

VOLVO 123 GT



Schnell, bequem, zuverlässig. Ein Auto für alle, die gern sportlich fahren, jedoch ohne Beeinträchtigung der Sicherheit. Der VOLVO 123 GT ist der richtige Wagen für Sie, wenn Sie Ihre Zeit und die Geschwindigkeit des Fahrzeuges voll ausnutzen wollen. Bei einer erstklassigen Ausrüstung erreicht er die Leistung eines Sportwagens. Der 120 GT ist ein Produkt sorgfältig ausgereifter Technik in Kombination mit sinnvoll ausgewähltem Komfort.

Der VOLVO 123 GT hat eine Menge Feinheiten, durch die man schneller und sicherer vorankommt, ganz unabhängig von Tageszeit, Jahreszeit und Witterung. Zu den Feinheiten gehören zwei zusätzliche Scheinwerfer, Außenrückspiegel,

Scheibenwischer in Spezialausführung, sportliche Stoßdämpfer, Drehstrom-Lichtmaschine, GT-Lenkrad, Tourenzähler, bequeme Vordersitze mit Liegebeschlägen zur stufenlosen Einstellung, Beleuchtung im Koffer- und Motorraum usw.

Der VOLVO 123 GT ist das schnellste Modell der 120er-Serie. Der robuste und ausgereifte B 18-Motor hat eine Leistung von 96 DIN-PS. Der VOLVO 123 GT ist ein schneller Wagen mit rasanter Beschleunigung. Durch den Overdrive kann man den Wagen auf langen Strecken sehr wirtschaftlich fahren.

Der elektrisch betätigte Overdrive ist im 4. Gang einschaltbar. Er wird mit einem Hebel an der Lenksäule ein- und ausgeschaltet und dient in der Praxis als 5. Gang, der die Motordrehzahl reduziert (Die Untersetzung wird von 1:1 auf 0,75:1 geändert). Das bewirkt geringeren Kraftstoffverbrauch und gedämpften Motoren-geräusch.

Auf dem Armaturenbrett befindet sich ein zusätzliches Ablagefach. Ohne den Blick von der Fahrbahn zu nehmen, können Sie darauf Kleinigkeiten, wie Sonnenbrille usw. ablegen.

Das robuste Wechselgetriebe hat vier Vorwärtsgänge – alle synchronisiert. Die Schaltwege sind kurz und die Gänge haben exakte Schatlagen.

Tourenzähler – ein wertvolles und gut anwendbares Ergänzungsgerät für das trainierte Ohr des gewandten Autofahrers. Aus dem Tourenzähler geht hervor, wann der Motor seine max. Drehzahl erreicht – und wann er max. Leistungen entwickelt. Eine gute Hilfe für richtiges Schalten.

Setzen Sie sich auf den eleganten Vordersitz. Beachten Sie den guten Halt in Seitwärtsrichtung – wunderbar bei Kurvenfahrt. Fühlen Sie, wie die Einzelsitze dem Rücken und den Oberschenkeln bis zu den Kniekehlen einen guten Halt geben. Die Sitze lassen sich auch im Abstand vom Lenkrad und in der Neigung der Rückenlehne verstellen – eine einstellbare Kreuzstütze ist auch vorhanden. Die Vordersitze sind mit Liegebeschlägen zur stufenlosen Einstellung versehen.



GT-Lenkrad mit drei Speichen, alle Regler in bequemer Reichweite und alle Instrumente übersichtlich angebracht. Starktonhorn.

Der VOLVO 123 hat spezielle Scheibenwischerblätter, die für hohe Wagengeschwindigkeiten geeignet sind. Die Scheibenwischer können mit zwei Geschwindigkeiten arbeiten. Genau wie die übrigen Modelle der 120er-Serie ist das GT-Modell mit Windschutzscheibe aus Verbundglas, die auch nach einem Steinschlag nicht undurchsichtig wird, ausgerüstet. Die Scheibenspülanlage ist elektrisch und wird mit demselben Hebel wie die Scheibenwischer betätigt.

Die VOLVO Dreipunkt-Sicherheitsgurte werden serienmäßig für die Vordersitze eingebaut. Sie sind mit einem neuen, sicheren und bequemen Verschluss versehen, der mit Hilfe eines speziellen Hebels gelöst wird. Für die beiden Außenplätze im Fond sind Befestigungsvorrichtungen zur Anbringung von Dreipunkt-Sicherheitsgurten vorhanden.

Der VOLVO 123 GT ist mit Stoßdämpfern in Spezialausführung ausgerüstet, die zu den guten Straßeneigenschaften des Wagens auch bei hohen Geschwindigkeiten beitragen. Die ganzgeschweißte Karosserie hat versteifende, geschlossene Profile um alle Karosserieöffnungen. Der Rostschutz ist vollständig und besonders gefährdete Karosserieteile sind im Warmbad verzinkt.

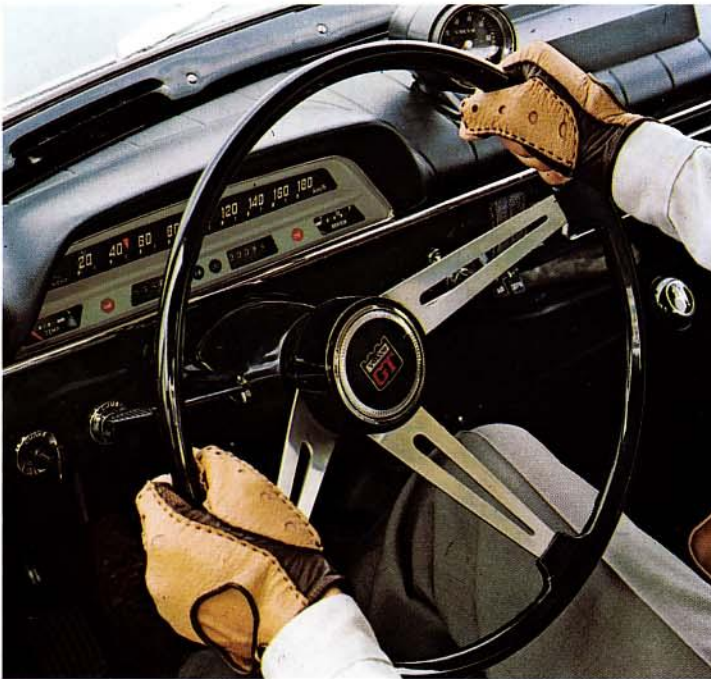
An den Kotflügeln befinden sich Außenrückblickspiegel, damit man stets eine gute Kontrolle nach hinten hat.

Der VOLVO 123 GT ist serienmäßig mit zwei kräftigen Extra-Scheinwerfern mit Jodlampen versehen. Der eine wird als Kurven- oder Nebelscheinwerfer und der andere als Weitstrahler mit besonders kräftiger Lichtstärke verwendet.

Alle Bedienungshebel – auch die Handbremse – sind in bequemer Reichweite, auch wenn man sich angeschnallt hat. Im Winter sorgt die thermostatgeregelte Frischluftheizung für schnelle und gute Aufwärmung.

Das Auspuffrohr des GT-Modells ist mit einer verchromten Auspuffblende versehen.

Die VOLVO-Wagen haben große Räder, dadurch ergibt sich eine größere Anliegefläche gegen die Fahrbahn, sie vertragen höhere Belastungen und ergeben größere Bodenfreiheit. Die gepreßten Stahlfelgen haben Entlüftungslöcher und das GT-Modell verchromte Radzierblenden sowie Gürtelreifen, die hohe Geschwindigkeiten vertragen.



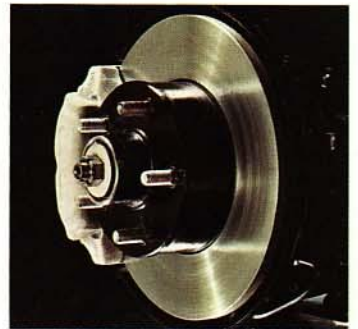
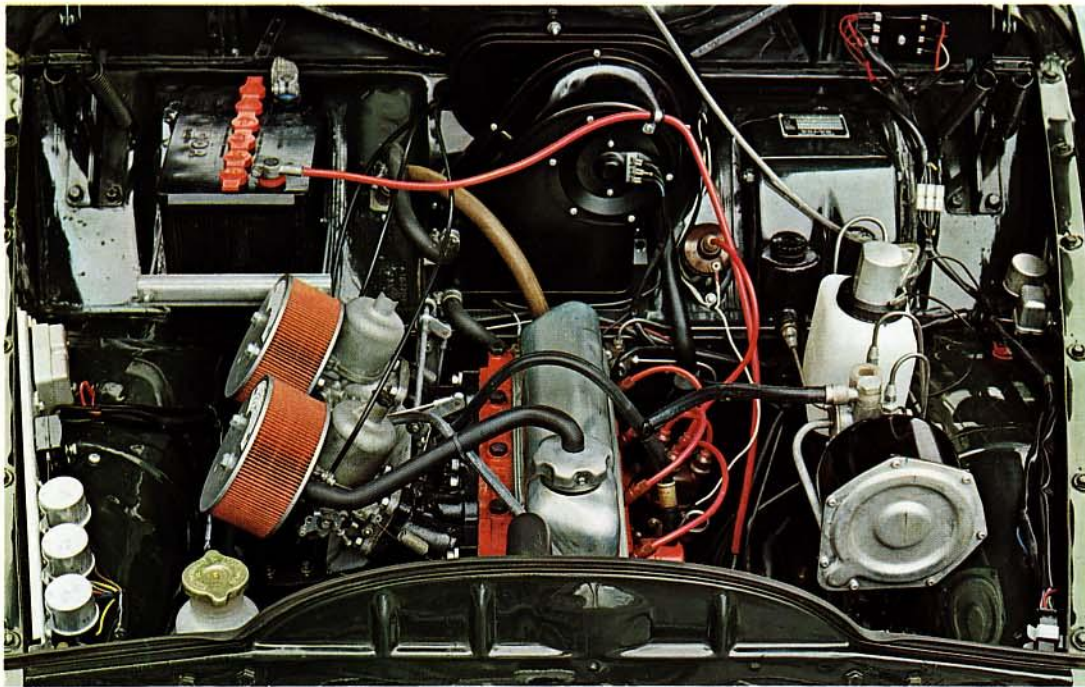
Der 96 DIN-PS Motor ist mit zwei Horizontalvergäsern ausgerüstet. Die Kurbelwelle ist fünffach gelagert und für hohe Geschwindigkeiten ausgewuchtet. Die Nockenwelle wird direkt von der Kurbelwelle angetrieben. Die Ventildfedern bestehen aus besonders ausge-

suchtem Schwedenstahl. Motor- und Kofferraum sind beleuchtet. Der B 18-Motor kann Ihnen wirklich etwas bieten — und tut es gern. Probieren Sie es doch einmal selbst!

Der Wagen ist mit einer zweigeteilten, abknickbaren Sicherheits-Lenksäule ausgerüstet, so daß der Fahrer nicht gefährdet werden kann.

Geschlossene Kühlanlage.

Scheibenbremsen vorn. Großdimensionierte Trommelbremsen hinten. Bremservo. Bremskraftregler, um zu verhindern, daß die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren — gebremst werden.



TECHNISCHE DATEN

Motor

Typ B 18. Vierzylinder mit hängenden Ventilen und fünffach gelagerter Kurbelwelle.
Hubraum 1,78 Liter
Bohrung 84,14 mm
Hub 80,0 mm
Max. Leistung 115 SAE-PS (96 DIN-PS) bei 6000 U/min
Max. Drehmoment 15,5 mkg SAE bei 4000 U/min
Verdichtungsverhältnis 10,0:1
Zwei Horizontalvergäser

Kühlanlage

Geschlossene Ausführung. Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat. Füllmenge ca. 8,5 Liter. Frostsicher bis zu -40°C .

Elektrische Anlage

Spannung 12 V

Kraftübertragung

Kupplung. $8\frac{1}{2}''$ Einscheiben-Trockenkupplung in Diaphragma-Ausführung. Hydraulisch betätigt.

Getriebe. Viergang-Getriebe mit Overdrive. Vollsynchronisiert mit Mittelschalthebel. Overdrive: elektrisch betätigt mit Hebel rechts unter dem Lenkrad.

Hinterachse. Hinterachse von Hypoidtyp.

Fahrwerk

Vorn: Einzelradaufhängung in gummigelagerten Lenkern. Achsschenkel in Kugelgelenken gelagert. Schraubenfedern. Querstabilisator.

Hinten: Starrachse an gummigelagerten Längslenkern und Momentstäben aufgehängt. Seitlich ist die Achse durch einen gummigelagerten Querstab angelenkt. Schraubenfedern.

Stoßdämpfer

Teleskop-Stoßdämpfer vorn und hinten.

Bremsen

Vorn: Selbsteinstellende Scheibenbremsen. Hinten: Selbstzentrierende 9" Trommelbremsen.

Ein Bremskraftregler in der Bremsanlage verhindert, daß die Hinterräder vor den Vorderrädern gebremst werden.

Karosserie

Ganzgeschweißte, selbsttragende Stahlkarosserie. Vollständig rostschutz- und unterbodenschutzbehandelt. Die wichtigsten Teile der Karosserie sind im Warmbad verzinkt. Versteifende, geschlossene Profile um alle Karosserieöffnungen.

Kraftstoffbehälter

Hinten angebracht. Füllmenge ca. 45 Liter.

Instrumente

Tachometer, Gesamt- und Teilstrecken-zähler. Tourenzähler, Kraftstoffanzeiger und Kühlwasser-Fernthermometer. Kontrollleuchten für Ladestrom, Öldruck, Fernlicht und Overdrive. Stufenlos regulierbare Instrumentenbeleuchtung. Blinkerhebel mit optischen und akustischen Signalen. Lichtlupe. Kartenleselampe.

Beleuchtung

Asymmetrisches Abblendlicht. Ein Kurven/Nebelscheinwerfer, ein Weitstrahler. Motor- und Kofferraumbeleuchtung. Rückfahr-scheinwerfer.

Übrige Ausrüstung

VOLVO-Dreipunkt-Sicherheitsgurte für beide Vordersitze schon im Werk eingebaut. Befestigungsvorrichtungen für Dreipunkt-Sicherheitsgurte hinten. Windschutzscheibe aus Verbundglas. Elektrische Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten (den Leistungen dieses Wagens besonders angepaßt). Elektrische Scheibenspüler. Thermostatgeregelte Hochleistungsheizung, Zweistufige Gebläse und Wärmekanal zum Fond. Blendfreier Rückblickspegel. Zwei Außenrückspiegel. Liegebeschlüge. Ablagefach auf dem Armaturenbrett. GT-Lenkrad. Starktonhorn. Zigarrenanzünder. Verchromte Radzierfelgen. Auspuffrohrverlängerer. Einstieg- und Beifahrerhandgriff. Mittelarmlehne hinten. Schmutzfänger. Reserverad. Werkzeuge und Wagenheber.

Hauptdaten und Gewichte

Größte Länge	444 cm
Größte Breite	163 cm
Größte Höhe, unbelastet	148 cm
Spurweite vorn	132 cm
Spurweite hinten	132 cm
Radstand	260 cm
Eigengewicht, vollgetankt	ca. 1.150 kg

Gürtelreifen, Typ 165 SR 15.

Der Volvo 123 GT ist wartungsfrei.

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung ohne vorherige Mitteilung bleiben vorbehalten.

AB VOLVO

Göteborg - Schweden