, som kan inställas för kort eller långt pumpslag. Normal inställning är kort slag, men om Ni vill öka accelerationsförmågan kan omställning ske till långt slag. Ökad bränsleförbrukning blir dock följden.



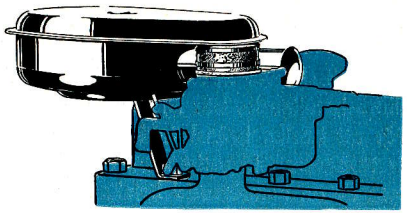
Luftrenaren (5)

är en kombination av luftfilter och dämpare för insugningsljud. Detta filters funktion blir så småningom nedsatt, särskilt om Ni kör mycket på grusvägar, som är så vanliga här i Sverige.

Detta filter skall regelbundet rengöras, hellre för ofta än för sällan, men minst var 5000:e km. Det är ju dessutom inget större besvär att genom rengöring öka filtrets effektivitet. Ni behöver inte ens ta ner luftrenaren — endast lossa muttern på gaveln och ta ut filtret. Tvätta det i bensin, låt det torka och indränk filtret med motorolja, som får avrinna före monteringen.



Som extra tillbehör finns en oljebadsrenare att köpa till Er Amazon. Utseendet framgår av vidstående bild.



Var 10.000:e km skall renaren demonteras och rengöras. Töm därvid ut den gamla oljan och tvätta renaren och insatsen i bensin eller kristallolja samt låt den torka. Fyll därefter på olja av samma slag som används i motorn, i höjd med nivåmärket samt montera renaren.

Sotning (6)

Det är lämpligt, att Ni regelbundet låter sota motorn. Behovet av sotning varierar mycket med arten av körning, men rekommenderar vi som en normal körperiod mellan sotningarna ca 40.000 km. Speciellt vagnar som mestadels går i lätt körning, bör sotas med relativt korta mellanrum.

Ventilspel (7)

Vid varje 5000 km service skall ventilspelen kontrolleras. För stora eller för små ventilspel sänker motorns effekt. För små ventilspel kan dessutom orsaka brända ventiler.

Korrekt ventilspel är 0,40 mm för inlopps- och 0,45 mm för avloppsventilerna, då motorn är varm. En skylt på motorn upplyser också om dessa värden.

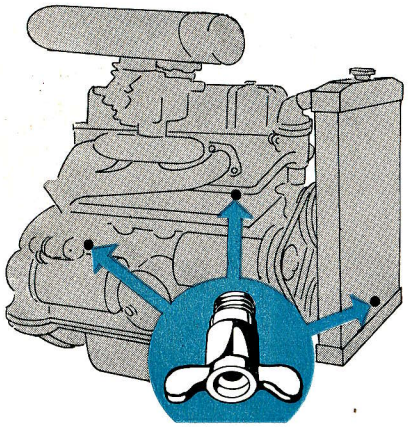
Kylsystemet (8)

är försett med övertryckslock för att höja kylvätskans kokpunkt. Var därför försiktig när Ni öppnar kylarlocket, speciellt om kylvätskan av någon orsak kokar. Locket har två lägen — ett första för minskning av övertrycket i systemet, ett andra för att lossa locket för påfyllning av kylvätska. Fyll aldrig kallt vatten på en het motor utan att motorn är igång — den stora temperaturskillnaden kan orsaka sprickbildning i motorn.

Fyll aldrig kylaren helt och hållet, utan låt nivån stå ca 5—6 cm under påfyllningshålets kant.

För avtappning av kylsystemet finns tre kranar — en på motorns högra sida, en på ledningen från vattenpumpen till värmeelementet samt en på kylarens undersida (se bild).

För att fungera effektivt, måste kylsystemet vara rent — alla kanaler i motor och kylare måste vara fria från avsättningar och föroreningar. Dessa avsättningar bildas av de salter, som brukar finnas i vanligt vatten.



Kylsystemets avtappningskranar.

För att hålla kylsystemet rent och på så vis förebygga kokning, bör Ni

a) använda rent vatten (helst regnvatten) tillsatt med något rostskyddsmedel,
b) i samband med påfyllning och avtappning av frostskyddsmedel höst och vår: spola kylsystemet väl med vatten eller rengöra det med kemiska hjälpmedel.

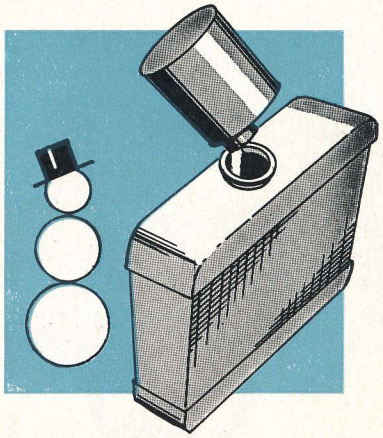
Frostskyddsvätskor

Under den kalla årstiden bör Ni uppblanda kylvätskan med lämpligt frostskyddsmedel. Vanligast är rödsprit och etylenglykol. Dessvärre flyktar rödsprit snabbt vid normal motortemperatur och fordrar därför ofta återkommande kontroll och efterfyllning. Då etylenglykol inte har denna nackdel, är den att föredra som frostskyddsmedel.

Härvid är att märka, att ren etylenglykol verkar starkt korroderande på motorns kylsystem. Därför är de i handeln förekommande frostskyddsvätskorna tillsatta korrisionsförhindrande ämnen. Av kemiska skäl kan dock dessa inte tillsättas i större mängd än vad som fordras för en vintersäsong, de kan t. o. m. förbrukas fortare — så är fallet om t. ex. slam, rost eller sköljmedel finns kvar i ett dåligt rengjort kylsystem.

Ni bör därför innan Ni fyller på frostskyddsvätskan rengöra hela kylsystemet noggrant samt kontrollera slangar och förbindningar och avhjälpa eventuellt läckage. Därefter fyller Ni på en blandning av etylenglykol och vatten. Lämplig mängd etylenglykol, se tabell på sidan 52.

Efter avslutad vintersäsong tappar Ni av hela kylsystemet samt spolar det väl.



Obs! För att en etylenglykollösning skall kunna användas mer än en vintersäsong, måste korrosionsförhindrande ämnen tillsättas. Då det är svårt att bestämma lämplig mängd av dessa, avråder vi från att använda samma lösning mer än en säsong. När Ni fyller på etylenglykollösning, undvik att spilla på lackeringen, som i så fall kan skadas.

Fläktrem (9)

Ungefär var 10.000:e km bör Ni låta Er Volvoverkstad kontrollera, att fläktremmen är lagom hårt spänd. På grund av förslitning eller nedsmutsning kan remmen börja slira och orsaka dålig kylning och generatoreffekt. Ni kan lätt prova spänningen genom att dra i fläktbladets spets i rotationsriktningen. Ett tydligt motstånd skall kännas (dragkraft 5,5—6,5 kg) innan remmen börjar slira. Ett enklare men mindre tillförlitligt sätt är att trycka ner remmen med tummen mitt emellan generatorn och fläkten. Därvid skall remmen kunna tryckas ned ca 2 mm med normalt tumtryck.

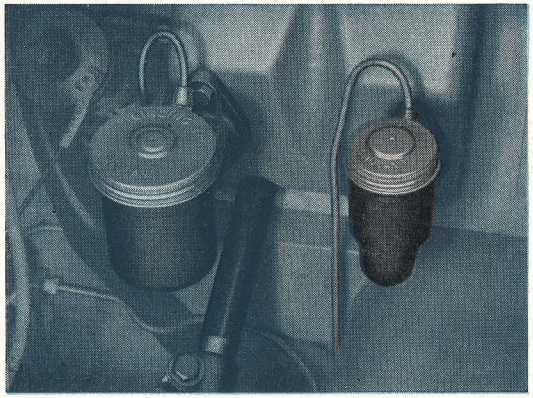
Bränsle

Bränsle med ett oktantal av minst 83 (ROT) bör användas. Vid körning med bränsle med för lågt oktantal uppkommer lätt knackningar eller glödtändningar. Motorn är vid leverans från fabriken inställd för bränsle med oktantal 93 (ROT). De kunder som önskar köra på bränsle med oktantal 83 måste därför låta justera tändinställningen.

Koppling (10)

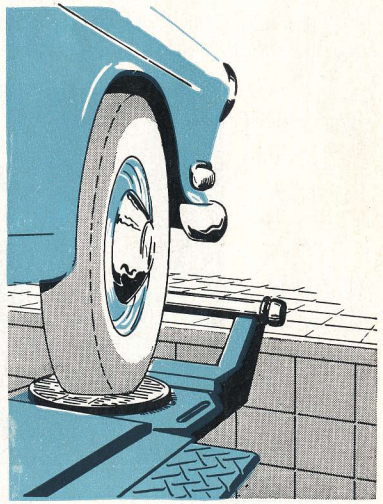
På Amazon påverkas kopplingen hydrauliskt av kopplingspedalen. Härigenom elimineras de motorvibrationer, som eljest överförs genom ett mekaniskt reglage. Vätskan i kopplingens hydraulsystem är densamma som i bromssystemet (se nedan). Behållaren finner Ni vid rattstången (se bild) under motorhuven och

är den mindre av de två. På grund av behållarens placering är det mycket lätt att kontrollera nivån, som skall nå upp till nivåranden. Det är tillräckligt om Ni gör denna kontroll var 5000:e km.



Om kopplingen eventuellt skulle behöva justeras — vänd Er då till Er återförsäljare.

Framvagn (11)



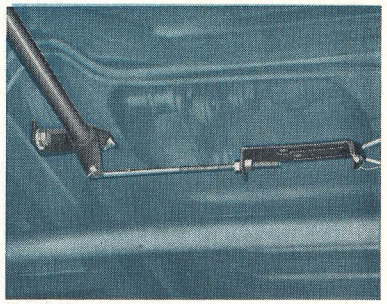
För att Ni skall kunna köra snabbt och säkert och inte slita framdäcken onormalt, är det av största vikt att framhjulsinställningen är korrekt. Därför bör Ni låta Er Volvoverkstad göra en kontroll och en eventuell justering var 10.000:e km. Volvos återförsäljare är utrustade med speciella mätapparater för detta ändamål och kan därför ge Er en perfekt framvagnsservice.
Har Ni råkat köra emot, så att framvagnen fått sig en törn, bör Ni genast låta kontrollera framhjulens inställning.

Bromsar

Bromssystemet (12)

är en av de viktigaste delarna av Er Amazon. För Er egen och Edra medtrafikanters skull är det av största betydelse, att bromssystemet fungerar oklanderligt. Låt därför kontrollera och om så erfordras, justera bromsarna var 5000:e km. Efter var 20.000:e km bör Ni dessutom låta Er Volvo-verkstad se över bromssystemet.

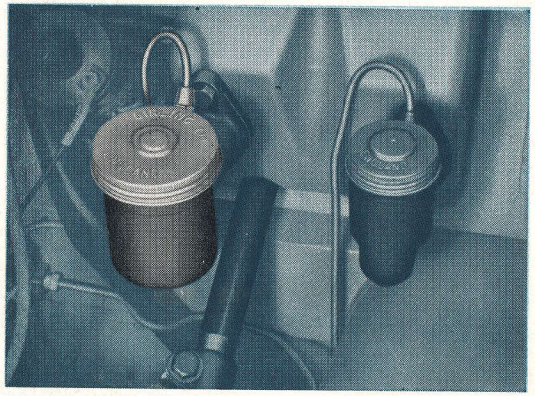
Handbromsen (13)



påverkar mekaniskt bakhjulens bromsbackar. Var 10.000:e km bör Ni låta kontrollera, att handbromsens bromsförmåga är tillräcklig. Om handbromsen är rätt injusterad, skall full bromsverkan erhållas vid 4:e—5:e spärrhacket. I annat fall finns en enkel justeringsmöjlighet som framgår av bilden.
Alla arbeten på såväl hand- som fotbromssystemet bör Ni helst överlåta åt verkstad.

Bromsvätska (14)

Påfyllning av bromsvätska sker i huvudcylindern, som är placerad vid rattstången (jämför kopplingen) och är den större av de två. Den skall vara fylld till nivåranden med bromsvätska. Kontrollera nivån var 5000:e km.



Det är av största vikt ur trafiksäkerhetssynpunkt, att en fullgod bromsvätska användes. En förstklassig bromsvätska måste uppfylla stora krav i fråga om köld- och värmebeständighet och får ej skada bromssystemets gummidelar.

Använd därför endast en bromsvätska som uppfyller fordringarna enligt SAE 70 R 1 (s. k. HD-kvalitet).

Hjul

Amazon är försedd med slanglösa däck. Detta utförande ger i förhållande till den gängse typen däck med slang en lägre temperatur hos däcket. Härigenom blir däckslitaget mindre. Lufttrycket i ett hjul med slanglöst däck håller sig också mera konstant än ett hjul med däck och slang. Detta gör, att Ni inte behöver kontrollera lufttrycket oftare än ett par gånger i månaden.

Ni kan själv bidra till att öka livslängden hos Edra däck genom att hålla rätt lufttryck samt regelbundet kontrollera framhjulsinställningen och hjulens balansering.

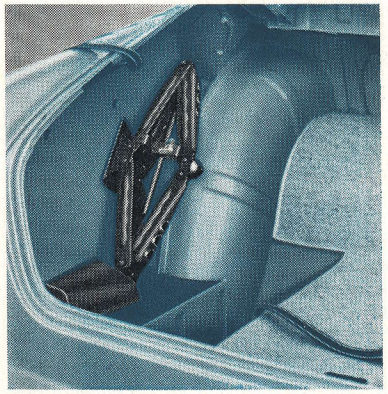
Amazon är i många fall utrustad med däck med vita sidor och det händer ofta att dessa blir nedsmutsade. Vid sådana tillfällen är inte alltid en vanlig tvättning tillfyllest. Ni skrubbar då de vita sidorna med en borste och något tvättmedel, eventuellt ett skurpulver. Endast i undantagsfall bör Ni använda rödsprit och då bör Ni efteråt skölja rent med vatten. Observera att lackeringen tar skada av rödsprit.

Lufttrycket

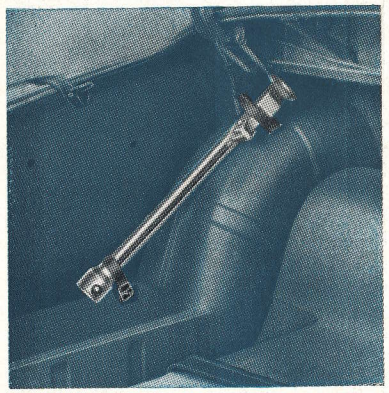
skall vara **1,4 kg/cm² i framdäcken** och **1,6 kg/cm² i bakdäcken** vid normal belastning. Skall Ni ut på långfärd med fullt antal passagerare och full last, bör Ni öka ovanstående siffror med 0,2 kg/cm². Om Ni däremot kör ensam och vill ha extra mjuk åkning, kan Ni minska ringtrycket 0,2 kg/cm².

Låt inte lufttrycket sjunka under 1,0—1,1 kg/cm², då i så fall tätningen mellan däck och fälg kan äventyras vid en stor sidokraft, t. ex. vid extremt hård körning i svåra kurvor, eller om Ni kör emot en trottoarkant.

Verktyg för hjulbyte



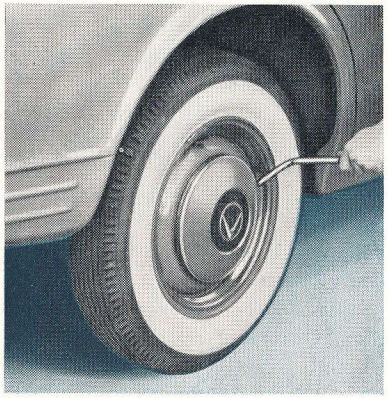
Domkraft (tidigare utf.)



Domkraft (senare utf.)

Byte av hjul (tidigare utf.)

Förvissa Er alltid om att vagnen står säkert och ej kan komma i rullning. **Handbromsen verkar endast på bakhjulen.**



1. Ni lossar först navkapseln med hjälp av hjulbultsvängen.

2. Lossa alla fem hjulmuttrarna något med samma verktyg.

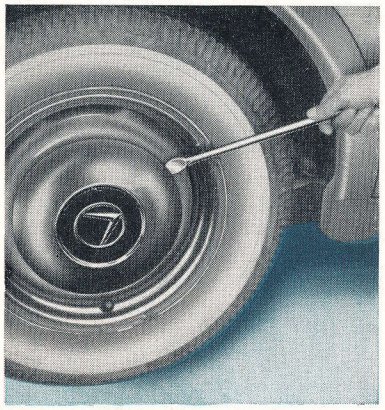
3. Först därefter hissar Ni upp vagnen så mycket att hjulet går fritt från marken. Vid varje hjul, framför bakhjulen och bakom framhjulen, finns ett fäste i karossen, i vilket domkraften placeras. Domkraften hissas upp med hjälp av domkraftsnyckeln och hjulbultsvängen.

4. Ni skruvar av hjulmuttrarna helt och lyfter av hjulet samt monterar reservhjulet. Härvid drar Ni muttrarna litet i taget, varannan mutter åt gången. Drag inte muttrarna alltför hårt, då i så fall hjultallrikar och gängor kan skadas.

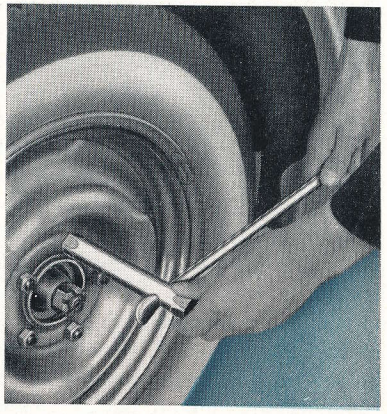
Obs! Vid arbeten under vagnen, lita aldrig helt på domkraften. Placera alltid ett stöd av något slag under vagnen.

Byte av hjul (senare utf.)

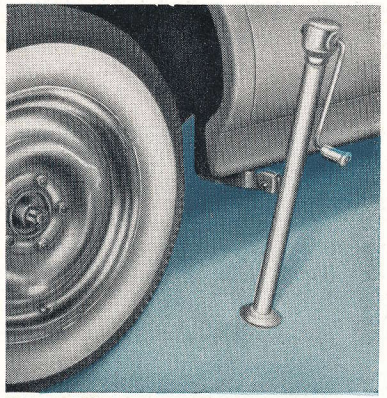
Förvissa Er alltid om att vagnen står säkert och ej kan komma i rullning. **Handbromsen verkar endast på bakhjulen.**



1. Ni lossar först navkapseln med hjälp av handtaget till hylsnyckeln.



2. Lossa alla fem hjulmuttrarna något med hylsnyckeln.



3. Först därefter hissar Ni upp vagnen så mycket att hjulet går fritt från marken. Vid varje hjul, framför bakhjulen och bakom framhjulen, finns ett fäste i karossen, i vilket domkraften placeras.

4. Ni skruvar av hjulmuttrarna helt och lyfter av hjulet samt monterar reservhjulet. Härvid drar Ni muttrarna litet i taget, varannan mutter åt gången. Drag inte muttrarna alltför hårt, då i så fall hjultallrikar och gängor kan skadas.

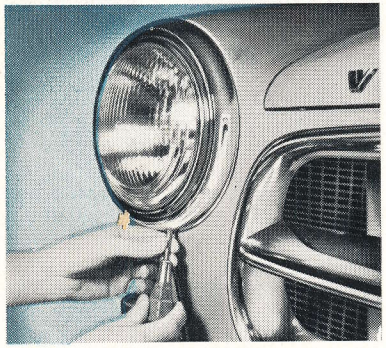
Obs! Vid arbeten under vagnen, lita aldrig helt på domkraften. Placera alltid ett stöd av något slag under vagnen.

Elektriskt system

Batteri

Detta är placerat under motorhuven, lätt åtkomligt för kontroll av syranivån. Kontrollen gör Ni lämpligast i samband med tankning av vagnen. Syranivån skall kontrolleras ungefär var 14:e dag och skall stå ca 10 mm över plattorna. Endast destillerat vatten får påfyllas — ej för mycket, då syran i så fall kan skvalpa över och orsaka skada. För att mäta batteriets laddningstillstånd användes en syraprovare, som visar batterisyrans specifika vikt (se sidan 53). Särskilt vintertid är detta viktigt, då ett fulladdat batteri är mera motståndskraftigt mot sönderfrysning än ett nästan urladdat. Den strömförbrukare, som belastar batteriet mest, är startmotorn. Vid upprepade startförsök — håll ej startmotorn i gång mer än 5 à 10 sekunder åt gången. Gör lika många uppehåll mellan varje startförsök, så får batteriet tid att återhämta sig. Hög och långvarig belastning förkortar batteriets livslängd avsevärt.

Byte av glödlampor för strålkastare (t. o. m. chassinummer 20999)

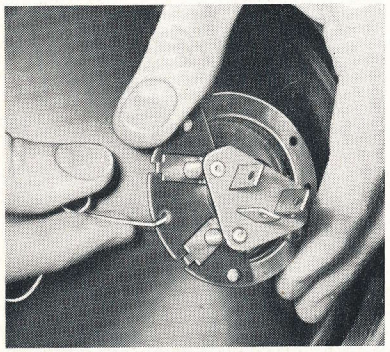


1. Lossa skruven på sargens undersida.

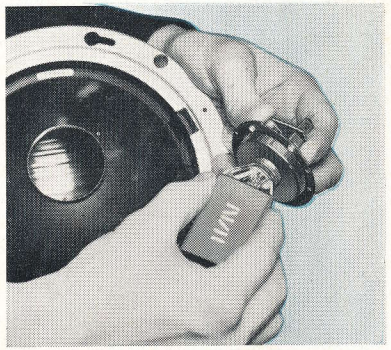
2. Drag ut sargens underdel en aning och lyft uppåt, så att spärren upptill släpper.

3. Tryck strålkastarinsatsen inåt och vrid därefter åt vänster. Lyft ut insatsen.
Obs! Rör ej skruvarna, ty då ändras strålkastarnas inställning.

4. Lossa ledningarna genom att dra kontakten rakt ut från lamphållaren.



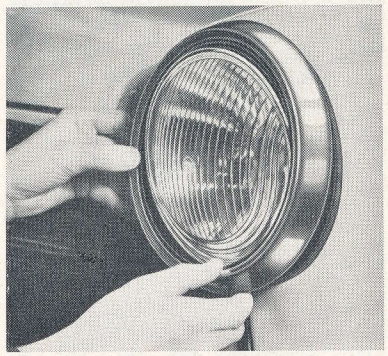
5. Lyft bort fjädern som håller lamphållaren vid insatsen och lyft ut lamphållaren. Tag därefter bort den gamla glödlampan.



6. Montera den nya glödlampan. Tag därvid inte i själva glödlampsgloben med fingrarna utan drag endast ut lampsockeln så långt ur kartongen, att glödlampan kan monteras. I övrigt sker monteringen i omvänd ordning mot demonteringen.

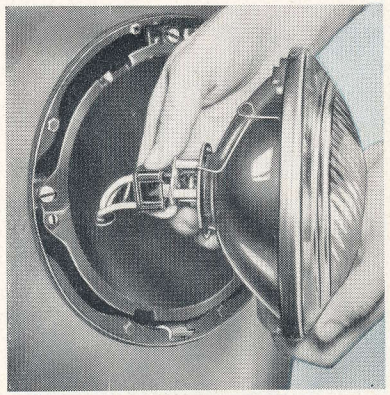
Byte av glödlampor för strålkastare (fr. o. m. chassinummer 21000)

1. Lossa skruven på sargens undersida.

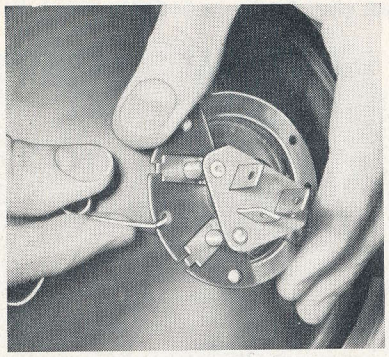


2. Drag ut sargens underdel en aning och lyft uppåt, så att spärren upptill släpper.

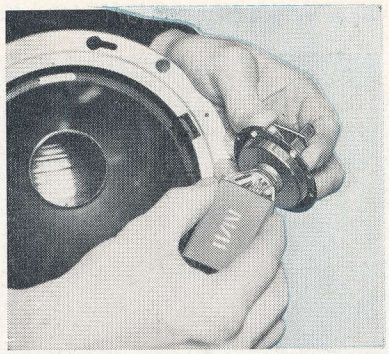
3. Lampinsatsen kan tagas bort sedan de tre skruvarna som håller insatsen lossats och insatsen vridits moturs. OBS! De övriga skruvarna får ej röras, då i så fall strålkastarens inställning ändras.



4. Lossa ledningarna genom att dra kontakten rakt ut från lamphållaren.

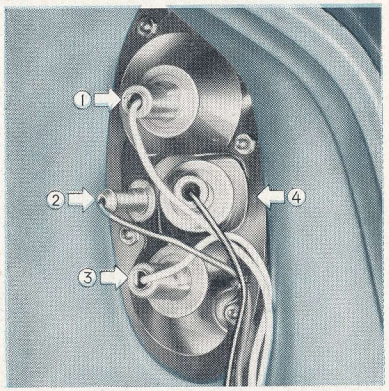


5. Lyft bort fjädern som håller lamphållaren vid insatsen och lyft ut lamphållaren. Tag därefter bort den gamla glödlampan.



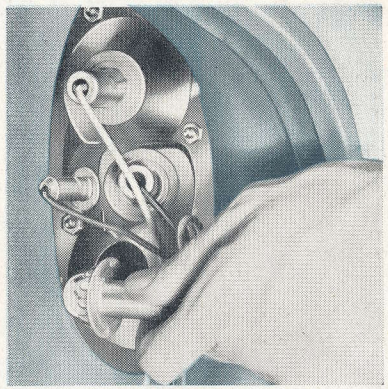
6. Montera den nya glödlampan. Tag därvid inte i själva glödlampsgloben med fingrarna utan drag endast ut lampsockeln så långt ur kartongen, att glödlampan kan monteras. I övrigt sker monteringen i omvänd ordning mot demonteringen.

Byte av glödlampor för bakljus (f. o. m. chassinummer 20999)



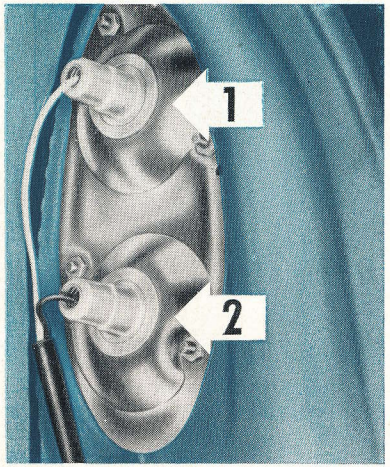
De olika bakljuslamporna har följande funktioner:

1. Körvisare
2. Långtidsparkering
3. Stoppljus
4. Bakljus

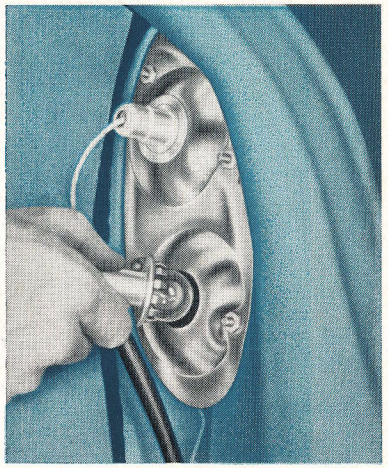


Vid byte av en glödlampa, drar Ni ut hållaren såsom bilden visar, varefter lampan kan bytas. Tag ej i den nya glödlampan med fingrarna.

Byte av glödlampor för bakljus (fr. o. m. chassinummer 21000)

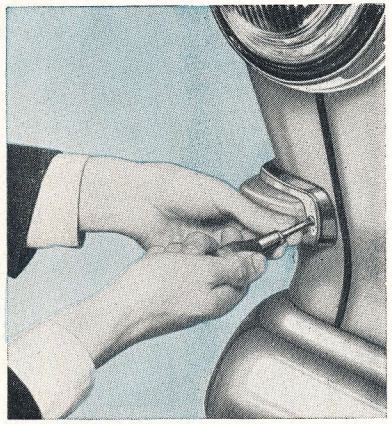


Glödlamporna för bakljuset är åtkomliga från bagageutrymmet.
1. Körvisare
2. Stopp/bakljus

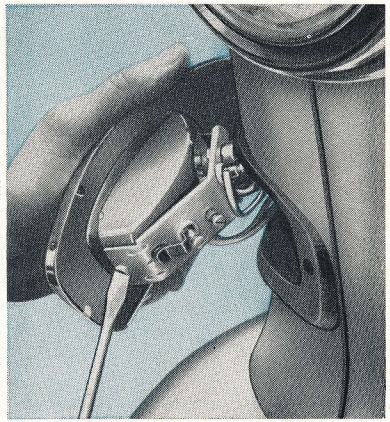


Vid byte av en glödlampa drages hållaren ut enligt bilderna.
Tag ej i den nya lampan med fingrarna!

Byte av glödlampor för parkeringsljus (t. o. m. chassinummer 20999)

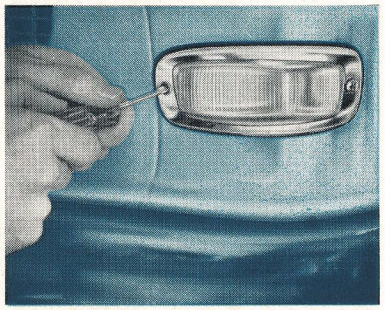


Lossa sargen för parkeringslyktan med en x-spårskruvmejsel.

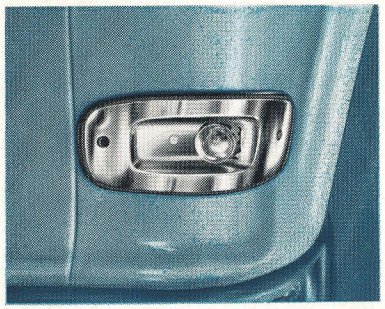


Med en vanlig skruvmejsel lossar Ni sedan lamphållaren, varefter utbyte av söndrig lampa kan ske. Den större glödlampan är parkeringsljus och blinkljuslampa, den mindre är långtidsparkeringslampa.

Byte av glödlampor för främre körvisare/park.-ljus (fr. o. m. chassinummer 21000)

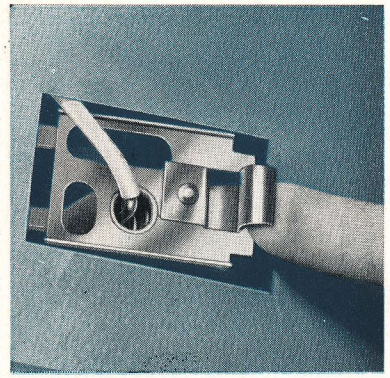


Lossa glassargen med en x-spårskruvmejsel samt tag bort glas och sarg.

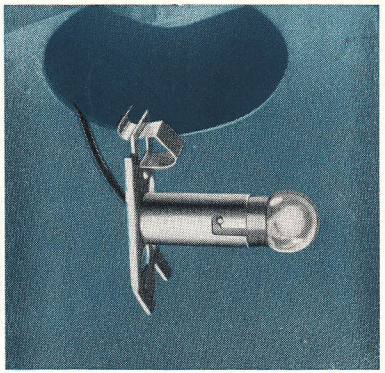


Glödlampan är nu åtkomlig för byte. Tag ej i den nya lampan eller reflektorn med fingrarna!

Byte av glödlampor för nummerskyltbelysning (t. o. m. chassinr. 20999)

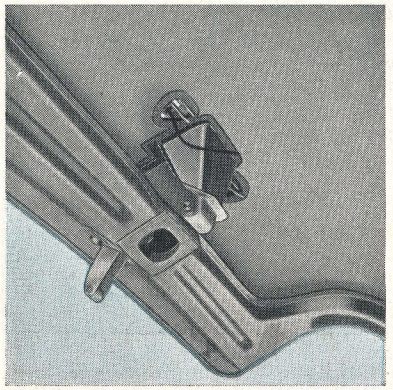


Lossa lamphållaren genom att trycka fjädern inåt mot lamphållaren. Vid montering tillses att lamphållaren passas in rätt.

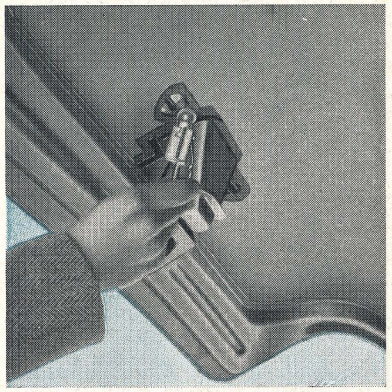


Glödlampan är nu åtkomlig för byte. Ta ej i den nya glödlampan med fingrarna!

Byte av glödlampor för nummerskyltbelysning (fr. o. m. chassinr. 21000)



Lamphållarna för nummerskyltsbelysningen är åtkomliga från bagageluckans undersida.

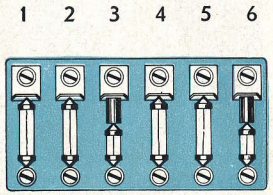


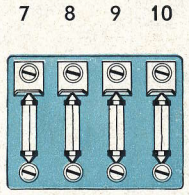
Lamphållaren lossas genom att hållarfjädern pressas inåt och hållaren drages rakt ut.

Säkringar

Säkringarna har till uppgift att skydda det elektriska systemet vid en eventuell kortslutning. De är placerade i en säkringsdosa, fastsatt till vänster under motorhuven. Bilden visar vilka elektriska organ, som skyddas av de olika säkringarna, vilket även framgår av texten på säkringsdosan. De två korta säkringarna tål 25 ampere, de övriga 8 ampere.

Ha alltid säkringar i reserv liggande i bilen.



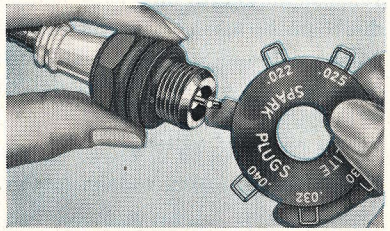


1. Signalhorn, ljussignal
2. Bromsljus
3. Blinkers, kontrollampor
4. Värme
5. Parkering-, instrument- och nummerplåtsbelysning
6. Handskfack, takbelysning
7. Höger strålkastare, helljus
8. Vänster strålkastare, helljus
9. Höger strålkastare, halvljus
10. Vänster strålkastare, halvljus

Strålkastarinställning (15)

Om Ni tycker att belysningen på vägbanan är otillräcklig eller Ni märker, att mötande bilar generas av Ert ljus, låt då närmaste Volvoverkstad kontrollera strålkastarinställningen. Speciellt på hösten, då den mörka årstiden närmar sig, bör Ni göra denna kontroll. **Felaktigt inställda strålkastare innebär en fara för trafiksäkerheten.**

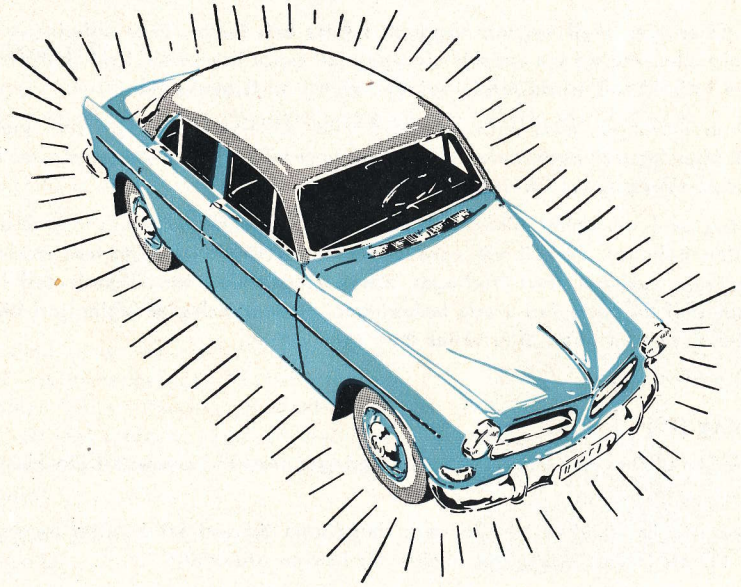
Tändstiften (16, 17)



skall vid varje 5000-km service demonteras och inspekteras. Efter en eventuell blästring och justering av elektrodavstånd monteras stiften. Därvid skall packningarna bytas och tändstiften dras med momentnyckel. Endast i undantagsfall bör Ni demontera och montera stiften själv.
Minst var 20.000:e km bör tändstiften bytas.

Karosseri

Likaväl som Ni smörjer vagnen för att hålla den i bästa kondition, likaväl bör Ni ägna karosseriet regelbunden vård. På så sätt bevarar Ni vagnens vackra utseende och Ni kommer säkert själv att trivas bättre med en välvårdad vagn.



Tvättning

En ny vagn skall tvättas ofta, då lackytan härigenom härdas. För övrigt skall vagnen tvättas så fort den blivit smutsig eller kraftigt neddammad. Smuts och damm, som får häfta vid lackeringen under längre tid skadar densamma.

Vid tvättning bör vagnen helst placeras så att den ej utsättes för direkt solljus. Sker tvättning i starkt solljus kan nämligen vattenfläckar uppstå, vilka endast med svårighet kan avlägsnas.

Tvättningen utföres med mjuk natursvamp under rikligt vattentillflöde. Spolning direkt på karossen under starkt tryck får ej förekomma. Skulle tvättning med enbart vatten ej vara tillräcklig kan något tvättmedel tillsättas. Var dock ytterst försiktig vid valet av tillsatsmedel, då en del tvättmedel är direkt skadliga för lackeringen. Vid all användning av tillsatsmedel skall vagnen noggrant eftersköljas med rent vatten.

Efter tvättning torkas vagnen omsorgsfullt med mjukt, rent sämskskinn.

Polering (15)

Polering av vagnen behöver ske först sedan lackens lyster börjar mattas och vanlig tvättning ej längre är tillräcklig för att återge den dess glans och avlägsna beläggningen på lackytan. Under normala förhållanden är det tillräckligt att polera vagnen ungefär en gång per år, detta under förutsättning att den skötes omsorgsfullt och noggrant tvättas så fort den blivit smutsig eller neddammad.

Som polermedel får endast erkänt god polish, avsedd för syntetlack, användas.

Före poleringen skall vagnen noggrant tvättas och torkas. Sker poleringen på dammig eller smutsig yta uppstår nämligen lätt repor i lackytan. Undvik även att polera i direkt solljus, då följden därav kan bli en flammig yta.

Polishen anbringas med mjuk polerduk eller polervadd och på små ytor i taget. Efter ingnidningen poleras varje yta upp till högglans med hjälp av ren polerduk eller polervadd.

Polering är i allmänhet tillräckligt för att ge vagnens lackering det underhåll den behöver. Om Ni vill vaxa vagnen var då ytterst noggrann med att föregående vaxlager först borttages och iakttag största försiktighet med lösningsmedlet då detta kan skada lackeringen. Sedan vaxlagret tagits bort bör i allmänhet vagnen noga eftertvättas med rent vatten.

Vaxning (18)

Vaxningen utföres på samma sätt som poleringen. Använd endast ett förstklassigt vax.

När vagnen är ny, skall Ni inte vaxa den förrän tidigast ett år efter leverans, detta för att lacken måste ges tillfälle att hårdna ordentligt.

Förkromade delar

Stötfångare, grill och navkapslar är förkromade och skall tvättas med rent vatten så snart de blivit nedsmutsade eller neddammade. Genom tvättningen aktiveras nämligen kromen. Eventuellt kan Ni efter tvättningen stryka på vanligt vax eller något rostskyddsmedel.

Obs! Listerna runt fönstren är av eloxerad aluminium, som behåller sin glans utan någon särskild skötsel. Ni får inte här använda polermedel.

Bättring

Den syntetiska lacken ställer stora krav på yrkeskunnigt och verkstadsutrustning och för bättring av större skador bör Ni vända Er till någon av Volvos återförsäljare eller till verkstad med utrustning för lackering med syntetisk lack.

Mindre stenskott och repor kan Ni dock bättra själv och för den skull tillhandahåller Volvos återförsäljare originalfärger i förpackningar om 100 g.

Bättring med cellulosalacker bör undvikas då färgskiftningar kan uppstå efter en tid.

OBS! Se till att bättra en skada omedelbart efter det att den uppstått då i annat fall rostbildning lätt kan uppstå.

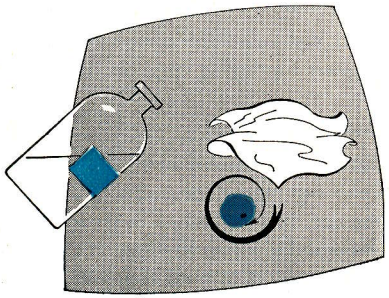
Klädsel (19)

Tyget i klädseln är ett förstklassigt ylletyg som slår ifrån sig smuts. Taket är klätt med bomullstyg, vilket bör dammsugas för att behålla sitt utseende.

Den vävburna plasten i klädseln och på dörrarna rengöres lämpligen med ljum tvållösning eller i svårare fall med något hushållstvättmedel. Vävplasten skall ej rengöras med bensin, koltetraklorid e. dyl.

Har Ni råkat fläcka ner klädseln på något sätt, skall fläcken borttagas så snart som möjligt. Förfar på följande sätt:

Använd en ren trasa och fukta den med det rekommenderade fläckurtagningsmedlet. Börja i fläckens ytterkanter och gå inåt mot centrum. På så sätt undviker Ni att få en ring kvar efter fläckurtagningen.



Exempel på olika fläckar och dess borttagande:

Batterisyra

Om Ni råkar spilla batterisyra på klädseln, måste fläcken behandlas omedelbart. Helst bör ammoniak användas, men då detta sällan finns tillgängligt för ögonblicklig användning, kan Ni hälla vatten över fläcken. Behandla i så fall fläcken så snart som möjligt med ammoniak, som i sin tur bortsköljes med vatten.

Blod

Gnid fläcken med en trasa doppad i rent, kallt vatten. Efterarbeta med svag, nästan kall tvålflingelösning.

Choklad

Gnid först med en trasa doppad i ljumt vatten. Om fläcken ej går helt bort, gnid ytterligare med koltetraklorid.

Fett

Borttages med koltetraklorid. Använd ej bensin, då detta ofta efterlämnar märken på tyget. Tetraetylblyblandade bränslen får icke användas.

Frukt

Gnid först fläcken med en trasa doppad i hett vatten. Om fläcken ej går helt bort, gnid ytterligare med koltetraklorid.

Läppstift

Häll litet koltetraklorid på fläcken och pressa därefter omedelbart ett rent läskpapper mot den. Upprepa detta, tills fläcken försvinner.

Tuggummi

Lös upp tuggummit med koltetraklorid och skrapa sedan bort det med en slö kniv.

Uppkastningar

Gnid fläcken med en trasa doppad i ljum tvålflingelösning. Efterbearbeta med kallt vatten. Gå slutligen över ytan med koltetraklorid.

Urin

Tvätta med varmt såpvatten och skölj därefter med kallt vatten. Häll sedan utspädd ammoniak (en del ammoniak och fem delar vatten) på fläcken. Låt ammoniakblandningen ligga kvar någon minut och skölj därefter med rent vatten.

Obs! Vid användning av koltetraklorid skall Ni alltid vara noga med att utlufta vagnen i enlighet med de instruktioner, som finns på förpackningen.

Golvmattor (19)

Dessa är av gummi och på undersidan försedda med ett tjockt filtlager.
Samtidigt med dammsugning av klädseln bör Ni ta ut golvmattorna och sopa ur vagnen. Har Ni dragit in is och snö, så att mattorna blivit fuktiga, bör Ni låta dessa torka, innan Ni lägger in dem i vagnen igen. Eventuella fläckar på gummimattorna borttas med rödsprit. Skölj därefter mattans översida med rent vatten.

Smörjning

Rätt smörjmedel på rätt ställe i rätt tid — följer Ni det rådet, kommer Ni att spara in många verkstadsbesök.

Varje gång Ni lämnar in Er vagn för rundsmörjning kontrolleras — utan särskild tillsägelse från Er sida — oljenivån i motorn, växellådan och bakväxeln. Dessutom kontrolleras kylaren och batteriet. Ni behöver rundsmörja vagnen endast var 5000:e km enligt smörjschemat sist i instruktionsboken.

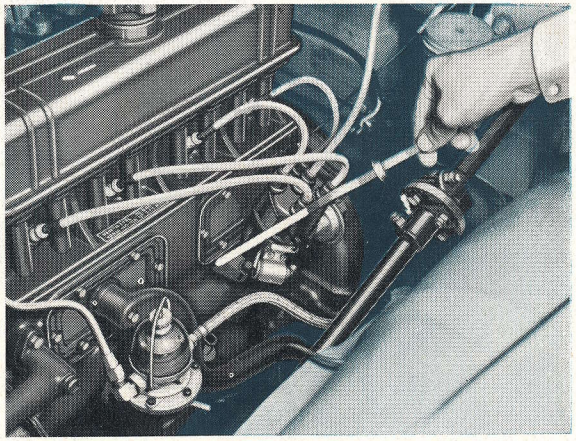
Lämnar Ni in Er vagn hos någon av Volvos återförsäljare — vilket Ni helst bör göra — behöver Ni endast begära en service enligt mätarställningen, så vet verkstaden vad som skall göras. Den har nämligen särskilda serviceschema, som är utarbetade i samråd med Volvofabriken.

Dessa schema finns samlade i en särskild servicebok, som Ni kan rekvirera genom en härför avsedd kupong i garantiboken.

För Er, som själv vill utföra smörjningen på Er Amazon, lämnar vi här en kortfattad redogörelse för motorns, chassiets och karosseriets smörjning.

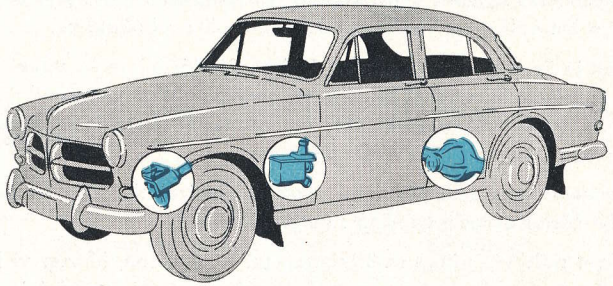
Oljenivån i motorn (20)

bör kontrolleras minst var 14:e dag, lämpligen i samband med tankning. Oljenivån skall hålla sig mellan de båda strecken på mätstickan — **under inga förhållanden under det understa strecket.**

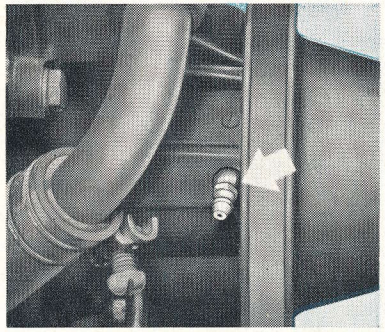


Var 5000:e km skall Ni byta motorolja. Fyll därvid på 2,75 liter om Ni inte samtidigt byter oljerenarinsats — i så fall skall Ni fylla på 3,5 liter.

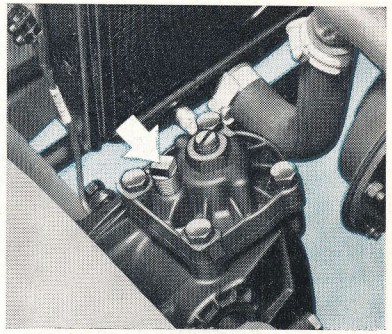
Oljenivån i växellådan (21)
skall nå upp till påfyllningshålet — om inte, påfyll ny olja.
Var 20.000:e km skall oljan bytas, dock skall oljan bytas första gången efter 5000 km, varvid växellådan samtidigt sköljes. Skölj även då och då i fortsättningen, t. ex. vid vartannat oljebyte.
Vid påfyllning — använd växellådsolja SAE 80. Hypoidolja får ej användas.
Växellådan rymmer ca 0,9 liter.



Oljenivån i bakväxeln (22)
skall nå upp till påfyllningshålet. Påfyll vid behov ny hypoidolja SAE 80.
Var 20.000:e km skall oljan bytas, dock skall oljan första gången bytas efter 5000 km, varvid bakaxeln samtidigt sköljes. Skölj även då och då i fortsättningen, t. ex. vid vartannat oljebyte.
Bakväxeln rymmer ca 1,3 liter.



Kylvätskepumpens smörjnippel.

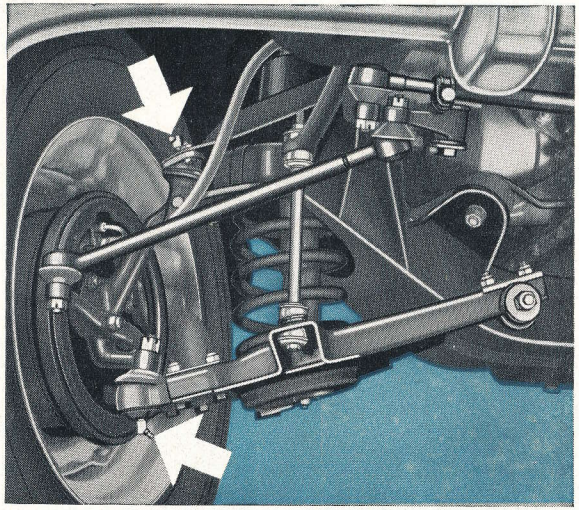


Styrsnäckans påfyllningspropp.

Oljenivån i styrsnäckan (23)
skall kontrolleras vid varje rundsmörjning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet, i annat fall påfylles transmissionsolja SAE 80 i erforderlig mängd.

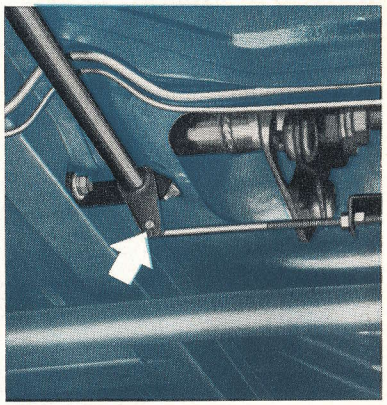
Kylvätskepumpen
skall endast sparsamt smörjas med särskilt värmebeständigt fett. Endast 1 à 2 pumpslag vid varannan rundsmörjning är tillräckligt.

Chassiet (24)
på Volvo Amazon har endast 8 ställen, som skall smörjas med speciellt chassismörjmedel — 4 stycken på framvagnen och 4 på kardanaxeln.



Framvagnen på Amazon har 4 smörjpunkter — de två kulledarna på varje sida.

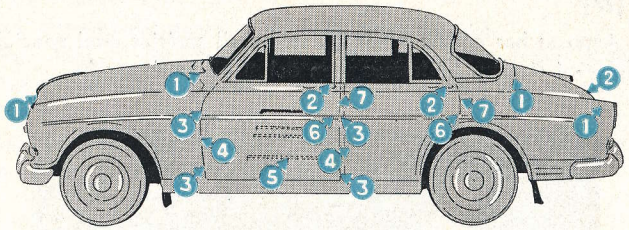
Smörj även någon gång det med pil utmärkta stället på handbromsens dragstång med smörjkanna.



På karosseriet (25)
är det i första hand låsbleck, låskolvar och dörrstoppare som bör smörjas med specialfett som finns hos Er Volvoförsäljare. Smörj alltid sparsamt, sedan Ni först avlägsnat damm och smuts.

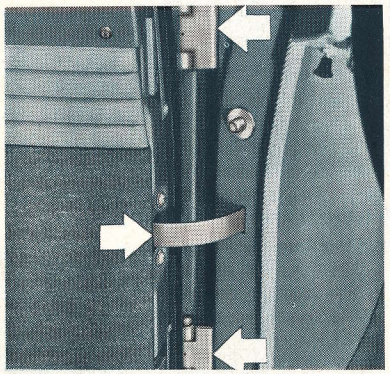
Låscylindrarna smörjes bäst med pulveriserad grafit, som blåses in i nyckelhålet, samtidigt som nyckeln, doppad i grafit, vrides om några gånger.

Alla gångjärn smörjer Ni med vanlig motorolja. De följande bilderna ger Er en uppfattning om var de olika smörjställena finnes på vagnen.

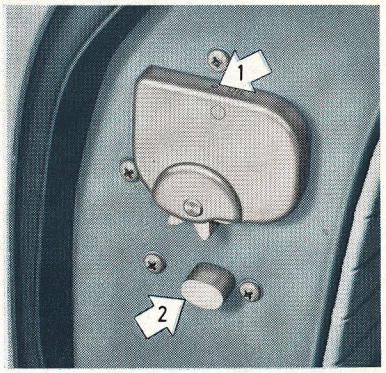


Karosseriets smörjning.

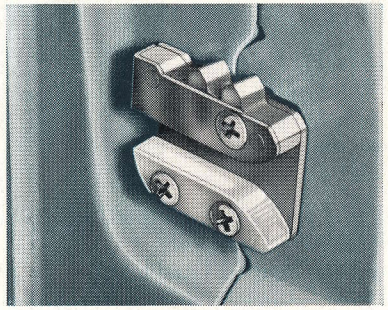
1. Motorhuvens och bakluckans gångjärn och lås smörjes med tunn olja.
2. Knapparna på dörrar och koffert smörjes med tunn olja.
3. Dörrgångjärn (se separat bild).
4. Dörrstopp (se separat bild).
5. Framsätenas styrskenor och spärranordningar smörjes med fett.
6. Dörrlås (se separat bild).
7. Låsbleck (se separat bild).



3—4. Dörrgångjärnen smörjes med tunn olja, dörrstoppare med paraffin.



6. Dörrlåsen smörjes dels med tunn olja (den övre pilen), dels med paraffin (den undre pilen).



7. Låsblecken smörjes med paraffin.

SPECIFIKATIONER

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Typbeteckning	P 1200 UVB alt. UHB
Tjänstevikt	1160 kg
Längd	4450 mm
Bredd	1620 mm
Höjd	1505 mm
Hjulbas	2600 mm
Frigångshöjd, tom vagn	210 mm
med 4 personer	185 mm
Spårvidd, fram	1315 mm
bak	1315 mm
Vänddiameter, mätt på mitten av däckens slitbanor	9900 mm

MOTOR

Typbeteckning	B 16 A
Effekt vid 4500 varv/min.	60 hk (DIN) 66 hk (SAE)
Max. vridmoment vid 2500 varv/min.	11,3 kgm (DIN)
Cylinderantal	4
Cylinderdiameter	79,37 mm
Slaglängd	80 mm
Slagvolym	1,58 l
Kompressionsförhållande	7,4
Kompressionstryck vid 200 varv/min.	9,5—10,5 kg/cm²

Ventilsystem

Ventilanordning	Toppventiler
Ventilspel, varm motor, inlopp	0,40 mm
utlopp	0,45 mm

Motorns smörjsystem

Oljerymd, vid oljebyte	2,75 l
inkl. oljefilter	3,5 l
Oljetryck, varm motor	2,5—3,5 kg/cm² vid ca 50 km/tim på direktväxeln
Smörjmedel, typ	Motorolja "För Service MM eller MS"
viskositet sommar	SAE 20
viskositet vinter	SAE 10 W

Bränslesystem

Bränsletank, rymd	45 l
Förgasare, typ	Fallförgasare
fabrikat och beteckning	Zenith 34 VN

Kylsystem

Typ	Övertryck (0,25 kg/cm²)
Rymd, inkl. värmesystem	8,5 l
Termostat, börjar öppna vid	Ca +75° C
fullt öppen vid	Ca +90° C

Frostfria kylvätskeblandningar

Blandningstabell för etylenglykol/vatten

Kylsystemets rymd l	Erforderlig mängd etylenglykol (l) för frostskydd ned till:				
	— 10° C	— 15° C	— 20° C	— 30° C	— 40° C
8,5	2,0	2,5	3,0	4,0	4,5

Maximal fryspunktnedsättning, —56° C, erhålles vid tillsättande av 5,1 l etylenglykol.

VÄXELLÅDA

Typbeteckning	Volvo M 4
Utväxling, 1:an	3,45:1
2:an	2,18:1
3:an	1,31:1
4:an	1:1
backen	3,55:1
Smörjmedel, typ	Växellådsolja
viskositet året om	SAE 80
Oljerymd	ca 0,9 l

BAKVÄXEL

Typ	Konisk kuggväxel (Hypoid)
Utväxling	4,56:1
Smörjmedel, typ	Hypoidolja
viskositet året om	SAE 80
Oljerymd	1,3 l

FRAMHJULSINSTÄLLNING

(Inställningen göres vid obelastad vagn inklusive bränsle, vatten och reservhjul, på helt vågrätt underlag).

Hjulskränkning (Toe-in)	0 till + 4 mm
Hjullutning (Camber)	0° till + 0,5°
Framaxellutning (Caster)	0° till + 1,0°
Spindeltappens lutning vid 0° Camber	8°

STYRSNÄCKA

Typ	Skruv och rulle
Smörjmedel	Transmissionsolja SAE 80
Oljerymd	0,2 l

DÄCKUTRUSTNING

Däckdimension, runt om	5,90"—15"
Lufttryck, kalla däck, fram	1,4 kg/cm²
bak	1,6 kg/cm²

ELEKTRISKT SYSTEM

Spänning	6 V
Batteri, fabrikat och typ	Tudor 3 DF6 Noack 312 SAAJ GH-13 el. motsvarande
Batteri, kapacitet	85 amp. tim
Elektrolytens specifika vikt, fulladdat batteri	1,275—1,285
Elektrolytens specifika vikt, då batteriet bör omladdas	1,230
Generator, beteckning	Bosch LJ/GG200/6/2300 R 7...10
effekt	300 watt
Startmotor, beteckning	Bosch EGD 0,6/6 AR19
effekt	0,75 hk
Säkringar, märkströmstyrka/antal	8/8 25/2

Tändsystem

Tändföljd	1-3-4-2
Tändinställning, 93 oktan (ROT)	4° f.ö.d. (inst. vid lev.)
83 oktan (ROT)	2° e.ö.d.
Tändstift, normal körning	AC 44 com Auto-Lite A5 Bosch W 175 T3 Champion J-7 el. motsv.
Tändstiftens elektrodavstånd	0,7—0,8 mm
Fördelare, fabrikat och beteckning	Bosch VJU 4 BR 20
rotationsriktning	Medurs
kontaktgap	0,4—0,5 mm

Glödlampor samtliga för 6 V	**Antal**	**Watt**	**Sockel**
Strålkastarlampa	2	45/40	BA 20 d
Lampa för främre körvisare/parkeringsljus	2	20/5	BA 15 d spec.
Lampa för långtidsparkering*)	4	2	BA 9 s
Lampa för nummerskyltsbelysning	2	5	BA 15 s
Lampa för bakljus*)	2	5	BA 15 s
Lampa för stoppljus*)	2	20	BA 15 s
Lampa för komb. stoppljus/bakljus**)	2	20/5	BA 15 d spec.
Lampa för bakre körvisare	2	20	BA 15 s
Taklampa	1	10	S 8
Lampa för instrumenttavla	2	2	BA 9 s
Lampa för handskhylla	1		
Lampa för klocka	1		
Kontrollampa för körvisare	1		
för oljetryck	1		
för laddning	1		
för helljus	1		

RYMDUPPGIFTER

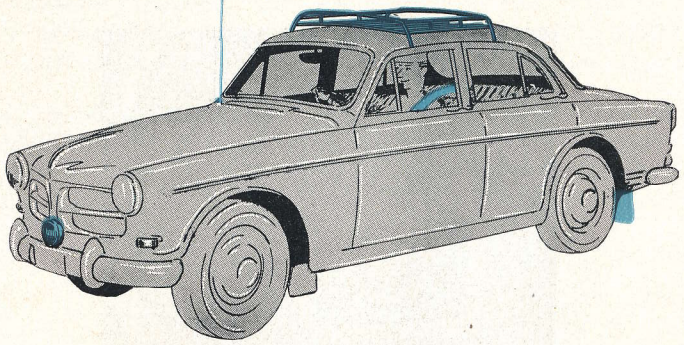
Bränsletank	45 l
Kylsystem	8,5 l
Oljerymd, motor inkl. oljefilter	3,5 l
exkl. oljefilter	2,75 l
växellåda	0,9 l
bakväxel	1,3 l
styrsnäcka	0,2 l

VERKTYGSUTRUSTNING

Domkraft, hylsnyckel för hjulmutter och tändstift, hävarm till hylsnyckel, kombinationstång, skiftnyckel, skruvmejselsats och verktygsväska.

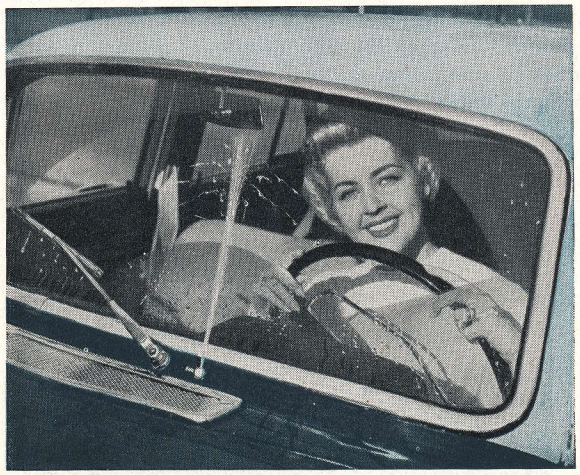
*) Endast på vagnar t.o.m. chassinummer 20999.
**) Endast på vagnar fr.o.m. chassinummer 21000.

TILLBEHÖR



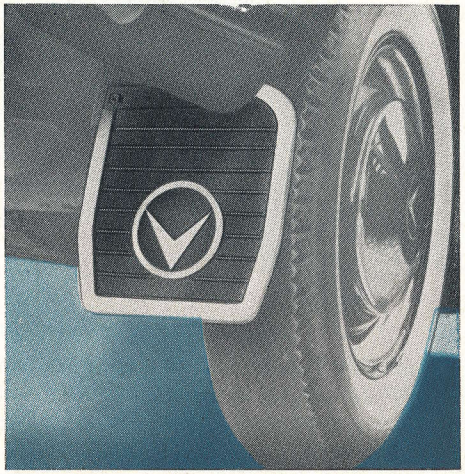
För Er, som önskar något utöver standardutrustningen, har vi framtagit extra utrustningsdetaljer och tillbehör. Dessa är speciellt konstruerade för Er Amazon och är därför lätta att montera. Då varje vagnägare har sina speciella önskemål om vad som erfordras i detta hänseende, vill vi här nedan endast lämna ett urval. Varje Volvoförsäljare står gärna till tjänst med demonstration och upplysningar om tillbehör, som bäst passar just Er smak och Er Amazon.

Till Er, som ofta irriteras av att Er vindruta blir nedstänkt, vill vi ge ett gott råd: Montera en **VINDRUTESPOLARE!** På så sätt kör Ni framför allt så mycket säkrare än om sikten är nedsatt av en nedsmutsad vindruta. Amazon är som standard försedd med munstycken för inkoppling av vindrutespolare.



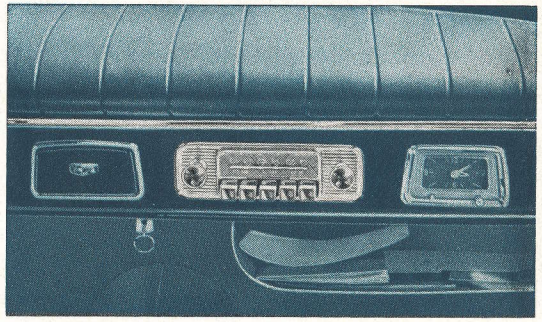
Vindrutespolare.

Ni bör snarast möjligt montera på ett par **STÄNKSKYDD.** Därigenom förhindrar Ni stenskott i de egna skärmarna. Ni visar även hänsyn mot andra bilister genom att ha stänkskydd.



En fylld **BENSINDUNK** bör Ni alltid ha liggande som reserv i bagageutrymmet, där plats finns reserverad för en dunk innanför reservhjulet. Utgiften för en bensindunk kan Ni spara in redan vid första bensinstoppet förutom det besvär och den tidsspillan, som alltid brukar följa på ett dylikt.

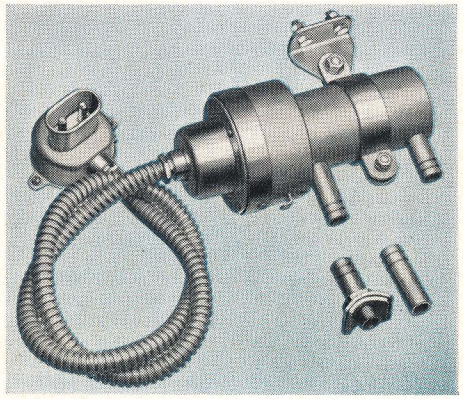
Ett gott ressällskap får ofta resan att verka kortare och mindre tröttsam. Antingen Ni är ensam eller ej är en **RADIO** — gärna med tryckknappsinställning — ett underhållande och trevligt sällskap. På instrumentbrädan finns ett uttag speciellt för detta ändamål, som passar de flesta radiofabrikaten. Dessutom finns plats reserverad i handskhyllan såväl som i bakhyllan för inmontering av en högtalare.



Söndriga glödlampor utgör ofta en fara för trafiksäkerheten. Ha därför alltid en **FÖRVARINGSBOX** "laddad" med glödlampor liggande på lämpligt ställe i vagnen. Boxen är formgjuten i gummi och ger plats för behövliga glödlampor, som ligger stötsäkert förvarade.
För att bidraga till ökad trafiksäkerhet bör Ni låta montera en **FLÄKT** för bakrutan — det händer ofta att bakrutan blir immig och skymmer sikten bakåt.

För att ytterligare öka komforten i Er Amazon har vi framtagit **STÄLLBARA FRAMSÄTEN.** Ryggstödet är ställbart från sittläge till plant läge, vilket ger Er möjlighet att sova i bilen. Med ett enkelt handgrepp kan Ni inställa ryggstödet i önskat läge.

Om Ni har Er vagn stående ute vintertid kan det vara befogat att låta montera en motorvärmare, för att på så sätt snabbt få upp temperaturen hos kylvätskan. Vagnen blir mera lättstartad och temperaturen inne i vagnen kommer att stiga snabbare.

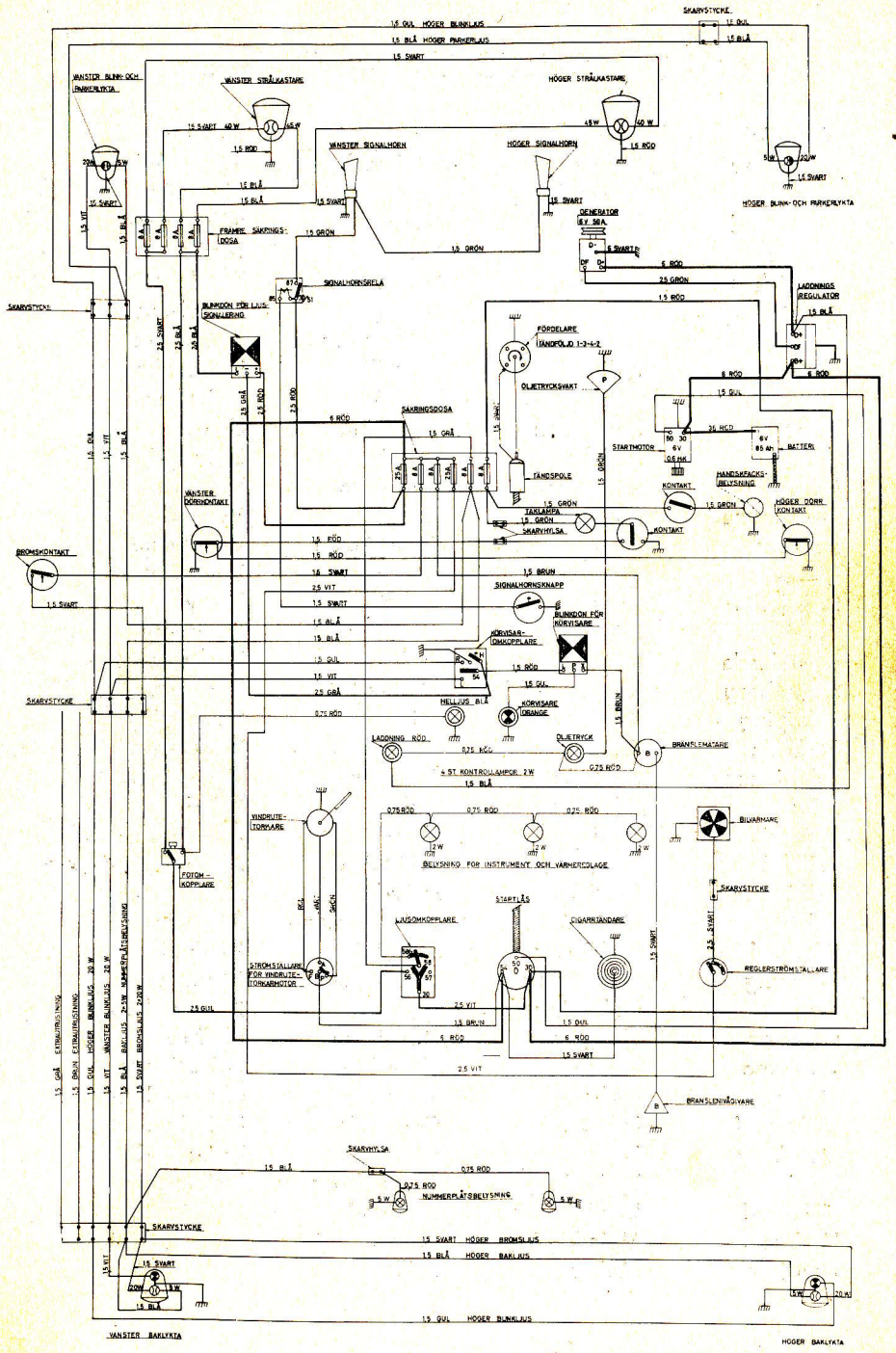


Sist men icke minst vill vi trycka på fördelen med ett **SÄKERHETSBÄLTE.** Skulle Ni råka ut för en olyckshändelse, kan ett säkerhetsbälte bespara Er svåra skador. t. o. m. rädda Ert liv. Låt därför Er återförsäljare montera det säkerhetsbälte, som vi framtagit just för Amazon. Fästen finns redan under klädseln i dörrstolparna. Gör det så snart som möjligt — **innan det redan är för sent!**

ALFABETISKT REGISTER

Bakväxel — smörjning 48
— specifikation 53
Batteri — skötsel 36
Blinkande helljus 12
Bromsar — kontroll 31
— påfyllning av bromsvätska 32
Bränsle 30
Bränslefilter — skötsel 26
Bränsletank — rymd 54
Byte av glödlampor ..... 36—42
Chassinummer 22
Chokereglage 10
Domkraft — användning ..... 34—35
Däck — dimension 53
— lufttryck 33, 53
— skötsel 33
Dörrar — smörjning 50
Elektriskt system 36
Fläktrem 30
Fotbroms 31
Framvagn — hjulinställning 31, 53
— smörjning 49
Frostskyddsvätskor 29
Förgasare — inställning 26
— typ 52
Glödlampor — specifikationer 54
Handbroms — användning 14
— justering 32
Hjul — byte ..... 34—35
Hjulbas 51
Hjulvinklar 53
Innerbelysning 13
Instrument 9
Karosseri — skötsel 43
— smörjning 50
Klädsel — rengöring 45
Kontrollampa — generator 10
— oljetryck 10

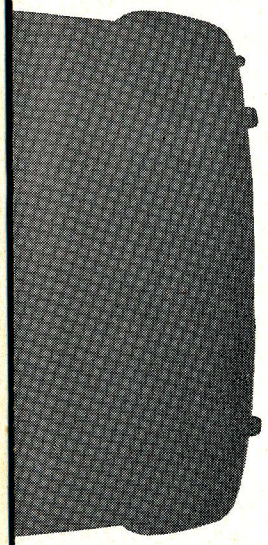
Koppling — påfyllning av vätska 30
Kromdetaljer — skötsel 44
Kylsystem 28
Körning — allmänt 18
— start 18
Luftrenare — rengöring 27
Manöverorgan 11
Motor — smörjning 47
— specifikation 51
Motorhuv — öppning 25
Motornummer 22
Nyckel — tändlås 11
— dörr- och koffertlås 15
Oljemätsticka 47
Oljenivå — bakväxel 48
— motor 47
— styrsnäcka 48
— växellåda 48
Oljerenare — byte av insats 25
Polering 44
Presentation 6
Skötsel 21
Smörjning 47
Sotning 28
Specifikationer 51
Start — allmänt 18
— i garage 19
Strålkastare — inställning 43
— utbyte av lampa ..... 36—42
Säkringar 42
Tillbehör 55
Tjuvstopp 19
Tändstift — kontroll och rengöring 43
— typ 54
Ventiler — justering 28
Vindrutetorkare 15
Volvo Service 4
Värmesystem 16
Växellåda — smörjning 48
— utväxling 52
Växelspak 14



Elkopplingsschema

Orter med VOLVO-återförsäljare

Alingsås
Arvidsjaur
Arvika
Askersund
Avesta
Bengtsfors
Boden
Bollnäs
Borgholm
Borlänge
Borås
Bromma
Bromölla
Brännkyrka
Burträsk
Dingle
Djursholm
Eksjö
Emmaboda
Enebyberg
Enköping
Enskede
Eskilstuna
Eslöv
Fagersta
Falkenberg
Falköping
Falun
Filipstad
Finspång
Flen
Grästorp
Gällivare
Gävle
Gökalund
Göteborg
Hagfors
Halmstad
Hedemora
Herrljunga
Hofors
Hudiksvall
Hälsingborg
Härnösand
Hässleholm
Höganäs
Hörby
Jönköping
Kalix
Kalmar
Karlshamn
Karlskoga
Karlskrona
Karlstad
Katrineholm
Kinna
Kiruna
Klippan
Kramfors
Kristianstad
Kristinehamn
Kungsbacka
Kungälv
Kävlinge
Köping
Laholm
Landskrona
Lidingö
Lidköping
Lindesberg
Linköping
Ljungby
Ljusdal
Ludvika
Luleå
Lund
Lycksele
Lysekil
Malmköping
Malmö
Mariestad
Mellerud
Mjölby
Mora
Motala
Mörbylånga
Nacka
Norrköping
Norrtälje
Norsjö
Nyköping
Nässjö
Olofström
Osby
Oskarshamn
Piteå
Rimforsa
Ronneby
Ryd
Rågsved
Sala
Sandviken
Simrishamn
Sjöbo
Skara
Skellefteå
Skövde
Smålandsstenar
Sollefteå
Sollentuna
Solna
Stockholm
Stora Isie
Storuman
Strängnäs
Strömstad
Sundbyberg
Sundsvall
Sunne
Säffle
Söderhamn
Söderköping
Södertälje
Sölvesborg
Torsby
Tranås
Trelleborg
Trollhättan
Uddevalla
Ulricehamn
Umeå
Uppsala
Varberg
Vetlanda
Vilhelmina
Vimmerby
Visby
Vällingby
Vänersborg
Värnamo
Västervik
Västerås
Växjö
Ystad
Åmål
Ånge
Åsele
Åtvidaberg
Älmhult
Älvsbyn
Ängelholm
Örebro
Örkelljunga
Örnsköldsvik
Österbymo
Östersund
Östhammar



Anm. 1. Kontrollera en gång om året att kulledernas gummimanschetter är hela. Vid montering av nya manschetter skall dessa fyllas med fett.

Anm. 2. Var 20.000:e km bör framhjulslagren tas isär och noga rengöras. Lagren inpackas med ett värmebeständigt fett vid monteringen. **Obs!** Fyll ej i för mycket fett, då detta i så fall kan tränga in i bromstrummorna.

Anm. 3. Smörjes sparsamt med värmebeständigt kullagerfett.

Anm. 4. Byt olja i motorn. Tappa ur den gamla oljan, medan motorn ännu är varm. Vid vartannat oljebyte skall oljefiltret bytas, se sidan 25. Kontrollera oljenivån minst var 14:e dag, lämpligast i samband med bränslepåfyllning.

Anm. 5. Byt olja i motorn vår och höst. Se vidare anm. 4.

Anm. 6. Kontrollera att oljan når upp till nivåproppen. Påfyll ny olja vid behov.

Anm. 7. Var 20.000:e km skall oljan bytas. Undantag härifrån, se sid. 48. Tappa ur den gamla oljan omedelbart efter en körning. Använd **ej** hypoidolja.

Anm. 8. Låt smörja handbromswiren med grafitfett en eller ett par gånger om året, vilket Ni lämpligast överlåter åt Er Volvo-verkstad.

Anm. 9. Kontrollera att oljan når upp till nivåproppen. Vid behov påfylles ny olja av samma slag, som redan finns i bakväxeln.

Anm. 10. Var 20.000:e km skall oljan bytas. Undantag härifrån se sid. 48.

Anm. 11. Var 40.000:e km, dock minst vartannat år, skall lagren rengöras och nytt fett fyllas på. Se vidare anm. 2.

Anm. 12. Smörj dragstången vid saxpinnen (se bild sidan 49).

Anm. 13. Påfyll några droppar tunn motorolja i smörjkoppen.

Anm. 14. Filtveken under rotorn smörjes med några droppar tunn motorolja.

Anm. 15. Kontrollera vätskenivån. Påfyll vid behov fullgod bromsvätska av HD-kvalitet till nivåranden.

Anm. 16. Kontrollera att tillräckligt med olja finns i lagerhuset. Påfyll vid behov ny olja. Använd transmissionsolja SAE 80.

OBS! Vid vagnar utrustade med generator av senare typ, LJ/GG 200/6/2300 R6, tillkommer följande åtgärd:

Efter varje 10.000:e km skall smörjkoppen på generatorn fyllas med motorolja. Smörjhålet på smörjkoppen öppnas genom att vrida på den yttre kapseln. Smörjningen skall ske med vanlig oljekanna, s. k. oljetryckkanna får ej användas.

SMÖRJSCHEMA VOLVO AMAZON

TECKENFÖRKLARING

Chassismörjmedel

Smörjmedel,
se resp. anm.

Motorolja "För Service MM eller MS"
sommar SAE 20
vinter SAE 10 W

Växellådsolja, året om:
SAE 80

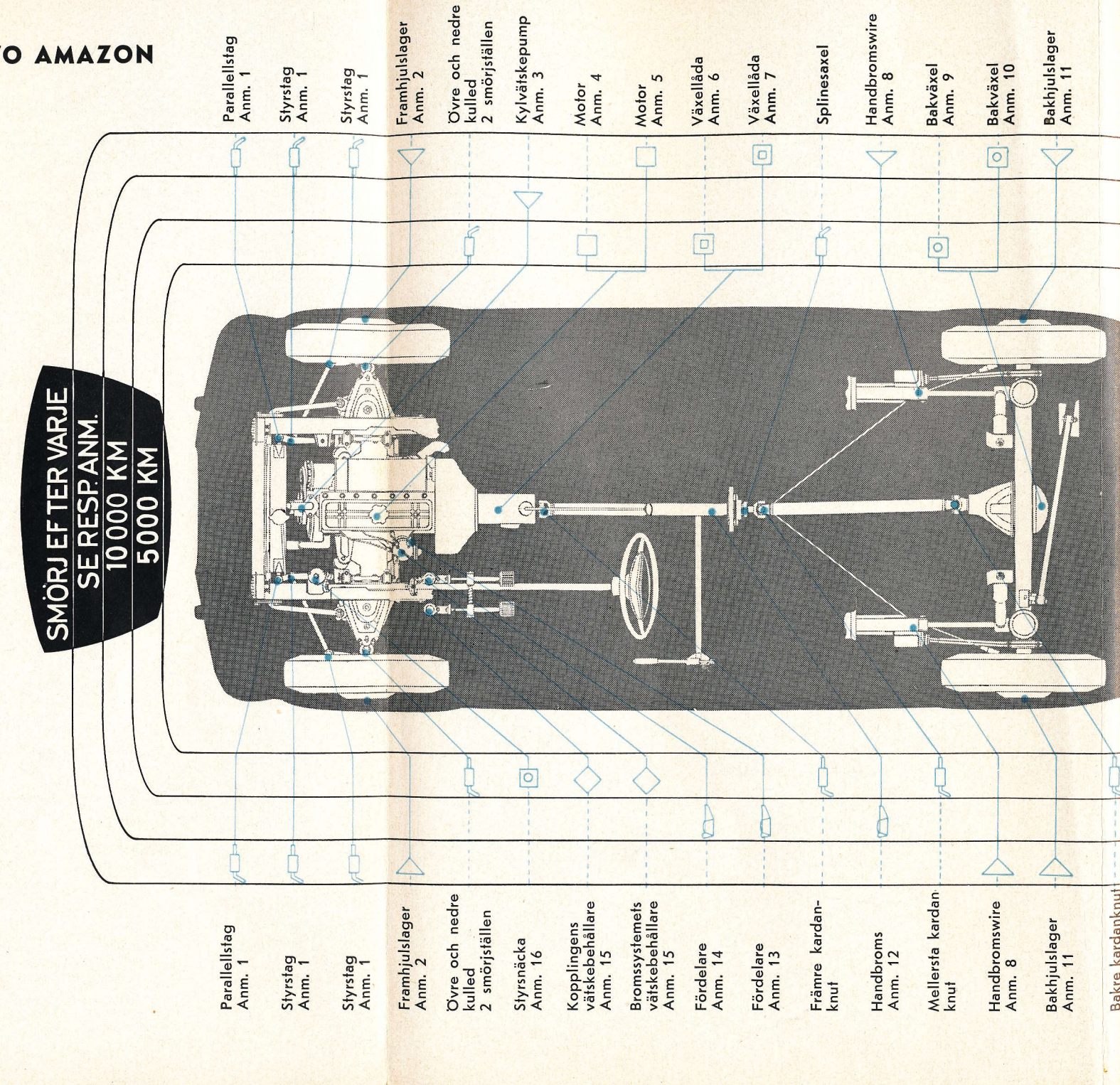
Bakväxelolja, året om:
Hypoidolja SAE 80

Bromsvätska

Tunn motorolja

OLJERYMDER

Motor, oljebytesmängd	2,75 l
inkl. oljefilter	3,5 l
Växellåda	0,9 l
Bakväxel	1,3 l
Styrsnäcka	0,2 l



Personliga uppgifter

Namn ..... Kure.

Adress ..... Fastingsvei 2. Sarpsborg.

Tel. 54274

Körkortets nummer .....

Närmaste Volvo återförsäljare

Adress .....

Namn .....

Tel. .....

Verkstadschefens namn .....

Tel. .....

Vagnuppgifter

Typbeteckningar P 12104

Chassinummer 27093

Motornummer 108457 (B16A)

Registreringsnummer B-61157

Tändlås, nyckelnummer 72034

Dörr- och koffertlås, nyckelnummer FR 769.

Lås för bränsletankslock, nyckelnummer H 541 (BOUCHON)

Övriga uppgifter

Försäkringsbolag .....

Försäkringsbrevets nummer .....

.....