

VOLVO 121/122 S

JOSEF SCHMITZ

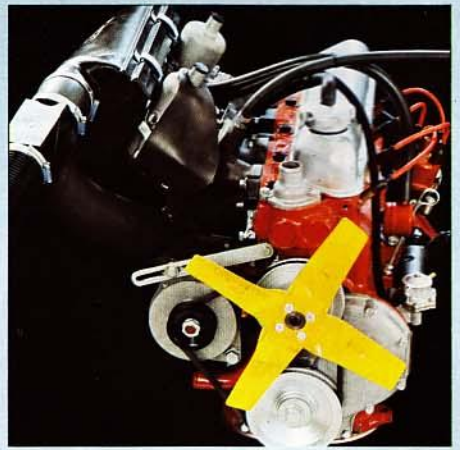
VOLVO-Vertragshändler

BP-Tankstelle

516 Düren • Tel. 4618



Er wird immer besser und besser!



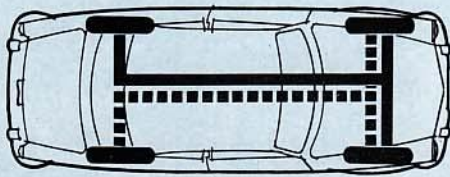
Der neue 2-Liter B 20-Motor mit 82- bzw. 100 DIN-PS

Jetzt mit dem neuen B 20-Motor mit Abgasreinigung und der vorbildlichen Volvo-Zweikreis-Bremsanlage. Der Volvo 121/122 S ist hervorragend im Straßenverkehr. Zuverlässig bei jedem



Wetter. Ausgereifte Konstruktion bis ins kleinste Detail. Ein Meisterstück in seiner Klasse – ein Wagen, der von Jahr zu Jahr immer besser wird.

Jetzt mit dem neuen, vor Kraft strotzenden 2-Liter B 20-Motor zur schnellen Beschleunigung beim Überholen. Bahnbrechend in bezug auf Abgasreinigung. Mit der Zweikreis-Bremsanlage, durch die unter allen Umständen noch 80% der gesamten Bremsleistung erhalten bleiben, selbst wenn ein Kreis außer Funktion sein sollte.



Die vorbildliche Volvo-Zweikreis-Bremsanlage, bei der stets 80% der Bremswirkung erhalten bleiben, selbst wenn ein Kreis außer Funktion sein sollte

Überzeugen Sie sich von seinen Fahreigenschaften. Von der guten Straßenlage, Kurvenstabilität und Wendigkeit. Der Wagen fährt sich auch auf schlechten Straßen, Kieswegen usw. gut und überwindet selbst Schneeverwehungen.

Beachten Sie die bequeme, zweckmäßige Innenausstattung. Die eingebaute Sicherheit. Den zuverlässigen Rostschutz.

Daher ist es leicht zu verstehen, warum der Volvo 121/122 S auf der

ganzen Welt so beliebt geworden ist. Sie können es selbst auf einer Probefahrt erleben.

Der Volvo 121/122 S wird in zweitüriger Ausführung, und zwar mit einem 82- bzw. 100 DIN-PS-Motor geliefert.





Diese Sitze gehören zu den besten, die je konstruiert wurden

- Wir finden, daß man es schon äußerlich sieht
- Wir wissen, daß man es auch spürt

Probieren Sie die Sitze aus. Prüfen Sie den Abstand zum Lenkrad und zu den Pedalen. Müssen Sie etwas verstellen – ganz einfach. Der Sitz kann nach vorn oder hinten und in der Höhe verschoben werden. Auch der Neigungswinkel des Sitzes und der Rückenlehne lassen sich verändern. Sogar die Kreuzstütze ist stufenlos verstellbar, und zwar durch einfaches Drehen des Knopfes an der Seite der Rückenlehne. Haben Sie jetzt die für Sie richtige Sitzposition eingestellt? Fühlen Sie, wie gut die Schulter, das Kreuz und die Oberschenkel gestützt werden? Durch die Schalenform der Rückenlehne und des Sitzes haben Sie einen besonders guten Halt.

Praktisch, nicht wahr?

Beachten Sie auch die Bodenverankerungen der Sitze. Diese Befestigungsart verträgt sehr hohe Belastungen.

Für die Passagiere im Fond ist natürlich auch gut gesorgt. Die hintere Sitzbank ist sehr bequem und bietet ausreichende Kniefreiheit. Es ist daher ein Genuß, in einem Volvo 121/122 S zu fahren – auch wenn man sich ausruhen möchte. Man sitzt angenehm entspannt, was die Sicherheit auf Überlandfahrten erhöht.

Das Armaturenbrett hat eine glatte Unterseite und ist oben – ebenso wie

die Sonnenblenden – weich gepolstert. Die Windschutzscheibe besteht aus zähem Verbundglas („high impact“)



Einige der Neuerungen: wirksames Lenkradschloß in Kombination mit dem Zündschloß

und behält auch nach einem kräftigen Steinschlag noch volle Sicht.

Die Schalter sind bequem in Reichweite angebracht, und die Nabe des Lenkrades ist besonders breit, um eine evtl. Belastung auf die größtmögliche Fläche zu verteilen. Der blendfreie Rückspiegel ist stoßnachgebend.



Sicherheitslenkrad mit versenkter Nabe. Deutliche, übersichtliche Instrumentierung



Die Sicherheit wird schon vom Werk aus in den Volvo 121/122 S eingebaut. Nehmen Sie z.B. die Sicherheitsgurte. Volvo hat als erste Automobilfabrik der Welt Sicherheitsgurte serienmäßig eingeführt. Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte im Fond sind auch schon vorhanden. Alle Kanten der Rücken- und Armlehnen sind weich gepolstert.

Ein Wagen, der starke Belastungen unter schwierigen Verhältnissen verträgt. Auf schlechten Straßen. Auf langen Autobahnstrecken. Kilometer um Kilometer. Ein Auto mit Eigenschaften von Weltruf.

Ist es kalt draußen? In einem Volvo 121/122 S spüren Sie das gar nicht. Er ist im Winter genauso warm und gemütlich wie im Sommer kühl und entlüftet. Die thermostatgeregelte Frischluftheizung sorgt für ausreichende Luftzufuhr. Separate Kanäle verteilen die Wärme gleichmäßig auch zum Fond. Ein kräftiges Zweistufigebläse erhöht die Warm- bzw. Kaltluftzufuhr und verstärkt auch die Entfrosterwirkung.

Der Rostschutz gehört zu den wirksamsten der Welt. Die wichtigsten Teile der Karosserie sind im Warmbad verzinkt. Die geschlossenen Sek-



Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn serienmäßig



Sie haben hier einen Wagen für jedes Klima

tionen der Karosserie werden vor dem Schweißen rostschutzbehandelt, und alle besonders gefährdeten Stellen außerdem mit schweißfester Farbe vorgestrichen und die Fugen mit schweißfestem Kitt abgedichtet.

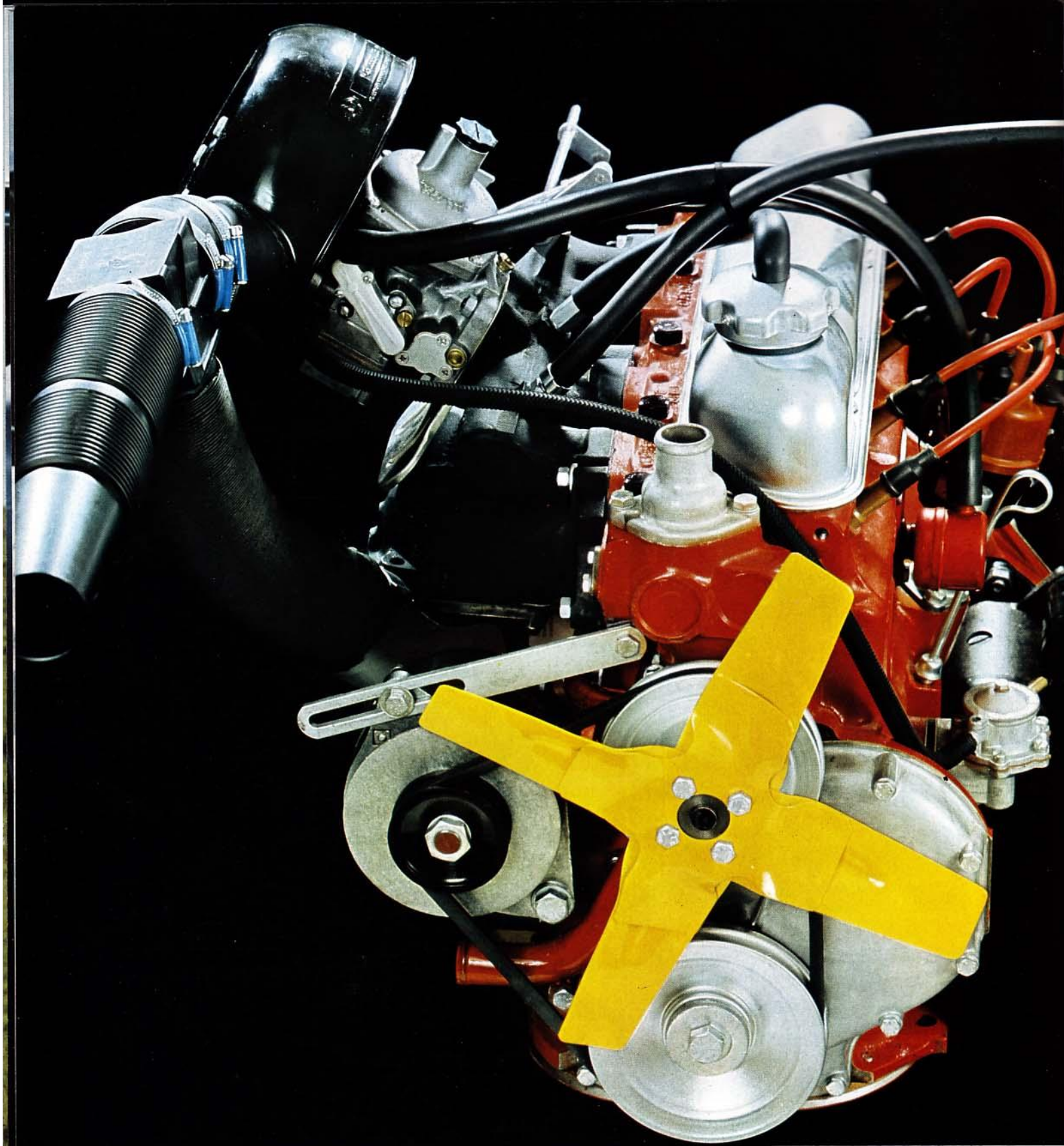
Bevor die Wagen das Fließband verlassen, wird der gesamte Unterbau gegen Einwirkungen von Steinschlag und Streusalz geschützt.

Von allen Fabrikaten, die es auf dem Markt gibt, hat der Volvo nachweislich eine der besten Lackierungen. Nachdem die Karosserie phosphatiert und getrocknet worden ist, wird sie in ein Füllerbad getaucht. Danach wer-

den die Grundierung und der Vorlack aufgetragen. Schließlich wird der Decklack in drei Schichten aufgespritzt. Zwischen den verschiedenen Lackierungen wird die Karosserie sorgfältig gebrannt, geschliffen, gewaschen und selbstverständlich nach jedem Arbeitsgang genauestens kontrolliert. Das Resultat ist dann eine widerstandsfähige, harte Oberfläche, die ihren schönen Glanz für viele Jahre bewahrt.



Thermostatgeregelte Heizung mit deutlich beleuchteten Einstellhebeln



Neuer 2-Liter-Motor mit Abgasreinigung

Der Volvo 121/122 S wird mit dem neuen 2-Liter B 20-Motor ausgerüstet, der sehr robust und unempfindlich ist. Mit noch größerer Beschleunigungsmöglichkeit zum Überholen und hohem, gleichmäßigem Drehmoment zur Erzielung guter Leistungen auch bei niedrigen Drehzahlen.

Der Motor ist außerdem mit der neuen Volvo-Abgasreinigungsanlage

ausgerüstet worden, wodurch eine wesentlich wirksamere Verbrennung und saubere Abgase erreicht werden. Gleichzeitig wird aber auch Kraftstoff gespart, und ein neues Luftfilter des 100 DIN-PS-Motors dämpft das Motorgeräusch.

Zu den Neuerungen gehört auch eine thermostatgesteuerte Vorwärmung der Ansaugluft, welche unabhängig

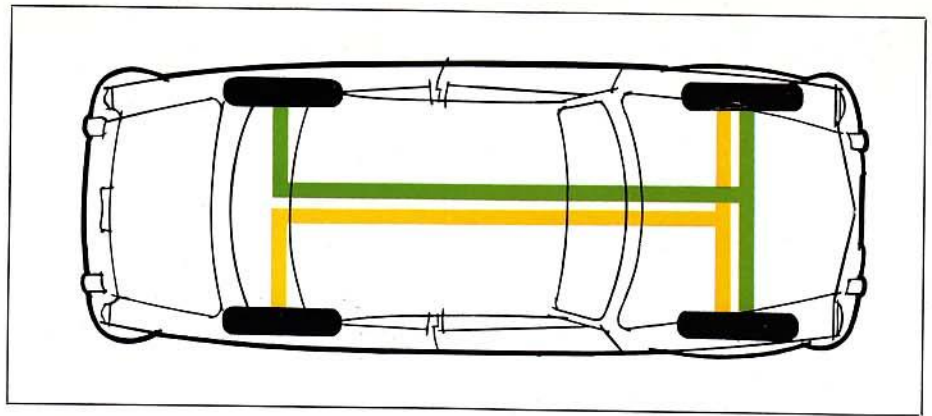
von der Außentemperatur stets auf etwa 30°C vorgewärmt wird. Dadurch erreicht man einen gleichmäßigeren Lauf, vor allem nach einem Kaltstart.

Der B 20-Motor kann in zwei Ausführungen geliefert werden, und zwar mit einer Leistung von 82- bzw. 100 DIN-PS. Die Sportausführung hat zwei Vergaser.

Der Volvo 121/122 S ist mit der preisgekrönten eigenen Zweikreis-Bremsanlage ausgerüstet, welche auf beide Vorderräder und jeweils ein Hinterrad wirkt. Sollte z.B. ein Kreis ausfallen, bleiben unter allen Umständen noch 80% der gesamten Bremsleistung erhalten. Der Unterschied ist kaum spürbar. Am Armaturenbrett ist eine Warnleuchte vorhanden, falls ein Bremskreisfehler vorliegt oder die Handbremse noch angezogen ist.

Scheibenbremsen vorn und gut gekühlte Trommelbremsen hinten. Durch den Bremsservo ist nur ein sehr geringer Pedaldruck erforderlich.

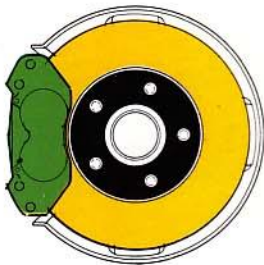
Die Stärke der Karosserie ist u.a. für die Sicherheit eines Fahrzeugs ausschlaggebend, denn sie soll den Fahrer und die anderen Insassen bei Unfällen schützen. Der Volvo 121/122 S hat eine besonders widerstandsfähige, selbsttragende Sicherheitskarosserie,



die den Innenraum gut schützt. Kräftige, geschlossene Balkenprofile und Verstärkungen sowie stabile Boden- und Dachschweller ergeben zusammen ein verwindungssteifes und sicheres Gerippe für den Aufbau des Wagens.

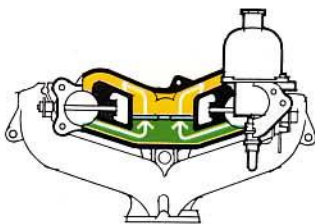
Front- und Heckpartie können daher bei einem evtl. Zusammenstoß starke Kräfte abfangen. Das alles sind sehr wichtige Faktoren, die den Volvo 121/122 S außergewöhnlich sicher machen.

Zweikreis-Bremsanlage Sicherheitskarosserie



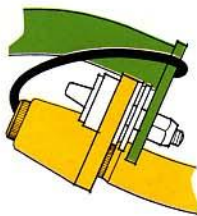
Scheibenbremsen

Der Volvo 121/122 S hat Scheibenbremsen vorn und große, gut gekühlte Trommelbremsen hinten. Zwei Bremskraftregler der Anlage verhindern, daß beim starken Bremsen die Hinterräder früher als die Vorderräder blockieren.



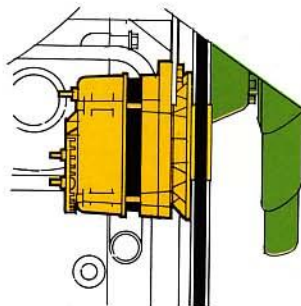
Abgasreinigung

Der neue B 20-Motor ist mit Abgasreinigungsanlage versehen worden. In Verbindung mit einer positiven Kurbelgehäuseentlüftung ist für sehr saubere Abgase und außerdem niedrigen Kraftstoffverbrauch gesorgt.



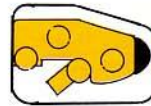
Geteilte Lenksäule

Die Sicherheitslenksäule teilt sich bei einer evtl. Deformierung der Wagenfront durch Unfall. Das Lenkrad kann daher den Fahrer nicht gefährden.



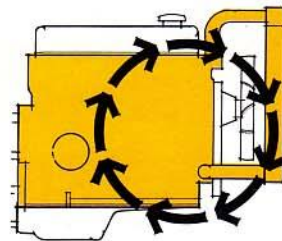
Drehstromlichtmaschine

Der Volvo 121/122 S ist mit einer Drehstromlichtmaschine ausgerüstet, die bereits bei niedrigen Motordrehzahlen aufladet. Dadurch ist die Batterie stets gut aufgeladen, und die elektrische Anlage hat außerdem eine Kapazität, die ohne weiteres für zusätzliche Stromverbraucher, wie Radio, Extraleuchtung usw. ausreicht.



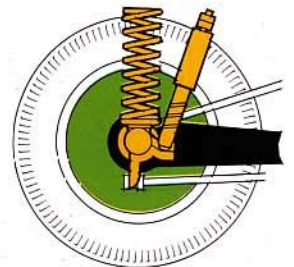
Unfallsichere Türen

Die Schösser der Türen halten auch sehr starken Belastungen stand. Eine Platte im Türschloß und eine entsprechende Konstruktion der Türschloßsäule verhindern ein Aufspringen der Tür, selbst wenn die Karosserie bei einem Unfall deformiert werden sollte.



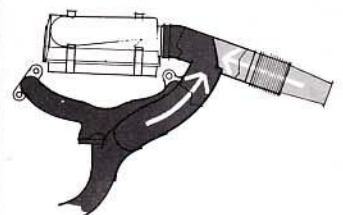
Geschlossene Kühlanlage

Die Kühlanlage ist geschlossen, weshalb keine Luft eindringen kann. Außerdem ist die Kühlflüssigkeit mit einem Korrosionsschutz sowie Zusätzen, die ein Gefrieren verhindern, versehen.



Robuste Hinterachsaufhängung

Starrachse mit zwei gummielagerten Trägern, die seitlich durch einen gummielagerten Querstab angelenkt ist. Ferner erfolgt die Abfederung durch Schraubenfedern und doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.



Vorwärmung

Durch die thermostatgesteuerte Vorwärmung der Luft, bevor dieselbe die Vergaser erreicht, wird ein gleichmäßiger Lauf direkt nach einem Kaltstart erzielt. Durch das Luftfilter vor dem Kühler in Verbindung mit dem neuen Ansaugluftfilter (beim 100 DIN-PS-Motor) wird das Motorgeräusch bedeutend gedämpft.

Das Modell 121/122 S wird mit zwei verschiedenen Motoren geliefert:

MOTOR

Typ B 20. Vierzylinder mit hängenden Ventilen und fünffach gelagerter Kurbelwelle. Zwei Ausführungen werden geliefert: 82 DIN-PS (90 SAE-PS), und 100 DIN-PS (118 SAE-PS).

Hubraum 1,99 Liter
Bohrung 88,9 mm
Hub 80,00 mm
Thermostatgeregelte Luftvorwärmung.
Abgasreinigung.

82 DIN-PS-Motor

Horizontalvergaser.
Max. Leistung 86 DIN-PS bei 4.700 U/min
90 SAE-PS bei 4.800 U/min
Max. Drehmoment 16 mkg DIN bei 2.300 U/min
16,5 mkg SAE bei 3.000 U/min

Verdichtungs-
verhältnis 8,7:1

100 DIN-PS-Motor

Zwei Horizontalvergaser.
Max. Leistung 100 DIN-PS bei 5.500 U/min
118 SAE-PS bei 5.800 U/min
Max. Drehmoment 15,5 mkg DIN bei 3.500 U/min
17 mkg SAE bei 3.500 U/min

Verdichtungs-
verhältnis 9,5:1

KÜHLANLAGE

Geschlossene Ausführung. Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat. Füllmenge ca. 8,5 Liter. Gefrierschutz bis zu -40°C .

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12 V
Batterie 60
Drehstromlichtmaschine 35 A
Anlasser 1 PS

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung
Diaphragma-Kupplung.

Getriebe

Viergang-Getriebe, vollsynchronisiert mit Mittelschalthebel.

Übersetzungen 1. Gang 3,13
2. Gang 1,99
3. Gang 1,36
4. Gang 1,00
Rückwärtsgang 3,25

Hinterachse. Hinterachse vom Hypoidtyp.

Übersetzung Personewagen: 4,1

FAHRGESTELL

Lenkung

Schnecken-Rollen-Lenkung.
Geteilte Sicherheitslenksäule.

Wendekreis:

Außenkante der Reifen 9,5 m
Außenkante der Karosserie 10,1 m

Fahrwerk

Vorn: Einzelradaufhängung in gummigelagerten Lenkern. Achsschenkel in Kugelgelenken gelagert. Schraubenfedern und Querstabilisator.

Hinten: Starrachse an gummigelagerten Lenkern und Momentstäben aufgehängt. Seitlich ist die Achse durch einen gummigelagerten Querstab angelenkt. Schraubenfedern.

Die Modelle der 120er-Serie brauchen nicht abgeschmiert zu werden.

Technische Daten



Stoßdämpfer

Teleskop-Stoßdämpfer vorn und hinten.

Räder und Reifen

4 Zoll-Felgen, 165S15 Reifen.

Bremsanlage

Vorn: Selbsteinstellende Scheibenbremsen.
Hinten: Selbsteinstellende und selbstzentrierende Trommelbremsen (Ø 9").
Ein Bremskraftregler in der Bremsanlage verhindert bei plötzlichem Bremsen ein unfreiwilliges Blockieren der Hinterräder vor den Vorderrädern.
Bremservo.
Zweikreis-Bremsanlage.

KAROSSERIE

Ganzgeschweißte, selbsttragende Stahlkarosserie. Vollständig rostschutz- und unterbodenschutzbehandelt. Jede Karosserieöffnung hat besonders kräftige, geschlossene Profile.

Kraftstoffbehälter

Hinten angebracht. Füllmenge ca. 45 Liter.

Instrumente

Tachometer, Gesamt- und Teilstreckenähler, Kühlwasser-Fernthermometer und Kraftstoffanzeiger, Kontrollleuchten für Öldruck, Ladestrom, Fernlicht und Blinkleuchten. Warnleuchte für angezogene Handbremse oder ein Bremskreis außer Funktion.

Beleuchtung

Asymmetrisches Abblendlicht. Automatische Rückfahrscheinwerfer. Lichthupe. Stufenlos regulierbare Instrumentenleuchte. Kartenleselampe.

Übrige Ausrüstung

VOLVO-Dreipunkt-Sicherheitsgurte für beide Vordersitze schon im Werk eingebaut. Befestigungsvorrichtungen für Sicherheitsgurte hinten. Windschutzscheibe aus Verbundglas. Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten. Scheibenspüler. Thermostatgeregelte Frischluft-Heizung mit Zweistufengebläse.
Separater Luftkanal zur hinteren Sitzbank. Blendfreier Rückblickspiegel. Zigarrenanzünder. Schmutzfänger. Reserverad. Werkzeug und Wagenheber.

HAUPTDATEN UND GEWICHTE

Radstand	2.600 mm
Spurweite vorn	1.315 mm
Spurweite hinten	1.315 mm
Größte Länge	4.440 mm
Größte Höhe, unbelastet	1.505 mm
Innenhöhe vorn (Dach-Sitzfläche, 15 cm von der Rückenlehne)	950 mm
Innenhöhe hinten (Dach-Sitzfläche, 15 cm von der Rückenlehne)	870 mm
Vorderkante hintere Sitzbank-Vordersitz max.	440 mm
min.	220 mm
Vordersitzbreite in Schulterhöhe	1.290 mm
Vordersitzbreite in Sitzhöhe	1.340 mm
Rücksitzbreite in Schulterhöhe	1.240 mm
Rücksitzbreite in Sitzhöhe	1.330 mm
Eigengewicht, vollgetankt ca. 1.090-1.110 kg*	

* (vom Modell abhängig)





AB VOLVO GÖTEBORG SCHWEDEN

RK 3459. 8. 68. 35.000. Tyska. Printed in Sweden. Enbart för spridning utomlands. AB CIVILTRYCKERIET HALMSTAD

