

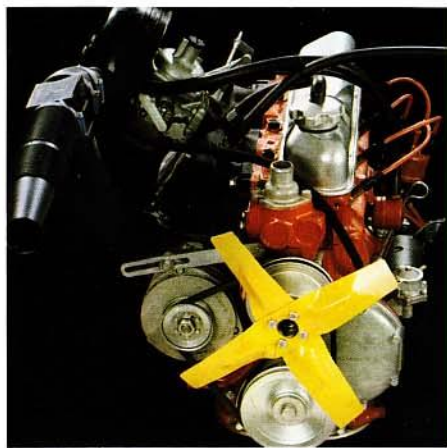
VOLVO

121/122 S



Der Volvo 121/122S. Ausgereifte Konstruktion bis ins kleinste Detail. Ein Meisterwerk seiner Klasse

Mit dem Volvo Zweiliter-B 20-Motor, der überdurchschnittliches Anzugsvermögen und große Beschleunigungskraft zum sicheren Überholen besitzt. Ferner mit der Volvo-Zweikreis-Bremsanlage, dem sog. „2×3“-System, das zu den sichersten der Welt gehört.



Der 2-Liter-B 20-Motor mit 82 bzw. 100 DIN-PS.

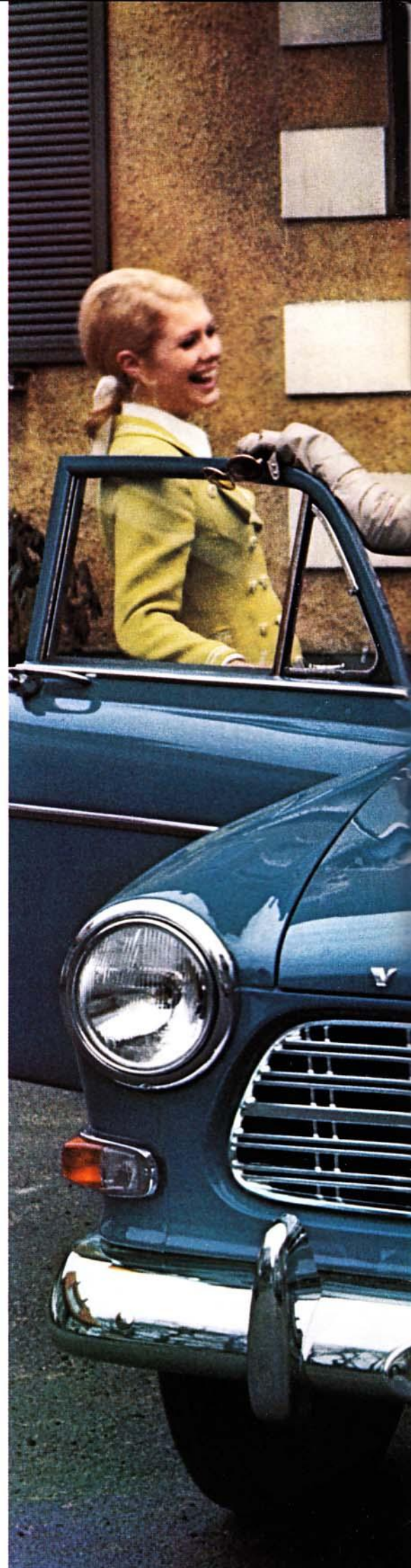
Überzeugen Sie sich von seinen Fahreigenschaften. Von der guten Straßenlage, Kurvenstabilität und Wendigkeit. Das robuste Fahrgestell nimmt schnelles Fahren auch auf schlechten Straßen nicht übel. Vor allem im Winter bei Glätte oder tiefem Schnee zeigt es sich immer wieder von der besten Seite.

Betrachten Sie die bequeme, zweckmäßige Innenausstattung. Die eingebaute Sicherheit.

Die Volvo-Rostschutzbehandlung ist unübertrefflich.

Daher ist es leicht zu verstehen, warum der Volvo 121/122 S in der ganzen Welt so beliebt geworden ist. Sie können sich durch eine Probefahrt selbst davon überzeugen.

Die Modelle Volvo 121/122 S werden nur in zweitüriger Ausführung, und zwar mit einem 82 oder 100 DIN-PS-Motor geliefert.







Diese Sitze gehören zu den besten, die es überhaupt gibt

Wir finden, daß man es ihnen nicht nur äußerlich ansieht, sondern wissen auch, daß man es spürt

Probieren Sie bitte die Sitze aus und beachten auch die Nackenstützen. Ein zusätzlicher Schutz für die Halswirbelsäule, z.B. bei Auffahrunfällen. Die Stützen lassen sich leicht auf die richtige Höhe einstellen. Prüfen Sie die Abstände vom Lenkrad und zu den Pedalen. Ist etwas zu regulieren — sehr einfach. Der Sitz kann nach vorn, hinten und in der Höhe verstellt werden. Auch der Neigungswinkel des Sitzes und der Rückenlehne läßt sich verändern. Sogar die Kreuzstütze ist stufenlos verstellbar, und zwar durch einen einfachen Drehgriff an der Seite. Haben Sie jetzt die für Sie richtige Sitzposition gefunden?

Angenehm, nicht wahr?

Sehen Sie sich auch die Bodenverankerungen der Sitze an. Diese Befestigung verträgt sehr hohe Belastungen.

Auch die Passagiere im Fond fühlen sich wohl. Die hintere Sitzbank ist sehr bequem und bietet ausreichende Kniefreiheit. Es ist daher ein Genuß, in einem Volvo 121/122 S zu fahren. Man sitzt völlig entspannt und kommt ausgeruht ans Ziel.

Das Armaturenbrett hat eine glatte Unterseite und ist oben — ebenso wie

die Sonnenblenden — weich gepolstert. Die Windschutzscheibe besteht aus zähem Verbundglas („High impact“), so daß auch im Falle eines Steinschlags die Sicht voll erhalten bleibt.



Starkes Lenkradschloß mit dem Zündschloß kombiniert

Alle Bedienungsknöpfe sind in bequemer Reichweite. Die Nabe des Lenkrades ist besonders breit, um einen evtl. Druck gut abzufangen. Der blendfreie Rückspiegel ist stoßelastisch.



Sicherheitslenkrad mit versenkter Nabe. Deutliche, übersichtliche Instrumentierung



Ein Wagen für jedes Klima

Die Sicherheit wird schon im Werk in den Volvo 121/122 S eingebaut. Nehmen Sie z.B. die Sicherheitsgurte. Volvo hat als erste Automobilfabrik der Welt Sicherheitsgurte serienmäßig eingeführt. Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte im Fond sind auch schon vorhanden. Alle Kanten der Rücken- und Armlehnen sind weich gepolstert. Ein Wagen, der starke Belastungen unter schwierigen Verhältnissen verträgt. Auf schlechten Straßen. Auf langen Autobahnstrecken. Kilometer um Kilometer. Ein Auto mit Eigenschaften von Weltruf.

Ist es kalt draußen? In einem Volvo 121/122 S spüren Sie das gar nicht. Er ist im Winter genauso warm und gemütlich wie im Sommer kühl und entlüftet. Die thermostatgesteuerte Frischluftheizung sorgt für ausreichende Luftzufuhr. Separate Kanäle verteilen die Wärme gleichmäßig auch zum Fond. Ein kräftiges Zweistufigebläse erhöht die Warm- bzw. Kaltluftzufuhr und verstärkt auch die Entfrosterwirkung.

Der Volvo-Rostschutz ist einsame Klasse. Die wichtigsten Teile der Karosserie sind im Warmbad verzinkt. Die

geschlossenen Sektionen der Karosserie werden vor dem Schweißen rostschutzbehandelt, und alle besonders gefährdeten Stellen außerdem mit schweißfester Farbe vorgestrichen und die Fugen mit schweißfestem Kitt abgedichtet.

Bevor die Wagen das Fließband verlassen, werden sie serienmäßig mit dauerhaftem Unterbodenschutz behandelt.

Der Volvo hat nachweislich eine der besten Lackierungen. Nachdem die Karosserie phosphatiert und getrocknet worden ist, wird sie in ein Füllerbad



getaucht. Danach werden die Grundierung und der Vorlack aufgetragen. Schließlich wird der Decklack in drei Schichten aufgespritzt. Zwischen den verschiedenen Lackierungen wird die Karosserie sorgfältig gebrannt, geschliffen, gewaschen und selbstverständlich nach jedem Arbeitsgang genauestens kontrolliert. Das Resultat ist dann eine widerstandsfähige, harte Oberfläche, die ihren schönen Glanz für viele Jahre bewahrt.



Thermostatgesteuerte Heizung mit deutlich beleuchteten Einstellhebeln



Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn serienmäßig



Zweiliter-Motor mit Abgasreinigung

Der Volvo 121/122 S wird mit dem Zweiliter-B 20-Motor ausgerüstet, der sehr robust und unempfindlich ist. Mit noch größerer Beschleunigungsmöglichkeit zum Überholen und guter Leistung im gesamten Drehzahlbereich.

Der Motor ist serienmäßig mit der Volvo-Abgasreinigungsanlage ausgerüstet, die in Kombination mit positiver

Kurbelgehäuseentlüftung eine wesentlich wirksamere Verbrennung und damit saubere Abgase gewährleistet. Gleichzeitig wird aber auch Kraftstoff gespart, und durch ein neues Luftfilter beim 100 DIN-PS-Motor wird das Ansauggeräusch gedämpft.

Durch die thermostatgesteuerte Vorwärmung der Luft, bevor dieselbe die

Vergaser erreicht, wird ein gleichmäßiger Lauf direkt nach einem Kaltstart erzielt.

Der B 20-Motor wird in zwei Ausführungen geliefert, und zwar mit einer Leistung von 82 oder 100 DIN-PS. Letztere — die sogenannte Sportausführung — hat zwei Vergaser.

Der Volvo 121/122 S hat eines der sichersten Bremssysteme der Welt. Die Zweikreisanlage „2×3“ umfaßt in jedem Kreis beide Vorderräder und jeweils ein Hinterrad. Sollte ein Kreis ausfallen, bleiben daher unter allen Umständen noch 80 % der gesamten Bremswirkung erhalten. Und das ist sehr beruhigend.

Eine Warnleuchte am Armaturenbrett zeigt an, wenn ein Bremskreisfehler vorliegt oder die Handbremse noch angezogen ist.

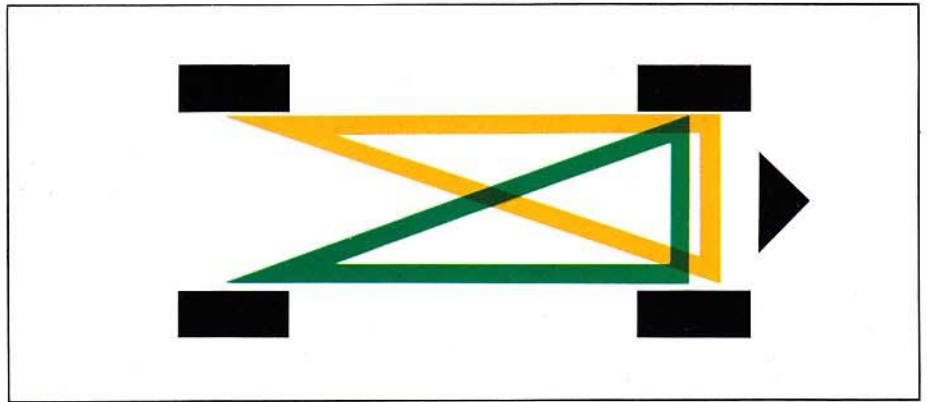
Der Volvo 121/122 S hat Scheibenbremsen vorn und gut gekühlte Trommelbremsen hinten. Durch Bremsservo ist nur ein geringer Pedaldruck erforderlich.

Die Konstruktion der Karosserie ist u.a. für die Sicherheit eines Fahrzeugs ausschlaggebend, denn sie soll den Fahrer

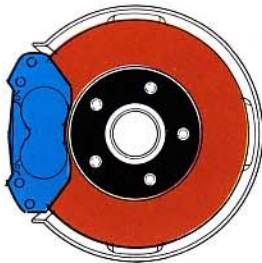
und die anderen Insassen bei Unfällen schützen. Der Volvo 121/122 S hat eine besonders widerstandsfähige, selbsttragende Ganzstahlkarosserie, die den Passagierraum gut schützt. Kräftige, geschlossene Balkenprofile und Verstärkungen um alle Öffnungen sowie stabile Boden- und Dachschweller ergeben zu-

sammen ein verwindungssteifes und sicheres Gerippe für den Aufbau des Wagens.

Die Front- und Heckpartien sind außerdem sehr stoßelastisch. Alle diese wichtigen Faktoren machen den Volvo 121/122 S außergewöhnlich sicher.

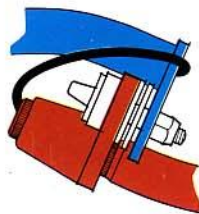


Zweikreis-Bremsanlage „2×3“, Sicherheitskarosserie



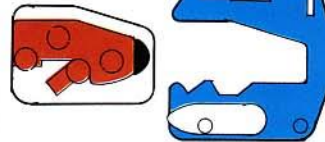
Scheibenbremsen

Der Volvo 121/122 S hat Scheibenbremsen vorn und große, gut gekühlte Trommelbremsen hinten. Zwei Bremskraftregler verhindern, daß die Hinterräder bei starkem Bremsen früher als die Vorderräder blockieren.



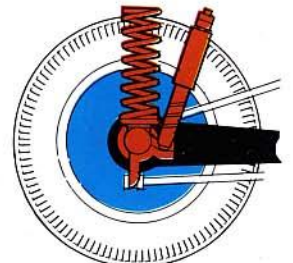
Geteilte Lenksäule

Die Sicherheitslenksäule teilt sich bei einer evtl. Deformierung der Wagenfront durch Unfall. Das Lenkrad kann dadurch den Fahrer nicht gefährden.



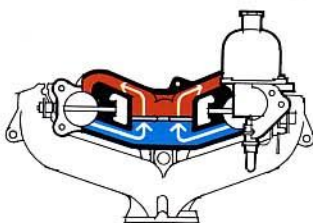
Unfallsichere Türen

Die Schloßer der Türen halten auch sehr starken Belastungen stand. Eine Platte im Türschloß und eine entsprechende Konstruktion der Türschloßsäule verhindern ein Aufspringen der Tür, selbst wenn die Karosserie bei einem Unfall deformiert werden sollte.



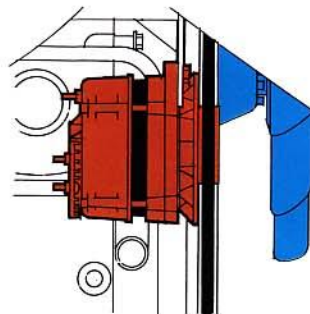
Robuste Hinterachsaufhängung

Stahrrachse mit zwei gummigelagerten Längsträgern mit Momentstäben und Panhardstab. Abfederung durch Schraubenfedern und doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.



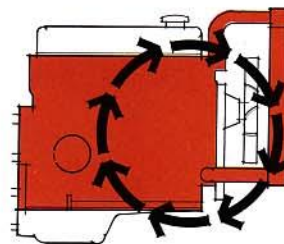
Abgasreinigung

Beim B 20-Motor ist die Abgasreinigungsanlage serienmäßig. In Verbindung mit positiver Kurbelgehäuseentlüftung werden die Abgase sauber und außerdem der Kraftstoffverbrauch verringert.



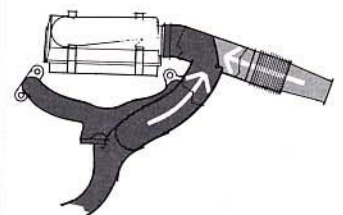
Drehstromlichtmaschine

Der Volvo 121/122 S ist mit einer Drehstromlichtmaschine ausgerüstet, die bereits bei niedrigen Motordrehzahlen auflädt. Die elektrische Anlage erhält dadurch eine Kapazität, die ohne weiteres für zusätzliche Stromverbraucher, wie Radio, Extraleuchtung usw. ausreicht.



Geschlossene Kühlanlage

Die Kühlanlage ist geschlossen, so daß keine Luft eindringen kann. Außerdem sind der Kühlflüssigkeit Korrosions- und Gefrierschutzmittel zugesetzt.



Vorwärmung

Die thermostatgesteuerte Vorwärmung der Ansaugluft bewirkt einen gleichmäßigen Lauf, auch direkt nach einem Kaltstart. Der Luftereinlaß vor dem Kühler sowie das neue Ansaugluftfilter (beim 100 DIN-PS-Motor) dämpfen das Motorgeraus.

Technische Daten

Das Modell 121/122 S wird mit zwei verschiedenen Motoren geliefert:

MOTOR

Typ B 20. Vierzylinder mit hängenden Ventilen und fünffach gelagerter Kurbelwelle. In zwei Ausführungen: 82 DIN-PS (90 SAE-PS) und 100 DIN-PS (118 SAE-PS).

Hubraum 1,99 Liter

Bohrung 88,9 mm

Hub 80,00 mm

Thermostatgeregelte Luftvorwärmung.

Abgasreinigung.

82 DIN-PS-Motor

Ein Horizontalvergaser.

Max. 82 DIN-PS bei 4.700 U/min

Leistung 90 SAE-PS bei 4.800 U/min

Max. 16 mkp DIN bei 2.300 U/min

Drehmoment 16,5 mkp SAE bei 3.000 U/min

Ver-

dichtungs-

verhältnis 8,7:1

100 DIN-PS-Motor

Zwei Horizontalvergaser.

Max. 100 DIN-PS bei 5.500 U/min

Leistung 118 SAE-PS bei 5.800 U/min

Max. 15,5 mkp DIN bei 3.500 U/min

Drehmoment 17 mkp SAE bei 3.500 U/min

Ver-

dichtungs-

verhältnis 9,3:1

KÜHLANLAGE

Geschlossene Ausführung. Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat. Füllmenge ca. 8,5 Liter. Dauerfrostschutz bis zu -40°C .

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12 V

Batterie 60 Ah

Drehstromlichtmaschine 35 A

Anlasser 1 PS

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung. Membranfederausführung.

Getriebe

Vierganggetriebe, vollsynchronisiert mit Mittelschalthebel.

Übersetzungen

1. Gang 3,13

2. Gang 1,99

3. Gang 1,36

4. Gang 1,00

Rückwärtsgang 3,25

Hinterachse. Hinterachse vom Hypoidtyp.

Übersetzung Personenwagen: 4,1

FAHRGESTELL

Lenkung

Schnecken-Rollen-Lenkung.

Geteilte Sicherheitslenksäule.

Spurkreis 9,5 m

Wendekreis 10,1 m

Fahrwerk

Vorn: Einzelradaufhängung in gummigelagerten Querlenkern. Achsschenkel in Kugelenken gelagert. Schraubenfedern und Querstabilisator.

Technische Daten



Hinten: Starrachse an gummielagerten Länglenkern und Momentstäben. Panhardstab. Schraubenfedern. Die Modelle der 120er-Serie sind abschmierfrei.

Stoßdämpfer

Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten.

Räder und Reifen

4 Zoll-Felgen, 165-15 Reifen.

Bremsanlage

Vorn: Selbsteinstellende Scheibenbremsen. Hinten: Selbsteinstellende und selbstzentrierende Trommelbremsen (Ø 9"). Zwei Bremskraftbegrenzer verhindern, daß die Hinterräder bei plötzlichem Bremsen früher als die Vorderräder blockieren.

Bremsservo.

Zweikreis-Bremsanlage nach dem 2×3-System.

KAROSSERIE

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Vollständig rostschutz- und unterbodenschutzbehandelt. Um jede Karosserieöffnung besonders kräftige, geschlossene Balkenprofile.

Kraftstoffbehälter

Im Fahrzeugheck. Füllmenge ca. 45 Liter.

Instrumente

Tachometer, Gesamt- und Teilstreckenzähler, Kühlwasser-Fernthermometer und Kraftstoffanzeiger, Kontrollleuchten für Öldruck, Ladestrom, Fernlicht und Blinkleuchten. Warnleuchte für angezogene Handbremse oder ein Bremskreis außer Funktion.

Beleuchtung

Asymmetrisches Abblendlicht. Automatische Rückfahrscheinwerfer. Lichthupe. Stufenlos regulierbare Instrumentenleuchte. Kartenleselampe.

Übrige Ausrüstung

VOLVO-Dreipunkt-Sicherheitsgurte für beide Vordersitze ab Werk. Befestigungsvorrichtungen für Sicherheitsgurte hinten. Einstellbare Nackenstützen. Windschutzscheibe aus Verbundglas. Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten. Scheibenspüler.

Thermostatgeregelte Frischluft-Heizung mit Zweistufigebläse.

Separater Luftkanal zur hinteren Sitzbank. Blendfreier Rückblickspiegel. Zigarrenanzünder. Schmutzfänger. Reserverad. Werkzeug und Wagenheber.

HAUPTDATEN UND GEWICHTE

Radstand	2.600 mm
Spurweite vorn	1.315 mm
Spurweite hinten	1.315 mm
Größte Länge	4.440 mm
Größte Höhe, unbelastet	1.505 mm
Innenhöhe vorn (Dach — Sitzfläche, 15 cm von der Rückenlehne)	950 mm
Innenhöhe hinten (Dach — Sitzfläche, 15 cm von der Rückenlehne)	870 mm
Vorderkante hintere Sitzbank —	
Vordersitz max.	440 mm
min.	220 mm
Vordersitzbreite in Schulterhöhe	1.290 mm
Vordersitzbreite in Sitzhöhe	1.340 mm
Rücksitzbreite in Schulterhöhe	1.240 mm
Rücksitzbreite in Sitzhöhe	1.330 mm
Eigengewicht, fahrbereit	ca. 1.065 kg





AB VOLVO GÖTEBORG SCHWEDEN

RK 4265.10.69.5.000. Tyska/Tyskland. Printed in Denmark. ©FFSET

