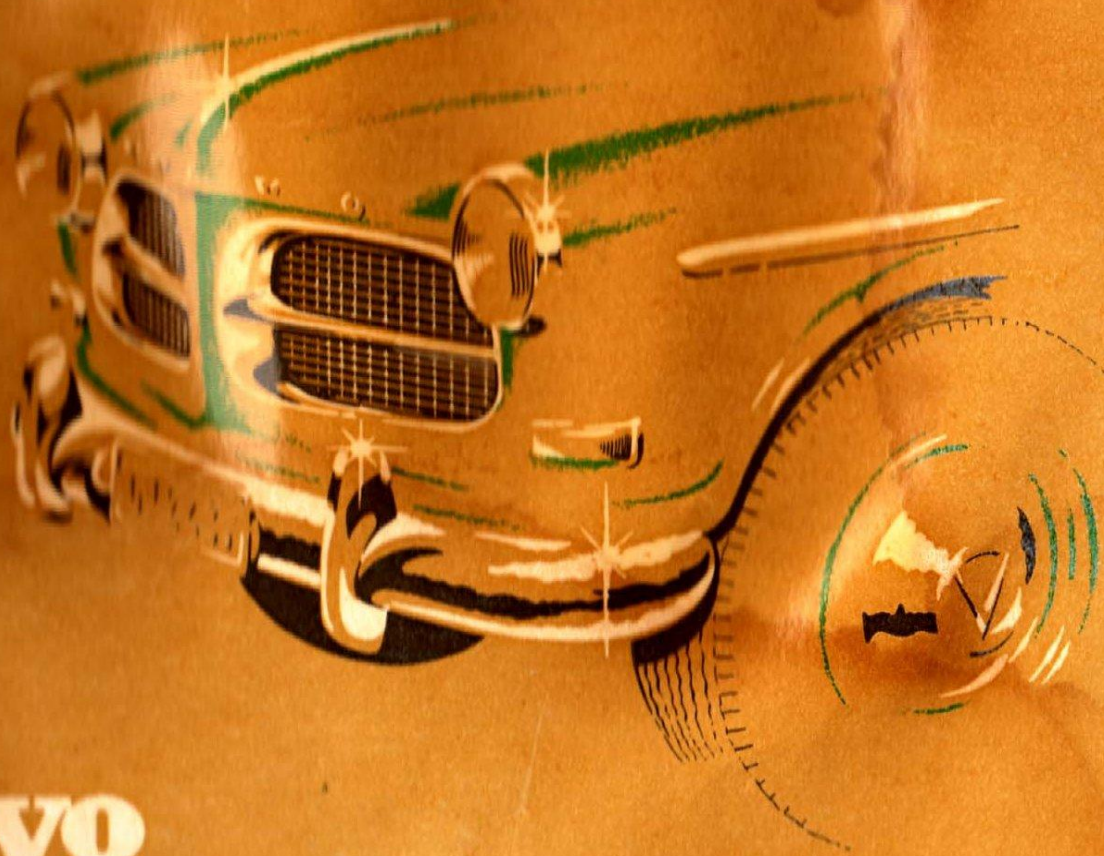


INSTRUKTIONSBOK



VOLVO

Amazon



KÖRNING OCH SKÖTSEL

AV ER

VOLVO

Amazon

AKTIEBOLAGET VOLVO . GÖTEBORG

Handelstryckeriet, Göteborg 1957

FÖRORD

När vi konstruerade Amazon för Er, gjorde vi det med tanke på att den alltid skulle vara beredd att transportera Er just dit Ni ville, snabbt, bekvämt och billigt. Vi vet att vi har gett Er en bil, som står på toppen av vad som idag kan åstadkommas. Saker och ting kan dock inträffa, som gör att Ni måste anlita hjälp och Ni skall då veta, att det överallt i Sverige finns specialutbildat folk och välutrustade Volvoverkstäder till Er tjänst. Men inte bara i Sverige kan Ni köra er Volvo i denna trygga vetskap — även utomlands har vi ett vitt förgrenat servicenät. Varje Volvoförsäljare kan ge Er en förteckning på våra utländska representanter.

Våra ansträngningar vore dock förgäves, om vi inte dessutom kunde räkna på Er personliga medverkan. Vi vet att vi har ett gemensamt intresse — att Er vagn fungerar till belåtenhet. Det är därför vi sätter denna bok i Er hand i förvissning om, att Ni här skall finna de uppgifter Ni behöver för att hålla Er Amazon i bästa trim.

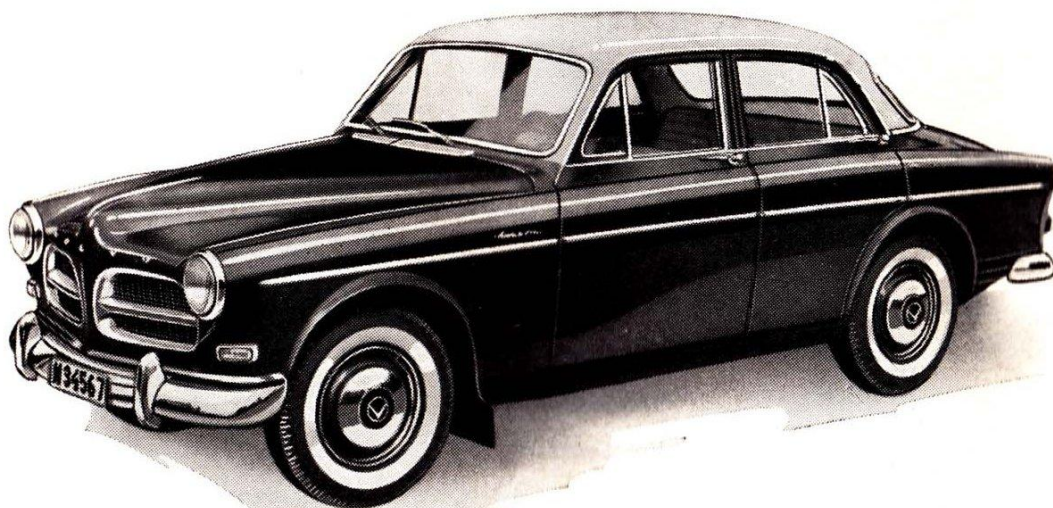
Följ våra anvisningar och se till att Er vagn får ett regelbundet underhåll — det betalar sig alltid!

AKTIEBOLAGET VOLVO

Tekniska Publikationer

Telegramadr.: Volvo, Göteborg Tel. 22 20 00, 22 84 20 (rikssamtal)

VOLVO AMAZON



Huvuddata:

Motoreffekt	60 hk (DIN) vid 4500 varv/min
Hjulbas	2600 mm
Tjänstevikt	1130 kg

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Volvo Service	Sid. 6
Presentation	Sid. 7
Instrument och manöverorgan	Sid. 8
Körning	Sid. 18
Skötsel	Sid. 21
Specifikationer	Sid. 48
Tillbehör	Sid. 52
Alfabetiskt register	Sid. 56

VOLVO SERVICE



Ni har nu blivit ägare till en Amazon och vi ber att få gratulera Er. Vi är övertygade om att Amazon till fullo skall motsvara det förtroende, som Ni visade vagnen genom Ert val. Vi har gjort allt för att ge Er en bra och tillförlitlig bil. Men för att Ni skall få största möjliga nytta och nöje av Er Amazon i fortsättningen, fordras att Ni ger vagnen den vård och omsorg, den behöver.

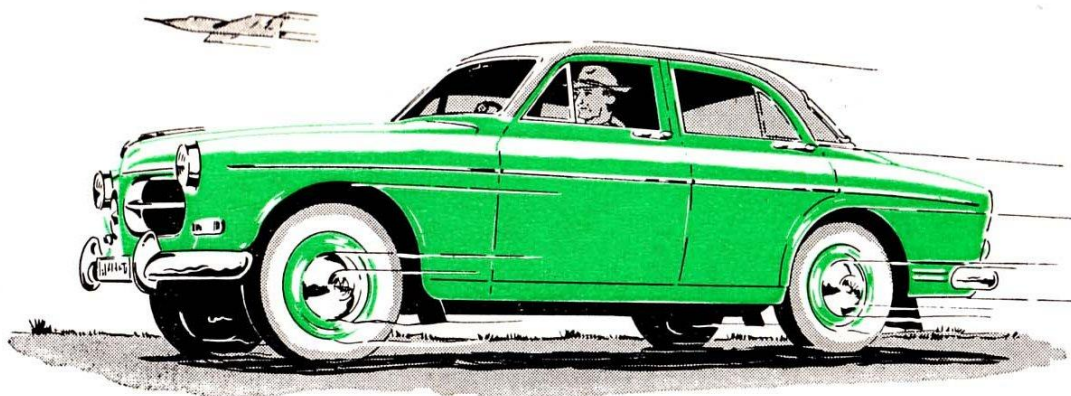
Amazon är konstruerad för ett minimum av skötsel. Vissa saker gör Ni måhända själv, andra bör Ni överlåta åt en auktoriserad verkstad. Sådana finns på alla större platser i landet (se kartan på omslagets andra sida). Dessa Volvoverkstäder är försedda med moderna maskiner och specialverktyg samt specialutbildade montörer, som erhållit sin utbildning vid Volvofabriken. Välordnade och välsorterade reservdelslager garanterar Er dessutom alltid original reservdelar. Just Volvos återförsäljare är därför bäst skickade att ge Er Volvo Amazon en förstklassig service.

För att Er Volvo redan från början skall få en perfekt skötsel, lämnar Volvo kostnadsfritt två serviceinspektioner efter 1000 respektive 2500 km. I den garantibok, som vid leveransen medföljer varje Volvo-bil, finns för detta ändamål två stycken kuponger. Ni bör om möjligt låta den återförsäljare, som levererat vagnen, göra dessa gratisinspektioner, men om så erfordras, kan Ni vända Er till annan auktoriserad Volvoverkstad.

Det är ett absolut villkor för att vår sexmånadersgaranti skall gälla, att Ni företar ovannämnda två serviceinspektioner vid ungefär rätt kilometerantal samt att vagnen i övrigt sköts enligt anvisningarna i denna instruktionsbok.

Den regelbundna service, som i fortsättningen bör utföras på vagnen, är sammanställd i ett kupongsystem i en speciell servicebok, som kan rekvireras från Volvofabriken. Rekvisition sker genom en kupong, som finns i garantiboken.

PRESENTATION

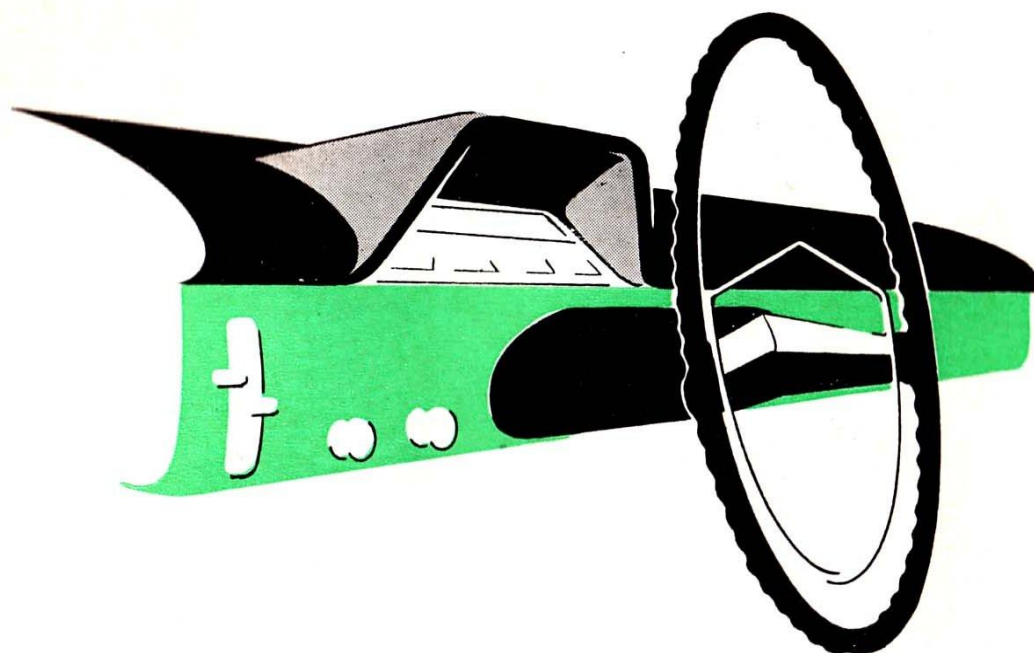


Volvo Amazon är en 4-dörrars, 5-sitsig personvagn med 60 hk (DIN) motor och tjänstevikten 1130 kg. Den fyller i alla avseenden alla moderna krav på utseende, komfort och prestanda. Den bensinsnåla, accelerationssnabba motorn ger tillsammans med den individuella framfjädringen och den stabila bakaxelupphängningen utomordentliga vägegenskaper. Vagnen är lätt att köra, den är snabb — men också säker. Amazon har helsvetsad stålkaross, som ger Er ett mycket gott skydd. Bromsarna är överdimensionerade, styrningen fjäderlätt och sikten runt om utmärkt vid alla väderleksförhållanden. Vidare har vi monterat en säkerhetsratt, madrasserat instrumentbrädan och solskydden — och gjort förstärkningar i karossen för inmontering av säkerhetsbälten. Om olyckan är framme, ger Er säkerhetsbältet stora möjligheter att undkomma utan skador. Köp därför bälten hos Er Volvoförsäljare — innan det är försent!

Amazon kan alternativt erhållas med framsäten med fasta ryggar, eller med framsäten, som gör vagnen bäddbar. Vidare kan Amazon utrustas med vakuumservosystem för erhållande av bättre bromsverkan med lättare pedaltryck.

Dessutom finns det ett flertal allmänna tillbehör för Er Amazon och exempel på sådana finns på sidan 52. Er Volvoförsäljare står gärna till tjänst med vidare upplysningar.

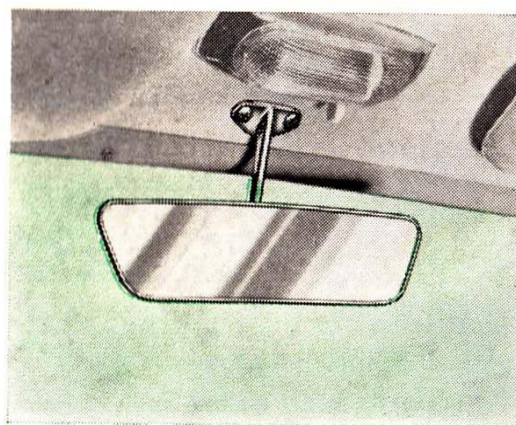
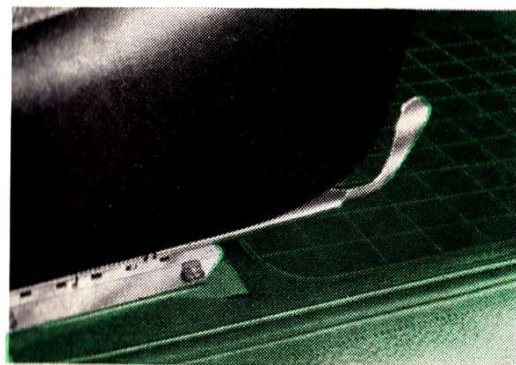
INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN



När Ni första gången stiger in och sätter Er bakom ratten i Er Amazon, kanske Ni sitter obekvämt. Men detta är strax avhjälpt. Vid sidan av sätet finns ett handtag, som kan föras åt sidan och som medger förflyttning av sätet framåt eller bakåt.

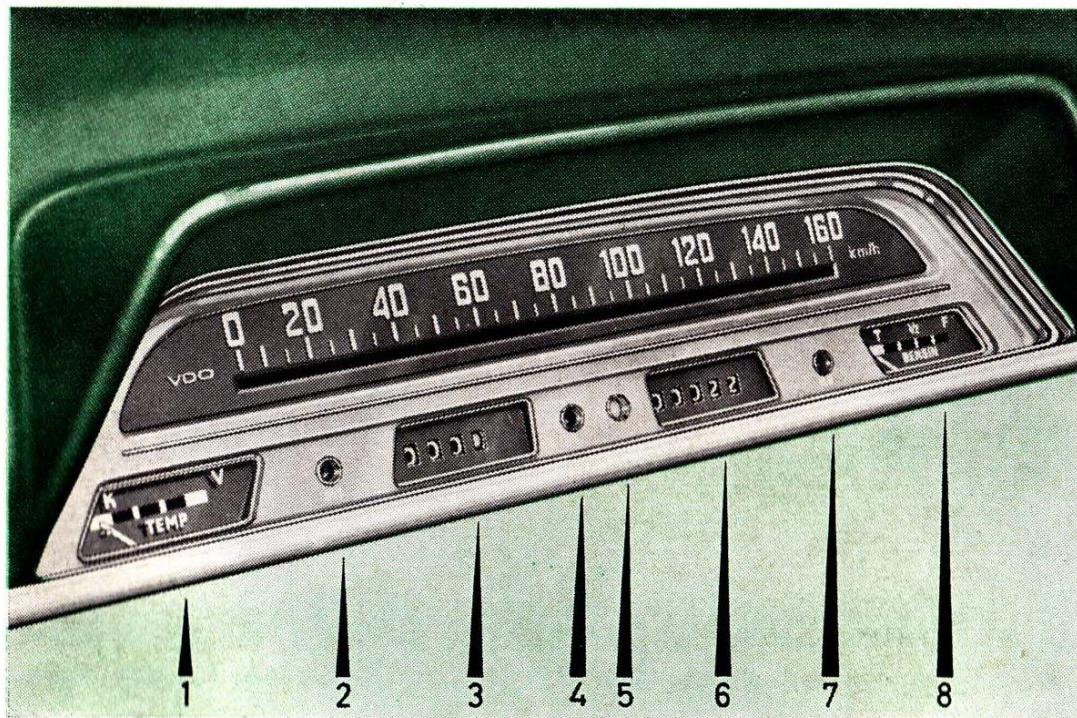
Därefter ställer Ni in backspegeln så att Ni utan att vrida eller böja på huvudet kan kasta en blick i spegeln. Är denna rätt inställd, har Ni en utmärkt sikt bakåt genom den stora bakrutan. Ställ spegeln så att Ni säkert ser de bilar som eventuellt vill köra om Er.

När Ni nu satt Er tillrätta i Amazonen, bör Ni, innan Ni börjar köra, granska instrumentbrädan med dess olika instrument och reglage. Det som först fångar blicken är väl instrumenttavlan rätt



framför Er. Till denna har koncentrerats de instrument och kontroller, som håller Er underrättad om vagnens hastighet, att motorn fungerar till belåtenhet samt det elektriska systemets funktion.

I rubrikerna i nedanstående beskrivningar står en siffra inom parentes — den hänvisar till översiktssbilderna härneda och på sidan 11.



Instrumenttavla.

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Temperaturmätare | 5. Kontrollampa för körvisare |
| 2. Laddningskontrollampa | 6. Vägmätare |
| 3. Trippmätare | 7. Oljekontrollampa |
| 4. Kontrollampa för helljus | 8. Bränslemätare |

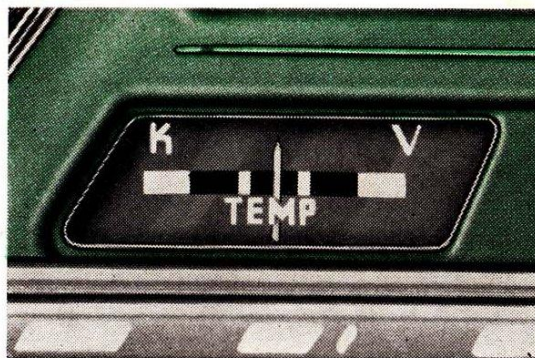
Hastighetsmätaren

är av ny typ med ett vågrätt rött fält, vars högra begränsning anger hastigheten. På så sätt får Ni en bättre uppfattning om speciellt de högre hastigheterna. Till skillnad från vanliga visarinstrument är här det röda fältet proportionellt mot hastigheten. Detta är en säkerhetsfaktor — "ju mera rött, desto farligare".

Amazon har, förutom sedvanlig **vägmätare** (6), även en **trippmätare** (3) med hundrameters-gradering. Genom att dra ner ett reglage strax till vänster om rattstängens under instrumentbrädan, kan trippmätaren nollställas.

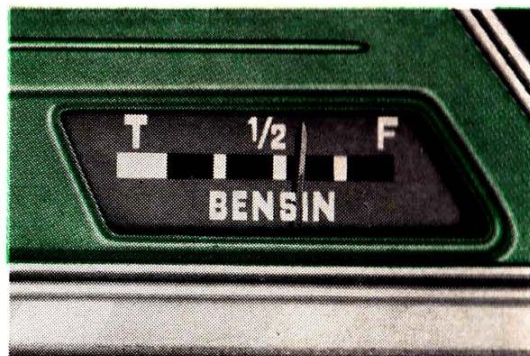
Temperaturmätaren (1)

visar arbetstemperaturen hos motorn. Mätaren skall ge utslag inom de gröna fälten. Skulle temperaturmätaren under en längre tid visa för hög temperatur, kan detta bero på att kylsystemets kanaler är igensatta och hindrar kylvätskans cirkulation. I sådana fall bör kylsystemet rengöras; se sidan 28.



Bränslemätaren (8)

fungerar vid tillkopplad tändning och visar nivån i tanken. När mätaren ger utslag inom det vita fältet, finns ca 4 liter kvar i tanken som reserv. För Er egen skull vill vi dock rekommendera att alltid medföra en reservdunk med bränsle, särskilt på långfärder. I bagageutrymmet innanför reservhjulet finns plats reserverad för en bensindunk.



Varningslampor

För att underlätta övervakningen av vissa funktioner hos vagnen har en del instrument ersatts med varningslampor. Dessa påkallar Er uppmärksamhet genom att tändas, när något onormalt inträffar eller för att påminna om, att någon apparat är inkopplad.

Grön lampa (7)

lyser då motorns oljetryck är för lågt. När Ni slår på tändningen skall lampan lysa för att slockna, då motorn startat. **Obs!** Skulle lampan börja lysa under körning, stoppa genast motorn och försök fastställa orsaken. I de flesta fall brukar oljenivån då vara för låg. **Kör aldrig en motor som har för lågt oljetryck.**

Röd lampa (2)

lyser då batteriet urladdas, vilket är normalt på tomgångsvarv. Ökar Ni gasen, slocknar lampan. **Obs!** Skulle lampan tändas under körning, föreligger i allmänhet något fel i det elektriska systemet. Det kan också hända att fläktremmen inte är tillräckligt spänd utan slirar, varav följer dålig laddning.

Blå lampa (4)

visar, att helljuset är tillkopplat. Ni vet säkert av Egen erfarenhet, hur otrevligt för att inte säga farligt det kan vara att bli bländad av en mötande bils helljus. Vid möte — blända av helljuset med hjälp av fotomkopplaren!

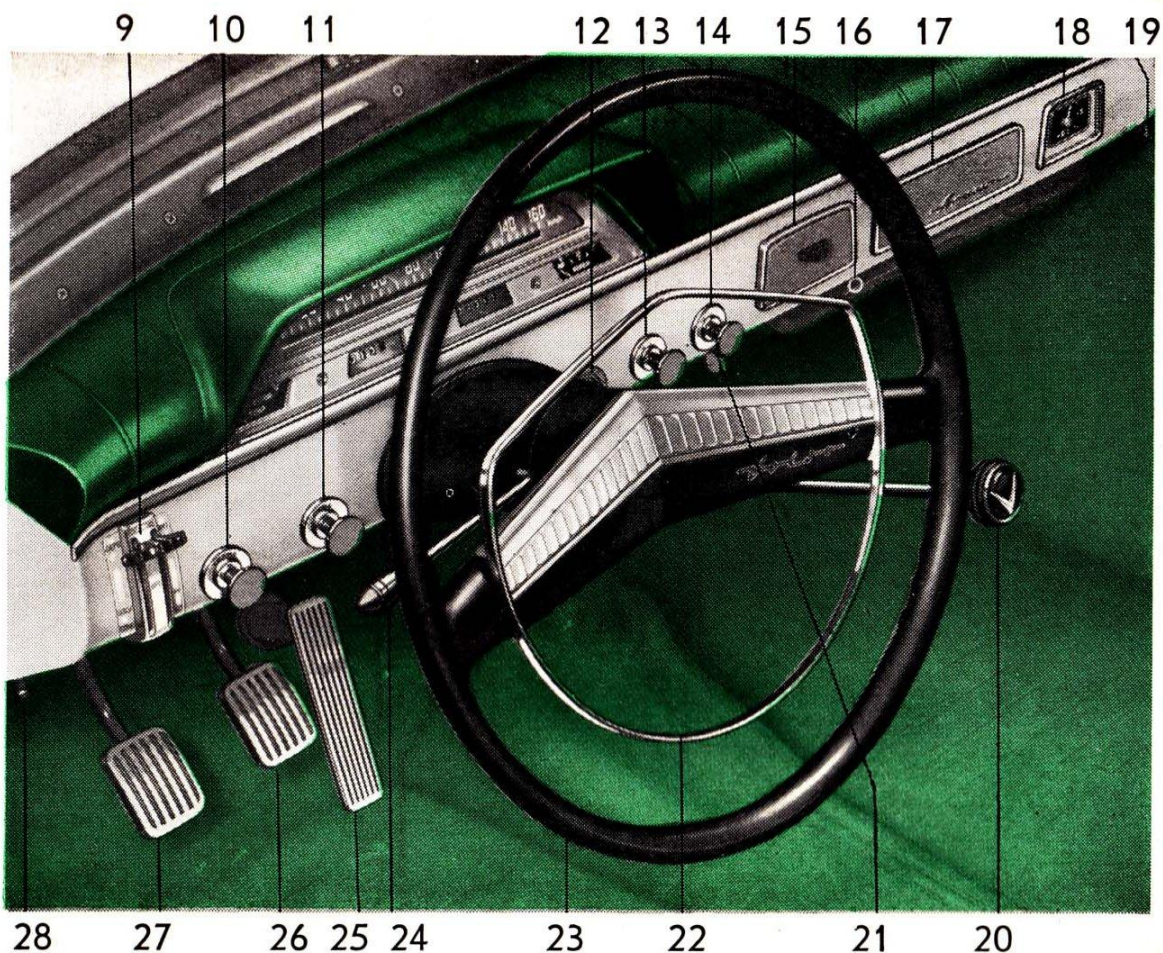
Gul lampa (5)

gör Er påmind om, att någon av körvisarna blinkar. Samtidigt hörs ett tickande ljud.

Chokereglage (11)

Vid kallstart av Er Amazon kommer chokereglaget till användning. Det reglerar ett spjäll samt en snabbtomgångsanordning på förgasaren.

Denna snabbtomgångsanordning förhindrar tjuvstopp hos motorn innan den blivit varm. Choken skall användas sparsamt — kör aldrig på choke mer än några minuter och aldrig när motorn är genomvarm.



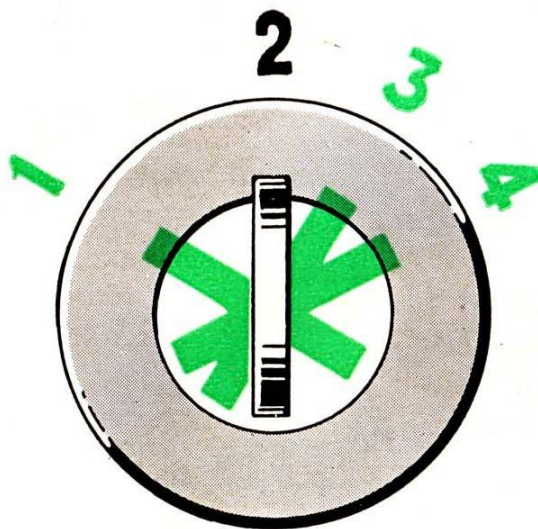
Manöverorgan

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 9—10. Reglage för värmesystem | 20. Växelspak |
| 11. Chokereglage | 21. Vindrutetorkarereglage |
| 12. Tändlås med startkontakt | 22. Signalring |
| 13. Ljusreglage | 23. Rätt |
| 14. Cigarrettfändare | 24. Körvisaromkopplare med
helljusblink |
| 15. Askköpp | 25. Gaspedal |
| 16. Kylargardin | 26. Bromspedal |
| 17. Radiopanel | 27. Kopplingspedal |
| 18. Klocka | 28. Strömställare för långtidsparkering |
| 19. Strömställare för handskhylla | |

Tändlåset (12)

har inbyggd startkontakt med fyra olika nyckellägen. I läge (1), s. k. radioläge, är det elektriska systemet inkopplat med undantag av motorns tändsystem. Läge (2) är neutralläge och det enda läge i vilket Ni kan ta ur nyckeln. Läge (3) är köräge.

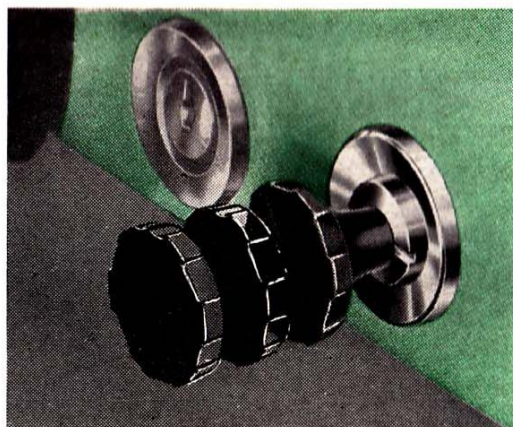
När Ni skall starta motorn, vrider Ni nyckeln till ytterläget (4) och släpper den, så snart motorn startat. Nyckeln återgår då automatiskt till köräget (3).



Strålkastarbelysning (13)

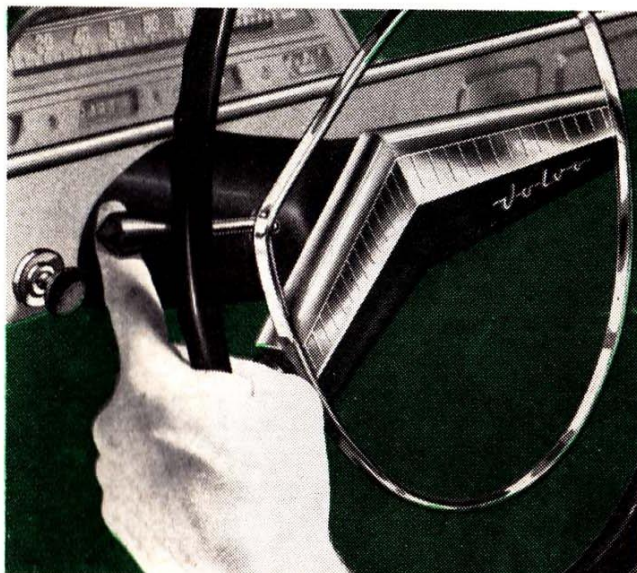
Vagnens vägbelysning regleras av ett ljusreglage med tre lägen enligt bild. Drar Ni ut knappen halvvägs, tänds parkeringsljuset. Drar Ni ut knappen helt, tänds strålkastarna. I båda lägena tänds dessutom baklyktorna och nummerplåtsbelysningen.

Med en fotomkopplare till vänster på golvet kan Ni skifta från hel- till halvljus och tvärtom. Då helljuset är inkopplat lyser den blå kontrollampen (4). För de bilägare som så önskar, finns en möjlighet att inkoppla fotomkopplaren även på ljusreglagets parkeringsläge. Fotomkopplaren skiftar då även från parkeringsljus till halvljus och tvärtom. Önskar Ni närmare upplysningar, vänd Er till Er återförsäljare.



Blinkande helljus (24)

är en finess på Amazon. En ljussignal vid omkörning kan många gånger vara effektivare än en ljudsignal. Helljusblink erhålles genom att Ni trycker körvisaromkopplaren uppåt så lång tid Ni anser behövt och framförvarande fordon får en effektiv omkörningssignal.

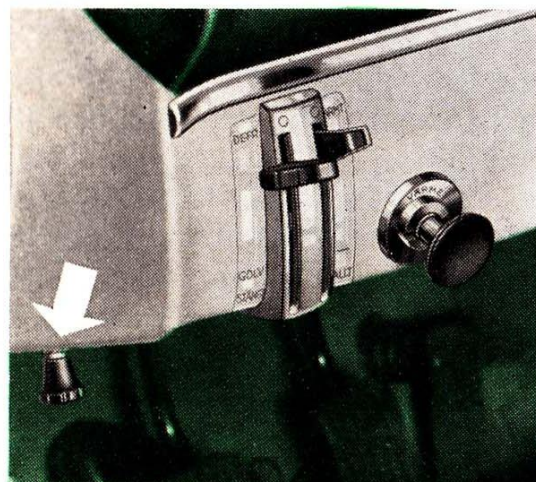


Helljusblink

Långtidsparkering (28)

För att skydda Er vagn mot att bli påkörd av andra fordon, när Ni parkerat på en dåligt upplyst väg, finns två stora reflektorer monterade baktill på vagnen. Dessutom har Amazon speciella lampor för långtidsparkering. Dessa är inbyggda i lyktorna fram och bak. Ni tänder dessa lampor med en knapp på instrumentbrädans undersida.

Ni vill väl inte bli orsak till en olycka? Föregå därför med gott exempel och tänd dessa lampor när Ni parkerar på en mörk väg.



Strömställare för långtidsparkering.

Innerbelysningen

på Amazon utgöres av en taklampa med tillhörande strömställare. Alltefter Ert eget önskemål kan denna ställas i tre lägen (se bild), varav det första är normaltalläge.

1. Lampan lyser då någon av framdörarna öppnas.
2. Lampan är alltid släckt.
3. Lampan är alltid tänd.

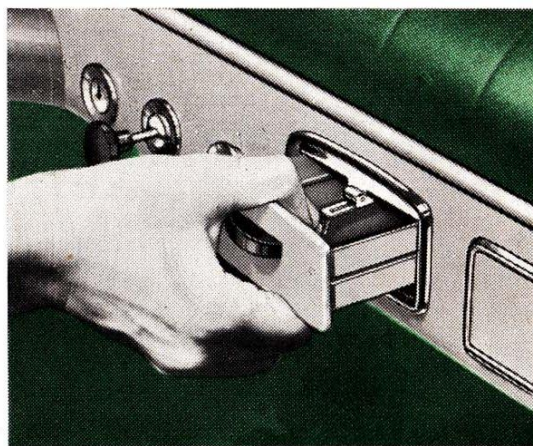


Instrumentbelysning (13)

Genom vridning av knappen till strålkastarreglaget reglerar Ni instrumentbelysningen — ju mera moturs Ni vrider knappen, desto starkare belysning.

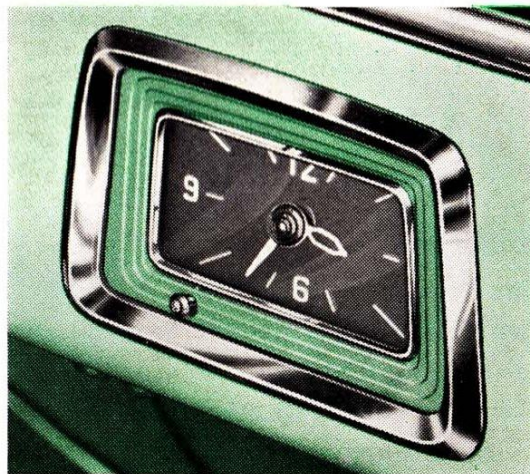
För Er som röker (14, 15)

För att öka Er trivsel och komfort är en cigarettändare och en askkopp placerade inom bekvämt räckhåll från förarplatsen. För passagerarna finns en askkopp i vardera bakdörren. När Ni skall använda cigarettändaren, trycker Ni in knappen. Efter några sekunder är tändaren klar att användas. När askkoppen behöver tömmas, lossas den, som bilden visar, med ett enkelt handgrepp.



Klocka (18)

Amazon är som standard utrustad med klocka. Ni behöver aldrig tänka på att dra upp klockan, då detta ombesörjes på elektrisk väg. Klockan är på baksidan försedd med en knapp för ändring av visarinställning. Med den lilla knappen på framsidan ruckas klockan.



Kylargardin (16)

är standard på Volvo Amazon. För att snabbt uppnå normal driftstemperatur bör gardinen, då motorn startas kall, dragas upp helt. Vid låg yttertemperatur kan det dessutom visa sig lämpligt att köra med gardinen delvis uppdragen — detta för att kunna hålla en högre temperatur inne i vagnen.

Obs! Kör ej med kylargardinen så högt uppdragen, att motorn blir för varm — Ni riskerar då att motorn kan skära.

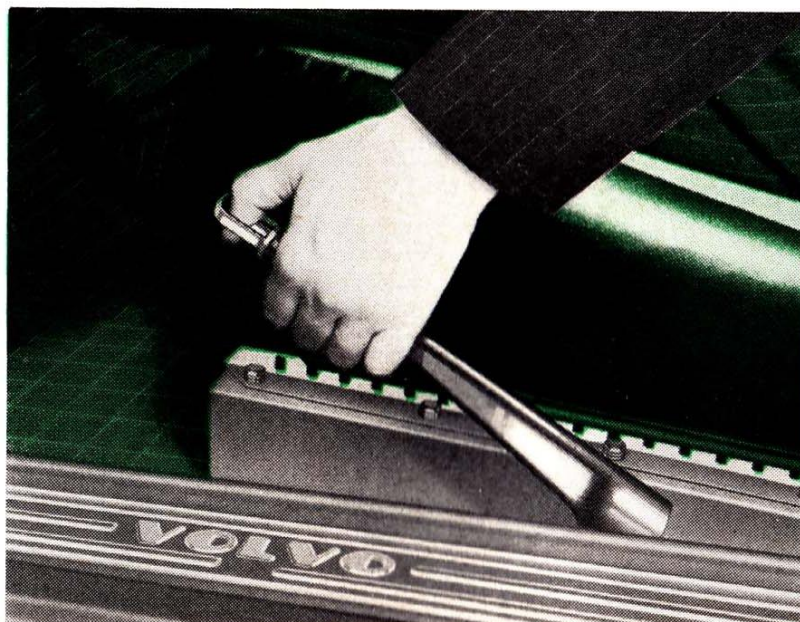
Växelspaken (20)

är direktverkande, vilket gör växlingen snabb och exakt. De olika växlarnas lägen framgår av vidstående bild. Vid växling bör växelspaken hållas stilla ett ögonblick i neutralläget, innan Ni lägger in avsedd växel.



Handbromsspaken

är placerad på yttersidan om förarstolen. Ni får därigenom bättre kraft vid åttdragningen — Ni kan utan svårighet dra åt handbromsen utan att sitta i vagnen, om Ni så skulle önska. När Ni skall lossa handbromsen, trycker Ni in knappen såsom visas på bilden.



Pedalerna

har gjorts hängande på Amazon. Härigenom undvikes det alltid irriterande golvdraget. När Ni startat motorn och placerar foten på kopplingspedalen, känner Ni inte som vanligt motorns vibrationer — kopplingspedalens verkan överförs nämligen på hydraulisk väg.

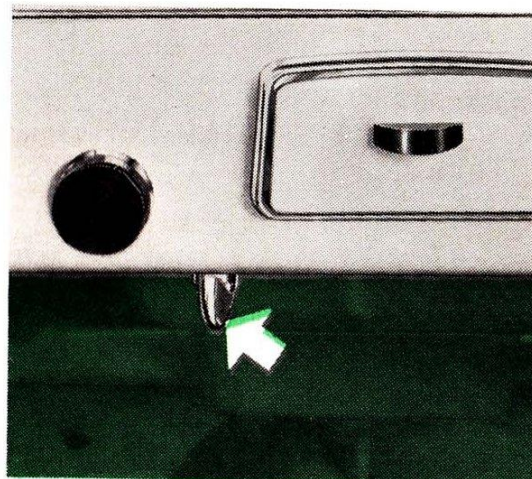
Lägre bromspedalstryck kan erhållas med en servobroms. Tala med Er Volvoförsäljare härom.

Körvisarna (24)

utgöres av blinkvisare fram och bak. Körvisarspaken har automatisk återgång. Då körvisarna är tillkopplade, hörs ett tickande ljud, samtidigt som den gula kontrollampan blinkar.

Vindrutetorkarna (21)

drives elektriskt — ingen ojämn gång på grund av motorns belastning. En annan fördel är att torkarna även har två hastigheter och är självparkerande. Önskar Ni sätta igång vindrutetorkarna, vrider Ni reglaget ett litet stycke åt höger. Torkarna går då med normal hastighet. Vill Ni öka torkarnas hastighet och därmed deras kapacitet, vrider Ni reglaget ytterligare åt höger.



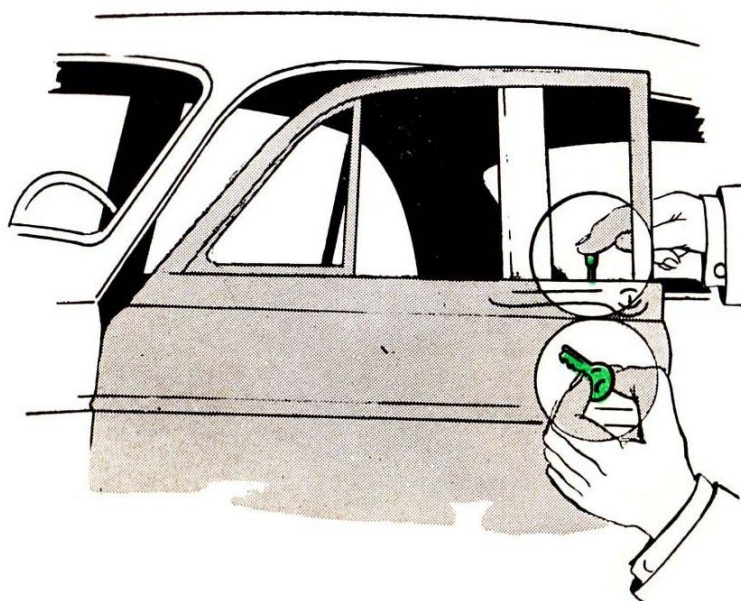
En rymlig hylla

för förvaring av kartor, handskar o. dyl. har ersatt det konventionella handskfacket. Förutom stort utrymme har hyllan den fördelen att Ni lätt kan se innehållet. Hyllan är försedd med belysning, vilken även är lämplig vid kartläsning. Strömställaren (19) är placerad på instrumentbrädans undersida, längst bort från föraren. Även vid bakrutan finns ett rymligt paketutrymme, nedsänkt så att sikten bakåt ej skall hindras.

Dörrarnas låssystem

erbjuder många fördelar på Volvo Amazon.

1. Alla dörrar, även koffertluckan, öppnas utifrån genom att resp. knapp trycks in.



Glöm ej nyckeln i bilen!

2. Alla dörrar låses inifrån genom att knappen på resp. fönsterkarm trycks ner.
3. Båda framdörrarna kan vid låst vagn öppnas utifrån med nyckel.
4. På framdörrarna lyfts låsknappen upp automatiskt, när Ni öppnar inifrån. Detta har vi gjort så att Ni inte kan låsa Er ute. Det finns nämligen ytterligare en finess — Ni behöver ej någon nyckel för att låsa vagnen. Tryck bara ned låsknapparna och slå igen dörrarna. **Men glöm inte nyckeln inne i vagnen.**

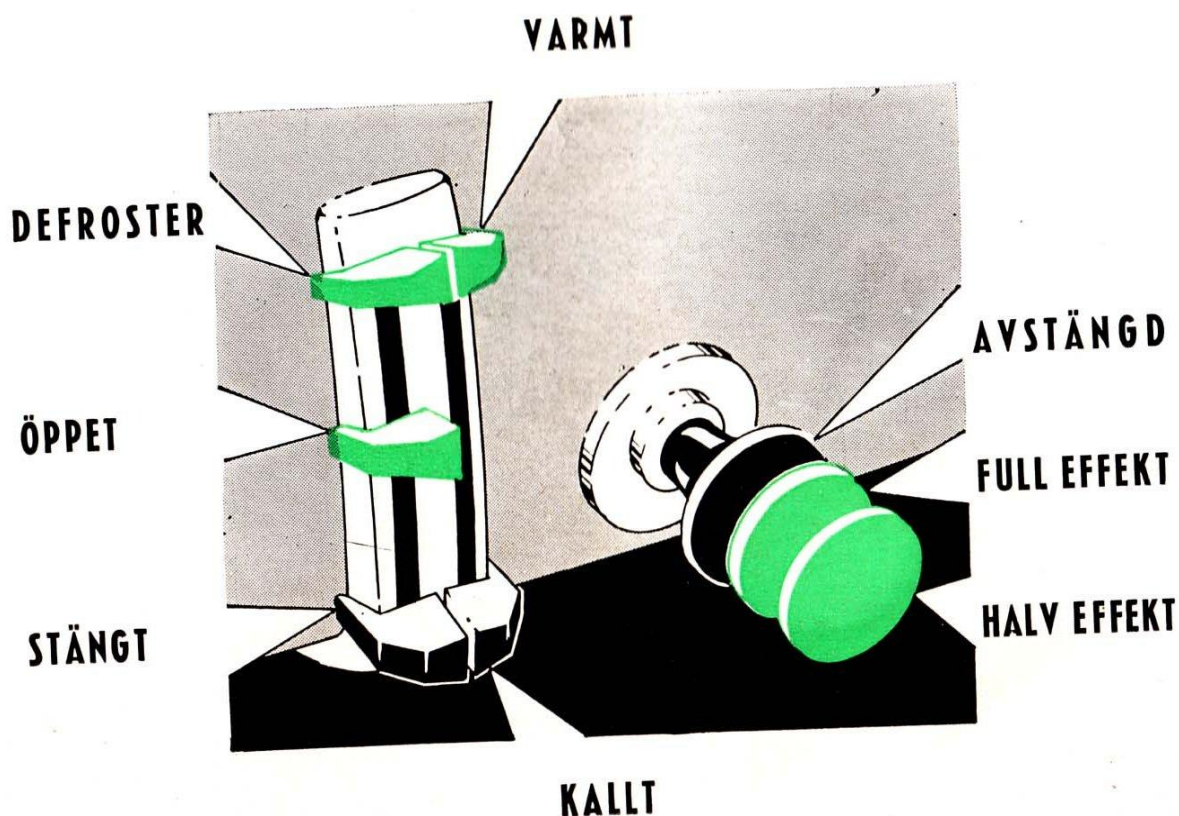
Genom att Ni för att låsa vagnen först måste trycka ner låsknappen, får Ni en påminnelse om att ej glömma nyckeln i bilen.

Ventilationsrutor

Framdörrarnas ventilationsfönster medger en dragfri ventilation av vagnen. Då fönstren är stängda och handtaget nedfällt, spärras detta av en låstapp. För att kunna öppna fönstret igen, måste låstappen först tryckas in.

Värmesystem (9, 10)

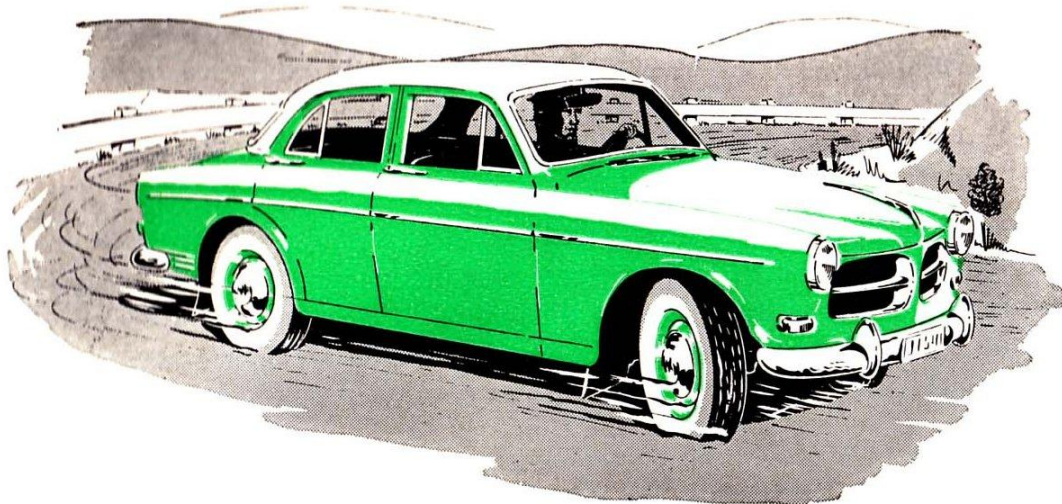
Volvo Amazon är utrustad med ett värme- och ventilationssystem, som under vintern ger Er frisk varmluft och under sommaren uppfriskande ytterluft. Friskluftintaget är placerat omedelbart framför vindrutan, varigenom man undviker att få in avgaserna från framförvarande fordon.



Hela systemet manövreras med tre reglage — en dragströmbrytare för friskluftfläkten samt två reglage för inställning av värme och luftfördelning (se bild). Dragströmbrytaren till höger har tre lägen — i innersta läget är fläkten avstängd, mellersta läget ger full effekt och yttersta läget halv effekt på friskluftfläkten. Med reglaget markerat med en blå punkt, reglerar Ni friskluftspjället. Spjället är stängt, då knappen står i sitt nedre läge och fullt öppet, då knappen står i mellanläget.

Skjuter Ni upp knappen helt (defrosterläge) strömmar all luft till vindrutan. Det andra reglaget, märkt med rött, reglerar den inkommande luftens temperatur. I nedersta läget tillföres ingen värme till luften. Ju högre upp Ni skjuter denna knapp, ju mera värme tillföres den inkommande luften. Vid ändring av detta reglage tar det ett par minuter innan termostaten ställt in sig på den nya temperaturen.

KÖRNING

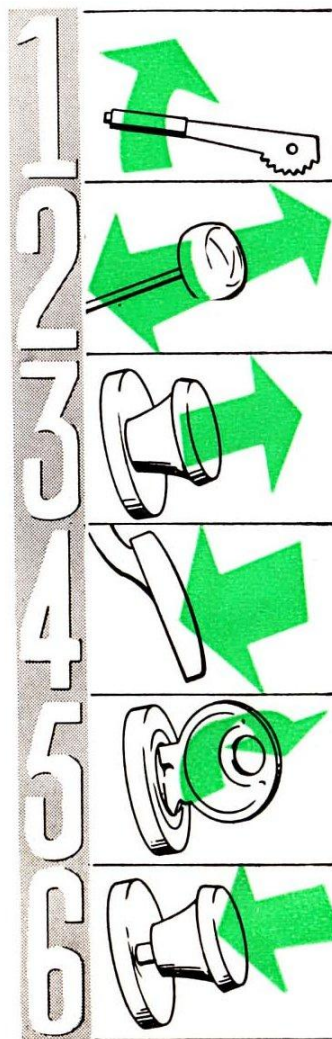


Antingen Amazon är Er första vagn eller ej, kommer körningen inte att erbjuda några svårigheter—tvärtom. Allt är tillrättat för att Ni skall kunna köra snabbt och bekvämt utan att Ni för den skull behöver ge avkall på säkerheten. Den bör alltid sitta i högsätet. Speciellt gäller detta vid bilkörning, då situationerna växlar så snabbt och då mer eller mindre rutinerade förare kivas om utrymmet på vägarna. Några bestämda regler hur man skall köra i den ena eller andra situationen är ofta svårt att ge — men kör Ni med omdöme och tar hänsyn till andra trafikanter och till förefintliga vägmärken, kommer Ni säkert att köra många prickfria mil med Er Amazon. Ni har väl monterat in säkerhetsbälte?

Att starta vagnen

sker med några enkla handgrepp.

1. Se till att handbromsen är åtdragen.
2. Övertyga Er om, att ingen växel ligger inne.
3. **Är motorn kall**, drar Ni ut choken.
Är motorn varm, skall chokereglaget vara helt intryckt och gaspedalen hållas helt nedtryckt.
4. Trampa ned kopplingspedalen helt.
5. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln, så snart motorn startat. Vid upprepade startförsök skall både motor och startmotor tillåtas stanna helt, innan Ni eventuellt gör ett nytt startförsök.
6. När motorn startat, regleras tomgångsvarvtalet av den med choken samverkande snabbtomgångsordningen. Allt efter det motorn blir varm, skju-
ter Ni in chokereglaget mer och mer.



Rusa inte en kall motor

När Ni gjort en kallstart, rusa då inte upp motorn i höga varv ögonblickligen utan kör med måttliga varvtal. Utsätt inte motorn för någon större belastning, innan motortemperaturen blivit normal. Kontrollera dessutom, att oljetryckslampan ej lyser, innan Ni börjar köra.

"Tjuvstopp"

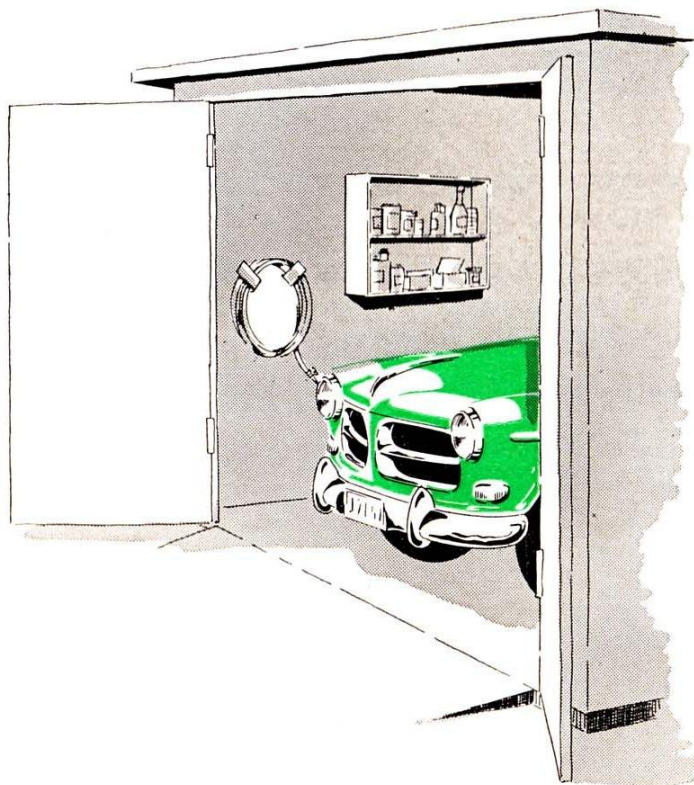
Om Ni kör i fuktigt och rått klimat med temperatur mellan -5° och $+10^{\circ}$ C kan det hända, att is bildas i förgasarens tomgångssystem. Detta kan ha till följd, att motorn tjuvstannar, när Ni släpper upp gaspedalen. Dessa tjuvstopp brukar i så fall uppträda under ca 10 min efter start av kall motor.

För att motverka dessa tjuvstopp skall Ni dra ut chokereglaget ca 10 mm så att snabbtomgången träder i funktion, dvs. så att motorns varvtal ökas märkbart.

Start inomhus

Om Ni startar Er bil i ett garage, öppna då alltid dörrarna **innan** Ni startar vagnen. Avgaserna från motorn innehåller nämligen den giftiga koloxiden, som är både osynlig och luktfri.

Luft, som innehåller t. ex. endast 2 ‰ koloxid, är livsfarlig, om den inandas under en halvtimmas tid.

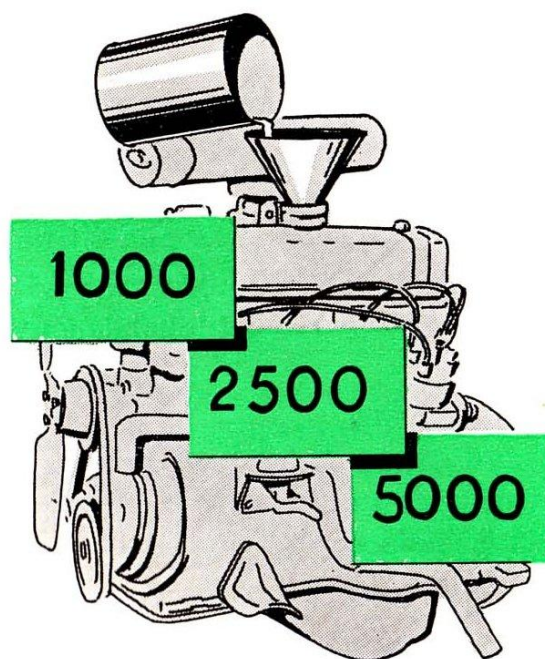


Kör ej med motorn i stängt garage!

När vagnen är ny

skall Ni självfallet inte köra för fullt med Er Amazon. Under denna första period skall nämligen alla vitala delar av vagnen såsom motor, växellåda, bakväxel, hjul osv. trimmas samman för att bättre utstå kommande prövningar. Tag därför inte ut full effekt annat än under korta perioder de första 500 km körning. Speciellt är det viktigt att motorn ej belastas för fullt de allra första milen. Håll ett öga på temperaturmätaren. Skulle temperaturen bli onormalt hög, bör Ni omedelbart stanna motorn.

Under den första tiden skall Ni byta motorolja oftare än vad som senare blir fallet. Byt olja efter 1000 resp. 2500 km körning i samband med de kostnadsfria inspektionerna samt en tredje gång efter 5000 km, då Ni samtidigt skall byta oljerenarinsats (se sid. 25). Därefter bytes oljan i motorn med normala mellanrum, dvs. med ca 5000 km mellan varje oljebyte.



Då vi genom provkörning av motorn, dels i bänk, dels i vagnen på landsväg, erhållit kontroll på att alla passningar är tillfredsställande, fränsäger vi oss allt ansvar för eventuell skärning av kolvar och lager.

Glöm ej att utföra de båda gratisinspektionerna vid 1000 resp. 2500 km, då motoroljan samtidigt skall bytas.

Pressa inte vagnen, då den är ny.

SKÖTSEL



"Har Du inte haft bekymmer förr, så får Du det nu" är en sak som många nyblivna bilägare får höra av vänner och bekanta.

Detta är dock en sanning med modifikation. Det finns bilar som ger sina ägare stora bekymmer men som Amazonägare kommer Edra bekymmer för vagnen att bli små — detta under förutsättning att Ni låter utföra det normala underhåll, som varje vagn fordrar. Den lilla möda och omsorg Ni lägger ned på vagnen för att hålla den i förstklassigt skick, uppvägs många gånger om av den nytta och glädje Ni kommer att få av Er Amazon, om Ni sköter vagnen efter våra anvisningar och råd.

Ni kommer snart att märka, att en av riktlinjerna vid konstruktionen och tillverkningen av Amazon var just den, att allt underhållsarbete skulle nedbringas till ett minimum samtidigt som det skulle vara så enkelt som möjligt. All skötsel går av naturliga skäl ej att undvika. Men intervallen mellan underhållsjusteringarna har ökats betydligt jämfört med andra bilar. Härigenom blir omkostnaderna för service och underhåll mycket små.

Genom förenklingen av underhållsarbetet kan Ni själv utföra en hel del av den regelbundet återkommande servicen. Men vi vill bestämt varna för alla ingrepp, som fordrar speciella verktyg och som Ni inte är säker på att klara själv. Det är för dylika tillfällen som Volvo byggt upp sin stora serviceorganisation. Alla Volvos återförsäljare är utrustade med specialverktyg. Det är för Er skull dessa har konstruerats — för att nedbringa kostnaderna och påskynda arbetet. Väl vetande att ingenting är så bra att det inte kan göras bättre, arbetar Volvos ingenjörer ständigt på att ytterligare förenkla servicen. Allt detta arbete kommer ytterst Er — såsom ägare av en Volvo-produkt — tillgodo i form av välgjort arbete och låga kostnader.

Om Ni av någon anledning skall beställa reservdelar eller begära upplysningar om Er Amazon, skall Ni **i första hand** vända Er till Er återförsäljare, **i andra hand** till Volvofabriken.

Därvid skall vagnens typbeteckning samt chassi- eller motornummer uppges. Det bör även observeras, att vid beställning av klädsel eller färg, skall den på chassinummerskylten angivna kodsiffran uppges.

Dessa nummer finns instansade på två skyltar, fastsatta på vagnen enligt följande bilder.

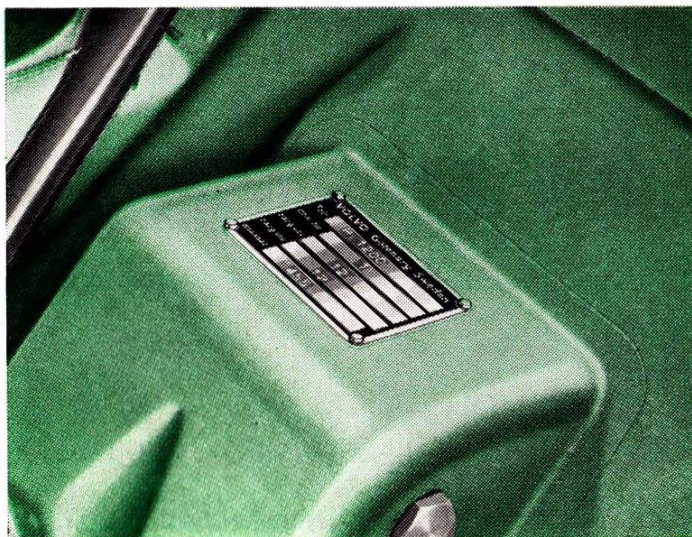
Chassinummerskylten finner Ni vid sidan om rattstången under motorhuv.

Exempel på typbeteckning och chassinummer:

P 1200 V—1 alt.

P 1200 H—2

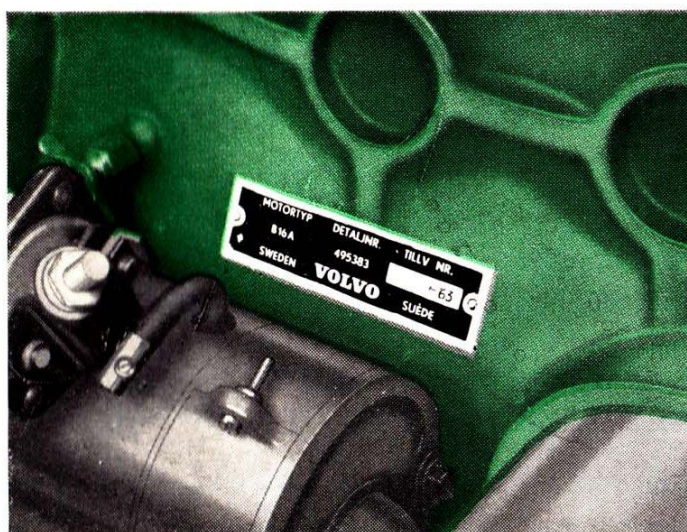
där V betyder vänsterstyrd och H högerstyrd.



Motornummerskylten är placerad på motorns högra sida, strax ovanför startmotorn.

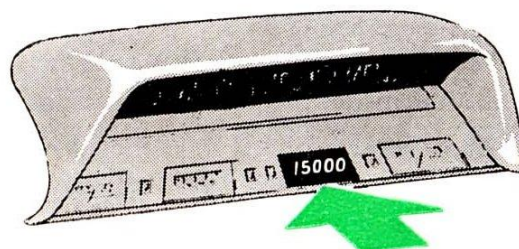
Exempel på motornummer:

B 16 A-63.



Underhållsschema

En regelbunden service är av största vikt. Ungefär var 5000:e km skall denna ske. Varje gång vägmätaren närmar sig ett 5000-tal kilometer, är det en påminnelse om, att nu är det tid för service.



För att ge Er en översikt över vad som bör göras vid varje sådant tillfälle, har vi gjort upp ett schema över de olika åtgärderna och när de skall utföras. Vissa av de angivna arbetena kan Ni göra själv, andra bör Ni överlåta åt Er återförsäljare. Dessa arbeten fordrar nämligen yrkesvana och speciella verktyg och är i schemat utmärkta med färg. De olika skötselåtgärderna har vi givit en löpande numrering. Efter schemat följer kortfattade beskrivningar över de olika åtgärderna. De nummer, som refererar till schemat, står inom parentes efter rubrikerna.

I Ert eget intresse bör Ni inte nonchalera våra underhållsföreskrifter, det kommer att bespara Er både tid och pengar.

Förutom de förebyggande skötselåtgärderna, som finns angivna i nedanstående underhållsschema, skall Ni minst var 14:e dag, lämpligen i samband med bränslepåfyllning, kontrollera:

- a) oljenivån i motorn
- b) kylvätskenivån
- c) ringtrycket
- d) batteriet

Ur trafiksäkerhetssynpunkt bör Ni dessutom inte underlåta att kontrollera

- a) belysningen (glöm ej stoppljuset)
- b) körvisarna
- c) signalhornet

Vinnlägg Er alltid om, att hålla vagnen i ett gott skick. Tvätta och polera den regelbundet samt borsta ur eller dammsug vagnen, när så behövs. Håll även Er vagn ren och prydlig under motorhuven, det underlättar all service, samtidigt som Ni finner och avhjälper ett fel både fortare och lättare. Följer Ni våra råd, kommer Ni med all säkerhet att märka, hur mycket trivsammare det är, att ha en välvårdad vagn, för att inte tala om det goda intryck Ni gör på vänner och bekanta.

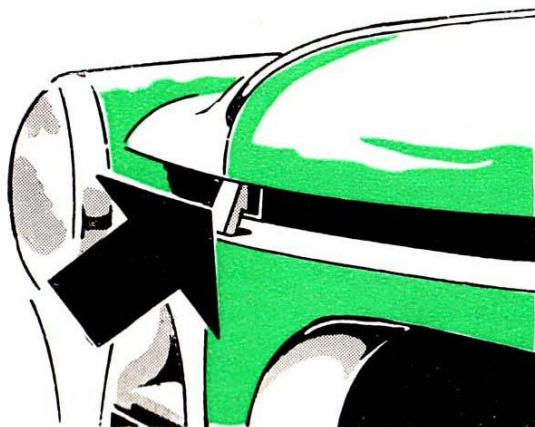
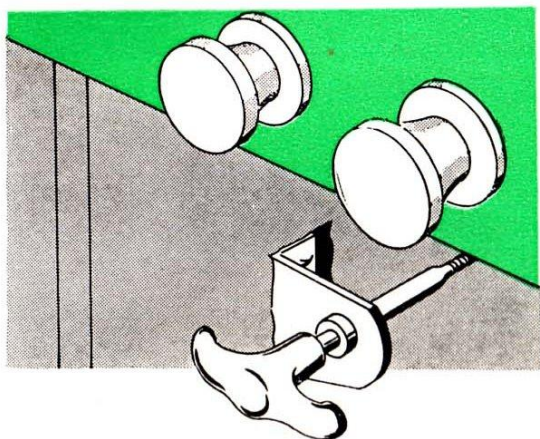
UNDERHÅLLSSCHEMA FÖR ER AMAZON

Å T G Ä R D	Varje 5000 km	Varje 10.000 km	Se sidan
MOTOR			
1. Byte av oljerensarinsats	● ¹⁾	●	25
2. Rengöring av ventilationshuvens filter		●	
3. Rengöring av bränslefilter	●		
4. Justering av tomgång	●		
5. Rengöring av luftrenare	●		
6. Sötning			28
7. Kontroll av ventilspel	●		
8. Kontroll av kylsystem			28
9. Kontroll av fläktrem		●	
KOPPLING			
10. Kontroll av vätskenivå	●		
FRAMVAGN			
11. Kontroll av framhjulsinställning		●	31
BROMSAR			
12. Kontroll av handbroms		●	
13. Kontroll av vätskenivå	●		
ELEKTRISKT SYSTEM			
14. Kontroll av strålkastarinställning		●	39
15. Kontroll av tändstift	●		
16. Byte av tändstift			40
KAROSSERI			
17. Polering och vaxning			40
18. Rengöring av klädsel och mattor			42
SMÖRJNING			
19. Motor	●		
20. Växellåda	●		45
21. Bakväxel	●		45
22. Styrnacka	●		
23. Chassi	●	●	46
24. Karosseri		●	

¹⁾ Endast efter de första 5000 km.

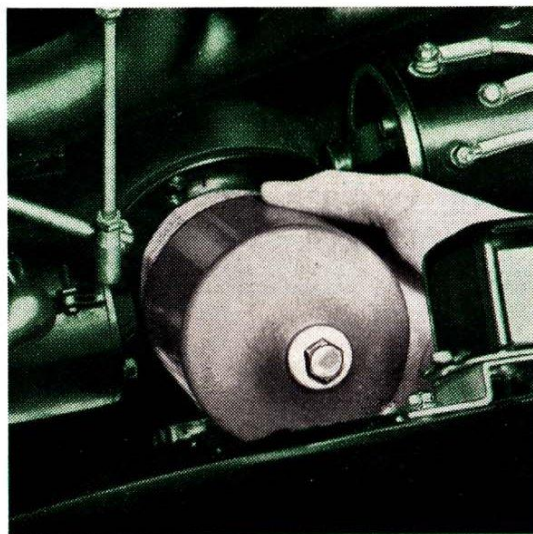
Motor

Motorhuven kan endast öppnas inifrån vagnen, detta för att hindra obehöriga att komma åt motorrummet. Huven lossas Ni genom att dra i reglaget längst till vänster (till höger på högerstyrda vagnar) under instrumentbrädan. En säkerhetsspärr i huvens framkant håller dock fortfarande huven nere. Sedan denna lossats går huven att öppna helt. När Ni sedan slår igen huven, försäkra Er om att den är ordentligt stängd.



Oljerenare (1)

Amazon har en oljerenare av fullflödes-typ, dvs. all olja passerar renaren under cirkulationen. Härvid uppsamlas föroreningar i oljan, vilka så småningom sätter igen renarens insats. Denna måste därför bytas regelbundet, vilket bör utföras på verkstad. Renarens insats skall bytas vid ny eller renoverad motor första gången efter 5000 km körning, andra gången efter 10.000 km total körsträcka och därefter med 10.000 km intervaller, således vid vartannat oljebyte. Vid byte av oljerenarinsats gör Ni på följande sätt:

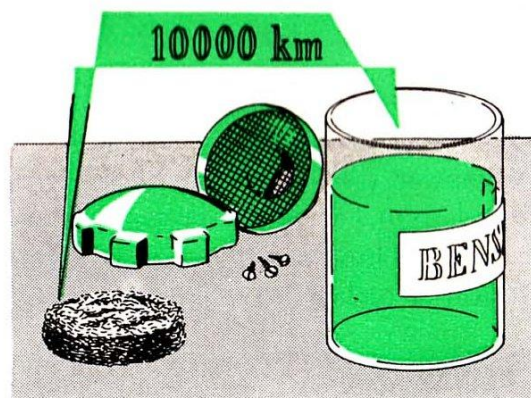


1. Tvätta rent runt oljerenaren, så att inte smuts kan komma in i smörjsystemet vid demonteringen.
2. Lossa centrumskraven, samla upp den uttrinnande oljan och tag bort renaren.
3. Kassera den gamla insatsen och tvätta renaren i kristallolja.
4. Montera ny insats och packning samt renaren. Se till att renaren kommer rätt i avsett spår på cylinderblocket. Centrumskraven skall dras med momentnyckel (1,4 kgm).
5. Om insatsen byts utan att oljebyte samtidigt sker på motorn påfylls 0,75 liter olja.
6. Starta motorn och kontrollera, att ingen olja läcker ut vid renaren.

Obs! Det är av största betydelse, att Ni använder Volvo original oljefilter, då i annat fall oljecirkulationen kan bli otillfredsställande.

Oljepåfyllningslocket (12)

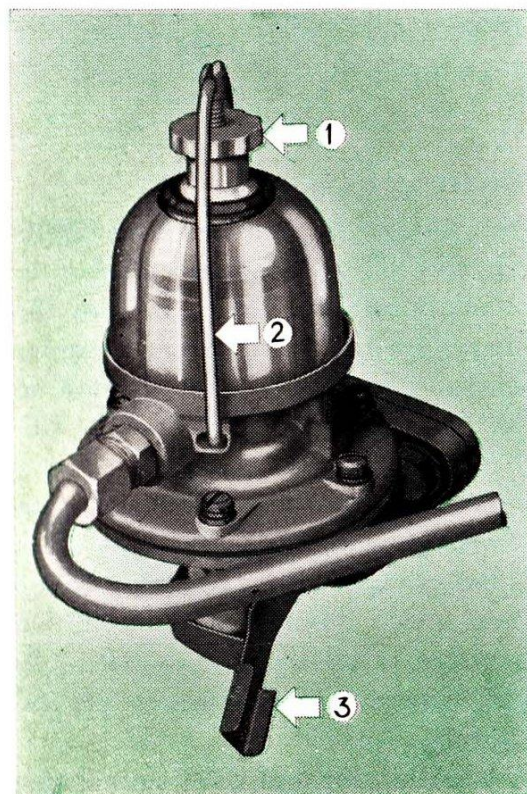
är försett med ett filter för ventilation av vevhuset. Den inkommande luften renas i detta filter, som regelbundet skall tvättas i bensin, ungefär var 10.000:e km. Lossa därvid de tre skruvarna runt locket och tag av överdelen. Tag ut filtret och tvätta alltsammans i ren bensin.



Bränslefilter (3)

För att undvika att förorenat bränsle pumpas in i förgasaren, bör Ni ägna bränslefiltret nödig uppmärksamhet. På grund av filtrets fördelaktiga placering, erbjuder dess rengöring inga svårigheter. Vid varje 5000-km service skall detta filter rengöras.

Lossa först muttern (1) och för bygeln (2) åt sidan. Tag bort glasskålen och silen samt rengör dessa. Gör även rent på pumpens överdel där packningen ligger. Var försiktig så Ni inte får in smuts i ledningarna. När Ni monterar ihop filtret igen, var noga med att packningen verkligen tätar ordentligt. Pumpa sedan fram bränsle med handtaget (3).



Förgasare

Från pumpen kommer bränslet till förgasaren. Denna innehåller, förutom flottör, fasta munstycken för fördelning av bränslet samt en accelerationspump.

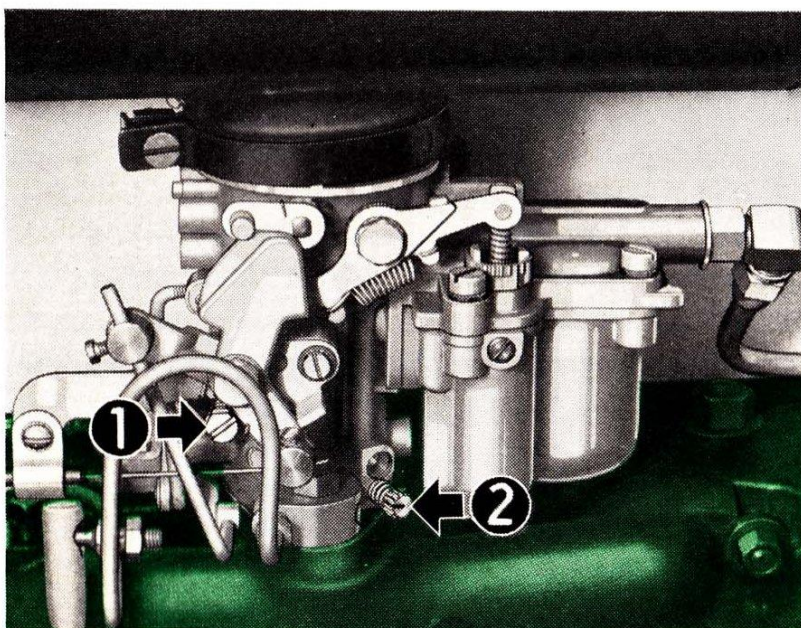
När Ni fick Er Amazon, var förgasaren korrekt inställd. Men med tiden måste dock smärre justeringar göras, vartill Ni endast behöver använda en skruvmejsel.

Justering av tomgången (4)

bör Ni göra vid behov eller var 5000:e km i samband med ventiljustering. Om Ni märker, att motorn gärna vill "dö" på tomgång, eller om den går för fort, kan inställning av tomgångsvarvtalet ske med skruven (1), vilken påverkar gas-spjället i förgasaren.

Tycker Ni att motorn går ryckigt och ojämnt på tomgång, kan blandningsförhållandet mellan luft och bränsle vara felaktigt. Detta rättas till med skruven (2). Skruva därvid in skruven så långt att motorn håller på att stanna och därefter långsamt ut, tills den går jämnt. Blandningsförhållandet blir magrare ju mera Ni skruvar in skruven. Skulle snabbtomgången (se sidan 19) inte fungera tillfredsställande, bör Ni låta kontrollera och ev. justera dess inställning.

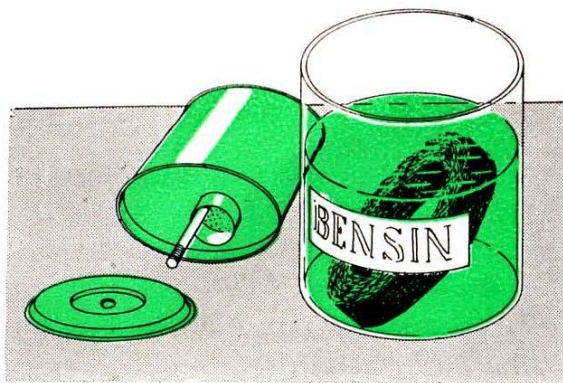
För att berika bränsleluftblandningen vid hastig nedtryckning av gaspedalen, är förgasaren försedd med en accelerationspump. Pumpslagets längd bestäms av en kamförsedd bricka, som kan inställas för kort eller långt pumpslag. Normal inställning är kort slag, men om Ni vill öka accelerationsförmågan kan omställning ske till långt slag. Ökad bränsleförbrukning blir dock följden.



Luftrenaren (5)

är en kombination av luftfilter och dämpare för insugningsljud. Detta filters funktion blir så småningom nedsatt, särskilt om Ni kör mycket på grusvägar, som är så vanliga här i Sverige.

Detta filter skall regelbundet rengöras, hellre för ofta än för sällan, men minst var 5000:e km. Det är ju dessutom inget större besvär att genom rengöring öka filtrets effektivitet. Ni behöver inte ens ta ner luftrenaren — endast lossa muttern på gaveln och ta ut filtret. Tvätta det i bensin, låt det torka och indränk filtret därefter med motorolja, som får avrinna före monteringen. Hela operationen tar knappt en kvart i anspråk och den tiden är väl använd. Som optional kan Ni få Ervagn utrustad med oljebadsrenare.



Sotning (6)

Det är lämpligt, att Ni regelbundet låter sota motorn. Behovet av sotning varierar mycket med arten av körning, men rekommenderar vi som en normal körperiod mellan sotningarna ca 40.000 km. Speciellt vagnar som mestadels går i lätt körning, bör sofas med relativt korta mellanrum.

Ventilspel (7)

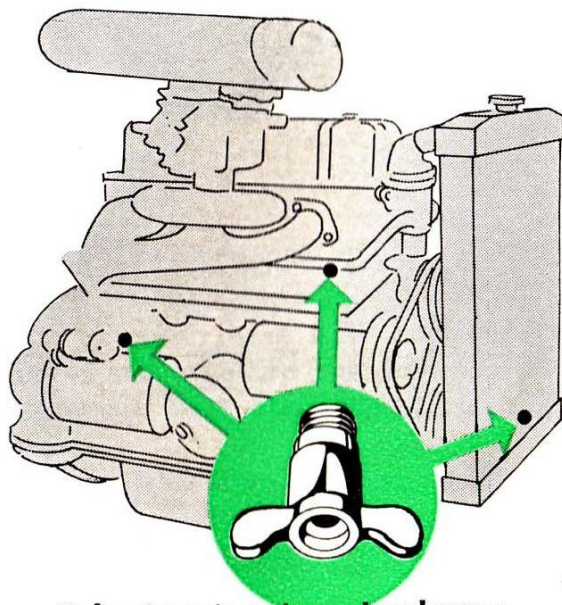
Vid varje 5000 km service skall ventilspelet kontrolleras. För stora eller för små ventilspel sänker motorns effekt. För små ventilspel kan dessutom orsaka brända ventiler.

Korrekt ventilspel är 0,40 mm för inlopps- och 0,45 mm för avloppsventilerna, då motorn är varm. En skylt på motorn upplyser också om dessa värden.

Kylsystemet (8)

är försett med övertryckslock för att höja kylvätskans kokpunkt. Var därför försiktig när Ni öppnar kylarlocket, speciellt om kylvätskan av någon orsak kokar. Locket har två lägen — ett första för minskning av övertrycket i systemet, ett andra för att lossa locket för påfyllning av kylvätska. Fyll aldrig kallt vatten på en het motor utan att motorn är igång — den stora temperaturskillnaden kan orsaka sprickbildning i motorn.

För avtappning av kylsystemet finns tre kranar — en på motorns högra sida, en på ledningen från vattenpumpen till värmeelementet samt en på kylarens undersida (se bild).



Kylsystemets avtappningskranar.

För att fungera effektivt, måste kylsystemet vara rent — alla kanaler i motor och kylare måste vara fria från avsättningar och föroreningar. Dessa avsättningar bildas av de salter, som brukar finnas i vanligt vatten.

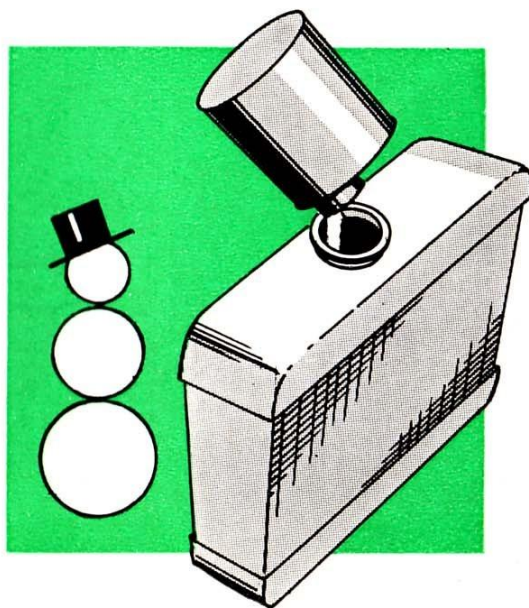
För att hålla kylsystemet rent och på så vis förebygga kokning, bör Ni

- a) använda rent vatten (helst regnvatten) tillsatt med något rostskyddsmedel,
- b) i samband med påfyllning och avtappning av frostskyddsvätska höst och vår: spola kylsystemet väl med vatten, med ånga av ca 1 kg/cm² tryck eller med lämplig sodalösning. Ett recept på den sistnämnda metoden lämnas härnedan:

Tillsätt ca 300 g oxalsyra till kylvätskan och låt motorn gå varm i ca 1 timme (vid mycket svåra igensättningar 2 à 3 timmar). Töm därefter kylsystemet, varvid Ni bör observera, att stänk från oxalsyra är frätande på kläder o. dyl. Fyll på nytt vatten och låt motorn åter gå varm ca 10 min. På detta sätt sköljs kylsystemet 3 gånger. Efter tillsats av ca 50 g natriumkarbonat förfäres på samma sätt som efter tillsats av oxalsyra, dvs. urtappning och sköljning 3 gånger.

Frostskyddsvätskor

Under den kalla årstiden bör Ni uppblanda kylvätskan med lämpligt frostskyddsmedel. Vanligast är rödsprit och etylenglykol. Dessvärre flyktar rödsprit snabbt vid normal motortemperatur och fordrar därför ofta återkommande kontroll och efterfyllning. Då etylenglykol inte har denna nackdel, är den att föredra som frostskyddsmedel.



Härvid är att märka, att ren etylenglykol verkar starkt korroderande på motorns kylsystem. Därför är de i handeln förekommande frostskyddsvätskorna tillsatta korrosionsförhindrande ämnen. Av kemiska skäl kan dock dessa inte tillsättas i större mängd än vad som fordras för en vintersäsong, de kan t. o. m. förbrukas fortare — så är fallet om t. ex. slam, rost eller sköljmedel finns kvar i ett dåligt rengjort kylsystem.

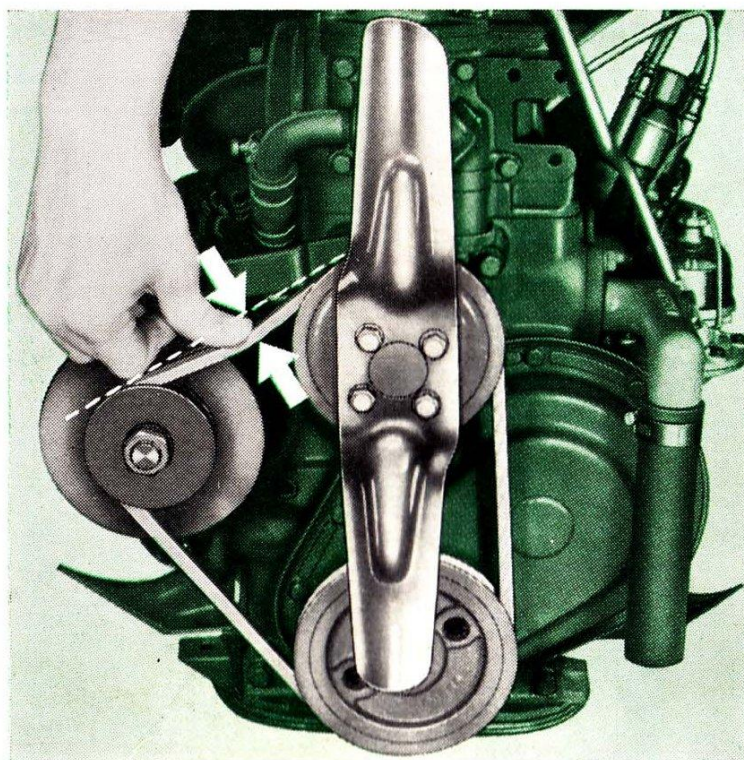
Ni bör därför innan Ni fyller på frostskyddsvätskan rengöra hela kylsystemet noggrant samt kontrollera slangar och förbindningar och avhjälpa eventuellt läckage. Därefter fyller Ni på en blandning av etylenglykol och vatten. Lämplig mängd etylenglykol, se tabell på sidan 49.

Efter avslutad vintersäsong tappar Ni av hela kylsystemet samt spolar det väl.

Obs! För att en etylenglykollösning skall kunna användas mer än en vintersäsong, måste korrosionsförhindrande ämnen tillsättas. Då det är svårt att bestämma lämplig mängd av dessa, avråder vi från att använda samma lösning mer än en säsong. När Ni fyller på etylenglykollösning, undvik att spilla på lackeringen, som i så fall kan skadas.

Fläktrem (9)

Ungefär var 10.000:e km bör Ni kontrollera fläktremmen och eventuellt justera spänningen. Remmen kan på grund av förslitning eller att den blivit bemängd med fett eller olja, börja slira och därigenom orsaka försämrad kylning och generatoreffekt.

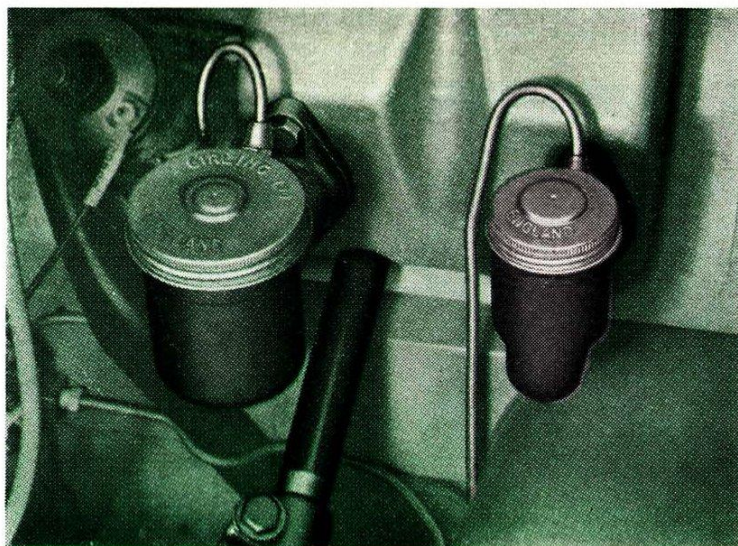


När Ni spänner remmen, lossa först muttrarna på generatorn och drag denna utåt — men inte mer, än att remmen kan tryckas in med tummen ca 10 mm, allt enligt figur.

Koppling (10)

På Amazon påverkas kopplingen hydrauliskt av kopplingspedalen. Härigenom elimineras de motorvibrationer, som eljest överförs genom ett mekaniskt reglage. Vätskan i kopplingens hydraulsystem är densamma som i bromssystemet (se nedan). Behållaren finner Ni vid rattstängan (se bild) under motorhuven och

är den mindre av de två. På grund av behållarens placering är det mycket lätt att kontrollera nivån, som skall nå upp till nivåranden. Det är tillräckligt om Ni gör denna kontroll var 5000:e km.



Om kopplingen eventuellt skulle behöva justeras — vänd Er då till Er återförsäljare.

Framvagn (11)

För att Ni skall kunna köra snabbt och säkert och inte slita framdäcken onormalt, är det av största vikt att framhjulsinställningen är korrekt. Därför bör Ni låta Er Volvoverkstad göra en kontroll och en eventuell justering var 10.000:e km. Volvos återförsäljare är utrustade med speciella mätapparater för detta ändamål och kan därför ge Er en perfekt framvagnsservice.

Har Ni råkat köra emot, så att framvagnen fått sig en törn, bör Ni genast låta kontrollera framhjuls inställning.



Bromsar

Bromssystemet

är en av de viktigaste delarna av Er Amazon. För Er egen och Edra medtrafikanters skull är det av största betydelse, att bromssystemet fungerar oklanderligt. Det finns bilister, som kör med undermåliga bromsar, därför att de inte har tid att justera dem eller helt enkelt inte tänker på, att bromsbanden slits och bromsbackarna därför behöver justeras. **Ni** behöver inte tänka på den saken — Amazon har självjusterande och självcentrerande bromsbackar. För att ytterligare

höja bromsverkan, har framhjulen en bromscylinder för varje bromsback. Var 40.000:e km skall hjulen demonteras och bromsbanden inspekteras. (Samtidigt skall hjullagren rengöras och inpackas i nytt fett. Se smörjschemat, anm. 9). Önskar Ni ännu större bromseffekt finns ett speciellt servoaggregat, som tillhandahålles som extra utrustning.

Handbromsen (12)

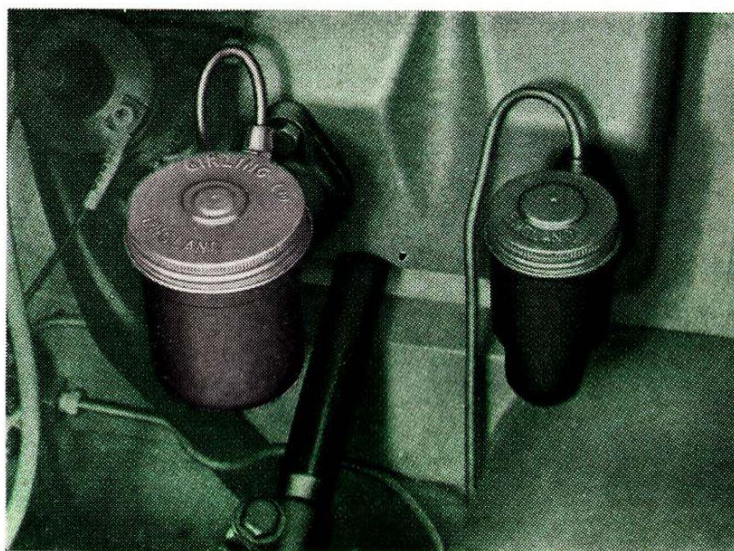
påverkar mekaniskt bakhjulens bromsbackar. Var 10.000:e km bör Ni låta kontrollera, att handbromsens bromsförmåga är tillräcklig. Om handbromsen är rätt injusterad, skall full bromsverkan erhållas vid 4:e—5:e spärrhacket. I annat fall finns en enkel justeringsmöjlighet som framgår av bilden.

Alla arbeten på såväl hand- som fotbromssystemet bör Ni helst överlåta åt verkstad.



Bromsvätska (13)

Påfyllning av bromsvätska sker i huvudcylindern, som är placerad vid rattstången (jämför kopplingen) och är den större av de två. Den skall vara fylld till nivåranden med bromsvätska. Kontrollera var 5000:e km.



Det är av största vikt ur trafiksäkerhetssynpunkt, att en fullgod bromsvätska användes. En förstklassig bromsvätska måste uppfylla stora krav i fråga om köld- och värmebeständighet och får ej skada bromssystemets gummidelar.

Använd därför endast bromsvätska som uppfyller fordringarna enligt SAE 70 R 1 (s. k. HD-kvalitet).

Ringar och hjul

Amazon är försedd med slanglösa däck. Detta utförande ger i förhållande till den gängse typen däck med slang en lägre temperatur hos däckets. Härigenom blir däckslitage mindre. Lufttrycket i ett hjul med slanglöst däck håller sig också mera konstant än ett hjul med däck och slang. Detta gör, att Ni inte behöver kontrollera lufttrycket oftare än ett par gånger i månaden.

Lufttrycket

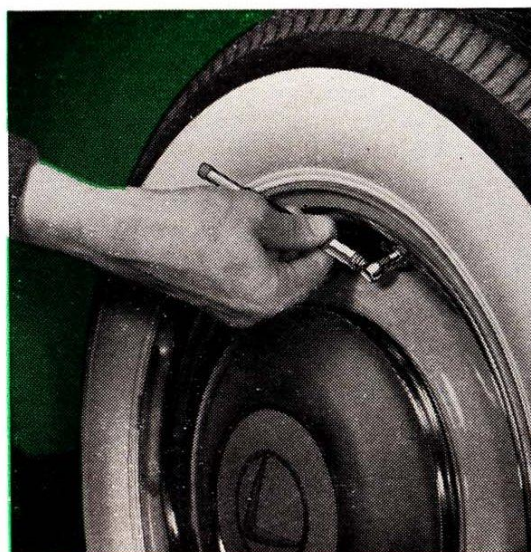
skall vara

1,4 kg/cm² i framdäcken

och

1,7 kg/cm² i bakdäcken

vid normal belastning. Skall Ni ut på långfärd med fullt antal passagerare och full last, bör Ni öka ovanstående siffror med 0,2 kg/cm². Om Ni däremot kör ensam och vill ha extra mjuk åkning, kan Ni minska ringtrycket 0,2 kg/cm². Kom dock ihåg, att alltid hålla 0,3 kg/cm² mer i bakdäcken än i framdäcken, då vagnen annars tenderar att bli överstyrd.



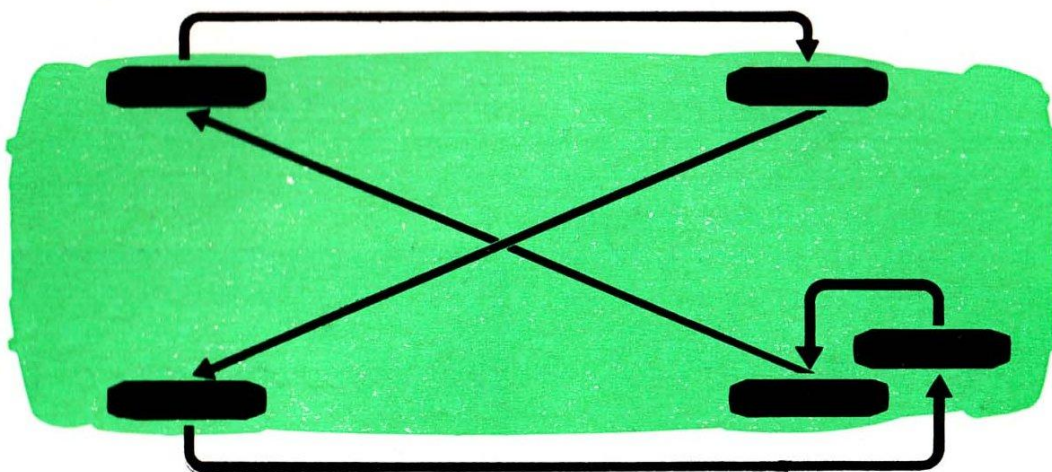
Låt inte heller ringtrycket sjunka under 1,0—1,1 kg/cm², då i så fall tätningen mellan däck och fälg kan äventyras vid en stor sidokraft, t. ex. vid extremt hård körning i svåra kurvor, eller om Ni kör emot en trottoarkant.

För att hålla ringkontot så lågt som möjligt, gäller det att köra med omtanke; att skona däcken; att inte köra vårdslöst.

Ni kan själv bidra till att öka livslängden hos Edra däck genom att hålla rätt lufttryck, regelbundet kontrollera hjulens balansering och framhjulsinställning samt att använda reservdäcket i körningen, då detta i annat fall kan fara illa av att stå monterat som reserv en längre tid.

Vi vill rekommendera Er, att regelbundet var 10.000:e km skifta ringarna enligt schemat på sidan 34.

Amazon är i många fall utrustad med däck med vita sidor och det händer ofta att dessa blir nedsmutsade. Vid sådana tillfällen är inte alltid en vanlig tvättning tillfyllest. Ni skrubbar då de vita sidorna med en borste och något tvättmedel, eventuellt ett skurpulver. Endast i undantagsfall bör Ni använda rödsprit och då bör Ni efteråt skölja rent med vatten. Observera att lackeringen tar skada av rödsprit.



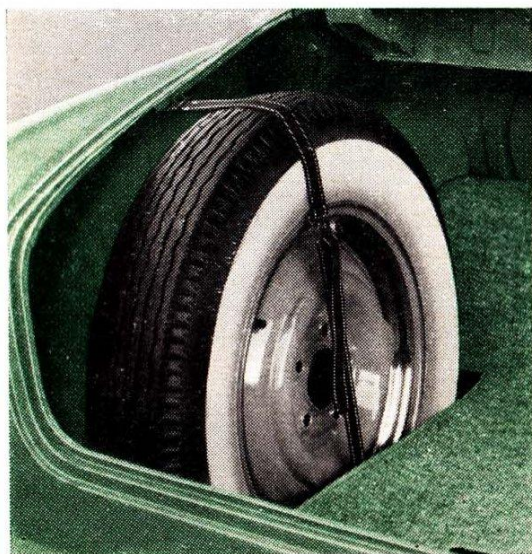
Skiftning av ringar.

Reservhjulet

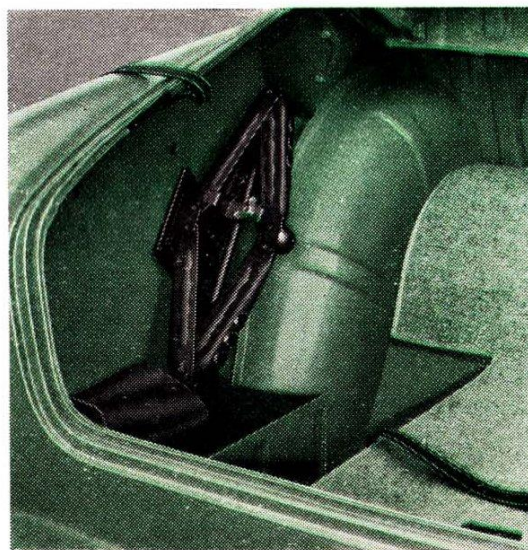
finner Ni till vänster i kofferten. Det är placerat stående i en balja för att ta minsta möjliga plats och är fastspänt med en rem.

Bakom reservhjulet ligger domkraften och de till vagnen hörande verktygen (förteckning se sidan 51). Här finns även plats reserverad för en bensindunk.

När Ni av någon anledning skall använda reservhjulet, bör Ni alltid tvätta rent det hjul, som Ni i fortsättningen skall ha som reserv, innan Ni ställer in det i kofferten. På så sätt undviker Ni att smutsa ner väskor och övrigt bagage, när Ni nästa gång behöver använda bagageutrymmet.



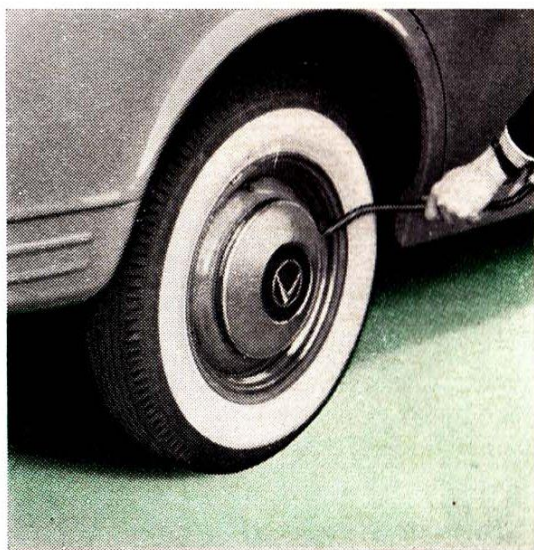
Reservhjul



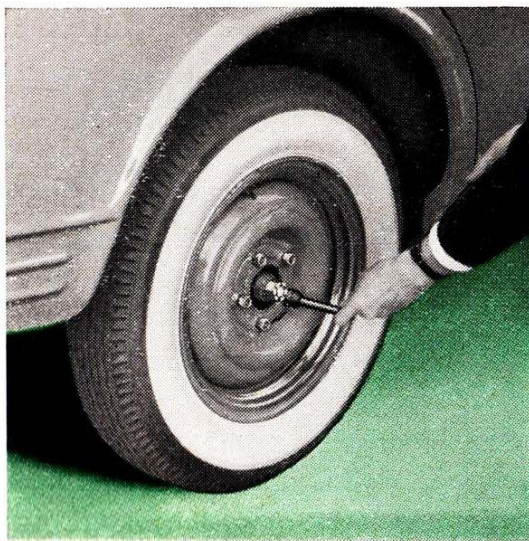
Domkraft och verktyg

Byte av hjul

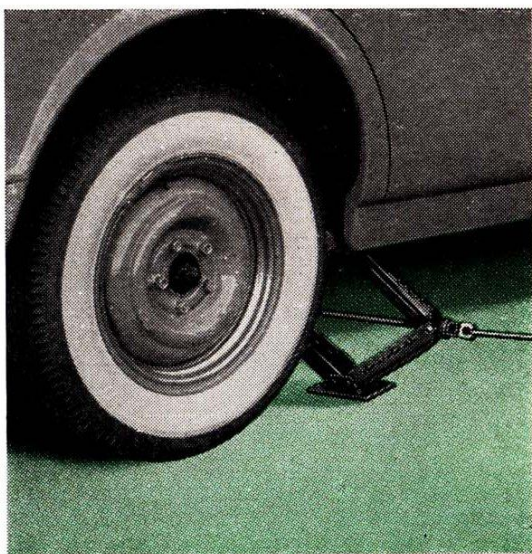
gör Ni såsom bilderna visar. Förvissa Er alltid om att vagnen står säkert och ej kan komma i rullning. **Handbromsen verkar endast på bakhjulen.**



1. Ni lossar först navkapseln med hjälp av hjulbultsvängen.



2. Lossa alla fem hjulmuttrarna något med samma verktyg.



3. Först därefter hissar Ni upp vagnen så mycket att hjulet går fritt från marken. Vid varje hjul, framför bakhjulen och bakom framhjulen, finns ett fäste i karossen, i vilket domkraften placeras. Domkraften hissas upp med hjälp av domkraftsnyckeln och hjulbultsvängen.



4. Ni skruvar av hjulmuttrarna helt och lyfter av hjulet samt monterar reservhjulet. Härvid drar Ni muttrarna litet i taget, varannan mutter åt gången. Drag inte muttrarna alltför hårt, då i så fall hjultallrikar och gängor kan skadas.

Obs! Vid arbeten under vagnen, lita aldrig helt på domkraften. Placera alltid ett stöd av något slag under vagnen.

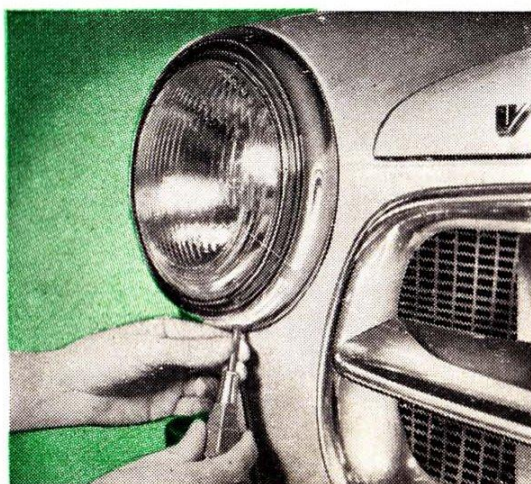
Elektriskt system

Batteri

Detta är placerat under motorhuven, lätt åtkomligt för kontroll av syranivån. Kontrollen gör Ni lämpligast i samband med tankning av vagnen. Syranivån skall kontrolleras ungefär var 14:e dag och skall stå ca 10 mm över plattorna. Endast destillerat vatten får påfyllas — ej för mycket, då syran i så fall kan skvalpa över och orsaka skada. För att mäta batteriets laddningstillstånd användes en syraprovare, som visar batterisyrans specifika vikt (se sidan 50). Särskilt vintertid är detta viktigt, då ett fulladdat batteri är mera motståndskraftigt mot sönderfrysning än ett nästan urladdat. Den strömförbrukare, som belastar batteriet mest, är startmotorn. Vid upprepade startförsök — håll ej startmotorn i gång mer än 5 à 10 sekunder åt gången. Gör lika långa uppehåll mellan varje startförsök, så får batteriet tid att återhämta sig. Hög och långvarig belastning förkortar batteriets livslängd avsevärt.



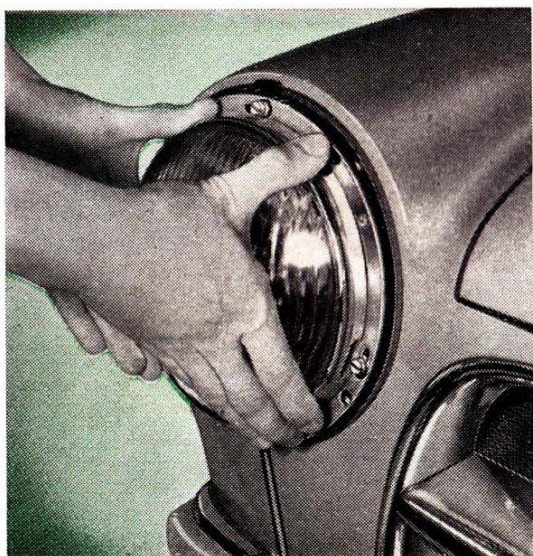
Byte av glödlampor för strålkastare



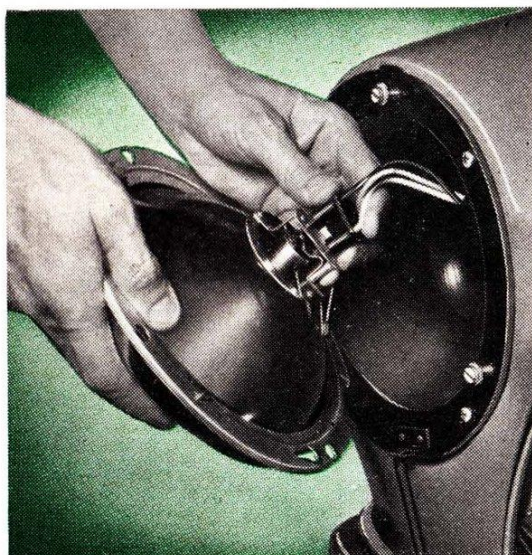
1. Lossa skruven på sargens undersida.



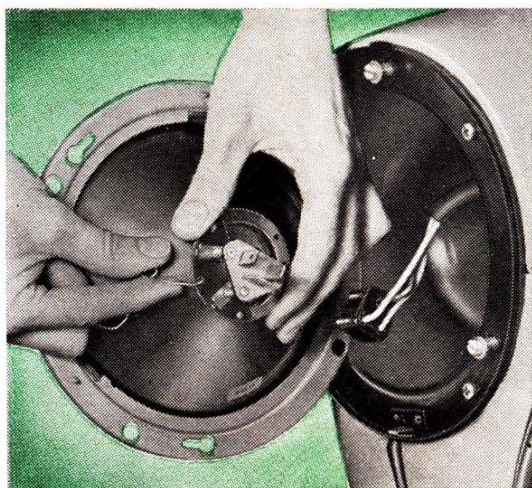
2. Drag ut sargens underdel en aning och lyft uppåt, så att spärren upptill släpper.



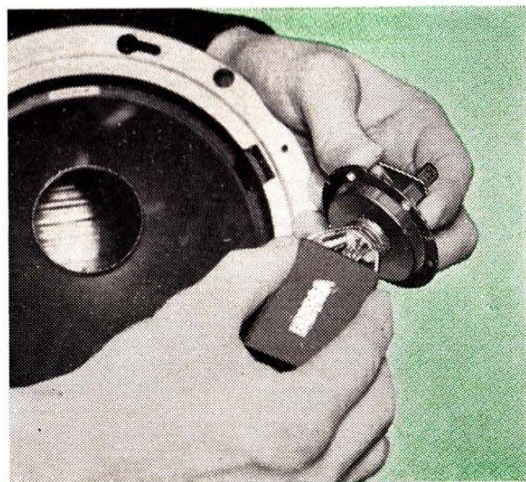
3. Tryck strålkastarinsatsen inåt och vrid därefter åt vänster. Lyft ut insatsen.
Obs. Rör ej skruvarna, ty då ändras strålkastarnas inställning.



4. Lossa ledningarna genom att dra kontakten rakt ut från lamphållaren.

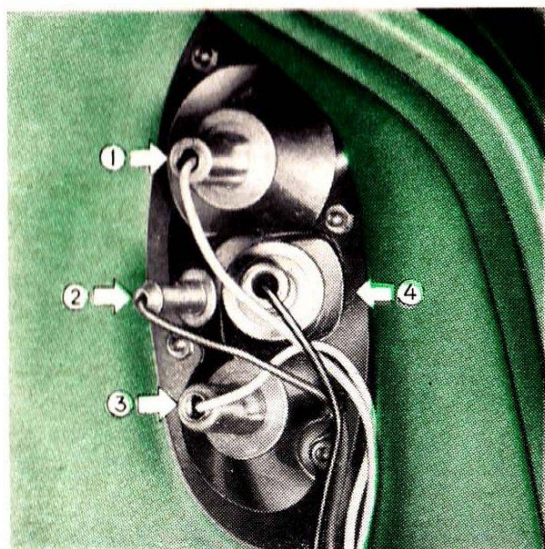


5. Lyft bort fjädern som håller lamphållaren vid insatsen och lyft ut lamphållaren. Tag därefter bort den gamla glödlampan.



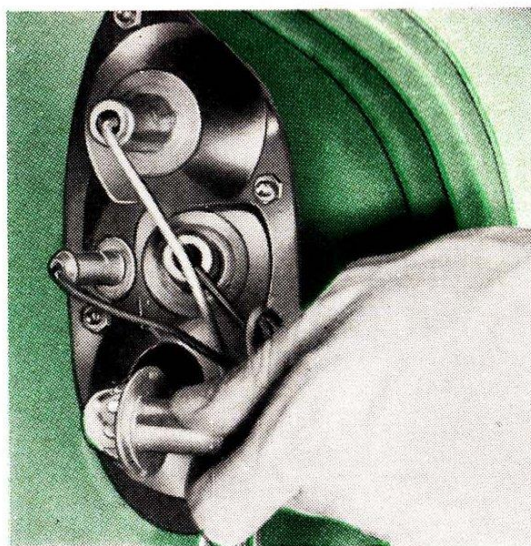
6. Montera den nya glödlampan. Tag därvid inte i själva glödlampsgloben med fingrarna utan drag endast ut lampsockeln så långt ur kartongen, att glödlampan kan monteras. I övrigt sker monteringen i omvänd ordning mot demonteringen.

Byte av glödlampor för bakljus



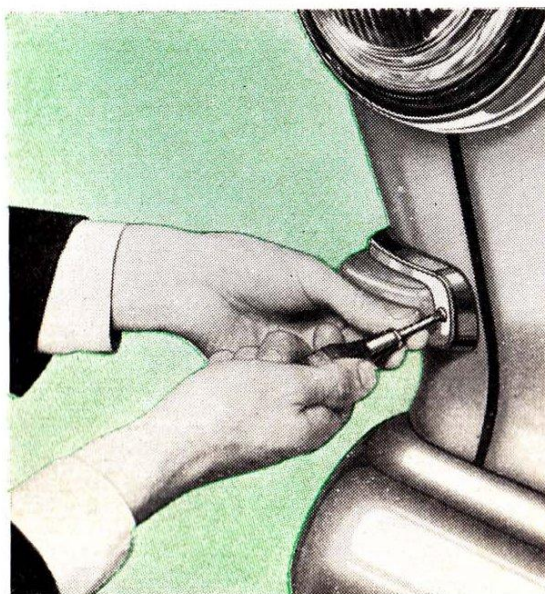
De olika bakljuslamporna har följande funktioner:

1. Körvisare
2. Långtidsparkering
3. Stoppljus
4. Bakljus

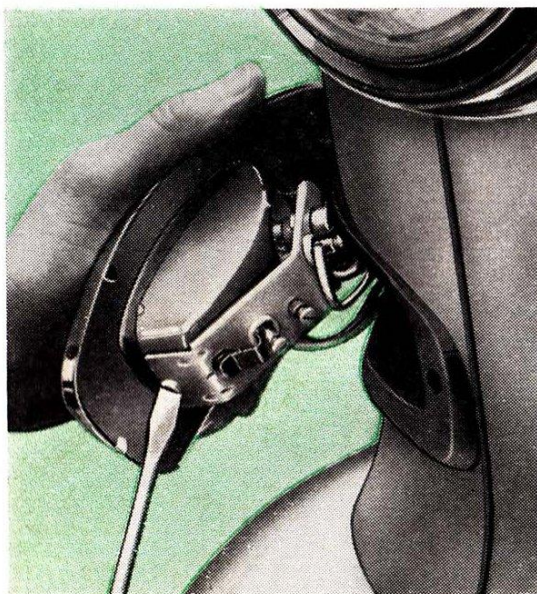


Vid byte av en glödlampa, drar Ni ut hållaren såsom bilden visar, varefter lampan kan bytas. Tag ej i den nya glödlampan med fingrarna.

Byte av glödlampor för parkeringsljus

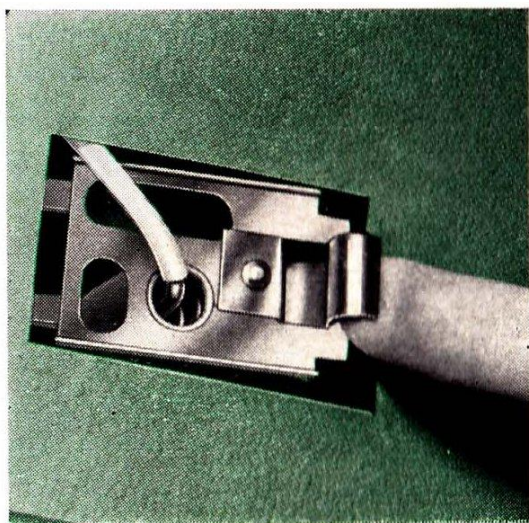


Lossa sargen för parkeringslyktan med en x-spårsskruvmejsel.

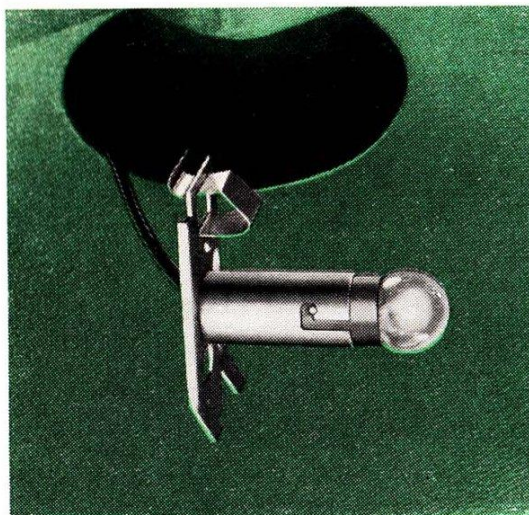


Med en vanlig skruvmejsel lossar Ni sedan lamphållaren, varefter utbyte av söndrig lampa kan ske. Den större glödlampan är parkeringsljus och blinkljuslampa, den mindre är långtidsparkeringslampa.

Byte av glödlampor för nummerskyltbelysning

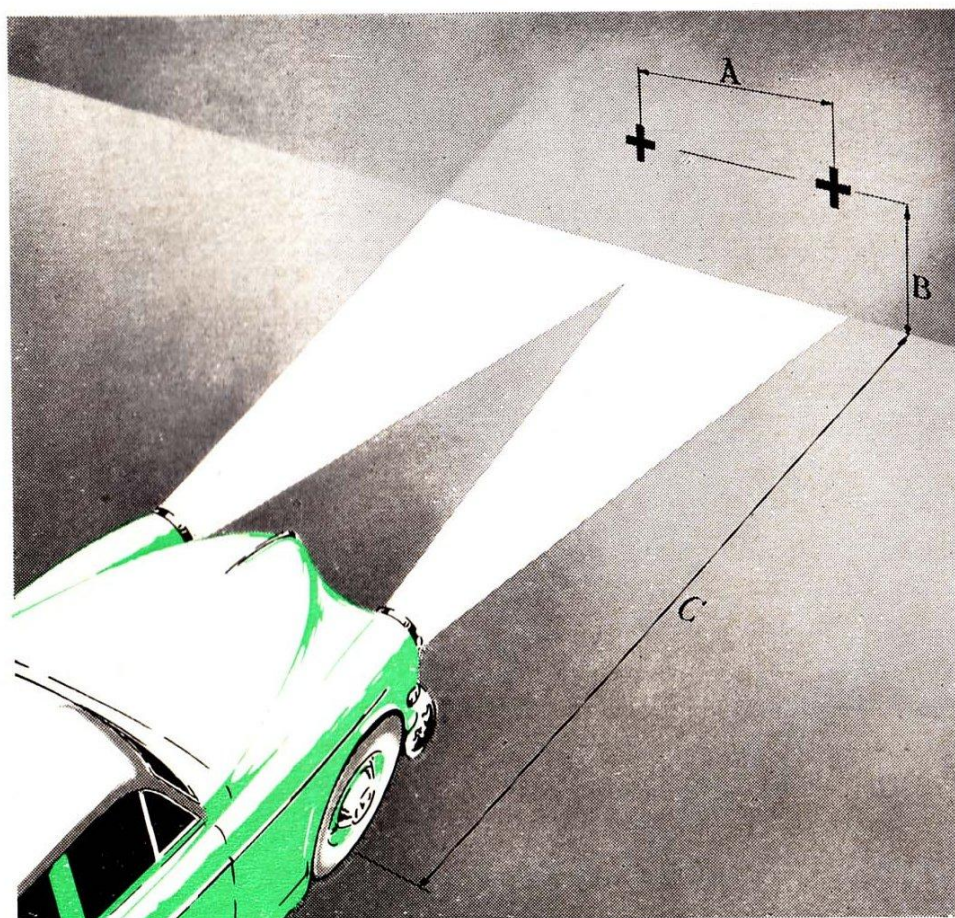


Lossa lamphållaren genom att trycka fjädern inåt mot lamphållaren. Vid montering tillses att lamphållaren passas in rätt.



Glödlampan är nu åtkomlig för byte. Ta ej i den nya glödlampan med fingrarna.

Strålkastarinställning (14)



Inställning av strålkastare.

A=138 cm B=65 cm C=5 m

Om Ni tycker att belysningen på vägbanan är otillräcklig eller Ni märker, att mötande bilar generas av Ert ljus, låt då närmaste Volvoverkstad kontrollera strålkastarinställningen. Speciellt på hösten, då den mörka årstiden närmar sig, bör Ni göra denna kontroll. **Felaktigt inställda strålkastare innebär en fara för trafiksäkerheten.**

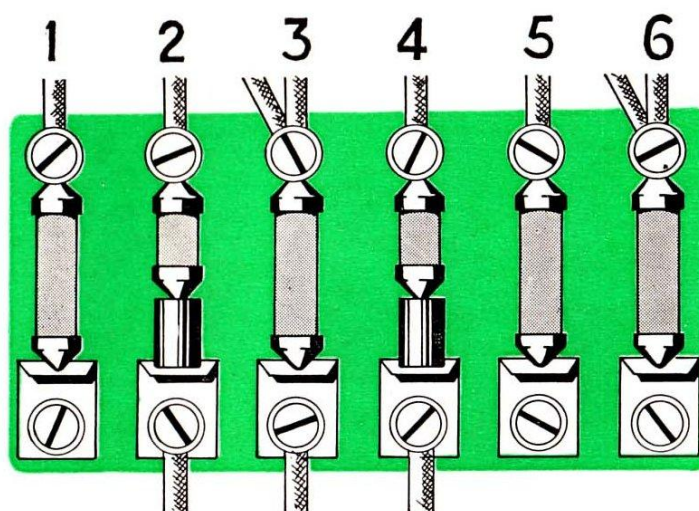
Säkringar

Säkringarna har till uppgift att skydda det elektriska systemet vid en eventuell kortslutning. De är placerade i en säkringsdosa, fastsatt till vänster under motorhuven. Bilden visar vilka elektriska organ, som skyddas av de olika säkringarna, vilket även framgår av texten på säkringsdosan. De två korta säkringarna tål 25 ampere, de övriga 8 ampere. Dessutom finns två extra säkringar för att underlätta inkoppling av dimljus o. dyl.

Ha alltid säkringar i reserv liggande i bilen.

Bromsljus, långtidsparkering, handskhyllans belysning, taklampan samt klockan säkras av en termisk säkring inbyggd i ljusreglaget.

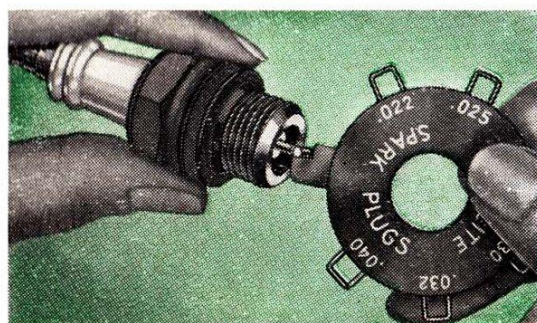
1. (Backstrålkastare)
2. (Dimljus, sökarljus)
3. Parkering
4. Ljussignal
5. Bilvärmare
6. Signalhorn, körvisare, bränslemätare



Tändstiften (15, 16)

skall vid varje 5000-km service demonteras och inspekteras. Efter en eventuell blästring och justering av elektrodavstånd monteras stiften. Därvid skall packningen bytas och tändstiften dras med momentnyckel. Endast i undantagsfall bör Ni demontera och montera stiften själv.

Minst var 20.000:e km skall hela uppsättningen bytas, om detta ej redan tidigare gjorts.

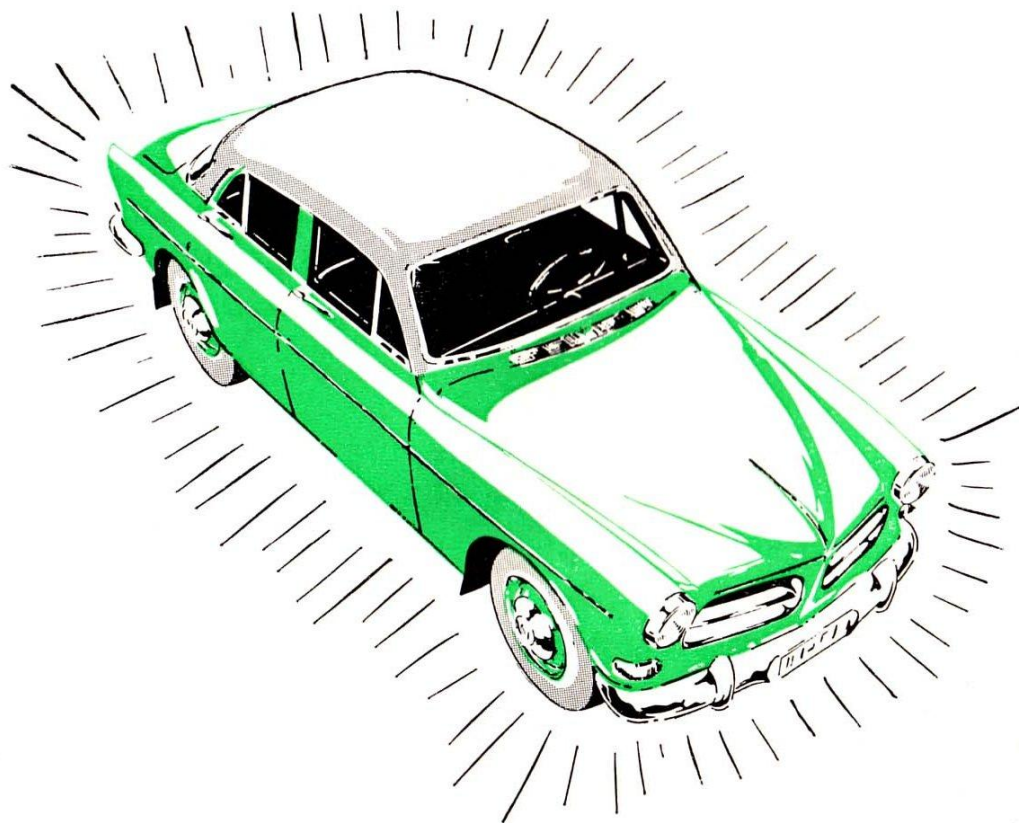


Karosseri

Likaväl som Ni smörjer vagnen för att hålla den i bästa kondition, likaväl bör Ni ägna karosseriet regelbunden vård. På så sätt bevarar Ni vagnens vackra utseende och Ni kommer säkert själv att trivas bättre med en välvårdad vagn.

Tvättning

Amazon är lackerad med syntetisk lack. Denna lack har stor motståndskraft gentemot väder och vind såväl som mot mekanisk åverkan. Dock skall Ni inte låta vagnen stå smutsig någon längre tid. Särskilt när vagnen är ny skall Ni tvätta den så ofta som möjligt. Härigenom hålls lackytan, den blir starkare, hårdare och bevarar sin glans bättre. Använd helst rent vatten utan tillsatsmedel. Dessa torkar nämligen ut lacken och bör således undvikas. En 1-till 2-procentig såplösning kan användas, då vattentvättning inte är tillfyllest. Efter en sådan såptvättning bör Ni polera vagnen, detta för att tillföra lackytan nytt fett i stället för det som tvättats bort.



Tvättningen utföres med en mjuk natursvamp under rikligt vattentillflöde. Svampen bör sköljas ofta för att undvika repning av lacken. Efter tvättningen torkas vagnen noggrant med ett mjukt, rent sämskskinn.

Undvik om möjligt att tvätta, polera och vaxa Er vagn i direkt solsken.

Polering (17)

För att bibehålla glansen hos Er Amazon, måste vagnen poleras ett par gånger om året. Poleringen tjänar två syften, dels att ge lacken en tilltalande lyster, dels, vilket är det för lacken viktigaste, att tillföra lacken fett, som håller den smidig och förhindrar sprickbildning.

Använd en god polish, avsedd för syntetisk lack. Tvätta alltid vagnen först. Anbringa polishen med en mjuk lapp eller polervadd. Tag mindre ytor i taget. Efter ingnidningen polerar Ni upp varje yta till högglans med en ny ren lapp.

Vaxning (17)

Vaxningen utföres på samma sätt som poleringen. Använd endast ett förstklassigt vax.

När vagnen är ny, skall Ni inte vaxa den förrän efter ett halvår, detta för att lacken måste ges tillfälle att hårdna ordentligt. I fortsättningen är det tillräckligt om Ni vaxar vagnen efter varje polering.

Förkromade delar

Stötfångare, grill och navkapslar är förkromade och skall tvättas med rent vatten så snart de blivit nedsmutsade eller neddammade. Genom tvättningen aktiveras nämligen kromen. Eventuellt kan Ni efter tvättningen stryka på vanligt vax eller något rostskyddsmedel.

Obs! Listerna runt fönstren är av eloxerad aluminium, som bibehåller sin glans. utan någon särskild skötsel. Ni får inte här använda polermedel.

Klädsel (18)

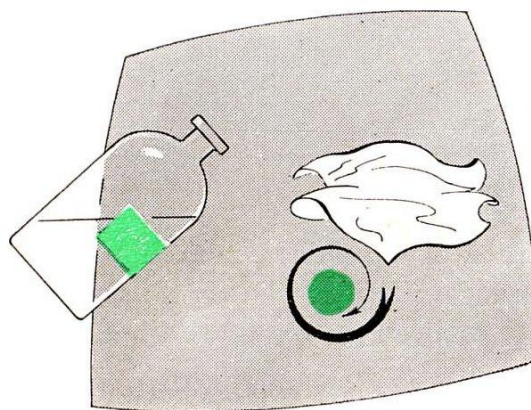
Tyget i klädseln är ett förstklassigt ylletyg som slår ifrån sig smuts. Taket är klätt med bomullstyg, vilket bör dammsugas för att behålla sitt utseende.

Den vävburna plasten i klädseln och på dörrarna fordrar regelbunden avtorkning med en fuktig trasa.

Har Ni råkat fläcka ner klädseln på något sätt, skall fläcken borttagas så snart som möjligt. Förfar på följande sätt:

Använd en ren trasa och fukta den med det rekommenderade fläckurtagningsmedlet. Börja i fläckens ytterkanter och gå inåt mot centrum. På så sätt undviker Ni att få en ring kvar efter fläckurtagningen.

Exempel på olika fläckar och dess borttagande:



Batterisyra

Om Ni råkar spilla batterisyra på klädseln, måste fläcken behandlas omedelbart. Helst bör ammoniak användas, men då detta sällan finns tillgängligt för ögonblicklig användning, kan Ni hålla vatten över fläcken. Behandla i så fall fläcken så snart som möjligt med ammoniak, som i sin tur bortsköljes med vatten.

Blod

Gnid fläcken med en trasa doppad i rent, kallt vatten. Efterarbete med svag, nästan kall tvåflingelösning.

Choklad

Gnid först med en trasa doppad i ljumt vatten. Om fläcken ej går helt bort, gnid ytterligare med koltetraklorid.

Fett

Borttages med koltetraklorid. Använd ej bensin, då detta ofta efterlämnar märken på tyget. Tetraetylblyblandade bränslen får icke användas.

Frukt

Gnid först fläcken med en trasa doppad i heft vatten. Om fläcken ej går helt bort, gnid ytterligare med koltetraklorid.

Läppstift

Häll litet koltetraklorid på fläcken och pressa därefter omedelbart ett rent läskapper mot den. Upprepa detta, tills fläcken försvinner.

Tuggummi

Lös upp tuggummit med koltetraklorid och skrapa sedan bort det med en slö kniv.

Uppkastningar

Gnid fläcken med en trasa doppad i ljum tvåflingelösning. Efterbearbeta med kallt vatten. Gå slutligen över ytan med koltetraklorid.

Urin

Tvätta med varmt såpvatten och skölj därefter med kallt vatten. Häll sedan utspädd ammoniak (en del ammoniak och fem delar vatten) på fläcken. Låt ammoniakblandningen ligga kvar någon minut och skölj därefter med rent vatten.

Obs! Vid användning av koltetraklorid skall Ni alltid vara noga med att utlufva vagnen i enlighet med de instruktioner, som finns på förpackningen.

Golv mattor (18)

Dessa är av gummi och på undersidan försedda med ett tjockt filtlager. Samtidigt med dammsugning av klädseln bör Ni ta ut golv mattorna och sopa ur vagnen. Har Ni dragit in is och snö, så att mattorna blivit fuktiga, bör Ni låta dessa torka, innan Ni lägger in dem i vagnen igen. Eventuella fläckar på gummi mattorna borttas med rödsprit. Skölj därefter mattans översida med rent vatten.

Smörjning

Rätt smörjning på rätt ställe i rätt tid — följer Ni det råder, kommer Ni att spara in många verkstadsbesök.

Varje gång Ni lämnar in Er vagn för rundsmörjning kontrolleras — utan särskild tillsägelse från Er sida — oljenivån i motorn, växellådan och bakväxeln. Dessutom kontrolleras kylaren och batteriet. Ni behöver rundsmörja vagnen endast var 5000:e km enligt smörjschemat sist i instruktionsboken.

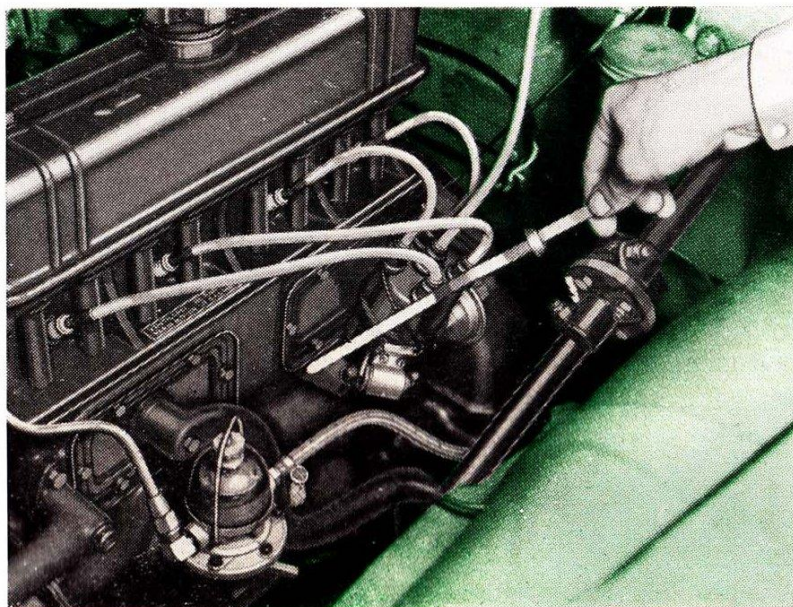
Lämnar Ni in Er vagn hos någon av Volvos återförsäljare — vilket Ni helst bör göra — behöver Ni endast begära en service enligt mätarställningen, så vet verkstaden vad som skall göras. Den har nämligen särskilda serviceschema, som är utarbetade i samråd med Volvofabriken.

Dessa schema finns samlade i en särskild servicebok, som Ni kan rekvirera från Volvofabriken genom att sända in en härför avsedd kupong i garantiboken.

För Er, som själv vill utföra smörjningen på Er Amazon, lämnar vi här en kortfattad redogörelse för motorns, chassiets och karosseriets smörjning.

Oljenivån i motorn (19)

bör kontrolleras minst var 14:e dag, lämpligen i samband med tankning. Oljenivån skall hålla sig mellan de båda strecken på mätsticken — **under inga förhållanden under det understa strecket.**



Om Ni behöver fylla på eller byta olja, bör Ni om möjligt använda ett välkänt fabrikat och i fortsättningen hålla Er till samma märke.

Kör Ni på en olja av ett fabrikat och tvingas fylla på någon liter av samma typ men av annat fabrikat, har detta ingen större betydelse. Dock bör Ni ur funktio-

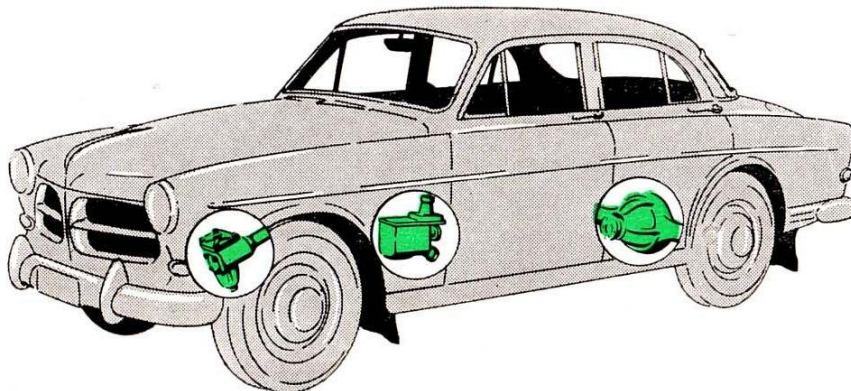
nell synpunkt i det långa loppet sträva efter att köra på en och samma motor-smörjolja. Var 5000:e km skall Ni byta motorolja. Fyll därvid på 2,75 liter om Ni inte samtidigt byter oljerenarinsats — i så fall skall Ni fylla på 3,5 liter.

Oljenivån i växellådan (20)

skall nå upp till påfyllningshålet — om inte, påfyll ny olja.

Var 20.000:e km skall oljan bytas. Vid vartannat oljebyte bör växellådan sköljas.

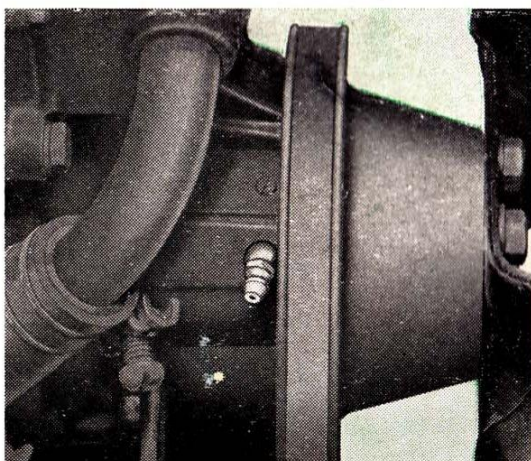
Vid påfyllning — använd växellådsolja SAE 80. Hypoidolja får ej användas.



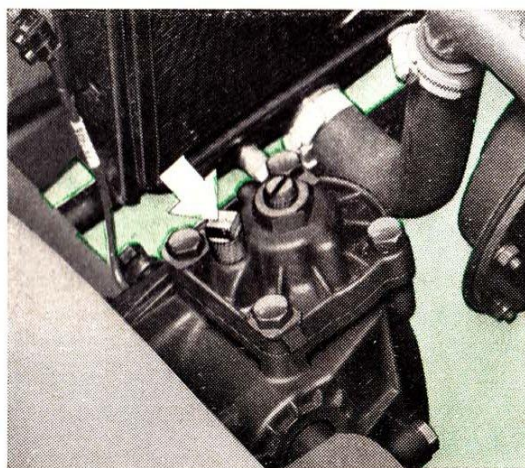
Oljenivån i bakväxeln (21)

skall nå upp till påfyllningshålet. Påfyll vid behov ny hypoidolja SAE 80.

Var 20.000:e km skall all olja avtappas. Vid vartannat oljebyte bör bakväxeln spolas innan ny olja påfylls. Därvid skall 1,25 liter hypoidolja påfyllas.



Kylvätskepumpens smörjnippel.



Styrnäckans påfyllningspropp.

Oljenivån i styrnäckan (22)

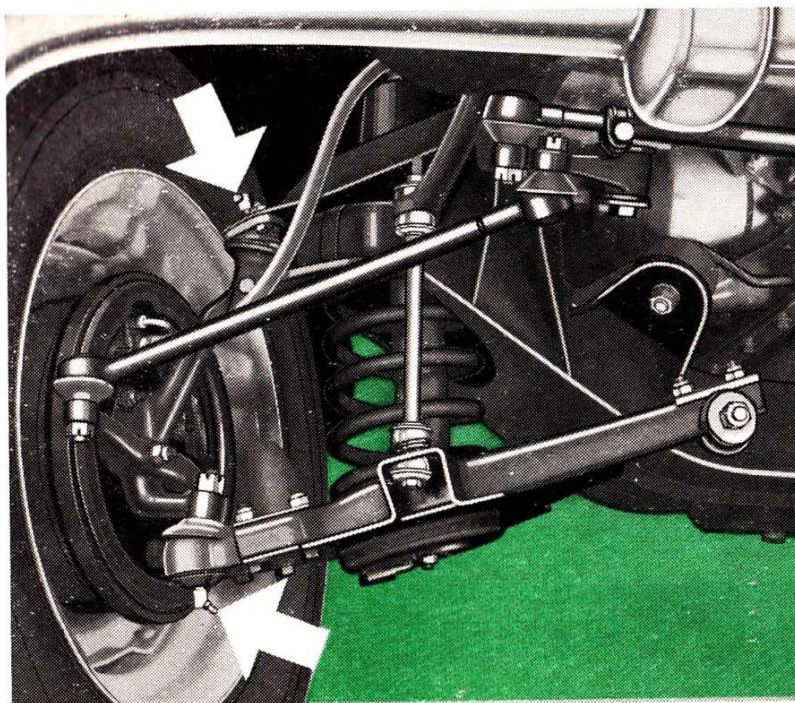
skall kontrolleras vid varje rundsmörjning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet, i annat fall påfylls hypoidolja SAE 80 i erforderlig mängd.

Kylvätskepumpen (23)

skall endast sparsamt smörjas med särskilt värmebeständigt fett. Endast 1 à 2 pumps slag vid varje rundsmörjning är tillräckligt.

Chassiet (23)

på Volvo Amazon har endast 8 ställen, som skall smörjas med speciellt chassi-smörjmedel — 4 stycken på framvagnen och 4 på kardanaxeln. Smörj även någon gång det med pil utmärkta stället på handbromsens dragstång (se bilden nedan) med smörjkanna.



Framvagnen på Amazon har 4 smörjpunkter — de två kulleterna på varje sida.

Ungefär en gång om året bör styrstagskulorna (6 st) och handbromswiren smörjas. De förra smörjes med chassifett, varvid manschetterna vikes upp och fylles med fett. Handbromswiren smörjes med grafitfett, vilket Ni lämpligast överläter åt Er Volvoverkstad.

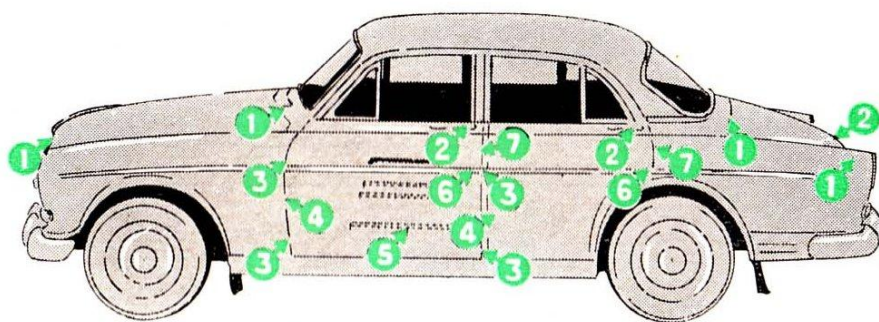
På karosseriet (24)

är det i första hand låsbleck, låskolvar och dörrstoppare som bör smörjas med specialfett som finns hos Er Volvoförsäljare. Smörj alltid sparsamt, sedan Ni först avlägsnat damm och smuts.

Låscylindrarna smörjes bäst med pulveriserad grafit, som blåses in i nyckelhålet, samtidigt som nyckeln, doppad i grafit, vrides om några gånger.

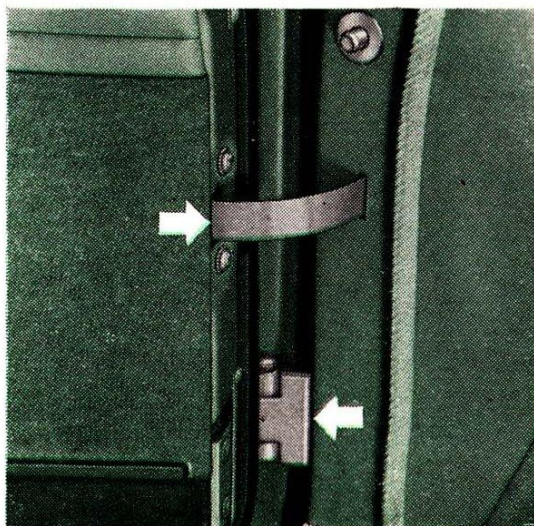
Alla gångjärn smörjer Ni med vanlig motorolja. De följande bilderna ger Er en uppfattning om var de olika smörjställena finnes på vagnen.



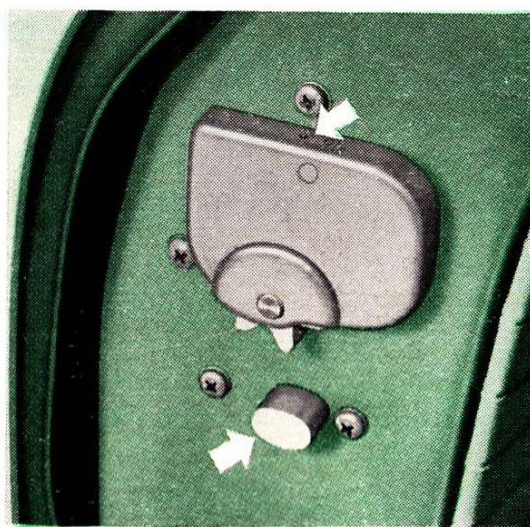


Karosseriets smörjning.

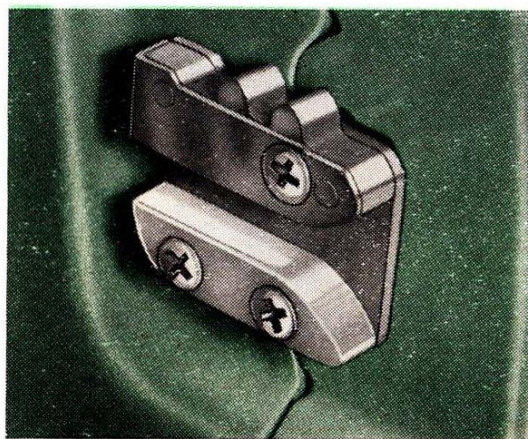
1. Motorhuvens och bakluckans gångjärn och lås smörjes med tunn olja.
2. Knapparna på dörrar och koffert smörjes med tunn olja.
3. Dörrgångjärn (se separat bild).
4. Dörrstopp (se separat bild).
5. Framsätenas styrskenor och spärranordningar smörjes med fett.
6. Dörrlås (se separat bild).
7. Låsbleck (se separat bild).



3—4. Dörrgångjärnen smörjes med tunn olja, dörrstoppare med paraffin.



6. Dörrlåsen smörjes dels med tunn olja (den övre pilen), dels med paraffin (den undre pilen).



7. Låsblecken smörjes med paraffin.

SPECIFIKATIONER



ALLMÄNNA UPPGIFTER

Typbeteckning	P 1200
Tjänstevikt	1130 kg
Längd	4395 mm
Bredd	1614 mm
Höjd	1505 mm
Hjulbas	2600 mm
Frigångshöjd, tom vagn	210 mm
med 4 personer	185 mm
Spårvidd, fram	1315 mm
bak	1315 mm
Vänddiameter, mätt på mitten av däckens slitbanor	9900 mm

MOTOR

Typbeteckning	B 16 A
Effekt vid 4500 varv/min.	60 hk (DIN) 66 hk (SAE)
Max. vridmoment vid 2500 varv/min.	11,3 kgm
Cylinderantal	4
Cylinderdiameter	79,37 mm
Slaglängd	80 mm
Slagvolym	1,58 l
Kompressionsförhållande	7,4
Kompressionstryck vid 200 varv/min.	9,5—10,5 kg/cm ²

Ventilsystem

Ventilanordning	Toppventiler
Ventilspel, varm motor, inlopp	0,40 mm
utlopp	0,45 mm

Motorns smörjsystem

Oljerymd, vid oljebyte	2,75 l
inkl. oljefilter	3,5 l
Oljetryck, varm motor	2,5—3,5 kg/cm ²
Smörjmedel, typ	Motorolja "För Service MM, MS"
viskositet sommar	SAE 20
viskositet vinter	SAE 10

Bränslesystem

Bränsletank, rymd	45 l
Förgasare, typ	Fallförgasare
fabrikat och beteckning	Zenith 34 VN

Kylsystem

Typ	Övertryck (0,25 kg/cm ²)
Rymd, inkl. värmesystem	8,5 l
Termostat, börjar öppna vid	Ca +75° till 78° C
fullt öppen vid	Ca +90° C

Frostfria kylvätskeblandningar

Blandningstabell för etylenglykol/vatten

Kylsystemets rymd l	Erforderlig mängd etylenglykol (l) för frostskydd ned till:				
	— 10° C	— 15C °	— 20° C	— 30° C	—40° C
8,5	2,0	2,5	3,0	4,0	4,5

Maximal fryspunktnedsättning, —56° C, erhålles
vid tillsättande av 5,1 l etylenglykol.

VÄXELLÅDA

Typbeteckning	Volvo H 6
Utväxling, 1:an	3,13:1
2:an	1,62:1
3:an	1:1
backen	2,66:1
Smörjmedel, typ	Växellådsolja
viskositet året om	SAE 80
Oljerymd	0,5 l

Tändsystem

Tändföljd	1-3-4-2
Tändinställning, 93 oktan (ROT)	4° f.ö.d.
83 oktan (ROT)	2° e.ö.d.
Tändstift, normal körning	AC 44 com
	Auto-Life A5 el. motsv.
	Bosch W 175 T4
	Champion J-7
hård körning	AC 43 com
	Auto-Life AH4 el. motsv.
	Bosch W 225 T 3
	Champion J-6
Tändstiftens elektrodavstånd	0,7—0,8 mm
Fördelare, fabrikat och beteckning	Bosch VJU 4 BR 20
rotationsriktning	Medurs
kontaktgap	0,4—0,5 mm

Glödlampor samliga för 6 V

	Antal	Watt	Socket
Strålkastarlampa	2	45/40	BA 20 d
Lampa för främre blinkvisare/parkeringsljus	2	20/5	BA 15 d spec.
Lampa för långtidsparkering	4	1,5	BA 9 s
Lampa för nummerskyltsbelysning	2	5	BA 15 s
Lampa för stoppljus	2	15	BA 15 s
Lampa för bakre blinkvisare	2	15	BA 15 s
Taklampa	1	10	S 8
Lampa för instrumenttavla	2	2,4	BA 9 s
Lampa för handskhylla	1	2,4	BA 9 s
Lampa för klocka	1	1,5	BA 9 s
Kontrollampa för blinkvisare	1		
för oljetryck	1		
för laddning	1		
för helljus	1		

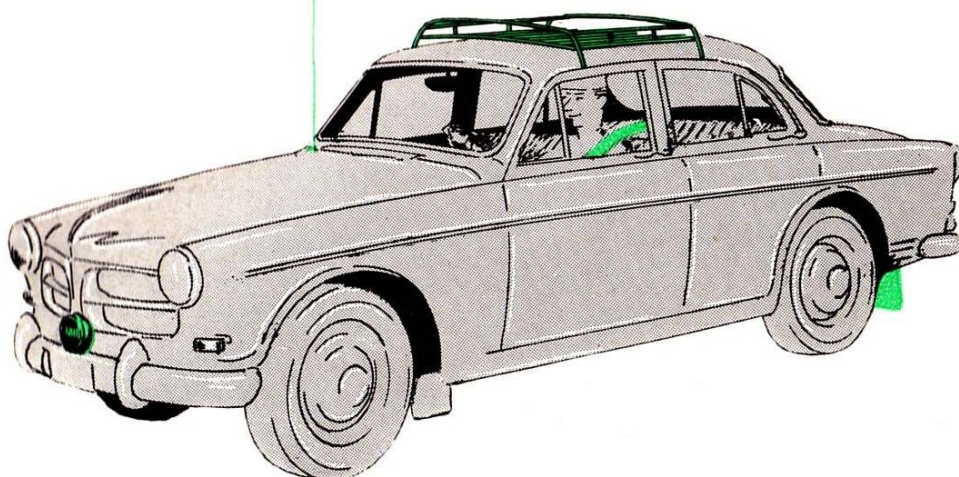
RYMDUPPGIFTER sammanfattning

Bränsletank	45 l
Kylsystem	8,5 l
Oljerymd, motor inkl. oljefilter	3,5 l
exkl. oljefilter	2,75 l
växellåda	0,5 l
bakväxel	1,25 l
styrsnäcka	0,2 l

VERKTYGSUTRUSTNING

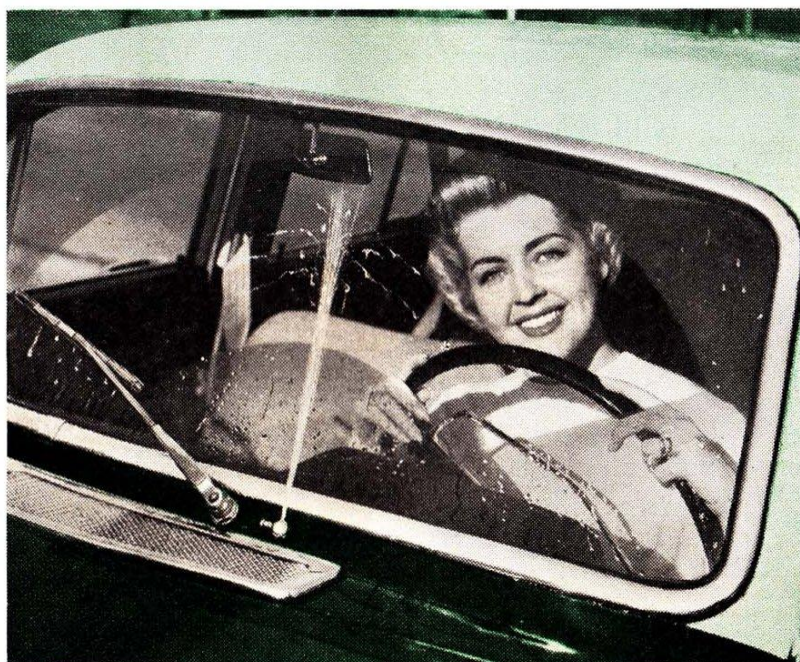
Domkraft, domkraftsnyckel, hjulbultsväng, tändstiftsnyckel, kombinationstång, skiftnyckel, skruvmejselsats och verktygsväska.

TILLBEHÖR



För Er, som önskar något utöver standardutrustningen, har vi framtagit extra utrustningsdetaljer och tillbehör. Dessa är speciellt konstruerade för Er Amazon och är därför lätta att montera. Då varje vagnägare har sina speciella önskemål om vad som erfordras i detta hänseende, vill vi här nedan endast lämna ett urval. Varje Volvoförsäljare står gärna till tjänst med demonstration och upplysningar om tillbehör, som bäst passar just Er smak och Er Amazon.

Till Er, som ofta irriteras av att Er vindruta blir nedstänkt, vill vi ge ett gott råd: Montera en **VINDRUTESPOLARE!** Ni behöver endast trycka på en knapp, vindrutetorkaren gör några slag och sikten är klar. På så sätt kör Ni framför allt så mycket säkrare än om sikten är nedsatt av en nedsmutsad vindruta.



Vindrutespolare.

Den kan vara nog så besvärligt att vända på en okänd väg i mörker eller att backa genom ett grindhål. **VOLVOS BACKLAMP** är därvid en mycket god hjälp. Den ger ett brett och kraftigt ljusflöde utan att blända.

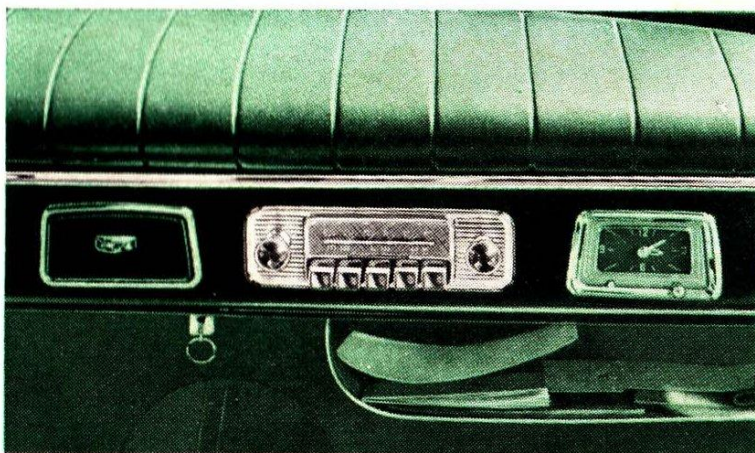
Ni bör snarast möjligt montera på ett par **STÄNKSKYDD**. Därigenom förhindrar Ni stenskott i de egna skärmarna. Ni visar även hänsyn mot andra bilister genom att ha stänkskydd.



Stänkskydd.

En fylld **BENSINDUNK** bör Ni alltid ha liggande som reserv i bagageutrymmet, där plats finns reserverad för en dunk innanför reservhjulet. Utgiften för en bensindunk kan Ni spara in redan vid första bensinstoppet förutom det besvär och den tidsspillan, som alltid brukar följa på ett dylikt.

Ett gott resällskap får ofta resan att verka kortare och mindre tröttsam. Antingen Ni är ensam eller ej är en **RADIO** — gärna med tryckknappsinställning — ett



Radio.

underhållande och trevligt sällskap. På instrumentbrädan finns ett uttag speciellt för detta ändamål, som passar de flesta radiofabrikaten. Dessutom finns plats reserverad i handskhyllan såväl som i bakhyllan för inmontering av en högtalare.

Söndriga glödlampor utgör ofta en fara för trafiksäkerheten. Ha därför alltid en **FÖRVARINGSBOX** "laddad" med glödlampor liggande på lämpligt ställe i vagnen. Boxen är formgjuten i gummi och ger plats för behövliga glödlampor, som ligger stötsäkert förvarade.

Skall Ni ut på långfärd kanske kofferten inte räcker till, trots dess väl tilltagna dimensioner. Komplettera då kofferten med ett **BAGAGERÄCK** med **HÅLLARE** och **SKYDDSÖVERDRAG**, som fästes på taket utan större besvär. Hållaren, den s. k. spindeln, är utförd av kraftigt bomullsklätt gummirep med galvaniserade krokar i ändarna. Genom den konstanta spänning, som erhålles av gummirepen, kan Ni fast och säkert anbringa bagage av de mest skiftande former.

För att bidra till ökad trafiksäkerhet bör Ni låta montera en **FLÄKT** för bakrutan — det händer ofta att bakrutan blir immig och skymmer sikten bakåt.

Övriga tillbehör som kan nämnas i detta sammanhang är **BÄDDBARA FRAMSÄTEN** och en **SERVOBROMS**, vilka konstruerats just för Er Amazon.

Sist men icke minst vill vi trycka på fördelen med ett **SÄKERHETSBÄLTE**. Skulle Ni råka ut för en olyckshändelse, kan ett säkerhetsbälte bespara Er svåra skador, t. o. m. rädda Er liv. Låt därför Er återförsäljare montera det säkerhetsbälte, som vi framtagit just för Amazon. Fästen finns redan under klädseln i dörrstolparna. Gör det så snart som möjligt — **innan det redan är för sent!**



Säkerhetsbälte.

ALFABETISKT REGISTER

Bakväxel — smörjning	45
— specifikation	50
Batteri — skötsel	36
Blinkande helljus	12
Bromsar — kontroll	31
— påfyllning av bromsvätska	32
Bränslefilter — skötsel	26
Bränsletank — rymd	49
Byte av glödlampor — bakljus	38
— bromsljus	38
— nummerplåtsbelysning	39
— parkeringsljus	38
— strålkastare	36
Chassinummer	22
Chokereglage	10
Domkraft — användning	35
Däck — dimension	50
— lufttryck	33, 50
— skiftning	34
— skötsel	33
Dörrar — smörjning	47
Elektriskt system	36
Fläktrem	30
Fotbroms	31
Fotomkopplare	10, 12
Framvagn — hjulinställning	50
— smörjning	46
Frostskyddsvätskor	29
Förgasare — inställning	26
— typ	49
Glödlampor — specifikationer	51
Handbroms — användning	14
— justering	32
Hjul — byte	35
Hjulbas	48
Hjulvinklar	50
Innerbelysning	13
Instrument	9
Karosseri — skötsel	41
— smörjning	47
Klädsel — rengöring	42
Kontrollampa — generator	10
— helljus	10

Kontrollampa — körvisare	10
— oljetryck	10
Koppling — påfyllning av vätska	30
Kromdetaljer — skötsel	42
Kylsystem	28
Körning — allmänt	18
— start	18
Luftrenare — rengöring	27
Manöverorgan	11
Motor — smörjning	44
— specifikation	48
Motorhuv — öppning	25
Motornummer — skylt	22
Nyckel — tändlås	11
— dörr- och koffertlås	15
Oljemätsticka	44
Oljenivå — bakväxel	45
— motor	44
— styrsnäcka	45
— växellåda	45
Oljerenare — byte av insats	25
Polering	42
Presentation	7
Reservhjul	34
Ringar och hjul	33
Skötsel	21
Smörjning	44
Sotning	28
Specifikationer	48
Start — allmänt	18
— i garage	19
Strålkastare — inställning	39
— utbyte av lampa	36
Säkringar	40
Tillbehör	52
Tjuvstopp	19
Tändstift — kontroll och rengöring	40
— typ	51
Ventiler — justering	28
Vindruteforkare	15
Volvo Service	6
Värmesystem	16
Växellåda — smörjning	45
— utväxling	49
Växelspak	14

TECKENFÖRKLARING

Chassismörjmedel

Specialsmörjmedel,
se resp. anm.

Motorolja "För Service
MM, MS"

sommar SAE 20
vinter SAE 10

Växellådsolja, året om:
SAE 80

Bakväxelolja, året om:
Hypoidolja SAE 80

Bromsvätska

Tunn motorolja

OLJERYMDER

Motor, oljebytesmängd	2,75 l
inkl. oljefilter	3,5 l
Växellåda	0,5 l
Bakväxel	1,25 l
Styrsnäcka	0,2 l

SMÖRJ EFTER VARJE
SER. RESP. ANM.
10 000 KM
5 000 KM

Parallellstlag
Anm. 1

Styrslag
Anm. 1

Styrslag
Anm. 1

Framhjulslager

Parallellstlag
Anm. 1

Styrslag
Anm. 1

Styrslag
Anm. 1

Framhjulslager
Anm. 2

framjulslager
Anm. 2

Övre och nedre
kullad
2 smörjställen

Styrnsäcka
Anm. 16

Kopplingens
vätskebehållare
Anm. 15

Bromssystemets
vätskebehållare
Anm. 15

Fördelare
Anm. 14

Fördelare
Anm. 13

Främre kardan-
knut

Handbroms
Anm. 12

Mellersta kardan-
knut

Handbromswire
Anm. 8

Bakhjuls-
lager
Anm. 9

Bakre kardanknut

framjuls-
lager
Anm. 2

Övre och undre
kullad
2 smörjställen

Kylvätskepump
Anm. 3

Motor
Anm. 4

Motor
Anm. 5

Växellåda
Anm. 6

Växellåda
Anm. 7

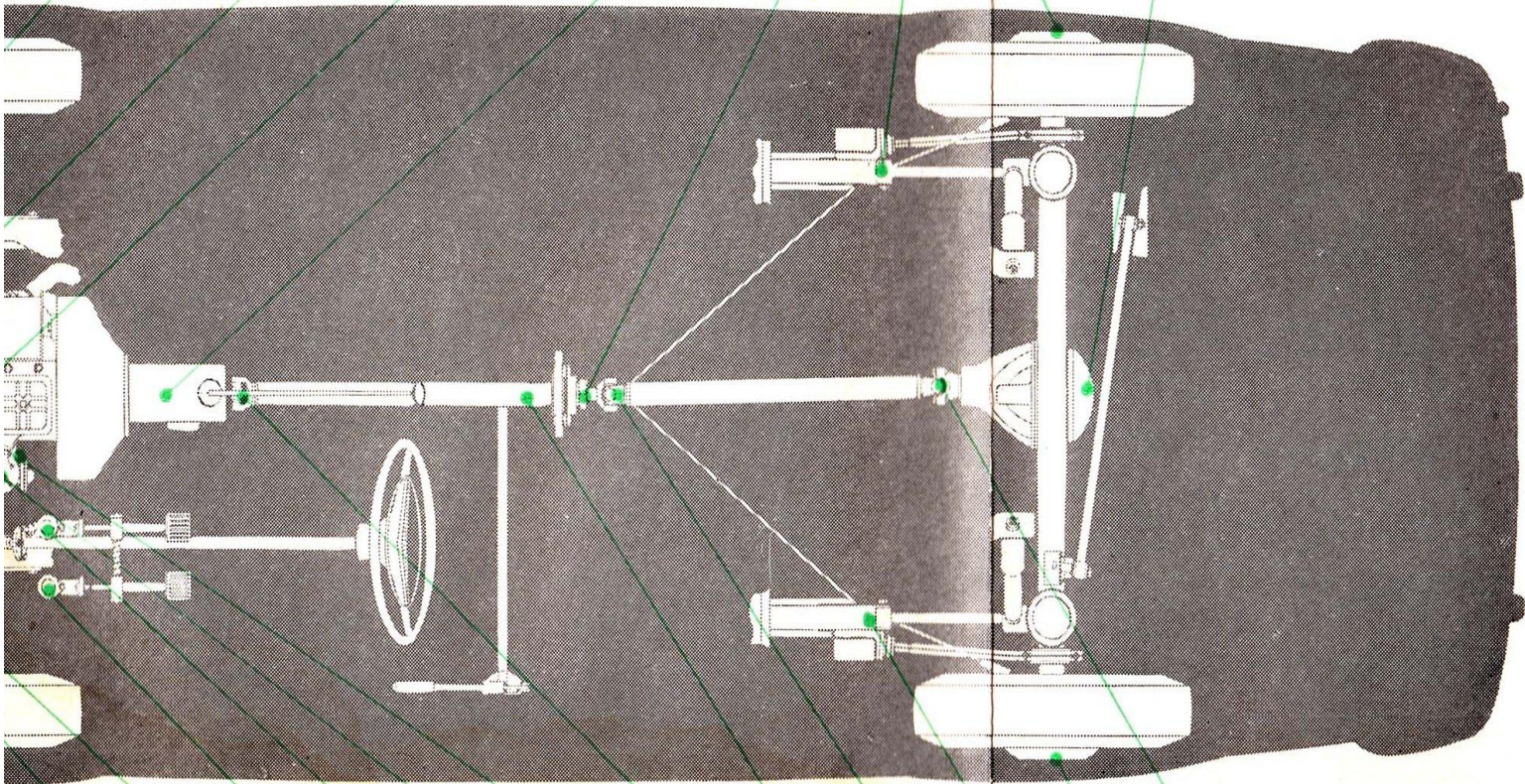
Splinesaxel

Handbromswire
Anm. 8

Bakhjuls-
lager
Anm. 9

Bakväxel
Anm. 10

Bakväxel
Anm. 11



Anm. 1. En gång om året skall kullledernas gummimanschetter vikas upp och fyllas med fett.

Anm. 2. Var 20.000:e km bör framhjulslagren tas isär och noga rengöras. Lagren inpackas med ett värmebeständigt fett vid monteringen. Obs! Fyll ej i för mycket fett, då detta i så fall kan tränga in i bromstrummorna.

Anm. 3. Smörjes sparsamt med värmebeständigt kullagerfett.

Anm. 4. Byt olja i motorn. Tappa ur den gamla oljan, medan motorn ännu är varm. Vid vartannat oljebyte skall oljefiltret bytas, se sidan 25. Kontrollera oljenivån minst var 14:e dag, lämpligast i samband med bränslepåfyllning.

Anm. 5. Byt olja i motorn vår och höst. Se vidare anm. 4.

Anm. 6. Kontrollera att oljan når upp till nivåproppen. Påfyll ny olja vid behov.

Anm. 7. Var 20.000:e km skall oljan bytas. Tappa ur den gamla oljan omedelbart efter en körning. Vaxellådan bör sköljas med sköljolja vid vartannat oljebyte. Använd ej hypoidolja.

Anm. 8. Låt smörja handbromswiren med grafitfett en eller ett par gånger om året, vilket Ni lämpligast överläter åt Er Volvo-verkstad.

Anm. 9. Var 40.000:e km, dock minst vartannat år, skall lagren rengöras och nytt fett fyllas på. Se vidare anm. 2.

Anm. 10. Kontrollera att oljan når upp till nivåproppen. Vid behov påfylls ny olja av samma slag, som redan finns i bakväxeln.

Anm. 11. Var 20.000:e km skall oljan bytas. Bakväxeln bör spolas vid vartannat oljebyte.

Anm. 12. Smörj dragstången vid saxpinnen (se bild sidan 46).

Anm. 13. Påfyll några droppar tunn motorolja i smörjkoppen.

Anm. 14. Filtveken under motorn smörjes med några droppar tunn motorolja.

Anm. 15. Kontrollera vätskenivån. Påfyll vid behov fullgod bromsvätska av HD-kvalitet till nivåranden.

Anm. 16. Kontrollera att tillräckligt med olja finns i lagerhuset. Påfyll vid behov ny olja.

Personliga uppgifter

Namn

Adress

Tel.

Körkortets nummer

Närmaste Volvo återförsäljare

Adress

Namn

Tel.

Verkstadschefens namn

Tel.

Vagnuppgifter

Typbeteckning

Chassinummer

Motornummer

Registreringsnummer

Tändlås, nyckelnummer

Dörr- och koffertlås, nyckelnummer

Lås för bränsletankslock, nyckelnummer

Övriga uppgifter

Försäkringsbolag

Försäkringsbrevets nummer

.....

VOLVO

Amazon