

# DIE VOLVO-SERIE 120



## Die Volvo-Serie 120 – eine „Qualitäts-Serie“

Um einen Wagen mit Recht als „Qualitätsauto“ bezeichnen zu können, muß er sehr großen Ansprüchen genügen.

### **Für hartes Klima und schlechte Wege gebaut**

Schweden, die Heimat der Volvo-Wagen, hat ein sehr wechselvolles Klima. Das Straßennetz besteht zu 70% aus kurvenreichen, oft nur schmalen Kieswegen. Daher hat ein Volvo u.a. eine robuste, verwindungssteife Karosserie mit einem sorgfältigen Rostschutz.

### **Höchstmaß an Sicherheit**

Volvo war nicht nur Schrittmacher für sichere Automobile, sondern ist auch in dieser Hinsicht noch immer führend. Alle Volvo-Wagen haben verwindungssteife Karosserien mit besonders kräftigen geschlossenen Kasten-Profilen um die Karosserieöffnungen. Ein Volvo wird mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten vorn und Befestigungsvorrichtungen für die Gurte hinten geliefert.

### **Großer Komfort**

Volvo hat anerkannt guten Komfort. Die Vordersitze sind allseitig verstellbar und u.a. mit einer stufenlos regulierbaren Kreuzstütze versehen, die Volvo als erster Automobilfabrikant der Welt einführte. Auch die Passagiere im Fond sitzen in einem Volvo warm und gemütlich.

### **Gute Straßenlage**

Die Volvo-Wagen haben eine gut ausgeglichene Gewichtsverteilung vorn-hinten. Hinzu kommen noch eine spezielle Hinterachsaufhängung und die sorgfältig ausgewogene Lenkung, die dem Wagen eine außerordentlich gute Spursicherheit und Kurvenstabilität verleihen.



**Stärke und Robustheit, um die schwierigsten Rallyes als die vielseitigste Form der Kraftfahrzeug-Prüfungen durchhalten zu können.**

Volvo hat u.a. zwei Jahre hintereinander die Rallye-Weltmeisterschaft für Automobilhersteller gewonnen und wird seit vielen Jahren in der ganzen Welt von Rallye-Fachleuten mit an erster Stelle genannt.

**Unverändertes Grundmodell**

Volvo hat die Grundkonstruktion der 120er-Serie lange Zeit konsequent beibehalten, und den Wagen nach und nach im gleichen Schritt mit der technischen Entwicklung vor allem in bezug auf Sicherheit, Komfort und Wirtschaftlichkeit verbessert. Das trägt natürlich zu dem hohen Gebrauchtwert bei.

**Guter Kundendienst**

Für jeden Volvo steht eine gut ausgebaute Kundendienst- und Ersatzteilorganisation u.a. mit im Werk ausgebildeten Spezialisten bereit.

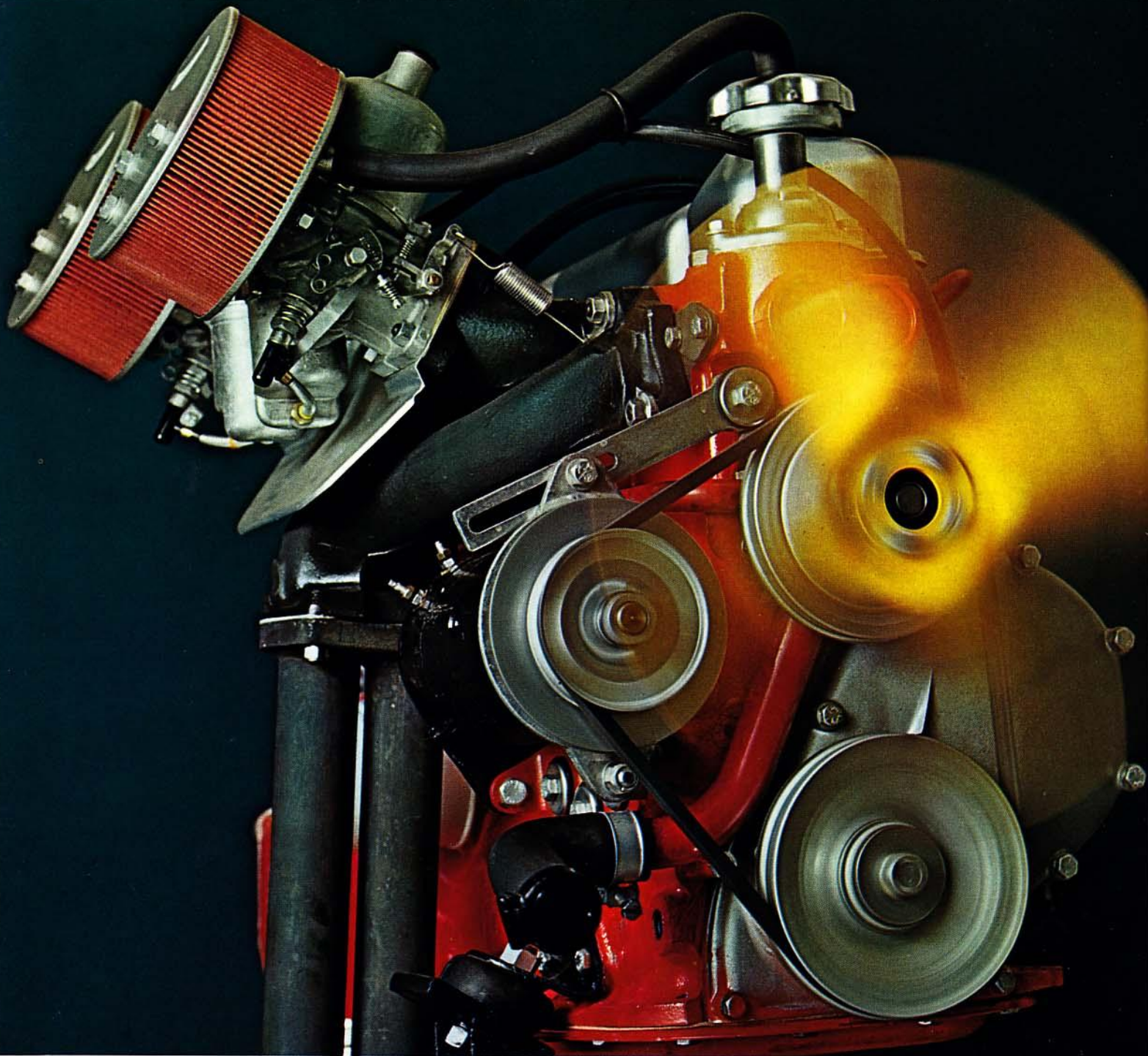
**Schon ab Werk komplett**

Volvo-Wagen werden mit reichhaltiger Ausrüstung und vollständigem Unterbodenschutz geliefert. Es entstehen keine zusätzlichen Kosten, um einen fahrbereiten, sicheren und komfortablen Wagen zu bekommen.

Ein Volvo-Wagen erfüllt sehr hohe Ansprüche und darf daher mit Recht als „Qualitätsauto“ bezeichnet werden.

Folglich entscheiden sich Menschen mit Qualitätsbewußtsein in aller Welt in immer stärkerem Maße für den Volvo.





**Der Volvo B 18-Motor ist ein robuster und verschleißfester Motor für das Nutzfahrzeug mit der Leistung eines Sportmotors. Zwei Ausführungen werden geliefert, und zwar mit 75 und mit 90 DIN-PS.**

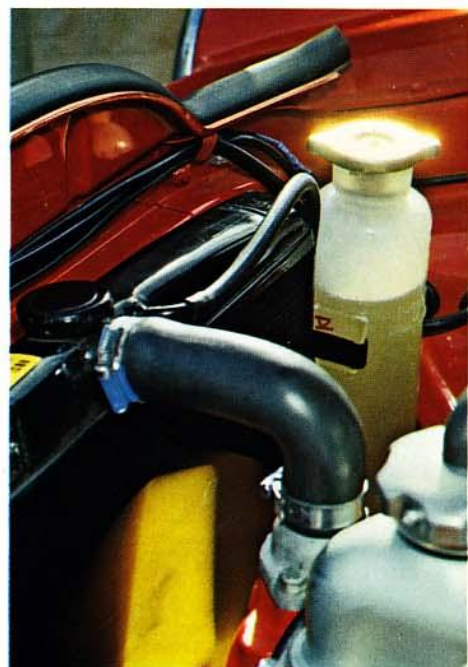
Der B 18-Motor hat ein hohes Drehmoment mit einem breiten Drehzahlbereich. Vor Kraft strotzend sozusagen. Die Betriebssicherheit ist sehr gut. Große Leistung und hoher Wirkungsgrad werden u.a. durch zwei Horizontalvergaser (nur beim 90-PS-Motor), separate Ansaugkanäle für jeden Zylinder, hohes Verdichtungsverhältnis, bearbeitete Verbrennungsräume und außerdem ein Abgasrohr, das bis zum Schwungradgehäuse doppelt ist, erzielt.

Der B 18-Motor verträgt u.a. aufgrund der 5fach gelagerten Kurbelwelle und des Hauptstrom-Ölfilters, das nicht gereinigt sondern ausgetauscht wird, sehr starke Dauerbelastungen.

Geschlossene Kühlanlage, gefriersicher bis zu minus 40°C, gewährleistet eine Hochleistungs-Kühlung und -Aufwärmung unter allen Betriebsverhältnissen.

Die Diaphragma-Kupplung — die üblichen Schraubenfedern sind hier durch eine federnde Stahlscheibe ersetzt worden — erfordert nur einen sehr geringen Pedaldruck. Etwas für die Damen.

Alle vier Gänge (beim BW 35 drei) sind vollsynchronisiert und geräuscharm. Der direkte Mittelschalthebel hat sehr exakte Lagen und ermöglicht ein leichtes, schnelles und sicheres Schalten.



Geschlossene Kühlanlage, gefriersicher bis zu -40°

# Volvo – schnell und spritzig, verkehrssicher, zuverlässig und wirtschaftlich

Zum bequemen Fahren – besonders im Stadtverkehr – kann der Volvo 121 (jedoch nicht der Kombi) auch mit automatischem Getriebe geliefert werden. Sämtliche Wagen der 120er-Serie haben Scheibenbremsen vorn und großdimensionierte, gut gekühlte Trommelbremsen hinten. Der Volvo 122 S sowie der Kombi-Wagen sind mit einem Bremservo-Aggregat ausgestattet.

Als zusätzlicher Sicherheitsfaktor befindet sich ein Bremskraftregler in der Bremsleitung für die Hinterräder, wodurch ein unfreiwilliges Blockieren der Hinterräder bei plötzlichem Bremsen verhindert wird.

Dadurch hat man den Wagen in den meisten Verkehrssituationen vollständig unter Kontrolle. Die Vorderräder haben Einzelaufhängung. Ein kräftiger Stabilisator wirkt der Kurvenneigung entgegen.

Die Hinterachse – besonders kräftig, um die hohen Drehmomente des Motors aufnehmen zu können – ist an zwei Längsträgern aufgehängt. Seitlich ist die Achse durch einen gummigelagerten Querstab angelenkt.

Die Abfederung erfolgt durch Schraubenfedern an allen vier Rädern und die Dämpfung durch hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer.

Die Modelle der 120er-Serie brauchen nicht abgeschmiert zu werden.

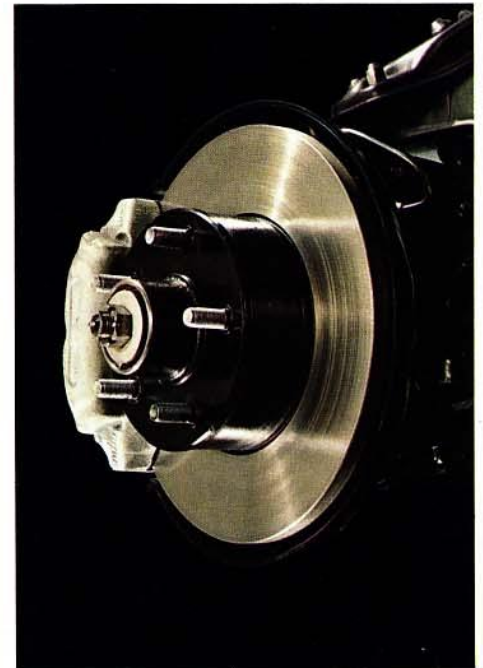
Die Wagen sind serienmäßig mit S-Reifen ausgerüstet. Sie vertragen höhere Geschwindigkeiten (bis zu 175 km/h), haben ein flaches Profil und gewährleisten eine hervorragende Straßenlage bei ausgezeichneter Bodenhaftung.



Die Diaphragma-Kupplung erfordert geringen Pedaldruck



Mittelschalthebel mit exakten Schalltagen



Scheibenbremsen vorn

# Volvo — ein genußreiches Fahren

Mit einem Volvo zu fahren, ist ein Genuß. Sie sitzen bequem. Alle Knöpfe und Hebel liegen in bequemer Reichweite. Sie können angenehm entspannt fahren — besonders bei Überlandfahrten. Das stärkt das Selbstvertrauen.

Vorn sind Einzelsitze. Nur diese können eine wirklich bequeme Sitzposition bieten. Die Sitze lassen sich im Abstand vom Lenkrad und in der Neigung der Rückenlehne verstellen, ebenso in der Höhe und in der Neigung der Sitzfläche. Bequemer und gesünder sitzen Sie auf keinem anderen Autositz.

Die Sitze haben außerdem in der Rückenlehne eine verstellbare Kreuzstütze.

Die Vordersitze sind so konstruiert, daß sie dem Körper an den Schulterblättern, im Kreuz und an den Oberschenkeln bis zu den Kniekehlen einen guten Halt geben. Zur Seitenstützung haben sie Schalenform. Kein Gefühl wie eine Kirsche auf dem Pudding.

Die aus zwei Schaumstoffschichten bestehende Sitzfläche ruht auf einer Unterlage von gewebeverstärkten Gummibändern, wodurch eine gute Federung und Dämpfung der Fahrbahnstöße gewährleistet werden.

Für die Insassen im Fond des Wagens ist ebenfalls gut gesorgt. Die hintere Sitzbank ist tief und bietet genügend Kniefreiheit. Eine herausklappbare Armlehne in der Mitte der hinteren Rückenlehne und bequeme Armlehnen an den Seiten sind weitere Pluspunkte.

Die Bezüge aus weichem und geschmeidigem Vinyl mit entlüftender Perforierung und die Pfeifenpolsterung erhöhen die Bequemlichkeit.

Zu einer bequemen Fahrposition gehören auch die richtige Anbringung der Pedale und der richtige Abstand derselben voneinander. Volvo hat auch diese Punkte berücksichtigt.

Der Wagenhimmel ist mit weichem Kunststoff bezogen, der Boden mit formgepreßten Gummimatten ausgelegt. Die Innenausstattung ist mit dem ganzen Wagen farblich harmonisch abgestimmt.

Im Volvo befinden sich die Instrumente genau im Blickfeld des Fahrers. Alle Schalter und Hebel einschließlich der Handbremse sind leicht zu erreichen — auch wenn man sich angeschnallt hat.





Obersichtliches Armaturenbrett — in der gleichen Farbe wie die Lackierung des Wagens — mit leicht zugänglichen Bedienelementen



Handgriff für den Beifahrer erhöht die Bequemlichkeit



Geräumiger, leicht zugänglicher Kofferraum









# Volvo – eingebaute Sicherheit

Die Pionierarbeit der Volvo-Werke in bezug auf Sicherheit ist weltbekannt. Der Volvo ist wirklich ein Wagen, der sehr hochgestellte Ansprüche bezüglich der Sicherheit der Insassen erfüllt.

Der Innenraum ist möglichst frei von scharfen Ecken und Kanten, an denen man sich verletzen könnte.

Das Armaturenbrett hat eine ganz schlichte Unterkante. Die Oberseite ist gepolstert. Die Sonnenblenden sind weich. Die Windschutzscheibe ist aus Verbundglas und sie wird somit auch nach einem kräftigen Steinschlag nicht undurchsichtig.

Die Verankerungen der Sitze im Boden sind sehr stabil und können starke Belastungen, wie sie bei einem Zusammenstoß auftreten, aushalten. Die Rückenlehnen sind so beschaffen, daß sie bei einem kräftigen Stoß von hinten nach rückwärts nachgeben, und dabei sich deformieren, bevor die Belastung des Halses zu groß wird.

Volvo-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit kräftigen Befestigungsvorrichtungen sind vorn bereits serienmäßig eingebaut. Befestigungsvorrichtungen für die Gurte hinten sind ebenfalls schon vorhanden.

Die Frischluft-Heizung mit Thermostatregelung sorgt für große Wärmezufuhr. Im Wagen herrscht schnell eine angenehme Temperatur.

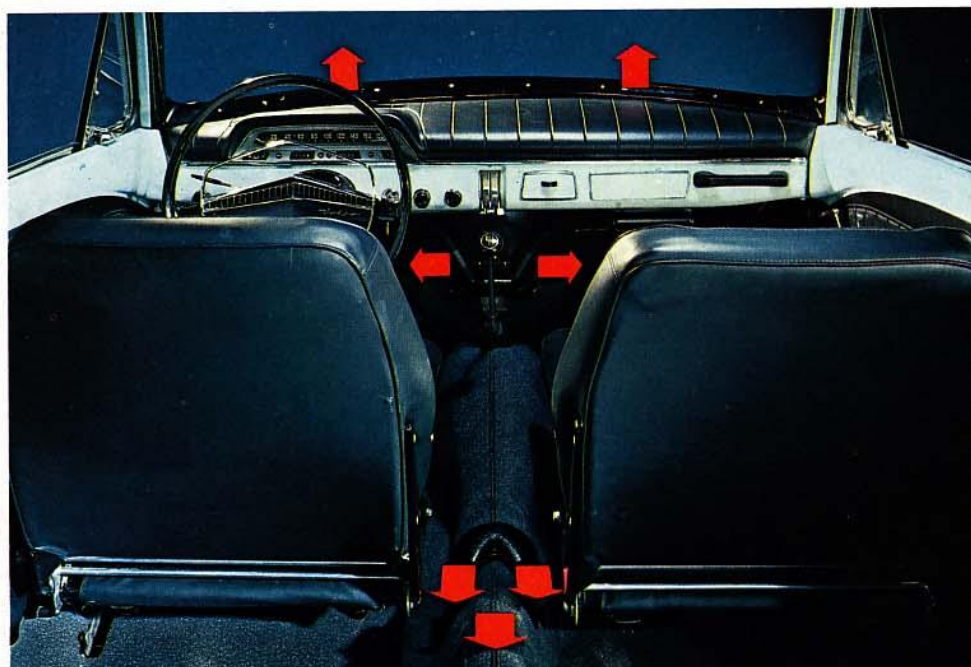
Auch die Passagiere im Fond sitzen in einem Volvo warm und gemütlich. Dies wird durch separate Luftkanäle zum Fond des Wagens erreicht. Ein kräftiges Zweistufigebläse erhöht bei Bedarf die Warm- oder Kaltluftzufuhr bzw. verstärkt auch die Entfrosterwirkung.



Ein Volvo ist kinderfreundlich und entsprechend gesichert



Drei-Punkt-Sicherheitsgurte serienmäßig



Gute Heizung – auch im Fond





## Der Volvo-Kombi — ein eleganter Transporter für Geschäft und Freizeit

Der Volvo-Kombi ist elegant, stabil und bequem. Er ist praktisch und geräumig. Vier Türen und zwei Heckklappen bedeuten, daß er von allen Seiten leicht zugänglich ist.

Der Volvo-Kombi hat die gleiche elegante, gut durchdachte und bequeme Innenausstattung wie alle übrigen Modelle der 120er-Serie.



Leichte Be- und Entladung

Die Motorleistung ist im Verhältnis zum Gesamtgewicht sehr groß. Das bedeutet hohe Durchschnittsgeschwindigkeit und gutes Beschleunigungsvermögen zum raschen und sicheren Überholen — auch mit voller Last. Wendigkeit, Lenkung und sonstige Fahreigenschaften entsprechen dem gleichen hohen Standard wie bei den übrigen Wagen dieser Serie.

Der Volvo-Kombi hat einen großen Laderaum, der mit heruntergeklapptem Rücksitz über 1,8 m lang und 1,2 m breit ist. Die größte Höhe beträgt über 80 cm.

Beim Öffnen der oberen Heckklappe hebt ein Servomechanismus, der mit einer geschlossenen Gasdruckanlage betrieben wird, die Klappe leicht und weich in vier verschiedene Lagen empor. Die untere Heckklappe dient in heruntergeklappter Stellung als zusätzliche Ladebrücke.

Die Ladefläche ist mit verschleißfesten Textilmatten ausgelegt. Diese eleganten Matten können leicht aufgerollt werden, falls man direkt auf den kräftigen Stahlboden laden will.

Die Hörner des hinteren Stoßfängers sind auf der Oberseite mit Gummi verkleidet und dienen beim Beladen eines eventuell vorhandenen Dachgepäckträgers als Fußrasten.

Die Hinterachsaufhängung des Volvo-Kombi ist eine Spezialkonstruktion. Die Federung ist härter und durch progressiv wirkende Gummihohlfedern ergänzt worden.

Durch diese Spezialaufhängung der Hinterachse hat man einen flachen Ladeboden gewonnen und außerdem erreicht, daß der größere Laderaum auch belastungsmäßig voll ausgenutzt werden kann, ohne daß Fahreigenschaften und Sicherheit beeinträchtigt werden.

Der Volvo-Kombi eignet sich besonders gut für Transporte, bei denen ein großes Sortiment oft sehr sperriger Gegenstände mitgeführt werden muß, die häufig aus dem Wagen herausgenommen und dann wieder verstaut werden müssen. Der Volvo-Kombi ist für die Freizeit geradezu ideal. Keinerlei Probleme, die ganze Familie unterzubringen. Er ist leicht zu beladen und bietet Platz für umfangreiches Gepäck.



Mit heruntergeklapptem Rücksitz ist der Laderaum über 1,8 m lang



# Volvo – ein sicherer Wagen mit verwindungssteifer Karosserie und sorgfältigem Rostschutz

Die Stabilität der Karosserie ist ein wichtiger Faktor für die Sicherheit des Wagens. Eine gute Karosserie schützt den Fahrer und die Insassen auch in sehr gefährlichen Situationen.

Die Volvo-Wagen haben eine besondere steife, selbsttragende Karosserie. Der Innenraum bietet sehr gute Sicherheit. Jede Karosserieöffnung hat besonders kräftige, geschlossene Profile, ein Sicherheitsfaktor, bei dem die Volvo-Werke Schrittmacher waren.



Im Warmbad verzinkte Bleche an stark gefährdeten Stellen

Die Windschutzscheibenstreben und die Karosserieöffnungen sind so konstruiert, daß sie die Stabilität der Karosserie noch erhöhen.

Die Einzelteile der Karosserie sind durch ca. 10.000 Schweißpunkte miteinander verbunden, und jeder einzelne Schweißpunkt ist stark genug, das Eigengewicht der Karosserie zu tragen.

Die kräftige Ganzstahlkarosserie ist also einer der Sicherheitsfaktoren, durch die man sich in einem Volvo geborgen fühlt.

Der Rostschutz ist für die Lebensdauer und Wirtschaftlichkeit eines Wagens außerordentlich wichtig. Der Volvo-Rostschutz gehört zu den besten der Welt. Die wichtigsten Teile der Karosserie sind im Warmbad verzinkt. Geschlossene Karosserieseaktionen werden vor dem Schweißen rostschutzbehandelt. Alle stark gefährdeten Stellen werden mit schweißfester Karosseriefarbe gestrichen und die Schweißfugen mit schweißfestem Kitt abgedichtet.

Bevor die Wagen das Fließband verlassen, wird der gesamte Unterbau gegen Einwirkungen von Steinschlag und Streusalz geschützt.

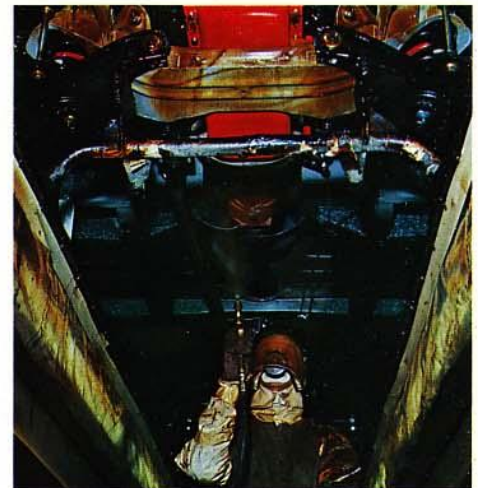
Der Lack spielt eine große Rolle für das Aussehen des Wagens. Er hat jedoch noch eine andere Funktion und diese ist genauso wichtig, nämlich, den Wagen gegen Korrosion zu schützen.

Von allen Wagen, die es auf dem Markt gibt, hat der Volvo absolut eine der besten Lackierungen. Nachdem die Karosserie phosphatiert und getrocknet worden ist, wird sie in ein Füllerbad getaucht. Danach werden die Grundierung und der Vorlack aufgetragen. Schließlich wird der Decklack in drei Schichten aufgespritzt. Zwischen den verschiedenen Lackierungen wird die Karosserie sorgfältig gebrannt, geschliffen und gewaschen.

Und selbstverständlich erfolgt nach jedem Arbeitsgang eine genaue Kontrolle. Das Resultat ist dann eine widerstandsfähige, harte Oberfläche, die ihren schönen Glanz bewahrt.



Sorgfältige Grundierung garantiert sicheren Rostschutz



Rostschutzbehandlung auch in den Hohlräumen der Profile



Vollständige Unterbodenschutzbehandlung schon im Werk



**AB VOLVO**  
Göteborg – Schweden

