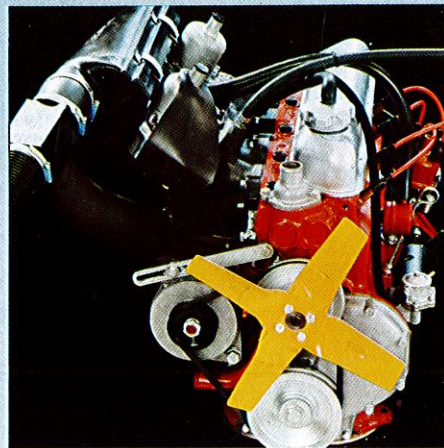


VOLVO AMAZON



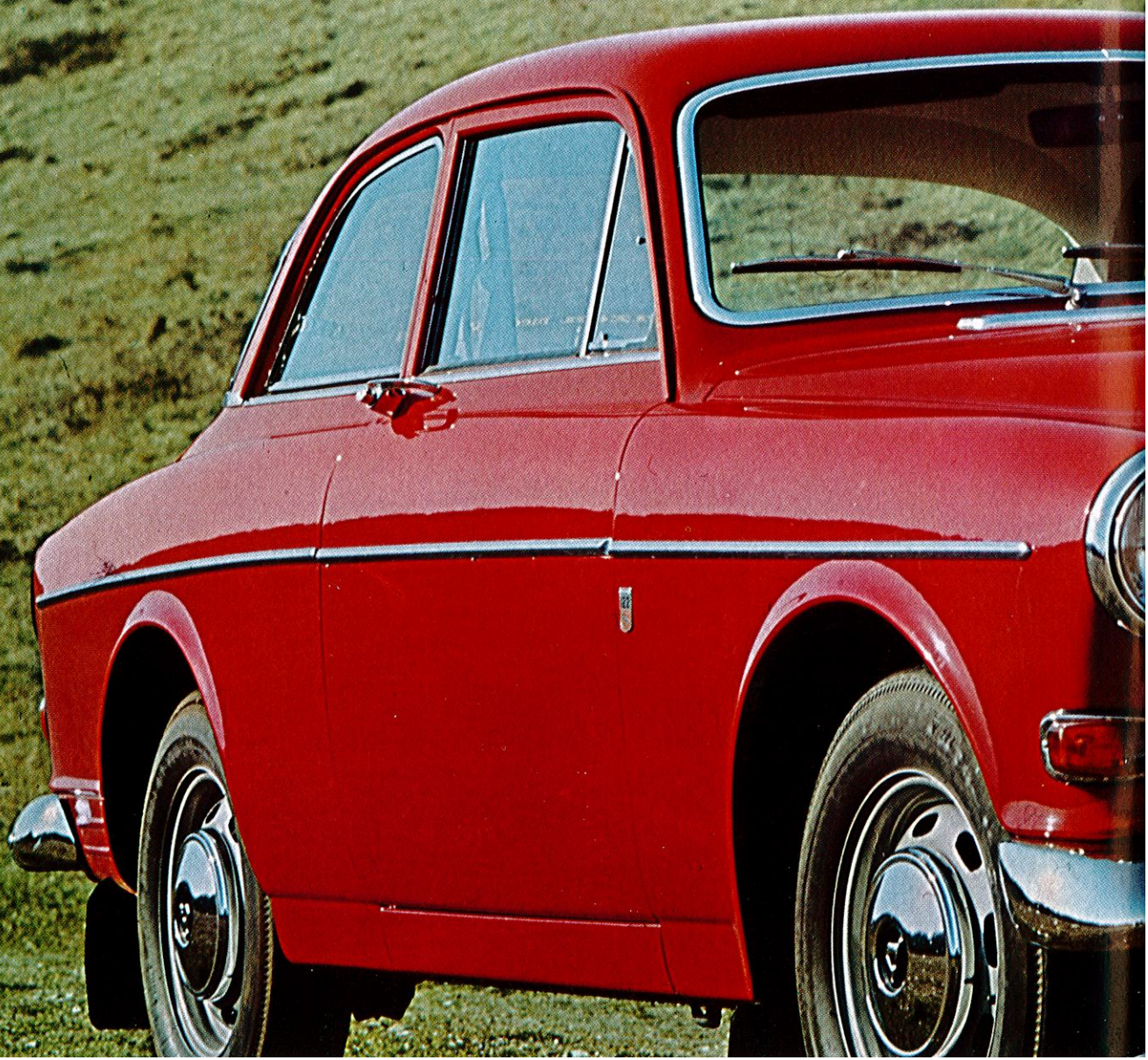
Den blir bara bättre och bättre!

**Nu med 2-liters B 20-motor med
avgasrening
med Volvos unika 2-krets
bromssystem**

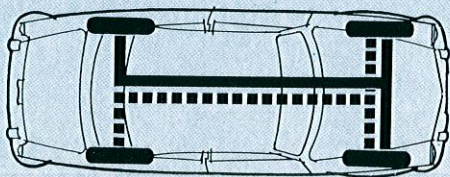


Nya 2 liters B 20-motorn. 90 alt. 118 hk SAE.

Volvo Amazon. Vägledare. Genomtänkt.
Genomprövad. Detalj för detalj. Ett
mästerverk i sin klass — en bil som
bara blir bättre och bättre för varje år.



Nu med ny kraftfylld 2-liters B 20-motor för snabb omkörningsacceleration. Volvos banbrytande initiativ när det gäller avgasrening. 2-krets bromssystem som ger Er ca 80% bromsverkan kvar även om en av bromskretsarna skulle skadas.



Volvos unika 2-krets bromssystem – ger ca 80% bromsverkan även om en krets är ur funktion.

Upplev vägegenskaperna. Kurvstabiliteten. Det bitande väggreppet. Framkomligheten. På grusiga, snöiga, obanade vägar. Upplev en Infödd Nordbo.

Se på den ombonade, trygga interiören. Den inbyggda säkerheten. Det pålitliga rotskyddet.

Räkna med Volvo-ekonomin. De låga drift- och underhållskostnaderna. PV-garantin som spar in extrakostnader för vagnskadeförsäkring – i fem år. Lägg till det: Ett av marknadens bästa andrahandsvärden. Ett av landets bäst utbyggda servicenät.

Det är lätt att se en del av orsaken till Amazonens framgångar över hela världen. Resten upplever Ni under en provtur.

Amazon finns i 2-dörrarsversion – 90 alternativt 118 hk SAE – och som herrgårdsvagn 90 hk SAE.





De här stolarna är bland de bästa som konstruerats

— vi tycker att det syns
— vi vet att det känns

Provsitt. Prova avstånd till ratt och pedaler. Behöver något ändras? Lätt gjort. Stolen kan flyttas framåt—bakåt. I höjdlid. Sittdynans och ryggstödet lutning kan ändras. T.o.m. svankstödet är steglöst reglerbart. Ni gör det lätt med hjälp av det bekväma rattreglaget på ryggstödet sida. Är stolen rätt avpassad för perfekt körställning? Känn vilket gott stöd den ger åt skulderpartiet, korsryggen och låren. Skålning i ryggstöd och sittdyna ger extra stöd i sidled.

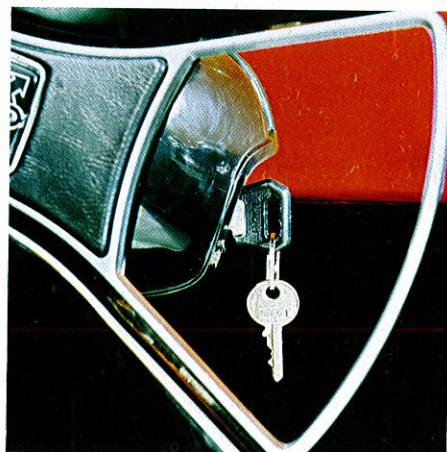
Skönt, inte sant?

Lägg också märke till stolarnas infästning i golvet, som med den kraftiga förankringen håller för mycket höga belastningar.

Givetvis är det väl sörjt även för passagerarna bak. Baksätet är djupt, och det finns gott om benutrymme. Därför är Volvo Amazon en njutning att åka i för alla — ja, bara att sitta i om så skulle vara. Och att sitta behagligt avspänd, det ökar tryggheten — i synnerhet på långfärd.

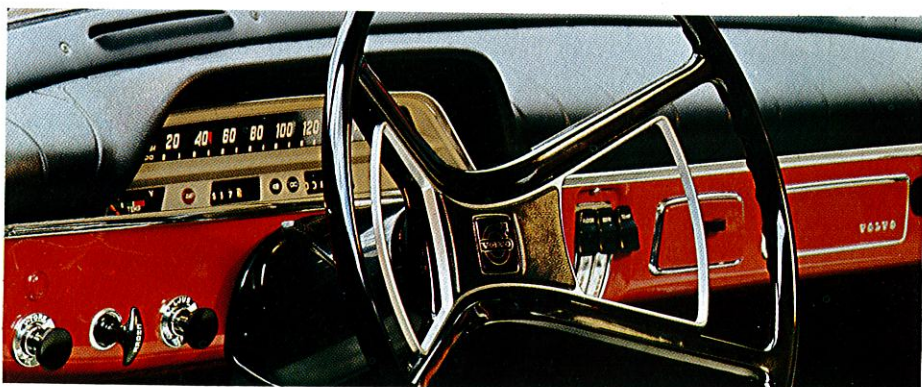
Instrumentbrädan har slät underkant. Översidan är madrasserad med stötupptagande material. Solskydden

är mjuka. Vindrutan — lamellglas av typ "high impact" med segstarkt mel-lanskikt — behåller full genomsikt även vid ett kraftigt stenscott.



En av nyheterna: effektivt rattlös kombinerat med tändningslåset.

Reglagen är placerade inom bekvämt räckhåll och det försänkta rattnavet är extra brett för att fördela belastningen på största möjliga yta. Den bländfria backspegeln ger vika vid en eventuell stöt.



Säkerhetsratt med försänkt rattnav. Lättavläst, tydlig instrumentering.



Säkerheten är inbyggd redan från början i en Amazon. Ta säkerhetsbältena t.ex. Volvo var först med att införa 3-punkts säkerhetsbälten som standard. Fästen finns för montering av säkerhetsbälten också i baksätet. Kanterna på stolarnas ryggstöd och alla armstöd är mjukt madrasserade.

En Infödd Nordbo

En bil som tål påfrestningar under hård körning. På svåra tjälkottsvägar. På långa, raka fartsträckor. Mil efter mil! En bil med vägegenskaper som nått världsräkte.



Trepunkts säkerhetsbälten fram är standard.



Det här är en bil för alla klimat — en Infödd Nordbo

Kallt ute? Ni känner det inte i en Amazon. Lika varm och ombonad på vintern som sval och skön på sommaren. Den termostatreglerade värme- och friskluftsanläggningen ger stora luftmängder. Separata kanaler fördelar värmen jämnt till baksätet. Med en kraftig fläkt med två hastigheter kan Ni vid behov öka varm- och kallluftsmängden och alltså också få en kraftig defrosterverkan.

Volvos rostskydd hör till marknadens effektivaste. De mest utsatta delarna på karossen varmgalvaniseras. Slutna sektioner rostskyddsbehandlas före svetsning. Alla utsatta ställen skyddsmålas med svetsbar karossfärg.

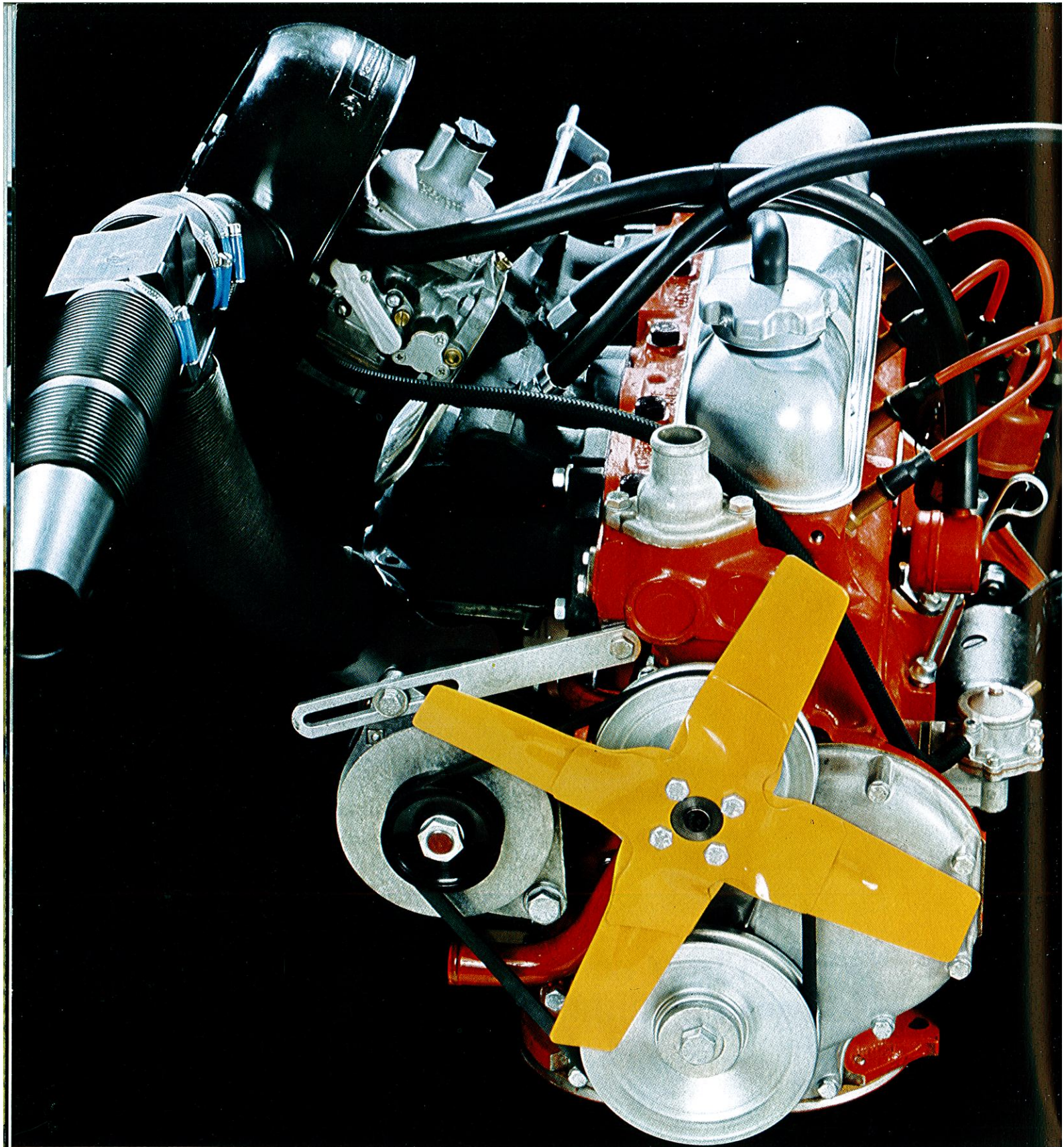
Svetskarvarna tätas med svetsbart kitt.

Redan i fabriken får bilen fullständig underreddsbehandling, ett effektivt skydd mot angrepp från stensprut och vägsalt.

Volvos lackering hör till den förnämsta i världen. Efter fosfatering och torkning doppas karossen i en syntetisk primer. På denna sprutas grundlack, mellanlack och 3 lager ytlack. Mellan de olika lacktyperna bränns, slipas och tvättas karosserna omsorgsfullt. Varje arbetsmoment följs av en noggrann kontroll. Resultatet blir en seg, hård yta, som håller sin briljans länge.



Termostatreglerad värme med tydliga, belysta reglage.



Ny 2-liters motor med avgasrening

Volvo Amazon har Volvos nya 2-liters B 20-motor. Öm och stryktålig. Med ännu större resurser för snabb omkörningsacceleration. Med högt och jämnt vridmoment för goda prestanda redan vid låga varvtal.

Den nya motorn har dessutom Volvos avgasrening som kombinerad med

positiv vevhusventilation ger effektivare förbränning och väsentligt renare avgaser. Samtidigt erhålls bättre bränsleekonomi. Nytt luftfilter ger lägre motorljud på 118 hk-motorn.

Bland nyheterna märks också termostatstyrd förvärmning av insugningsluften. Oberoende av yttertemperatu-

ren får förgasarna luft som håller ca +30°C. Förvärmningen ger framförallt snabbt jämn gång efter kallstart.

B 20-motorn finns i två varianter, 90 alt. 118 hk SAE. Sportversionen har dubbla förgasare.

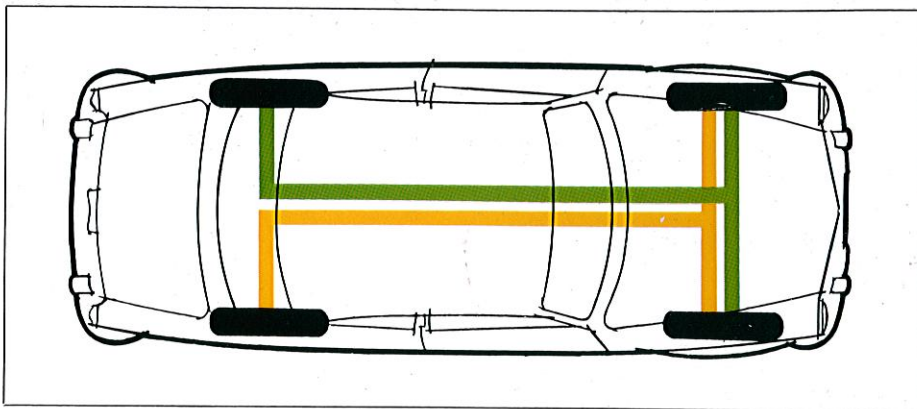
Volvo Amazon har Volvos prisbelönade 2-krets bromssystem. Varje krets går till båda framhjulen och var sitt bakhjul. Om en krets skulle skadas har Ni ändå ca 80% bromsverkan kvar! Skillnaden blir så liten att Ni knappt märker den. Därför finns det en varningslampa på instrumentpanelen för bromskretsfel. Den lyser också för ådragen handbroms.

Skivbromsar fram och väl kylda trumbromsar bak. Bromsservo ger jämn effektiv bromsning med lågt pedaltryck.

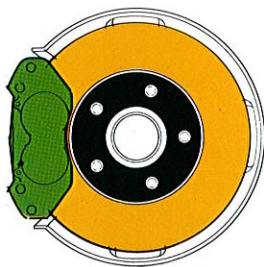
Det är bl.a. styrkan hos karossen som avgör om en bil är säker eller inte. En bra kaross skyddar förare och passagerare också i mycket svåra situationer. Volvo Amazon har speciellt

styt, självbärande kaross. Sittutrymmet erbjuder god säkerhet. Runt varje karossöppning finns extra kraftiga, slutna balkprofiler.

Den kraftiga stålkarossen med kraftupptagande fram och bakparti är en av de säkerhetsfaktorer, som gör att Ni kan färdas tryggt i en Amazon.

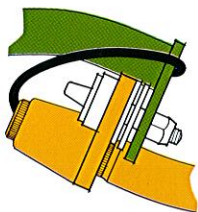


2-krets bromssystem Säkerhetskaross



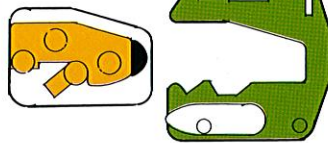
Skivbromsar

Amazon har skivbromsar fram och stora, väl kylda trumbromsar bak. Reduceringsventiler i bromsledningarna förhindrar att bakhjulen låser sig före framhjulen vid häftig inbromsning.



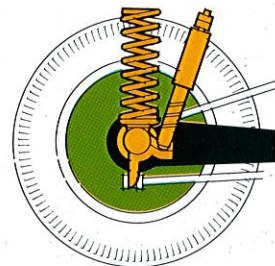
Delad rattstäng

Rattstängens är av säkerhetstyp och delar sig vid eventuell deformation av bilens framparti. Ratten pressas alltså inte in i förarutrymmet.



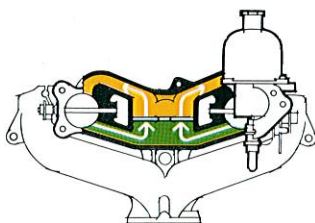
Krocksäkra dörrlås

Låsen håller dörrarna stängda även vid mycket stora påkänningar. En låsplatta i dörrlåset och motsvarande anordning vid dörrstolpen glider i varandra och hindrar låset från att gå upp även om karossen deformeras.



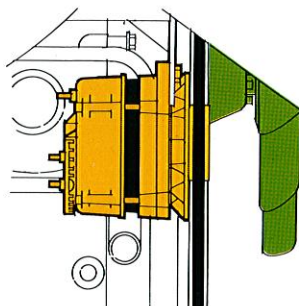
Effektiv bakaxelupphängning

Bakaxeln är upphängd i två långsgående bärmarmar. I sidled hålls axeln i läge av ett gummlagrat tvärstag. Fjädringen sker med spiralfjädrar och dämpningen med teleskopstötdämpare.



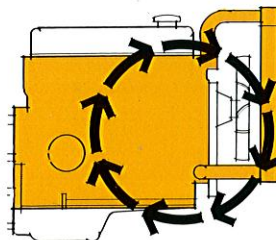
Avgasrening

Den nya B 20-motorn är utrustad med avgasrening. Bilden visar Volvos speciella system för avgasrening. I kombination med positiv vevhusventilation ger det mycket rena avgaser och dessutom bättre bränsleekonomi.



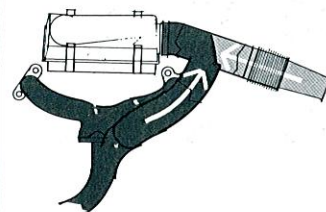
Växelströmsgenerator

Volvo Amazon har växelströmsgenerator – laddar redan vid låga motorvarv. På så sätt hålls batteriet alltid väl laddat och elsystemet har kapacitet med marginal för strömkrävande extrautrustning.



Slutet kylsystem

Kylsystemet är slutet, luft kan därför inte tränga in i systemet. På så sätt motverkas korrosion. Dessutom finns korrosionshämmande tillsatser i kylvätskan, liksom tillsatser som hindrar att kylvätskan fryser.



Förvärmning

Effektiv termostatstyrd förvärmning av luften innan den når förgasarna ger jämn gång direkt efter kallstart. Luftintag framför kylsystemet i kombination med nytt insugningsfilter ger lägre motorljud.

MOTORER

Typ B 20. Fyrcylindrig med toppventiler och 5-lagrad vevaxel.
Finns i två utföranden: 90 och 118 hk (SAE).
Cylindervolym 1.986
Cylinderdiameter 88,9 mm
Slaglängd 80,00 mm
Termostatreglerad luftförvärmning
Avgasrening

90 SAE hk-motorn

Horisontalförgasare
Max. effekt 90 hk SAE vid 4.800 v/min.
Max. vridmoment 16,5 kgm SAE vid 3.000 v/min.
Kompressionsförhållande 8,7:1

118 SAE hk-motorn

Dubbla horisontalförgasare
Max. effekt 118 hk SAE vid 5.800 v/min.
Max. vridmoment 17,0 kgm SAE vid 3.500 v/min.
Kompressionsförhållande 9,5:1

KYLSYSTEM

Slutet. Vattenkylning med pump och termostat.
Rymd ca 8,5 liter. Frostskyddat.

ELEKTRISKT SYSTEM

Spänning 12 V
Batteriets kapacitet 60 amp. tim.
Växelgeneratorns effekt 35 Amp.
Startmotorns effekt 1 hk

KRAFTÖVERFÖRING

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling av solfjädertyp.

Växellådor

4-växlad, helsynkroniserad med golvväxelspak.

Utväxling: 1:an 3,13
2:an 1,99
3:an 1,36
4:an 1,00
Back 3,25

Bakaxel. Bakväxel av hypoidtyp.

Utväxling personvagnar: 4,1
Utväxling Herrgårdsvagn: 4,3

CHASSI

Styrinrättning

Typ skruv med rulle. Delad rattstång av säkerhetstyp.

Vänddiameter:	Personvagnar	Herrgårdsvagn
Däckens ytterkant	9,5 m	10,6 m
Karossens ytterkant	10,1 m	11,2 m

Framhjulsupphängning

Separat hjulupphängning i gummlagrade länkarmar. Styrspindeln lagrad i kulleder. Spiralfjädrar. Krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Stel axel upphängd i längsgående, gummlagrade bärarmar och momentstag. I sidled hålls axeln i läge av ett gummlagrat tvärstag. Spiralfjädrar. Herrgårdsvagnen har dessutom tillsatsfjädrar av gummihålstyp.

Stötdämpare

Dubbelverkande teleskopstötdämpare runt om.

Hjul och däck

Personvagnar: 4" fälg, 161S15 däck
Herrgårdsvagn: 4 1/2" fälg, 6.40S15 däck

Bromssystem

Fram: Självjusterande skivbromsar.
Bak: Självcenterande trumbromsar (diam. 9").
En reduceringsventil i varje bromskrets förhindrar ofrivillig låsning av bakhjulen före framhjulen vid häftig inbromsning. Bromsservo. 2-krets bromssystem (Triangeldelet).

Teknisk specifikation



KAROSS

Självbärande, helsvetsad stålkaross, fullständigt rostskydds- och underredsbeklädd. Speciellt utsatta delar varmgalvaniserade. Förstyvande, slutna balkprofiler runt alla karossöppningar.

Bränsletank

Placerad bak. Rymmer ca 45 liter.

Instrumentering

Hastighetsmätare, väg- och trippmätare, vatten-temp.- och bensinmätare. Varningslampor för oljetryck och laddning. Kontrollampa för helljus och blinkers. Varningslampa för ev. bromskretsfel och åtdragen handbroms.

Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus. Automatiskt backljus. Helljussignal. Steglöst reglerbart instrumentbelysning. Kartläsningslampa.

Övrig utrustning

Trepunkts, fabriksmonterade säkerhetsbälten för framstolarna. Fästen för trepunktbälten i baksätet. Laminerad vindruta av typ "high impact". El.vindrutetorkare med två hastigheter. El.vindrutespolare. Termostatreglerat värme-

system med stor kapacitet, tvåstegsfläkt och värmekanal till baksätet. Bländfri backspegel. Instegs- och kurvhandtag. Cigarrettändare. Stänkskydd. Reservhjul. Domkraft. Verktyg. Amazon Herrgårdsvagn har två utvändiga backspeglar. Samtliga Amazon-modeller rundsmörjningsfria.

MÅTT OCH VIKT

	Personvagnar	Herrgårdsvagn		
Hjulbas (cm)	260	260	Lastutrymme Herrgårdsvagn	
Spårvidd fram (cm)	131	131	Längd med uppfällt baksäte (m)	1,20
Spårvidd bak (cm)	131	131	Längd med nedfällt baksäte (m)	1,83
Total längd (cm)	445	449	Största bredd (m)	1,26
Total bredd (cm)	162	162	Höjd (m)	0,87
Total höjd, olastad (cm)	150	153	Volym med uppfällt baksäte (m ³)	ca 1,10
Frigångshöjd, olastad (cm)	21	21	Volym med nedfällt baksäte (m ³)	ca 1,85
Takhöjd fram (tak-sittdynan, 15 cm från stolens rygg) (cm)	95	95	Lastluckans bredd (m)	1,05
Takhöjd bak (tak-sittdynan, 15 cm från sätets rygg) (cm)	87	87	Lastluckans höjd (m)	0,78
Baksäte framkant-framstol max. (cm)	44	44		
min. (cm)	22	22		
			87	Volvo Amazon levereras med 6 månaders fabriksgaranti — oavsett antalet körda mil — och med Volvos 5-åriga PV-garanti (ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring).

Framsättesbredd axelhöjd (cm)	129	129
Framsättesbredd höfthöjd (cm)	134	134
Baksättesbredd axelhöjd (cm)	124	124
Baksättesbredd höfthöjd (cm)	133	133
Tj.vikt (kg) ca	1.140-1.170*	ca 1.270
*(beroende på vagn typ)		





AB VOLVO GÖTEBORG

AB CIVILTRYCKERIET HALMSTAD RK 3454. 8. 68. 60.000.

