

**VOITVO**  
**AMAZON**  
**SERRIEN**

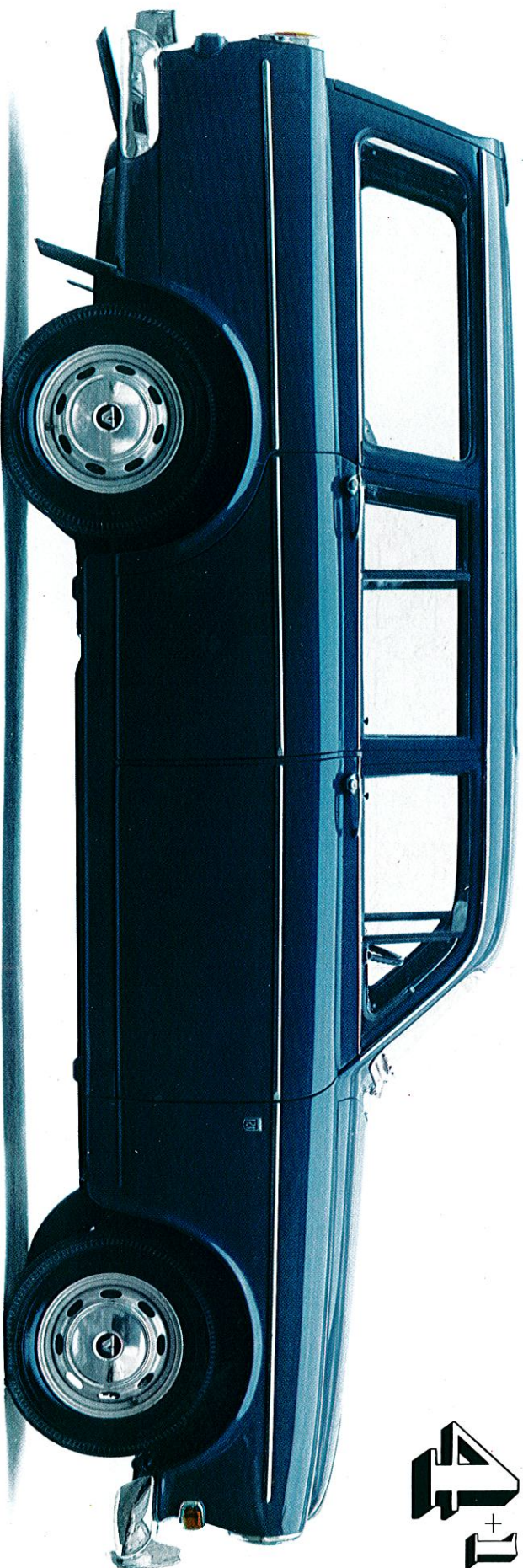


4



29



**4+1**

Nyheterna på Volvos Amazon-serie ökar bilarnas komfort, säkerhet och livslängd. Amazon-serien har helt ny inredning, skivbromsar fram på samtliga modeller, nya hjul med rostfria navkapslar, galvaniserade delar i underredet, nya färger, ny frontdekor m.m.



**Volvo 121 Amazon 2-dörrars: 75 hk; 4-växlad; skivbromsar fram**  
**Volvo 122 S Amazon 2-dörrars: 90 hk; 4-växlad med överväxel; skivbromsar fram**



**Volvo 121 Amazon 4-dörrars: 75 hk; 4-växlad; skivbromsar fram**  
**Volvo 121 Amazon »Automatic« 4-dörrars: 75 hk; automatväxlad; skivbromsar fram**



**Volvo 121 Amazon herrgårdsvagn, 4-dörrars plus baklucka:**  
**75 hk; 4-växlad; skivbromsar fram**

Volvo-kvalitet — ett begrepp tack vare ständigt vidareutvecklad, noggrant provad konstruktion i förening med sträng kontroll av material och montering.

Volvo-prestanda — snabb acceleration och hög marschfart; förmåga väggenskaper för säker och bekväm körning; kraftiga, utålliga skivbromsar fram för ständigt pålitlig bromsförmåga.

Volvo-komfort — helt ny, elegant inredning; nya, mycket bekväma sittplatser; klädsel i nytvecklade material; fullständig utrustning med många värdefulla detaljer.

Volvo-ekonomi — låg bränsleförbrukning; ringa servicebehov; gott andrahandsvärde; vettiga underhållskostnader bl.a. genom riktpriser på reparationer och reservdelar.

Och dessutom: Endast Volvo har 5-årig PV-garanti som spar in kostnaderna för vagnskadeförsäkring. Sedan 1962 har värdet av denna förmån ökat med 32–50 %.



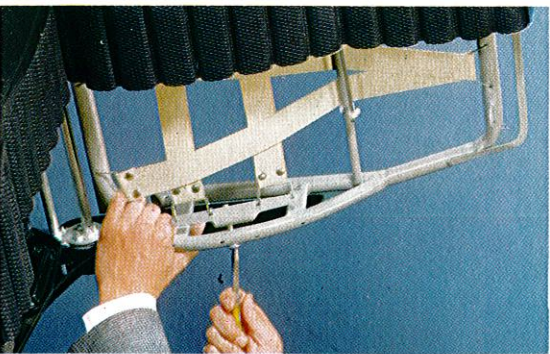
Byggt för hård körning på dåliga vägar



Kurvhandtag fram



Kurvstoppar vid sidorna



Stödet i korsryggen varieras lätt



Trepunktsbälten standard fram



## Sportigt eleganta 2-dörr. Amazon Utmärkta prestanda Förstklassig komfort Goda utrymmen

Helt ny inredning med sittplatser i nytt utförande ökar den redan tidigare mycket goda komforten i Amazon-seriens vagnar. All klädsel består av smidig väburen vinyl av högsta kvalitet. På sittfötor och ryggstöd är klädseln perforerad och präglad för ventilerande verkan. ■

Dörpanelerna är elegant utförda med fickor på främre dörrarna. Taket är klätt med ljus plast och golvet är täckt med formpressade gumminattor i nytt utförande. ■

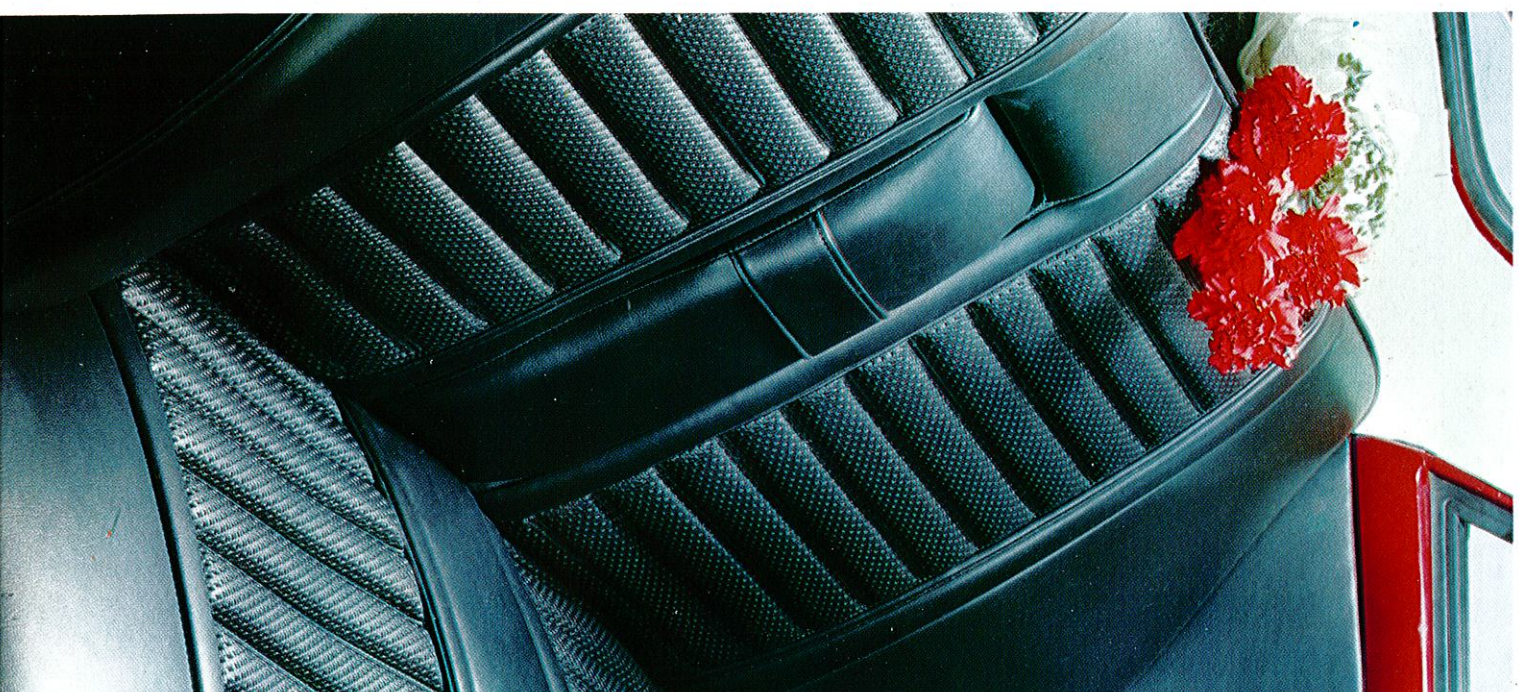
Inredningen i sin helhet är smakfullt färgavstämd och lättkött i alla avseenden. ■

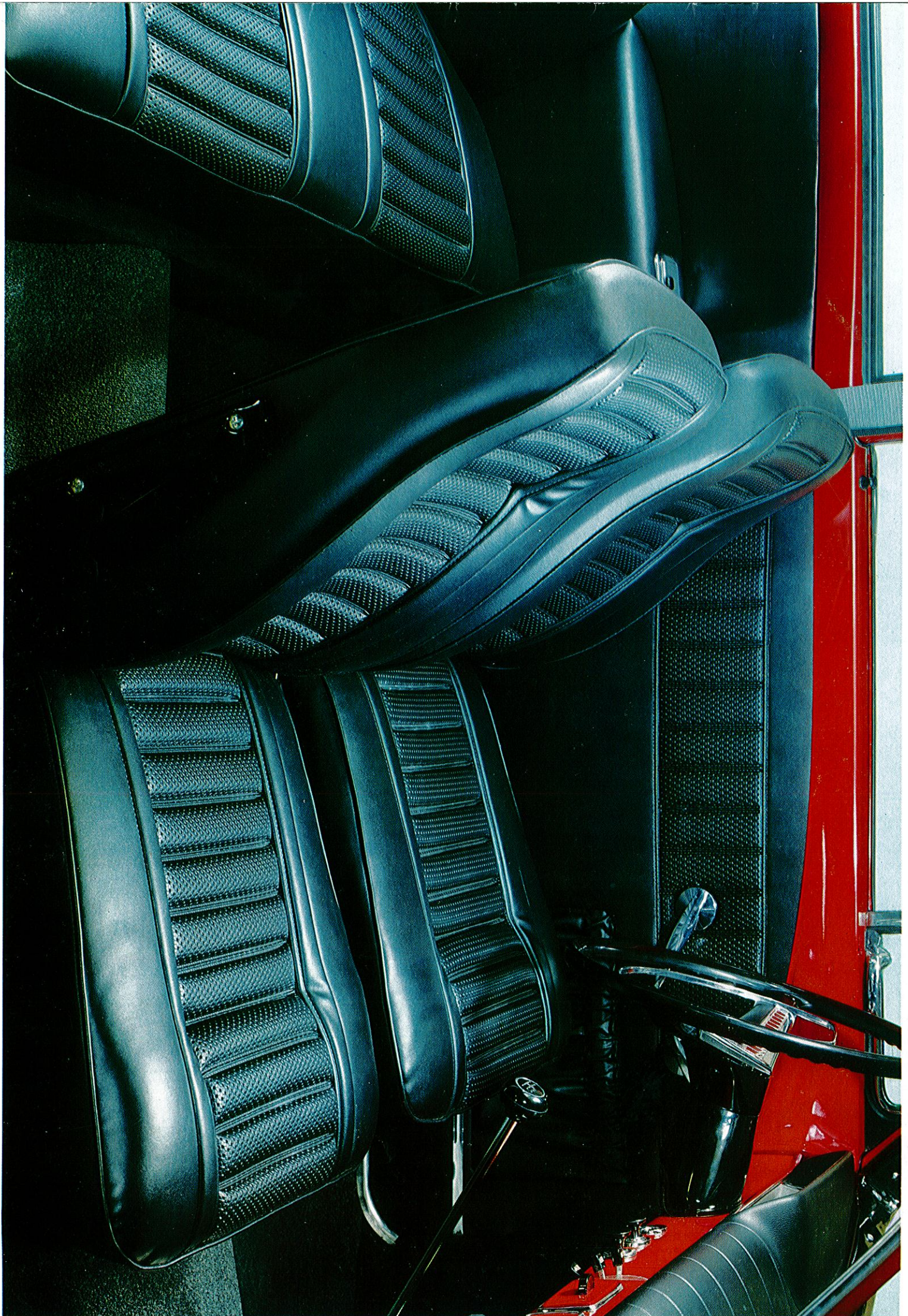
Framstolarna är formade i säte och rygg och håller kroppen på plats i kurvor. Ryggstöden är uppbyggda för att ge vilsamt stöd i korsryggen och kring skulderbladen. Sätena är långa för att ge gott stöd under benen. Ryggstödens lutning varieras lätt med ett vred och stödet i korsryggen kan enkelt ändras för att passa individuella krav. ■

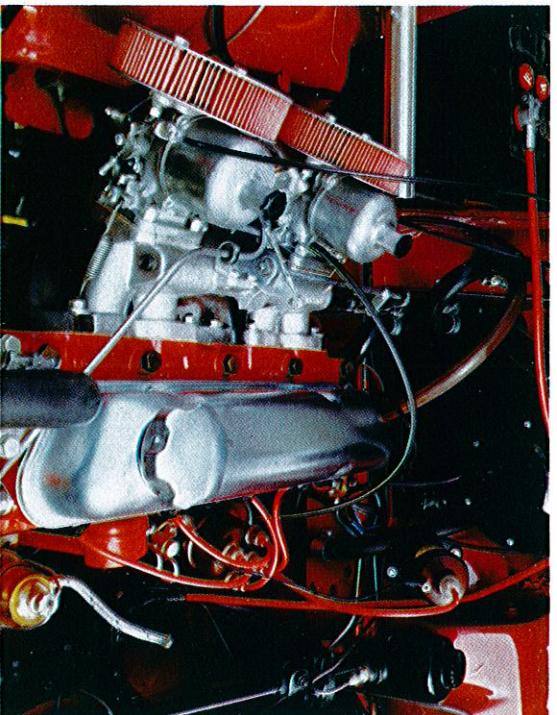
Baksätet är brett och djupt. Ett fällbart mittermöstod ger extra god komfort. Välplacerade sidarmstöd finns för samtliga platser. Bak finns vid vardera sidarmstödet en askkopp. ■

Samtliga sätes- och ryggstödsresårer är av en nyutvecklad typ med kraftiga gummiband, vilka ger välavvägd dämpning och därigenom hög sittkomfort. ■

Säkerhetsbälten av Volvos trepunkts typ, fabriksmonterade i kraftiga fästen, tillhör standardutrustningen för framstolarna. Fästen för bälten finns även bak. ■



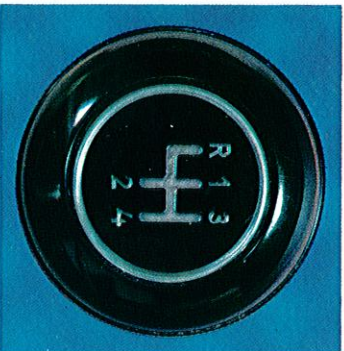




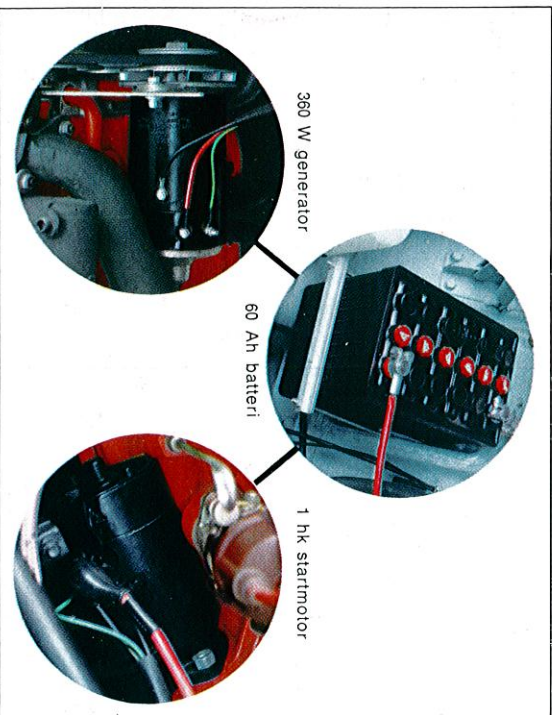
Väldisponerat motorrum



Femlagrad vevaxel



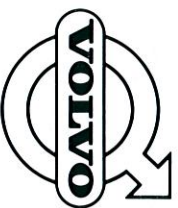
Växelspak med distinkta lägen



360 W generator

60 Ah batteri

1 hk startmotor



## Robust och slitstark motor Tekniskt på toppen Effektiv och ekonomisk

Den förmålligt konstruerade B 18-motorn är en robust, dragstark bruksmotor med temperament som en snabb sportmotor. För Volvo Amazon byggs den i två utföranden: B 18 A på 75 hk och B 18 D på 90 hk. ■ Hög kompression, välberäknat insugs- och avgas-system samt helbearbetade förbränningsrum ger god verkningsgrad: hög effekt, stort vridmoment och låg bränsleförbrukning. ■

Femlagrad vevaxel, varvtalsvillig ventilmekanism, oljefilter av fullflödestyp och effektivt kylsystem bidrar till tålighet mot påfrestningar. ■

Volvo Amazon är mycket lättkörd. Ytterdimensionerna är förhållandevis små; vändraden är kort. Styrningen går lätt i alla hastigheter. Båda utförandena av B 18-motorn ger stort vridmoment över brett varvtalsregister och tillåter smidig körning utan överdrivet växlande. Växellådan har dock alla framåtgående växlar synkroniserade och tystgående. ■

2-dörrars Amazon med 90 hk motor har överväxel som standard. Överväxeln sänker motorvarvet vid bibehållen fart. Det ger lägre motorljud, mindre bensinförbrukning och minskat slitage. ■

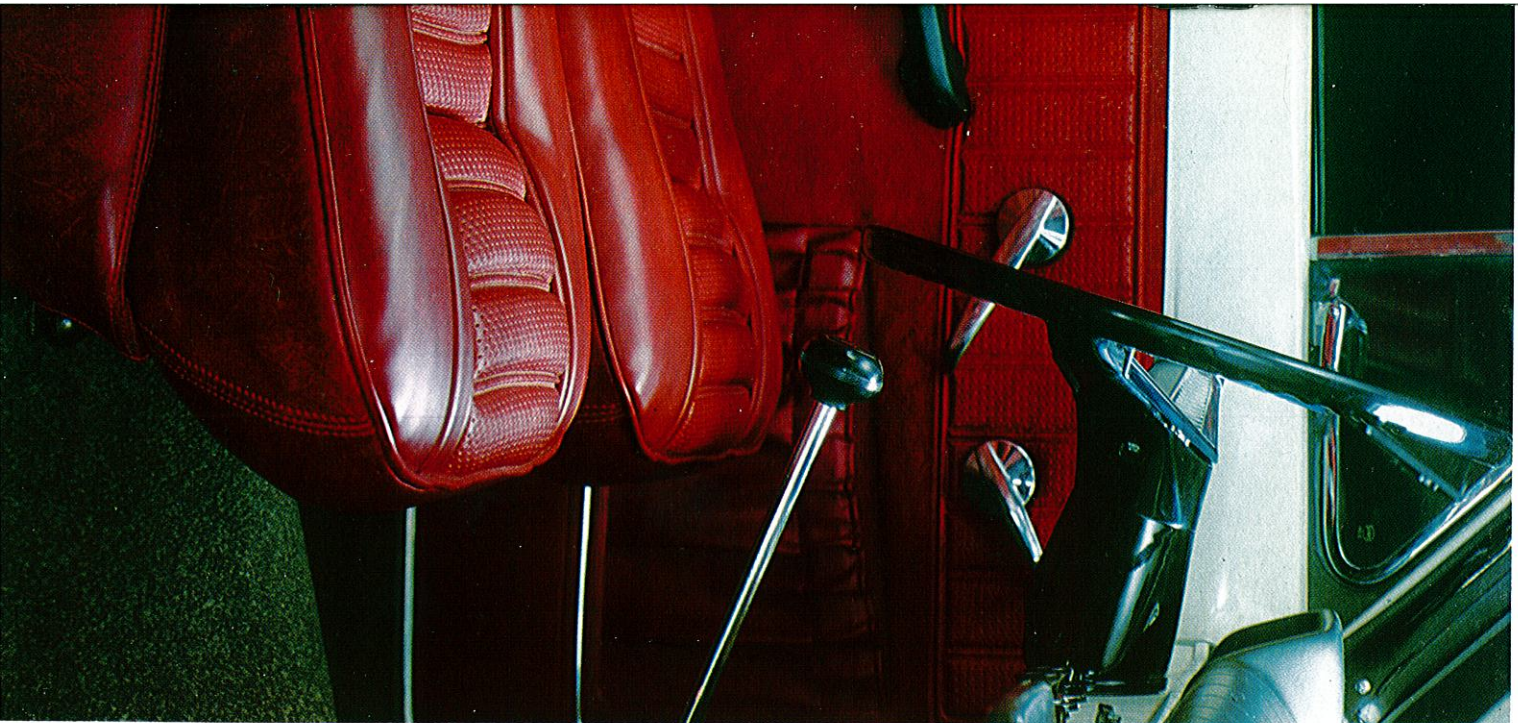
12-volts elsystem med effektiv generator, tunnplattbatteri med stor kapacitet samt kraftig startmotor på 1 hk ger bekymmersfri vinter- och mörkerkörning; Säkra kallstarter, starkt strålkastarljus och resurser för fler extra strömförbrukare, såsom dim- och fjärrljus, radio etc. ■











# 4

## Representativt eleganta 4-dörr. Amazon Ombonad inredning Utmärkta köregenskaper Gediget utförande

4-dörrars Amazon har samma förrämliga inredning som 2-dörrarsvagnen. Samma bekväma framstolar med välformade säten och ryggestöd; samma rymliga och komfortabla baksäte. ■

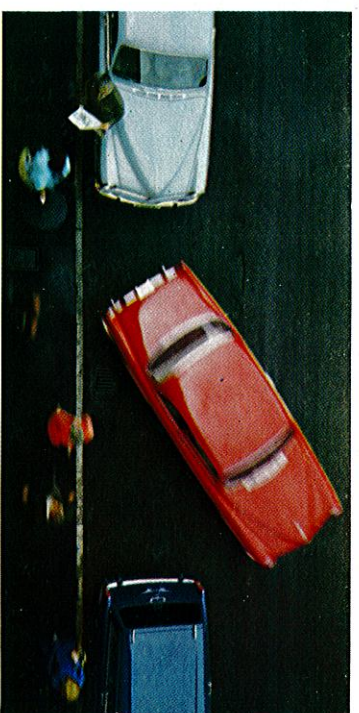
Instrumenten är grupperade rakt framför föraren. Ratten sitter i lämpligaste vinkeln för säker och bekväm styrning. Alla reglage, även handbromsen, är lätta att nå med säkerhetsbältet på. Den direkta golvväxelspaken har mycket distinkta växellägen. Tack vare förrämlig synkronisering växlar man snabbt och säkert. ■

För ännu bekvämare körning, tex. i tät stadstrafik, finns 4-dörrars Amazon med automatisk växellåda. Den ger vilsam, växlingsfri körning men är så konstruerad, att den även tillåter viss manuell kontroll av växlingen. ■

Växelväxelspaken för automatväxeln sitter under ratten. Växellägena anges på en indikator över rattstängens inklädnad. ■

Instrumentpanelen har säkerhetsmadrasserad översida och mjukt avrundad undersida, fri från skarpa detaljer. Vindrutan är av lamelliglas och ger klar sikt även efter stenskott. Solskyddet är mjukt stoppade och ställbara även mot sidorutorna. ■

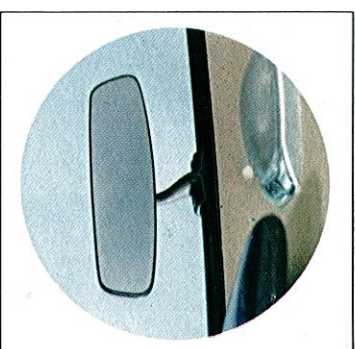
Amazon-vagnarna är utrustade för att köras med bekväma komfort även i kyla. En friskluftsmata, termostatreglerad värmeanläggning ger extremt stora varmluftsmängder. Defroster- och golvluft ställs in med separata reglage. Luftkanaler till golvet bak hjälper att sprida värmen jämnt i hela kupén. En kraftig tvåfartsfläkt ökar vid behov varm- eller kallluftmängden och ger utmärkt defrosterverkan. ■



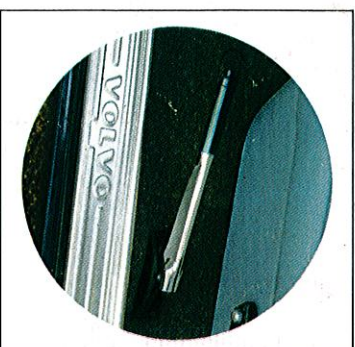
Smidig och lättparkerad



Overskådliga instrument



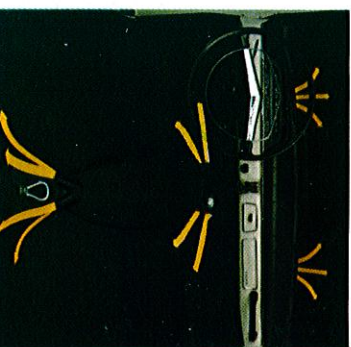
Blandfri bakspegel



Lättkomlig handbroms



Luft- och värmereglage



Värmen sprids jämnt i hela kupén





## Bromsutröstning för största säkerhet Väggenskaper av högsta klass

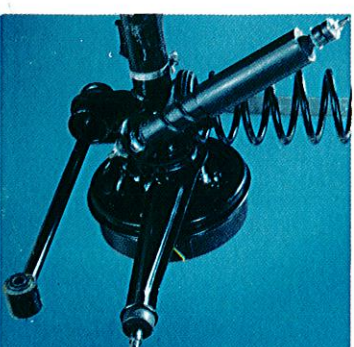
Samtliga Amazon-vagnar har skivbromsar fram och stora, väl kylida trumbromsar bak. Skivbromsar tål särskilt väl upprepade, hårda inbromsningar utan att mattas. De bidrar till god pedalkraftsgradering och kurshållning. ■

Framhjuln är separat upphängda i dubbla länk-  
armar vilka är underhållsfritt lagrade i gummi. Styr-  
spindeln är lagrad i kulleleder. En kraftig krängnings-  
hämmare håller kurvkrängningen under kontroll. ■  
Bakaxeln är upphängd i två långsgående bärarmar  
och två momentstag; samtliga gummiagerade. I sid-  
led hålls axeln i läge av ett gummiagerat tvärstag. ■  
Fjädringen sker med spiral fjädrar runt om och dämp-  
ningen med teleskopstötdämpare. ■

En elektrisk vindrutespolare med två munstycken  
håller effektivt rutan ren. De elektriska vindruteor-  
karna sveper över stor sammanhängande yta. Tor-  
karna kan arbeta med två hastigheter. ■  
Bagagerummet är stort och väl inrett. Det rymmer  
ett rikhaltigt semesterbagage och dessutom reserv-  
hjulet, lättåtkomligt placerat vid sidan. ■



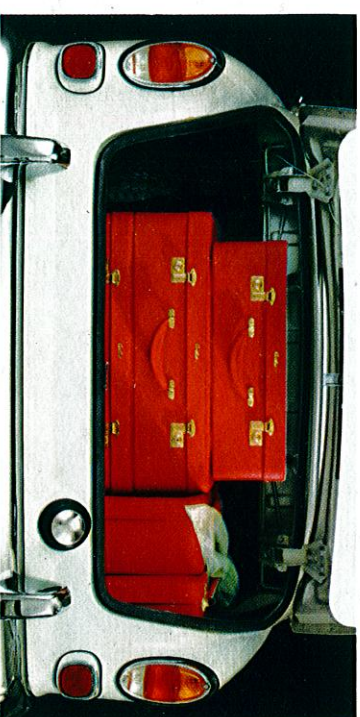
Skivbromsar fram på alla modeller



Välkonstruerad bakaxelupphängning



Elektrisk vindrutespolning



Rymligt bagagerum



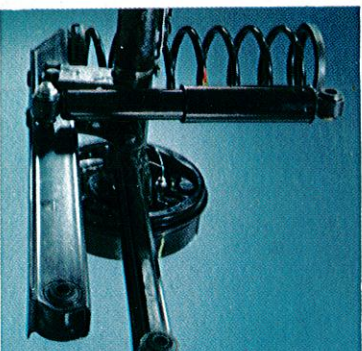
delad baklucka



stort lastutrymme



støttångarhornen bak



Extra kraftig fjædring bak

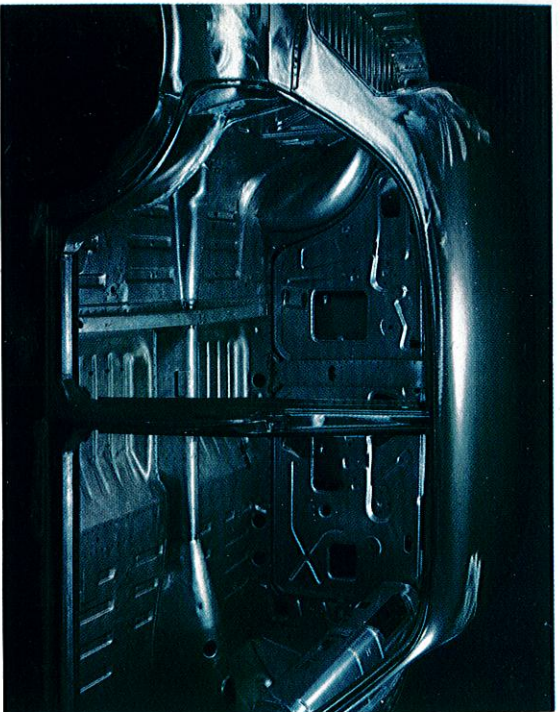
# 4+1

## Mångsidigt eleganta Amazon herrgårdsvagn Varbilens stora lastförmåga Personvagnens komfort

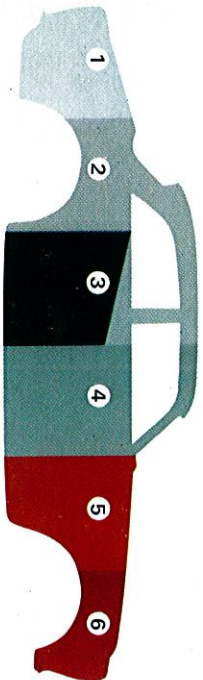
Den stora, delade bakluckan och de bakre sidodörrarna gör Herrgårdsvagnen lätt att lasta och lossa. Bagagerummet är med nedfällt baksäte över 1,8 meter långt och bredden är även med uppfällt säte över 1,2 meter. Största höjden är över 0,8 meter. ■ När bakluckan öppnas, lyfter en servomekanism, som arbetar med gas under tryck i ett slutet system, övre luckhalvan mjukt och lätt till fyra valfria lägen. ■ I Herrgårdsvagnen återfinns samma eleganta och bekväma inredning som i övriga vagnar i Amazonserien. ■ Bagagerummet är helt inklätt med smaktull, slitstark textil. Golvmattan kan vid behov rullas undan; man lastar då direkt på det kraftiga stålgolvet. ■ Hornen på bakre støttångaren har plan, gummiklädd översida för att tjänstgöra som fotsteg vid lastning på eventuellt takträck. ■ Herrgårdsvagnen har styvare fjädring bak, kompletterad med progressivt verkande gummihålsfjädrar. Därigenom erhålles god fjädring och bra vägegenskaper — även när vagnen är tungt lastad. ■







Helsvetsad, självbärande stålkaross



- 1 Rengjord plåt
- 2 Fosfaterad plåt
- 3 Doppgrundfång
- 4 Grundlack
- 5 Mellanlack
- 6 Täcklack (3 skikt)



Hård kontroll — vattentest



Hård kontroll — lackprov



## Amazon-seriens vagnar är välkonstruerade och välbyggda Med gediget rostskydd och perfekt lackering

Amazon-karossen är helsvetsad. Krattigt golvparti, slutna profiler i underredet och runt dörr- och fönsteröppningar bildar med övriga förstyrningar och de yttre, formgivande panelerna en robust, självbärande enhet — stark, säker och med lång livslängd. ■

Hållfasthetsprov i laboratorier har visat att Amazon-karossen bättre än genomsnittet personvagnskaroser tål påfrestningarna från tex. ojämn vägbanan. ■ Amazon-karossen skyddas mot fukt- och rostangrepp samt lackeras enligt modernaste metoder i en helt ny fabriksanläggning. ■

**Viktiga delar av underredet, bl.a. tröskellådorna, tillverkas av galvaniserad plåt. Dessa bärande delar behåller på så sätt sin styrka, okänsliga för rost.** ■

Karosserna fosfatbehandlas bl.a. för att plåten skall få en lätt etsad, sträv yta, vilken ger gott fäste åt lackerna. De får så ett första lager grundfång genom doppning. Grund-, mellan- och täcklackerna sprutas därefter på i ett flertal moment med ugnspränning, slipning och avtorkning som viktiga mellanled. ■

Innan vagnarna lämnar monteringsbandet erhåller de total rostskyddsbehandling av underredet med rostskyddande olja och underredsmassa. ■






**TYPBETECKNINGAR:**

- 13134 — Volvo 121 Amazon 2-dörrars. B 18 A-motor.  
4-växlad.  
13235 — Volvo 122 S Amazon 2-dörrars. B 18 D-motor.  
4-växlad med överväxel.  
12134 — Volvo 121 Amazon 4-dörrars. B 18 A-motor.  
4-växlad.  
12136 — Volvo 121 Amazon »Automatic». B 18 A-motor.  
Automatväxellåda.  
22134 — Volvo 121 Amazon Herrgårdsvagn. B 18 A-motor. 4-växlad

**MOTOR**

Fyrcylindrig med toppventiler och 5-lagrad vevaxel.  
Oljefilter av fullflödestyp  
Mekanisk bensinpump  
Vattenkyllning med pump och termostat

Cylinderdiameter	84,14 mm
Slaglängd	80,0 mm
Cylindervolym	1,78 liter
Kompressionsförhållande	8,5:1

**Typ B 18 A**

Förgasare	1 st fallföregasare
Maximal effekt	75 hk SAE vid 4.500 v/min.
Maximalt vridmoment	14,0 kgm SAE vid 2.800 v/min.
<b>Typ B 18 D</b>	
Förgasare	2 st horisontalförgasare
Maximal effekt	90 hk SAE vid 5.000 v/min.
Maximalt vridmoment	14,5 kgm SAE vid 3.500 v/min.

**ELEKTRISKT SYSTEM**

Driftspänning	12 volt
Batteriets kapacitet	60 Ah
Generators effekt	max. 360 watt
Startmotorns effekt	1 hk

RK 1497. 7. 64. 75.000 Wezäta Göteborg

**KRAFTÖVERFÖRING**

**Koppling**  
Hydrauliskt manövrerad 8 1/2" enkel torrlemmekoppling.

**Växellådor**

Typ M 40	4-växlad, helsynkroniserad mekanisk
Utväxlingar: 1:an	3,13
2:an	1,99
3:an	1,36
4:an	1,0
backväxeln	3,25

Typ M 41  
4-växlad, helsynkroniserad mekanisk med elektriskt manövrerad överväxel

Utväxlingar i växellåda:	Som typ M 40
Utväxling genom överväxel:	0,756

**Typ BW-35**

Helautomatisk hydraulisk

**Bakaxel**

Bakväxel av hypoidtyp	
Utväxling personvagnar	
Med växellåda M 40 och BW-35:	4,1
Med växellåda M 41:	4,56
Utväxling Herrgårdsvagn	
Med växellåda M 40:	4,56

**CHASSI**

<b>Styrinrättning</b>	Typ skruv med rulle
Antal rattvarv från stopp till stopp	3 1/4
Vänddiameter personvagnar	ca 10,4 m
Vänddiameter Herrgårdsvagn	ca 10,5 m

**Framhjulsupphängning**

Separat hjulupphängning i gummilagrade länkar. Styrspindeln lagrad i kulleder. Spiralfjädrar. Krängningshämmare.

**Bakhjulsupphängning**

Stel axel upphängd i långsgående, gummilagrade bärarmar och momentstyg. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrat tvärstyg. Spiralfjädrar. Herrgårdsvagnen har dessutom tillsatsfjädrar av gummihålstyp.

**Stötdämpare**

Teleskopstötdämpare runt om.

**Bromssystem**

Hydrauliska tyrhjulsbromsar med skivbromsar fram. Mekanisk handbroms verkande på bakhjuls trumbromsar. Stäljusterande skivbromsar fram. Stälventrerande trumbromsar bak. (Trumdiameter 9") Herrgårdsvagnen har servoaggregat i bromssystemet.

**Hjul**

Pressade ståtkärlgar med ventilationshål.	
Dimension personvagnar	4J X 15"
Dimension Herrgårdsvagn	4 1/2 X 15"
Slanglösa däck	
Dimension personvagnar	6,00-15"
Dimension Herrgårdsvagn	6,40-15"
Samtliga hjul balanserade.	

**KAROSS**

Helsvetsad, stälvårarande stålkaross. Fullständigt rostskyddsbehandlad.

**Bränsletank**

Rymd 45 liter

**Instrumentering**

Hastighetsmätare, väg- och trippmätare, vattentemp- och bensinmätare. Varningslampor för oljetryck och laddning. Kontrolllampor för helljus och blinkljus.

**Säkerhet**

Volvo 3-punkts säkerhetsbälten monterade för båda framsitarna. Fästen för bälten i baksätet. Madrasserad instrumentpanel. Mjukt stoppade solskydd. Vindruta av lamelliglas.

**Övrig utrustning**

Termostatreglerat värmesystem med friskluftstillförsel och 2-hastighetsfläkt. Separat luftkanal till baksätet. Elektriska vindrutepolare och -torkare. Torkarna kan ha två hastigheter. Asymmetriskt halvljus. Helljussignal. Backljus. Kartäsningslampan. Bländfri backspiegel. Handtag på instrumentbrädan. Cigarrettdäre. Reservhjul. Domkratt. Verktyg. Stånskylld.

**HUVUDDIMENSIONER OCH VIKTER**

	Personvagnar	Herrgårdsvagn
Hjulbas (mm)	2.600	
Spårvidd fram (mm)	1.315	
Spårvidd bak (mm)	1.315	
Total längd (mm)	4.450	4.490
Total bredd (mm)	1.620	
Total höjd olastad (mm)	1.505	1.590
Tjänstevikt (kg)	ca 1.140-1.170*	ca 1.270
* (beroende på vagntyp)		
Lästutrymme Herrgårdsvagn		
Längd med uppfällt baksäte (m)		1,18
Längd med nedfällt baksäte (m)		1,83
Största bredd (m)		1,26
Höjd (m)		0,98
Volym med uppfällt baksäte (m <sup>3</sup> )		ca 1,1
Volym med nedfällt baksäte (m <sup>3</sup> )		ca 1,85
Lastluckans bredd (m)		1,05
Lastluckans höjd (m)		0,78

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.