

VOLVO 121/122 S



Er wird immer besser!

Der Volvo 121/122 S ist hervorragend im Straßenverkehr. Zuverlässig bei jedem Wetter. Ausgereifte Konstruktion bis ins kleinste Detail.

Jetzt mit dem neuen vor Kraft strotzenden 2-Liter B 20-Motor zur schnelleren Beschleunigung beim Überholen. Bahnbrechend in bezug auf Abgasreinigung. Mit der vorbildlichen Volvo-Zweikreis-Bremsanlage.

Überzeugen Sie sich von seinen Fahreigenschaften. Von der guten Straßen-

lage, Kurvenstabilität und Wendigkeit. Der Wagen fährt sich auch auf schlechten Straßen, Kieswegen usw. gut und überwindet selbst Schneeverwehungen.

Betrachten Sie die bequeme, zweckmäßige Innenausstattung. Probieren Sie die Sitze aus! Jeder Sitz kann leicht verstellt werden, und zwar sowohl vor- und rückwärts als auch in der Höhe. Der Neigungswinkel des Sitzes und der Rückenlehne kann ebenfalls verändert werden. Die Kreuzstütze läßt sich ganz einfach durch einen Drehknopf regulieren. Praktisch, nicht wahr?

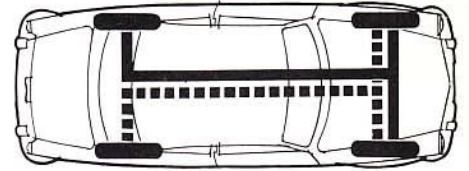


Für die Passagiere im Fond ist natürlich auch gut gesorgt. Die hintere Sitzbank bietet ausreichende Kniefreiheit. Sehen Sie sich nun weiter um!

Wenn es um die Sicherheit ging, gehörte Volvo stets zu den ersten, welche die Initiativen ergriffen. Das Armaturenbrett hat eine glatte Unterkante und eine gepolsterte Oberseite. Die Sonnenblenden sind weich gepolstert. Die Windschutzscheibe besteht aus Verbundglas („high impact“). Die breite Lenkradnabe ist versenkt. Der blendfreie Rückblickspiegel ist stoßnachgebend.

Der Volvo 121/122 S hat bereits vom Werk montierte Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn mit leicht zu bedienenden Verschlüssen. Befestigungspunkte für Gurte im Fond sind auch schon vorhanden.

Der Volvo 121/122 S ist ein Auto für jedes Klima. Warm und gemütlich im Winter, kühl im Sommer. Die thermostatgeregelte Frischluftheizung sorgt dafür, daß stets große Luftmengen zugeführt werden, und zwar auch in den Fond des Wagens. Kräftiges Zweistufige Gebläse.



Bei der Volvo-Zweikreis-Bremsanlage umfaßt jeder Kreis beide Vorderräder und jeweils ein Hinterrad. Das bedeutet, daß stets 80% der Bremswirkung zur Verfügung stehen, falls ein Kreis außer Funktion sein sollte. Der Unterschied ist also kaum zu merken. Eine Warnleuchte am Armaturenbrett zeigt an, wenn ein Bremskreisfehler vorliegt oder die Handbremse noch angezogen ist.



Perfekte Sitze. Sicherheitslenkrad mit versenkter Nabe. Deutliche, übersichtliche Instrumentierung

Der Rostschutz gehört zu den wirksamsten der Welt. Sehr gefährdete Teile sind im Warmbad verzinkt. Die geschlossenen Sektionen der Karosserie werden vor dem Schweißen rostschutzbehandelt. Sorgfältige Lackierung in mehreren Schichten und außerdem vollständige Unterbodenschutzbehandlung.

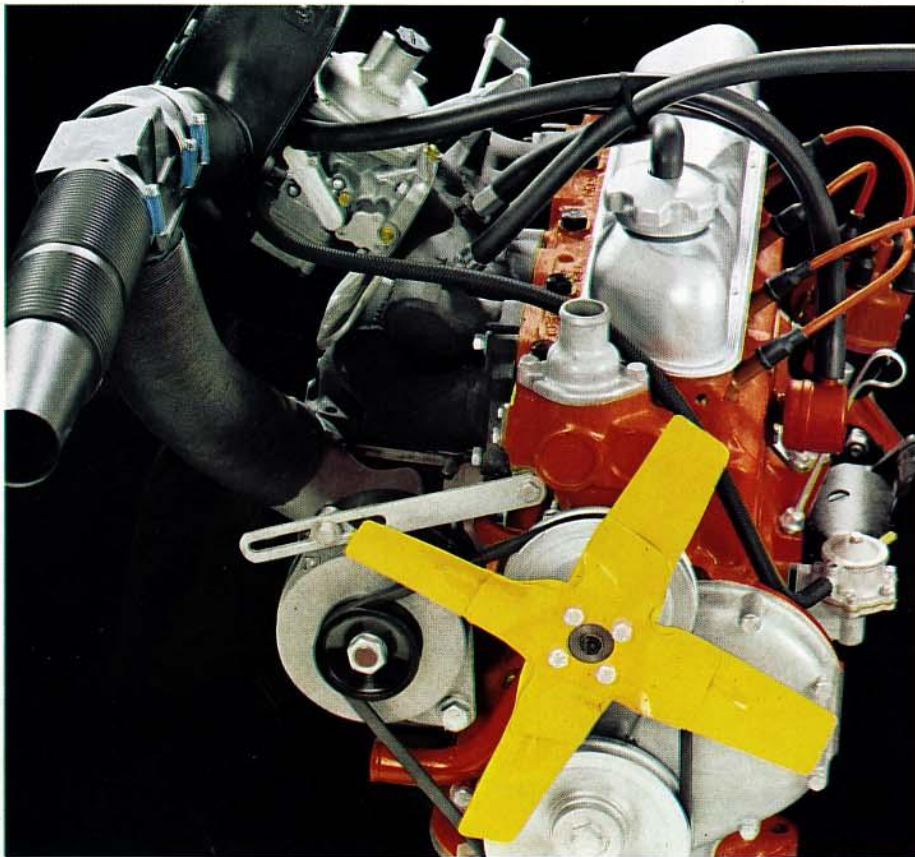
Verwindungssteife, selbsttragende Sicherheitskarosserie mit stoßauffangender Front- und Heckpartie. Extra kräftige, geschlossene Balkenprofile verstärken jede Karosserieöffnung.

Der Volvo 121/122 S ist mit dem neuen 2-Liter B 20-Motor und einer Abgasreinigungsanlage ausgerüstet. Das bedeutet eine wirksamere Verbrennung und sehr saubere Abgase. Gleichzeitig wird dadurch Kraftstoff gespart. Ein neues Luftfilter beim 100 DIN-PS-Motor dämpft das Motorgeräusch. Eine weitere Neuerung ist auch die thermostatgesteuerte Vorwärmung der Ansaugluft.

Der Volvo 121/122 S wird zweitürig und mit einem 82- bzw. 100 DIN-PS-Motor geliefert.



Wirksame Kombination von Zünd- und Lenkradschloß



Neuer 2-Liter B-20-Motor mit 82 bzw. 100 DIN-PS

Technische Daten

Das Modell 121/122 S wird mit zwei verschiedenen Motoren geliefert:

MOTOR

Typ B20. Vierzylinder mit hängenden Ventilen und fünffach gelagerter Kurbelwelle. Zwei Ausführungen werden geliefert: 82 DIN-PS (90 SAE-PS), und 100 DIN-PS (118 SAE-PS).

Hubraum 1,99 Liter

Bohrung 88,9 mm

Hub 80,00 mm

Thermostatgesteuerte Luftvorwärmung.

Abgasreinigung.

82 DIN-PS-Motor

Horizontalvergaser.

Max. Leistung 82 DIN-PS bei 4.700 U/min

90 SAE-PS bei 4.800 U/min

Max. Drehmoment

16 mkg DIN bei 2.300 U/min

16,5 mkg SAE bei 3.000 U/min

Verdichtungsverhältnis

8,7:1

100 DIN-PS-Motor

Zwei-Horizontalvergaser.

Max. Leistung 100 DIN-PS bei 5.500 U/min

118 SAE-PS bei 5.800 U/min

Max. Drehmoment

15,5 mkg DIN bei 3.500 U/min

17 mkg SAE bei 3.500 U/min

Verdichtungsverhältnis

9,5:1

KÜHLANLAGE

Geschlossene Ausführung. Wasserkühlung

mit Pumpe und Thermostat. Füllmenge ca. 8,5 Liter. Gefrierschutz bis zu -40°C .

ELEKTRISCHE ANLAGE

Anlasser 1 PS

GETRIEBE

Viergang-Getriebe, vollsynchronisiert mit Mittelschalthebel.

LENKUNG

Schnecken-Rollen-Lenkung. Geteilte Sicherheitslenksäule.

Wendekreis:

Außenkante der Reifen 9,5 m

Außenkante der Karosserie 10,1 m

RÄDER UND REIFEN

4 Zoll-Felgen, 165S15 Reifen.

BREMSANLAGE

Vorn: Selbststellende Scheibenbremsen. Hinten: Selbststellende und selbstzentrierende Trommelbremsen ($\varnothing 9''$).

Ein Bremskraftregler in der Bremsanlage verhindert bei plötzlichem Bremsen ein unfreiwilliges Blockieren der Hinterräder vor den Vorderrädern.

Bremsservo.

Die Modelle der 120er-Serie brauchen nicht abgeschmiert zu werden.

Zweikreis-Bremsanlage.

KAROSSERIE

Ganzgeschweißte, selbsttragende Stahlkarosserie. Vollständig rostschutz- und unterbodenschutzbehandelt. Jede Karosserieöffnung hat besonders kräftige, geschlossene Profile.

KRAFTSTOFFBEHÄLTER

Hinten angebracht. Füllmenge ca. 45 Liter.

HAUPTDATEN UND GEWICHTE

Radstand 2.600 mm

Spurweite vorn 1.315 mm

Spurweite hinten 1.315 mm

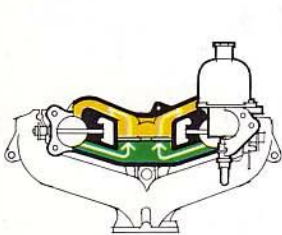
Größte Länge 4.440 mm

Größte Höhe, unbelastet 1.505 mm

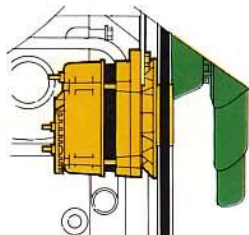
Eigengewicht, vollgetankt ca. 1.090-1.110 kg*

*(vom Modell abhängig)

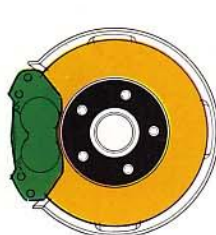
Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung ohne vorherige Mitteilung bleiben vorbehalten.



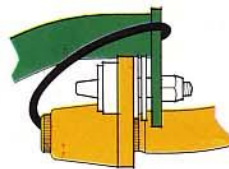
Der neue B 20-Motor ist mit Abgasreinigungsanlage ausgerüstet



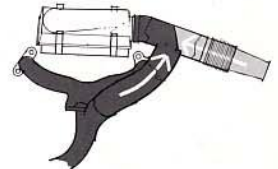
Die Drehstromlichtmaschine ladet auch bei niedrigen Drehzahlen auf



Der Volvo 121/122 S hat vorn Scheibenbremsen und gut gekühlte Trommelbremsen hinten



Die Sicherheitslenksäule teilt sich bei einem evtl. Unfall mit Deformierung der Wagenfront



Thermostatgesteuerte Vorwärmung der Ansaugluft sorgt für einen gleichmäßigen Lauf auch direkt nach einem Kaltstart