

VOLVO

Amazon

EN SVENSK

SKÖNHET MED FART OCH TEMPERAMENT

Många kommer att köpa Volvo Amazon för dess skönhets skull. Och de kommer inte att ångra sig. Ty den fulländade formgivningen återspeglar ett kräset kvalitetstänkande in i minsta detalj. Volvo Amazon är inte bara vacker — den är *bra*. Styrka, fart, komfort, ekonomi och säkerhet — även i framsätet — är några av dess mest framträdande egenskaper.

Volvo Amazon är en lättkörd och bekväm bil med mycket goda vägegenskaper. Den är utomordentlig som landsvägsvagn — snabb och bensinsnål — och kvick, lättmanövrerad och lättparkerad i stadstrafik. Fyra dörrar, plats för fem personer, elegant och trivsam inredning och riklig instrumentering med bl. a. nollställbar trippmätare och elektriskt uppdragen klocka.

Toppsäkerhet även vid toppfart

Den nya 60 hk motorn ger blixtnabb acceleration och minskar omkörningsriskerna. — Bromsar i absolut toppklass. — Säkerhetsratt utan vasst centrum. — Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter. — Slanglösa, explosions säkra däck. — Vindruta av lamellglas, som varken splittras eller blir ogenomskinligt vid stenskott. — Barnsäkra bakdörrlås. — Instrumentbrädan, framdörrarnas framkanter och de dubbla solskydden madrasserade. — Högerstyrning om så önskas.



Volvo Amazon finns i flera vackra färgkombinationer. Inredningen i varje vagn harmonierar väl med lackeringen. På utsatta ställen har tyget ersatts med slitstark vävplast — en på samma gång praktisk och smakfull lösning. Volvo Amazon kan erhållas vänster- eller högerstyrd.

FÄSTEN FÖR SÄKERHETS BÄLTEN

Viktig nyhet ➔

Läkare och bilexperter är ense om att många bilolyckor skulle ha slutat mindre illa om de som suttit i framsätet haft säkerhetsbälten. Volvo har därför försett Amazon med kraftiga fästen för säkerhetsbälten av en ny bekväm och tillförlitlig typ. Bältena kan erhållas som extrautrustning.

60

hk motor

snabb, snål, slitstark

Den helt nykonstruerade 4-cylindriga toppventilmotorn ger Amazon god acceleration, stor segdragningsförmåga och hög toppfart. Den är synnerligen ekonomisk — tar ut största möjliga effekt ur varje droppe bensin. Den är som standard försedd med en högeffektiv oljerenare — s. k. direktoljefilter — och oljebyte behöver därför endast ske var 500:e mil.

60 hk vid 4.500 varv/min.

Största vridmoment: 11,3 kgm vid 2.500 varv/min.

Cylindervolym: 1,58 liter.

Kompression: 7,5.



Specifikation

Motor. 4-cylindrig toppventilmotor typ B 16 A, cylinderdiameter 79,37 mm, slaglängd 80 mm, cylindervolym 1,58 liter, kompressionsförhållande 7,5, effekt 60 hk vid 4.500 varv/min., vridmoment 11,3 kgm vid 2.500 varv/min. Förkromad övre kompressionsring. Direktoljefilter ingår i standardutrustningen. Oljerymd inkluderar sive filter ca 3,75 liter.

Koppling. Enskivig torrlamellkoppling. Frktionstry 340 cm². Hydraulisk manövrering.

Växellåda. Växellådhuss av gjutjärn med lock av aluminium. Treväxlad med tystgående etta och synkronisering av tvåan och trean. Samtliga kugghjul är snedskurna, vilket ger tyst gång.

Utväxlingsförhållande:

1:an 3,13 3:an 1
2:an 1,62 Bakväxel 2,66

Kardanaxel. För vibrationsfri gång är kardanaxeln delad. Mellanlagret upphängt i vibrations- och ljudisolerande gummituddar. Mellanlagrets kullager är smörjingsfritt.

Bakaxel. Bakväxel av hypoidtyp. Kraftiga drivaxlar. Axlarna är lagrade i koniska rullager. Utväxling 4,55. Oljerymd 1,3 liter.

Styrinrättning. Typ rulle med skruv vilket ger lätt styrning. Styrsnäckans utväxling 15,5.



Alla de ställen på motorn som kan behöva justeras är i likhet med påfyllningsställen för vatten, olja, bromsvätska och batterivätska praktiskt placerade och lätt åtkomliga.

Fjädding. Fram: separarfjädding med spiral fjädrar och länkarnar. Bak: spiralfjädrar. Bakaxeln upphängd i två gummlagrade bärarnar, två momentstag och ett tvåstag. Dubbelverkan- de, hydrauliska teleskopstötdämpare fram och bak.

Bromsar. Självjusterande och självcenterande hydrauliska bromsar. Dubbla bromscylindrar fram. Handbromsen verkar separat på bak- hjulen.

Hjul och ringar. Pressade stålhjul. Samtliga hjul balanserade. Förkromade navkapslar. Slanglösa lågtrycksdäck 5,90—15". Däck med vita sidor mot extra kostnad.

Kaross. Självbärande, helsvetsad ställkaross. Kaross och övriga plåtetaljer är rostskyddsbehandlade enligt modernaste principer.

Bensintank. Placerad bak. Rymmer 45 liter.

Elektrisk utrustning. 6-volt batteri med en kapacitet av 85 ampere-timmar. 50 ampere fläktkyld generator med automatisk spänningsreglering. Startmotor 0,75 hk. Startkontakt i tändningslåset. Tändningslåset har dessutom ett kontaktläge där all elektrisk utrustning utom motorn är tillkopplad. Tändningslås och spole är förenade med stölsäkert armerat kabel. Kraftiga strålkastare med god ljusför- delning. Fotmanövrerad avbländningskontakt. Ljussignalknapp på körvarsamkopplaren. Intryckt ljussignalknapp ger blinkande helljus.

Blinkers fram och bak med optisk och akustisk varningssignal för föraren. Kontrollampa för hel- och halvljus. Belysningen i vagnen tänds när framdörarna öppnas.

Instrument och manövrerorgan. Kombinationsinstrument mitt framför föraren, bestående av temperatur-, bensin-, väg-, hastighets- och trippmätare. Instrumentbelysningens ljusstyrka regleras med reostat. Ratt av konstharts. Signalring på ratten. Omkopplare för körvisare med automatisk återgång under ratten. Växelspaken centralt placerad.

Övrig utrustning. Dubbla elektriska vindrutetorkare med två hastigheter och automatisk återgång. Elektrisk klocka på instrumentbrädan. Dubbla solskydd. Askkoppar på instrumentbrädan och i bakdörarna. Kompletet verktygsutrustning och domkraft. Sådana reservhjul med däck i bagageutrymmet. Kylargardin.

Säkerhetsbälte. Fästen för säkerhetsbälten som standard. Säkerhetsbälte säljes som tillbehör.

Mått och vikt.

Hjulbas	mm 2.600
Totallängd	" 4.450
Spårvidd, fram	" 1.315
Spårvidd, bak	" 1.315
Största bredd	" 1.614
Tjänstevikt	kg 1.130

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av pris, konstruktion och utrustning.