

DIE VOLVO SERIE 120



Volvo 120

Ein Qualitätsbegriff in der ganzen Welt...

mit großen Verkaufserfolgen sogar in den USA...

Wie entsteht ein solcher Wagen?

Mit Hilfe geschickter Konstrukteure, die stets verbessern und erneuern. Durch genaue Produktions- und Qualitätskontrollen. Durch rege Zusprache eines sehr anspruchsvollen Marktes – Schweden. In Schweden weiß man, was von einem guten Automobil gefordert wird – ein Wagen, der viele Jahre hindurch halten soll.

Wir bauen für hartes Klima und schlechte Wege

Mit sorgfältigem Rostschutz. Kräftig bemessene elektrische Anlage, die im Winter nicht versagt. Große Räder für eine gute Bodenhaftung auf schlechten Straßen. Thermostatgeregelte Hochleistungs-Frischluftheizung.

Der Wagen muß sicher sein

Besonders verwindungssteife Sicherheitskarosserie mit robusten, geschlossenen Kasten-Profilen um alle Karosserieöffnungen. Reichlich bemessene Bremsen. Höchstmaß an Sicherheit. Im Werk montierte Dreipunkt-Sicherheitsgurte.

Der Kundendienst ist wichtig

Für jeden Volvo steht eine gut ausgebaute Kundendienst- und Ersatzteilorganisation u.a. mit im Werk ausgebildeten Spezialisten bereit.

Unterschiedliche Typen

Sie können zwischen mehreren Motoren, Getrieben, Farben, Bezügen und verschiedenartigen Räumlichkeiten wählen.

Großer Komfort

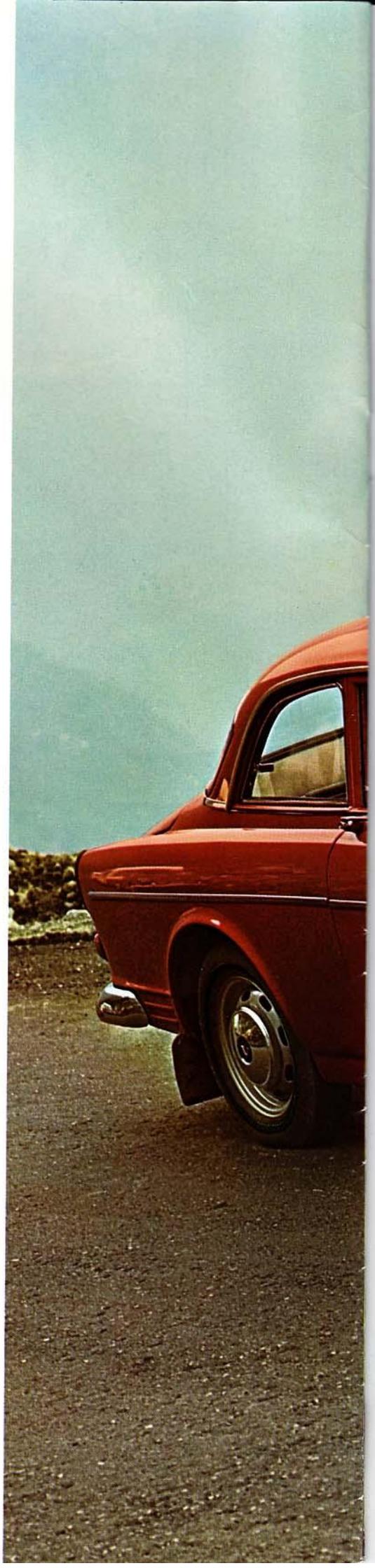
Beliebig einstellbare Vordersitze, für die perfekte Sitzposition körpergerecht geformt. Geräumig. Immer angenehme Innentemperatur – auch im Fond.

Gute Straßenlage

Gut ausgeglichene Gewichtsverteilung vorn-hinten. Hervorragende Hinterachsaufhängung. Sorgfältig ausgewogene Lenkung.

Schon ab Werk komplett

Die Volvo-Wagen werden mit reichhaltiger Ausrüstung und vollständigem Unterbodenschutz geliefert.







Nun, sieht das nicht bequem aus?

Mit einem Volvo zu fahren ist ein Genuß – ja, Sie können sogar darin liegen. Betrachten Sie die angenehmen Farbtöne, die herrlich weiche Polsterung aus geschmeidigem Vinyl auf Textilunterlage und mit entlüftender Perforierung.

Setzen Sie sich doch einmal hinein – ans Steuer natürlich. Alle Instrumente und Schalter sind doch in bequemer Reichweite? Gut. Sie können dann angenehm entspannt fahren – besonders bei Überlandfahrten. Das stärkt das Selbstvertrauen.

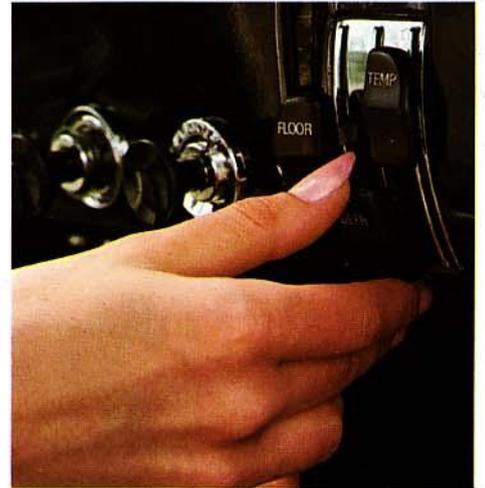
Sehen Sie sich den Sitz näher an. Er ist eine von den bekannten Volvo-Konstruk-

tionsteilen. Prüfen Sie den Abstand zum Lenkrad und zu den Pedalen. Ist eine Änderung erforderlich? Leicht gemacht. Die Sitze lassen sich im Abstand vom Lenkrad und in der Neigung der Rückenlehne verstellen, ebenso in der Höhe und in der Neigung der Sitzfläche. Sogar die Kreuzstütze ist stufenlos einstellbar. Diese Einstellung ist ganz einfach mit Hilfe des Drehknopfes an den Seiten der Rückenlehnen, durchzuführen.

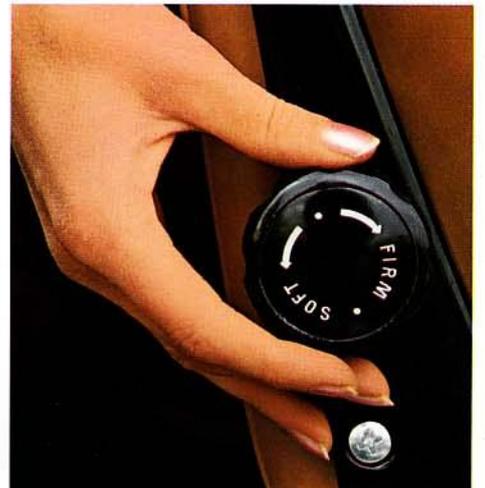
Wenn Sie den Sitz richtig eingestellt haben, lehnen Sie sich zurück und fühlen den angenehmen Halt an den Schultern, im Kreuz und an den Oberschenkeln.



Der Sicherheits-Rückblickspegel gibt nach einem Stoß nach



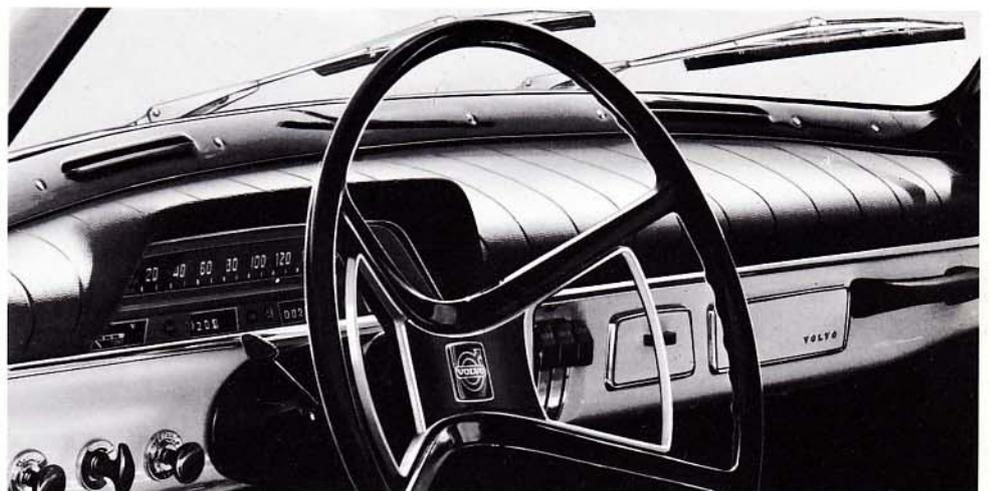
Thermostatgeregelte Heizung mit deutlichen Einstellhebeln



Kreuzstütze mit Drehknopf

Durch die Schalenform der Rückenlehne und des Sitzkissens erhalten Sie die erforderliche Seitenstützung. Angenehm, nicht wahr?

Für die Insassen im Fond des Wagens ist ebenfalls gut gesorgt. Die hintere Sitzbank ist tief und bietet genügend Kniefreiheit. Eine herausklappbare Armlehne in der Mitte der hinteren Rückenlehne und bequeme Armlehnen an den Seiten sind weitere Pluspunkte.



Lenkrad und Bedienungshebel in geänderter Ausführung für noch größere Sicherheit

Ein Genuß auf der Landstraße

— schnell, spritzig, verkehrssicher, wirtschaftlich

Passende Worte für alle Wagen der 120er-Serie. Sämtliche Wagen sind mit dem berühmten Volvo B 18-Motor ausgerüstet, einem robusten und verschleißfesten Motor für das Nutzfahrzeug mit der Leistung eines Sportmotors. Zwei Ausführungen werden geliefert, und zwar mit 75 und 96 DIN-PS.

Der B 18-Motor hat ein hohes Drehmoment mit einem breiten Drehzahlbereich. Vor Kraft strotzend sozusagen. Die Betriebswirtschaftlichkeit ist sehr gut. Große Leistung, hoher Wirkungsgrad werden u.a. durch Horizontalvergaser (zwei beim 96 PS-Motor), separate Ansaugkanäle für jeden Zylinder, hohes Verdichtungsverhältnis, bearbeitete Verbrennungsräume und außerdem ein Abgasrohr, das bis zum Schwungradgehäuse doppelt ist, erzielt.

Der B 18-Motor verträgt u.a. aufgrund der fünffach gelagerten Kurbelwelle und des Hauptstromölfilters, das nicht gereinigt, sondern ausgetauscht wird, sehr hohe Dauerbelastungen.

Die geschlossene Kühlanlage, gewährleistet eine Hochleistungskühlung — und Aufwärmung — unter allen Betriebsverhältnissen.

Die Diaphragma-Kupplung — die üblichen Schraubenfedern sind hier durch eine federnde Stahlscheibe ersetzt wor-

den — erfordert nur einen sehr geringen Pedaldruck.

Alle vier Gänge sind vollsynchronisiert und geräuscharm. Der direkte Mittelschalthebel hat sehr exakte Lagen und ermöglicht ein leichtes, schnelles und sicheres Schalten.

Der Volvo 123 GT ist außerdem serienmäßig mit einem elektrisch betätigten Overdrive ausgerüstet. Dadurch ist die Motordrehzahl bei gleichbleibender Geschwindigkeit reduziert. Das bewirkt geringeren Kraftstoffverbrauch und gedämpftes Motorengeräusch.

Sämtliche Wagen der 120er-Serie haben Scheibenbremsen vorn und reichlich bemessene, gut gekühlte Trommelbremsen hinten. Alle 120er-Modelle sind mit Bremsservoaggregat ausgerüstet.

Ein Bremskraftregler in der Bremsleitung verhindert ein unfreiwilliges Blockieren der Hinterräder beim plötzlichen Bremsen.

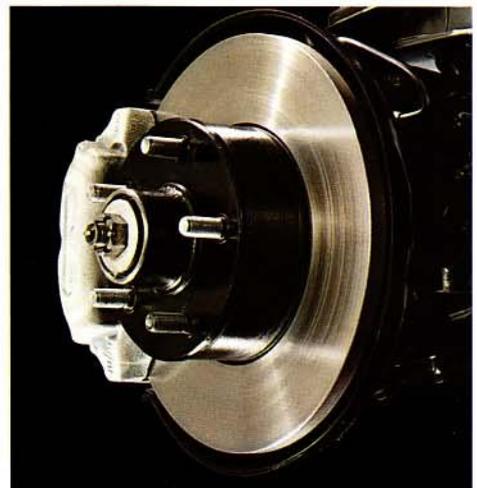
Die Hinterachse ist an zwei Längsträgern aufgehängt. Seitlich ist die Achse durch einen gummigelagerten Querstab angelenkt. Die Abfederung erfolgt durch Schraubenfedern an allen vier Rädern und die Dämpfung durch Teleskopstoßdämpfer.

Die Modelle der 120er-Serie brauchen nicht abgeschmiert zu werden.

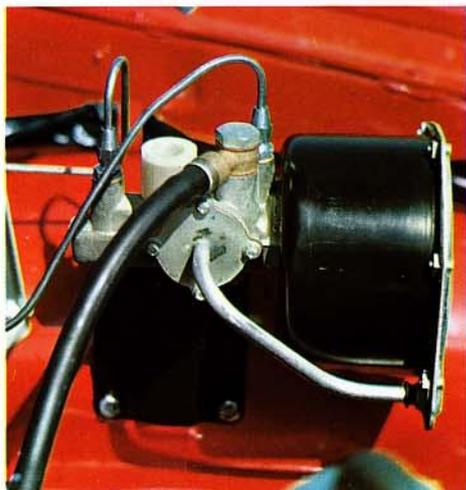
Die Wagen mit 75 DIN-PS Motor sind serienmäßig mit S-Reifen ausgerüstet. Sie vertragen höhere Dauergeschwindigkeiten (bis zu 175 km/h), haben ein flaches Profil und gewährleisten eine hervorragende Straßenlage. Das GT-Modell hat Gürtelreifen, die hohen Geschwindigkeiten besonders angepaßt sind.



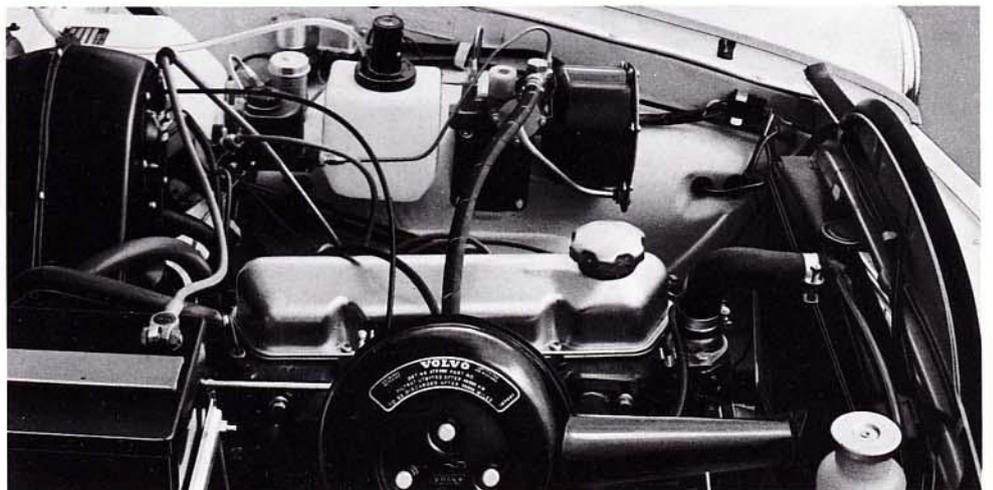
Leicht zugänglich, unempfindlich und reichlich Platz für Gepäck



Scheibenbremsen vorn



Bremsservo für schnelleres und sicheres Bremsen



In der ganzen Welt gelobt – der Volvo B 18-Motor

Wendig in dichtestem Stadtverkehr

Der Volvo 120 ist bequem zu fahren und auch im dichtesten Stadtverkehr wendig. Aufgrund des geringen Wendekreisdurchmessers ist er leicht zu parken.

Aber wenn Sie sich mit einem Volvo 120 wirklich befreunden wollen, sollten Sie den Wagen einem viel schwierigeren Test aussetzen. Nehmen Sie reichlich Gepäck mit und machen Sie eine Überlandfahrt mit der Familie – gern auf schwierigen Straßen.

Beachten Sie, wie schön der Volvo 120 als Familienwagen ist. Das Gepäck ist leicht mitzunehmen. Im Wagen ist viel Platz. Und die Straßeneigenschaften!



Fühlen Sie, wie weich und geschmeidig der Wagen auch auf unebener Straße rollt.

Und wenn es draußen noch so kalt ist, im Wagen spüren Sie es nicht. Die Frischluftheizung mit Thermostatregelung sorgt für große Wärmezufuhr. Auch die Passagiere im Fond sitzen in einem Volvo-Wagen gemütlich. Dies wird durch separate Luftkanäle zum Fond des Wagens erreicht. Ein kräftiges Zweistufigen-gebläse erhöht bei Bedarf die Warm- und Kaltluftzufuhr bzw. verstärkt auch die Entfrosterwirkung.



Mittelschalthebel mit exakten Schaltlagen



Zuverlässig, sicher, gut durchdacht

Die Pionierarbeit der Volvo-Werke in bezug auf Sicherheit ist weltbekannt. Im Jahre 1959 führten die Volvo-Werke als erste Automobilfabrik die Sicherheitsgurte serienmäßig ein. Seitdem ist die Sicherheitsausrüstung des 120er-Modells in jedem Jahr und in jedem neuen Modell weiter entwickelt worden.

Die Kanten der Rückenlehnen und alle Armlehnen sind weich gepolstert. Das Armaturenbrett hat eine ganz schlichte Unterseite. Die Oberseite ist gepolstert. Die Sonnenblenden sind weich. Die Windschutzscheibe – aus Verbundglas – wird auch nach einem kräftigen Stein Schlag nicht undurchsichtig.

Die Verankerungen der Sitze im Boden sind sehr stabil und können starke Belastungen vertragen.

Die Lenksäule ist in Sicherheitsausführung und teilt sich somit bei Deformierung der Autofront. Daher kann das Lenkrad die Passagiere nicht gefährden.

Volvo-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit kräftigen Befestigungsvorrichtungen sind vorn bereits serienmäßig eingebaut. Befestigungspunkte für die Gurte hinten sind ebenfalls schon vorhanden. Alle Bedienungsschalter, auch der Handbremshebel sind leicht zu erreichen, auch wenn man sich angeschnallt hat.



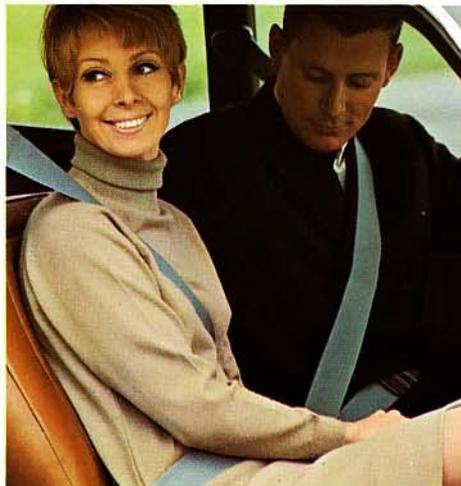
Alle Bedienungsknöpfe wegen der Sicherheit weich abgerundet



Unfallsichere Türschlösser



Geteilte Sicherheits-Lenksäule



Dreipunkt-Sicherheitsgurte serienmäßig







**Eleganter Wagen mit
5 Türen**

**Ein Auto, das wirklich
Mengen von
Gepäck schluckt**

Ein Volvo Kombi



Die hintere Sitzbank ist schnell heruntergeklappt – Resultat: ein Laderaum mit einer Länge von über 1,8 m



Der Volvo Kombi ist der größte und geräumigste Wagen der 120er-Serie. Er kann mit 75 oder 96 DIN-PS Motor geliefert werden. Die Motorleistung ist im Verhältnis zum Gesamtgewicht sehr groß. Das bedeutet hohe Durchschnittsgeschwindigkeit und gutes Beschleunigungsvermögen zum raschen und sicheren Überholen – auch mit voller Last.

Der Volvo Kombi ist elegant, stabil und bequem. Vier Türen und zwei Heckklappen bedeuten, daß er von allen Seiten leicht zugänglich ist. Der Volvo Kombi hat die gleiche elegante, gut durchdachte und bequeme Innenausstattung wie alle übrigen Modelle der 120er-Serie. Wendigkeit, Lenkung und sonstige Fahreigenschaften entsprechen dem gleichen hohen Standard wie bei den übrigen Wagen dieser Serie. Wenn Sie einen wirklich großen Gepäckraum sehen wollen, dann sehen Sie sich den Volvo Kombi an. Mit heruntergeklapptem Rücksitz ist der Raum über 1,8 m lang und 1,2 m breit. Die größte Höhe beträgt über 80 cm.

Die Heckklappen sind sehr leicht zu bedienen. Beim Öffnen der oberen Heckklappe hebt ein Servomechanismus, der mit einer geschlossenen Gasdruckanlage betrieben wird, die Klappe leicht und weich in vier verschiedene Lagen empor. Die untere Heckklappe dient in heruntergeklappter Stellung als zusätzliche Ladebrücke.

Die Ladefläche ist mit verschleißfesten

Textilmatten ausgelegt. Diese eleganten Matten können leicht aufgerollt werden, falls man direkt auf den kräftigen Stahlboden laden will.

Die Hörner des hinteren Stoßfängers sind auf der Oberseite mit Gummi verkleidet und dienen beim Beladen eines evtl. vorhandenen Dachgepäckträgers als Fußrasten.

Die Hinterachsaufhängung des Volvo ist eine Spezialkonstruktion. Die Federung ist härter und durch progressiv wirkende Gummihohlfedern ergänzt worden. Durch diese Spezialaufhängung der Hinterachse hat man einen flachen Ladeboden gewonnen und außerdem erreicht, daß der größere Laderaum auch

belastungsmäßig voll ausgenutzt werden kann, ohne daß die Fahreigenschaften und die Sicherheit beeinträchtigt werden.

Müssen Sie oft sperrige Gegenstände transportieren? Müssen Sie häufig Gepäckstücke be- und entladen? Dann ist der Volvo Kombi der richtige Wagen für Sie!

Ebenso, wenn Sie einen außergewöhnlich geräumigen Wagen für die Freizeit benötigen. Keinerlei Probleme in einem Volvo Kombi, die ganze Familie unterzubringen – auch mit Feriengepäck. Der Idealwagen für die Kombination Arbeit – Freizeit.



Durch die Gasdruckanlage lassen sich die Heckklappen mit einer Hand öffnen



Bequeme Fußraste z.B. beim Beladen eines Dachgepäckträgers

Sie haben sicher schon gehört, daß der licher, verkehrssicherer und zuverlässig Nun, eben weil diese Eigenschaften von

Eine kräftige Karosserie und ein sorgfältiger Rostschutz sind zwei der wichtigsten Faktoren, wenn ein Auto für nordische Verhältnisse und Ansprüche gebaut werden soll. Die Stabilität der Karosserie ist ein wichtiger Faktor für die Sicherheit des Wagens. Eine gute Karosserie schützt den Fahrer und die Insassen, auch in sehr gefährlichen Situationen.

Die Volvo-Wagen haben eine besonderes steife, selbsttragende Karosserie. Der

Innenraum bietet sehr gute Sicherheit. Jede Karosserieöffnung hat besonders kräftige, geschlossene Profile. Die Windschutzscheibenstreben und die Karosserieöffnungen sind so konstruiert, daß sie die Stabilität der Karosserie noch erhöhen.

Die Einzelteile der Karosserie sind durch ca. 10.000 Schweißpunkte miteinander verbunden, und jeder einzelne Schweißpunkt ist stark genug, das Eigengewicht der Karosserie zu tragen.

Die kräftige Ganzstahlkarosserie ist also einer der Sicherheitsfaktoren, durch die man sich in einem Volvo geborgen fühlt.

Der Rostschutz ist für die Lebensdauer und Wirtschaftlichkeit eines Wagens außerordentlich wichtig. Der Volvo-Rostschutz gehört zu den besten der Welt. Die wichtigsten Teile der Karosserie sind im Warmbad verzinkt. Geschlossene Karosserieseaktionen werden vor dem Schweißen rostschutzbehandelt. Alle stark gefährdeten Stellen werden mit schweißfester Karosseriefarbe gestrichen und die Schweißfugen mit schweißfestem Kitt abgedichtet.



Volvo 120 ein ungewöhnlich wirtschaftlicher Wagen ist. Und wissen Sie warum? Anfang an eingebaut worden sind

Bevor die Wagen das Fließband verlassen, wird der gesamte Unterbau gegen Einwirkungen von Steinschlag und Streusalz geschützt.

Der Lack spielt eine große Rolle für das Aussehen des Wagens. Er hat jedoch noch eine andere Funktion und diese ist genauso wichtig, nämlich, den Wagen gegen Korrosion zu schützen. Von allen Wagen, die es auf dem Markt gibt, hat der Volvo absolut eine der besten Lackierungen. Nachdem die Karosserie phosphatiert und getrocknet worden ist, wird sie in ein Füllerbad getaucht.

Danach werden die Grundierung und der Vorlack aufgetragen. Schließlich wird der Decklack in drei Schichten aufgespritzt. Zwischen den verschiedenen Lackierungen wird die Karosserie sorgfältig gebrannt, geschliffen und gewaschen und selbstverständlich erfolgt nach jedem Arbeitsgang eine genaue Kontrolle. Das Resultat ist dann eine widerstandsfähige, harte Oberfläche, die ihren schönen Glanz bewahrt.

So wird also ein Teil der Arbeit an einem Volvo 120 ausgeführt. Der fertige Wagen, in dem Sie jetzt vielleicht eine Probefahrt machen wollen, hat aber außerdem tausende von verschiedenen Herstellungsdetails erhalten. Jedes Detail ist sorgfältig kontrolliert und jedes in seiner Funktion genauso wichtig für das Ganze.

Bitte schön – setzen Sie sich ans Steuer.

Gute Fahrt!





Göteborg — Schweden

RK 2751/4. 4. 68. 5.000 Tyska. Enbart för spridning utomlands.

Printed in Denmark by Egmont H. Petersen, Copenhagen

