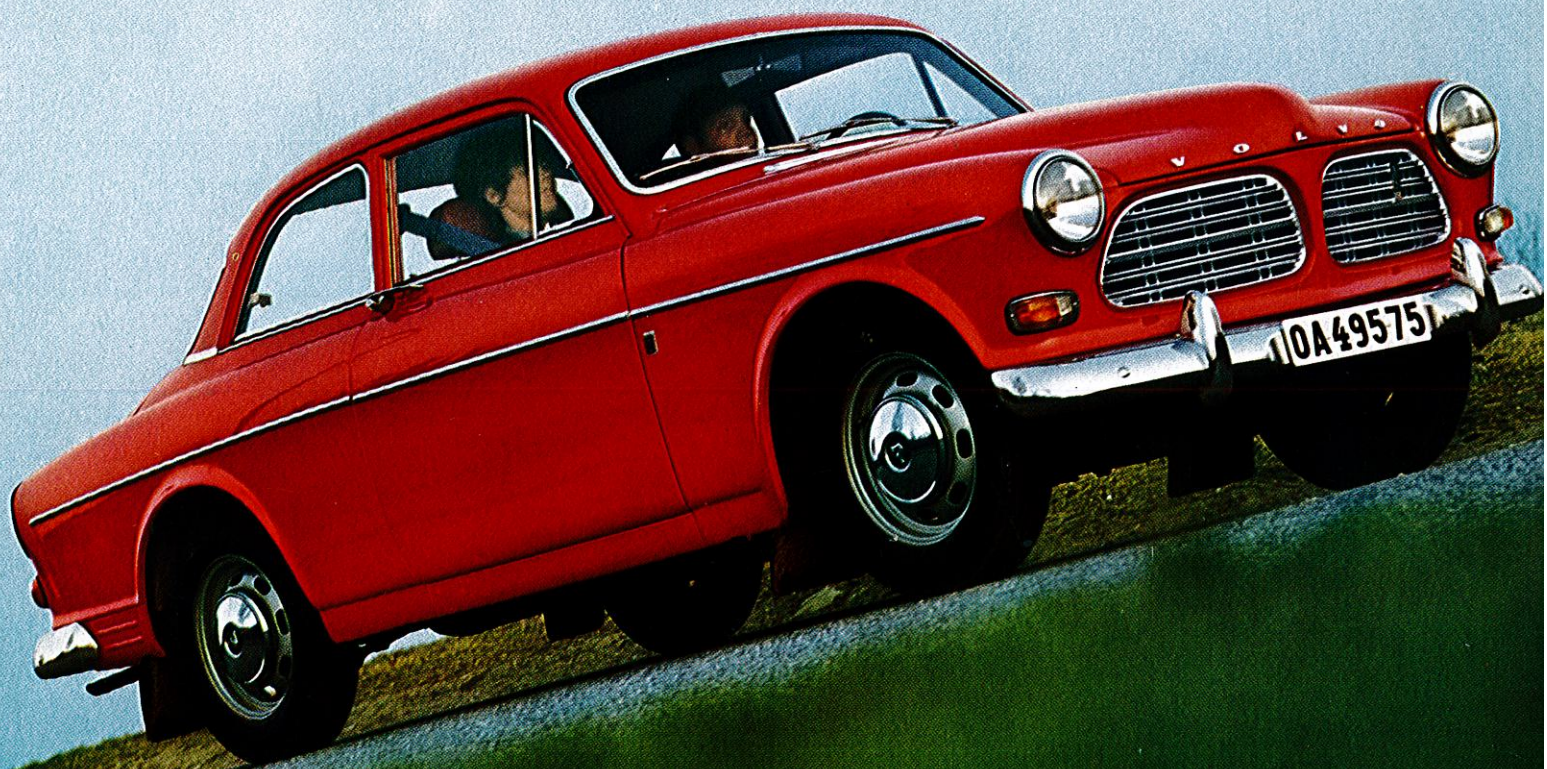
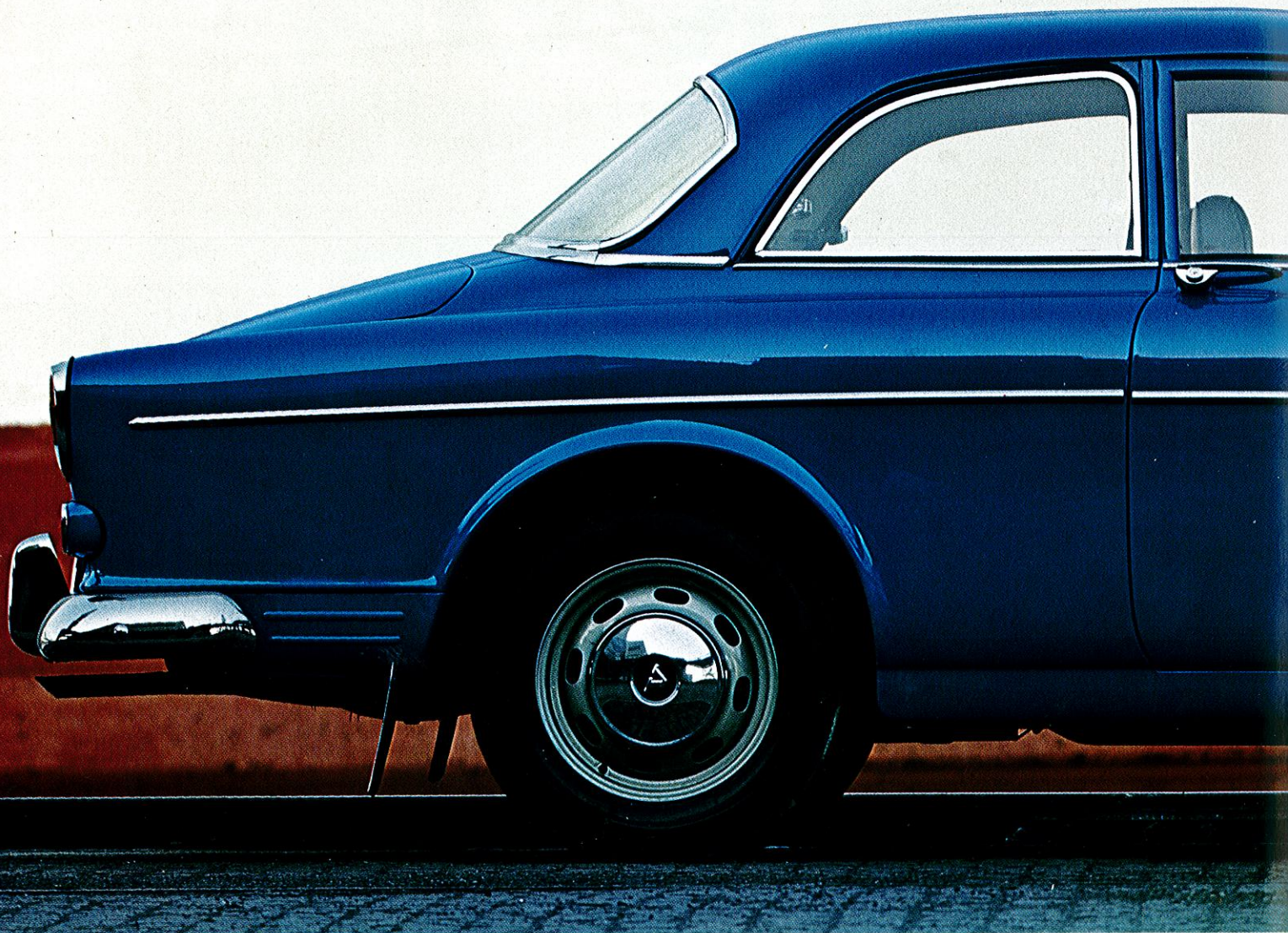


VOLVO AMAZON



*Volvo Amazon.
Genomtänkt. Genomprövad. Detalj för detalj.
Ett mästerverk i sin klass.*



Testa vägegenskaperna! Kurvstabiliteten. Det bitande väggreppet. Räkna med Volvo-ekonomin! Andrahandsvärdet. PV-garantin. Servicemöjligheterna.



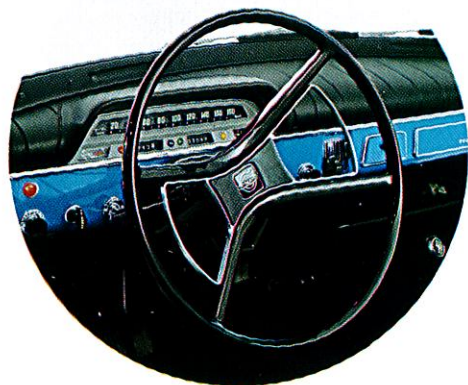
Stolarna i Volvo Amazon är bland de de bästa som konstruerats. Vi tycker att det syns. Och vi vet att det känns! Sittdynans och ryggstöds lutning kan ändras efter individuella behov. T o m svankstödet är steglöst reglerbart. Man gör det lätt med hjälp av det bekväma rattreglaget på ryggstöds sida. Prova avstånd till ratt och pedaler! Stolen kan flyttas framåt-bakåt och även i höjdlid om det behövs. Volvo var först med att införa 3-punkts säkerhetsbälten som standard. Nu har också ytterplatserna i baksätet sådana bälten. Mittplatsen är försedd med höftbälte. Kanterna på stolarnas ryggstöd är mjukt madrasserade. Solskydden är mjuka och den bländfria backspeglern ger vika vid en eventuell stöt. Ytterligare en viktig säkerhetsdetalj: Nackskydd som standard.



Det finns många skäl som talar för Volvo Amazon. Omkörningsaccelerationen och segdragningsförmågan hos B 20-motorn. Komforten. Den genomprövade säkerheten med bl a Volvos

tvåkrets bromssystem. Triangelplanet. För att inte tala om avgasreningen, luftförvärmningen, den delade rattstängan och det slutna kylsystemet. Kort sagt: Ett mästerverk i sin klass.

Volvo Amazon är lättkörd och smidig i stadstrafik. Med mycket liten vänd-diameter. Underlättar vid parkeringsmanövrar.

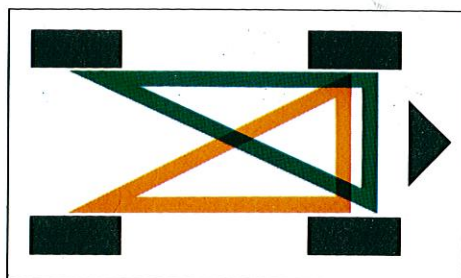


Instrumentbrädan har slät underkant och översidan är stoppad med stötupptagande material. Lättavlästa instrument. Reglage placerade inom bekvämt räckhåll. Säkerhetsratt med försänkt nav.

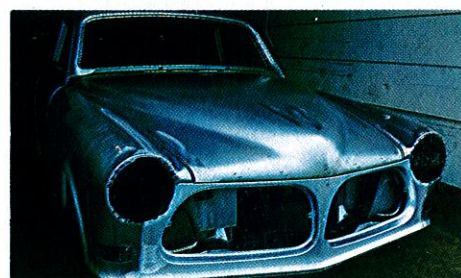




2-liters B 20-motor med avgasrening och termostatstyrd luftförvärmning. God acceleration och segdragningsförmåga redan vid låga varvtal. Smidig i trafiken.



Volvos 2-krets triangeldelade bromssystem med tre bromsande hjul i varje krets. Skadas en krets förlorar Ni bara bromsförmågan på ett av bakhjulen. Behåller ca 80 % av full bromsförmåga. Tryggt att veta.



Självbärande stålkaross med energiupptagande fram- och bakparti. Runt varje karossöppning finns extra kraftiga, slutna balkprofiler.

Motorer

Typ B 20. Fyrcylindrig med toppventiler och 5-lagrad vevaxel. Finns i två utföranden: 90 hk SAE (82 hk DIN) och 118 hk SAE (100 hk DIN) Cylindervolym 1.986 Cylinderdiameter 88,9 mm Slaglängd 80,00 mm Termostatreglerad luftförvärmning

90 SAE hk-motorn

Horisontalförgasare
Max effekt 90 hk SAE vid 4.800 v/min. 82 hk DIN vid 4.700 v/min.
Max. vridmoment 16,5 kpm SAE vid 3.000 v/min. 10 kpm DIN vid 2.300 v/min.
Kompressionsförhållande 8,7:1

118 SAE hk-motorn

Dubbla horisontalförgasare
Max. effekt 118 hk SAE vid 5.800 v/min. 100 hk DIN vid 5.500 v/min.
Max. vridmoment 17,0 kpm SAE vid 3.500 v/min. 15,5 kpm DIN vid 3.500 v/min.
Kompressionsförhållande 9,3:1

Kylsystem

Slutet. Vattenkylning med pump och termostat. Rymd ca 8,5 liter. Frostskyddat.

Elektriskt system

Spänning 12 V
Batteriets kapacitet 60 amp. tim.
Växelströmgenerator 35 A — 490 W
Startmotorns effekt 1 hk

Kraftöverföring

Koppling
Enskivig torrlamellkoppling av solfjädrstyp.
Växellådor
4-växlad, helsynkroniserad med golvväxelspak.
Utväxling: 1:an 3,13
2:an 1,99
3:an 1,36
4:an 1,00
Back 3,25

Bakaxel. Bakväxel av hypoidtyp.

Utväxling: 4,1

Chassi

Styrinrättning
Typ skruv med rulle. Delad rattstäng av säkerhetstyp.
Vänddiameter:

Däckens ytterkant 9,5 m
Karossens ytterkant 10,1 m

Framhjulsupphängning
Separat hjulupphängning i gummilagrade länkar. Styrspindeln lagrad i kulleder. Spiralfjädrar. Krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning
Stel bakaxel upphängd i längsgående, gummilagrade bärarmar och momentstag. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrat tvärstag. Spiralfjädrar.

Stötdämpare
Dubbelverkande teleskopstötdämpare runt om.

Hjul och däck
4" fälg, 165S15 däck

Bromssystem
Fram: Självjusterande skivbromsar.
Bak: Självcentererande trumbromsar (diam. 9"). En reduceringsventil i varje bromskrets förhindrar ofrivillig låsning av bakhjulen före framhjulen vid häftig inbromsning. Bromsservo. 2-krets bromssystem (Triangel-delat).

Kaross

Självbärande, helsvetsad stålkaross, fullständigt rostskydds- och underrederbehandlad. Speciellt utsatta delar varmgalvaniserade. Förstyvande, slutna balkprofiler runt alla karossöppningar.
Bränsletank
Placerad bak. Rymmer ca 45 liter.

Mått och vikt

Hjulbas (cm) 260
Spårvidd fram (cm) 131
Spårvidd bak (cm) 131
Total längd (cm) 445
Total bredd (cm) 162
Total höjd, olastad (cm) 150
Frigångshöjd, olastad (cm) 21
Takhöjd fram (tak-sittdynan, 15 cm från stolens rygg) (cm) 95
Takhöjd bak (tak-sittdynan, 15 cm från sätets rygg) (cm) 87
Baksäte framkant-framstol max. (cm) 44
min. (cm) 22
Framsätets axelhöjd (cm) 129
Framsätets höfthöjd (cm) 134
Baksätets axelhöjd (cm) 124
Baksätetsbredd höfthöjd (cm) 133

Körklar vikt (utan förare, full bränsletank, fyllda vätskesystem) ca 1080 kg (beroende på vagnstyp)

Volvo Amazon är rundsmörjningsfri.



5 årig PV-garanti. En viktig faktor när ni gör den ekonomiska kalkylen. Ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring. Förmånligt låg självrisk.

Volvo Amazon levereras med 6 månaders fabriksgaranti — oavsett antalet körda mil.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

VOLVO AMAZON