

# VOLVO AMAZON GT



Amazon GT är snabb, säker och komfortabel. Den är konstruerad speciellt med tanke på dem som behöver ta vara på tiden och utnyttja fartresurserna, då vägen så tillåter. Amazon GT har prestanda i sportklass och utrustning i särklass. Den är en kombination av genomtänkt komfort och väl utprovad teknik.

Amazon GT har en rad detaljer, som gör att man tar sig fram snabbt och säkert oavsett tid på dygnet, årstid och väderlek. Till finesserna hör två extra strålkastare, backspeglar på framskärmarna, speciella vindrute-

torkare, sportiga stötdämpare, växelströmsgenerator, specialratt, varvräknare, bekväma framstolar med ryggstödet steglöst fällbart ned till liggläge, belysning i motorrum och bagagerum etc.

Volvo Amazon GT är den snabbaste Amazon-modellen. Den robusta, genomprövade B 18-motorn är på hela 115 hk. Amazon GT har mycket goda fartresurser och snabb acceleration. Överväxeln ger behaglig och ekonomisk körning på långsträckorna.

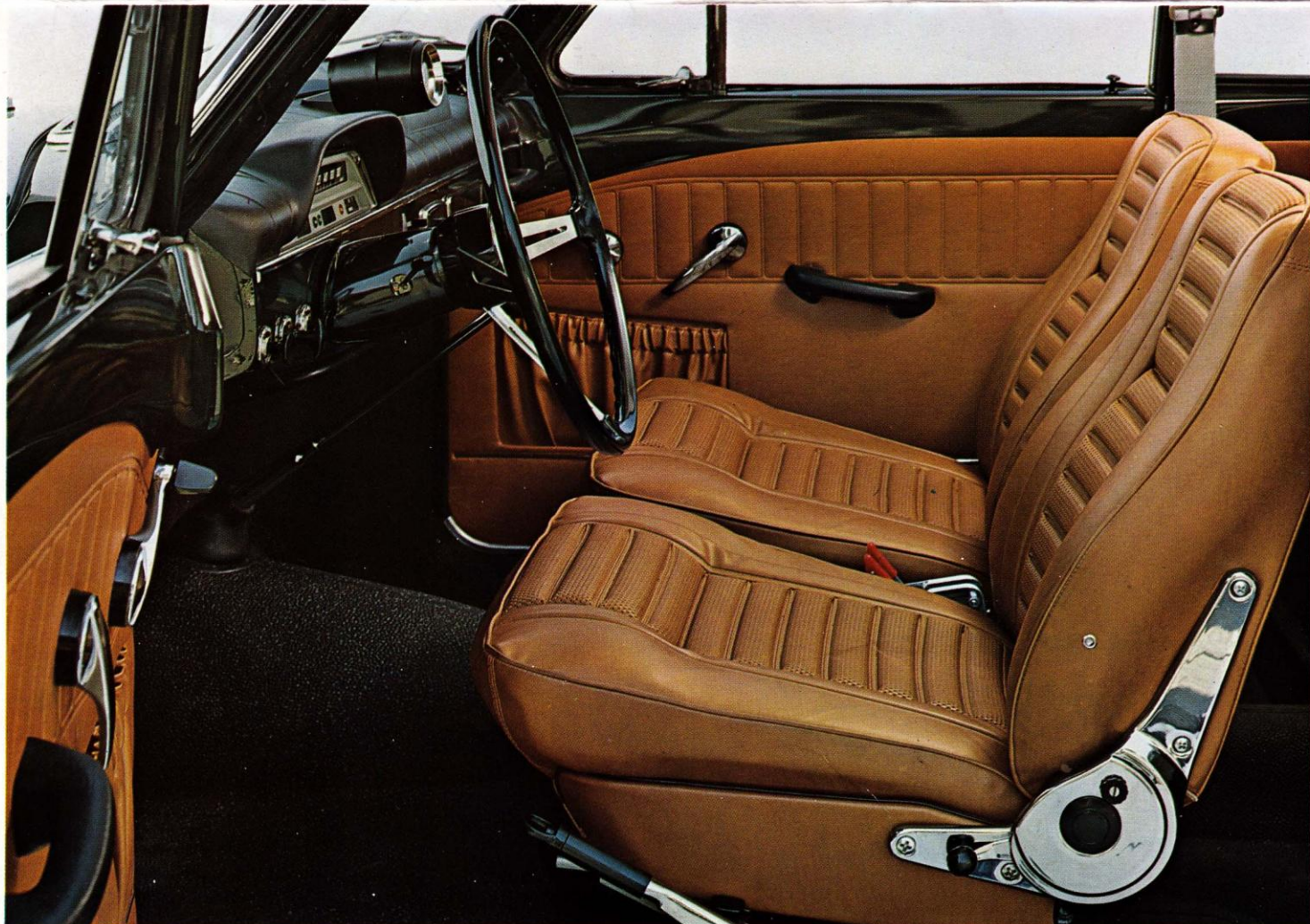
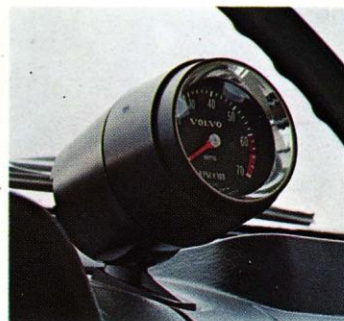
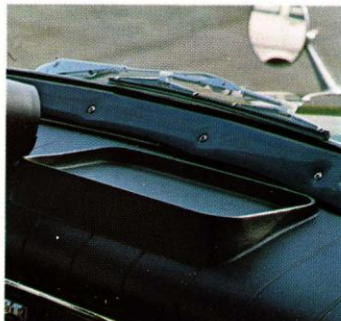
Den elektriskt manövrerade överväxeln verkar på fjärde växeln. Den kopplas till och ur med en spak på rattstängens och är i verkligheten en femte växel, som nedbringar motorns varvtal (utväxlingen ändras från 1:1 till 0,75:1). Den sänker bränsleförbrukningen och ljudnivån.

Ovanpå instrumentbrädan finns en liten extra förvaringshylla. Utan att flytta ögonen från vägbanan kan Ni där lägga småsaker som solglasögon.

Den robusta växellådan har fyra växlar framåt – alla synkroniserade. Växlingsrörelserna är små och växlar har distinkta lägen.

Varvräknare – ett bra och naturligt komplement till den rutinerade bilistens tränade öra. På varvräknaren kan Ni se, när motorn når sitt maximala varvtal – och när den utvecklar maximal effekt. En god hjälp för exakt rätt växling.

Sätt Er i de eleganta framsätena. Lägg märke till stödet i sidled – stadigt i kurvorna. Känn hur benen får stöd, ända fram till knävecken. Framsätena kan ställas in så att Ni får en korrekt arm- och benställning – också stödet i svankryggen kan regleras. Ryggstöden är steglöst inställbara ned till liggläge.



Tre-ekrad sportratt, alla reglage inom bekvämt räckhåll och full översikt över instrumenten. Extra starkt signalhorn.

Amazon GT har speciella vindrutetorkarblad av ny typ lämpade för höga hastigheter. Torkarna har två hastigheter. Liksom de övriga Amazon-modellerna har GT vindruta av lamellglas, som förblir genomskinlig även efter stenskott. Vindrutespolaren är elektrisk och manövreras med samma kontakt som torkarna.

Volvos trepunkts säkerhetsbälten är standard för framsätena. De har en ny, säker och bekväm låsanordning och lossas med hjälp av ett speciellt handtag. För de båda yttre passagerarplatserna i baksätet finns fästen för montering av trepunktsbälten.

Amazon GT har stötdämpare med speciell sättning. De bidrar till vagnens goda vägegenskaper även vid höga hastigheter. Den helsvetsade karossen har förstärkande, slutna balkprofiler runt alla karossöppningar. Och rostskyddet är helt genomfört – fullständig underrederbehandling och varmgalvanisering av speciellt utsatta karossdetaljer.

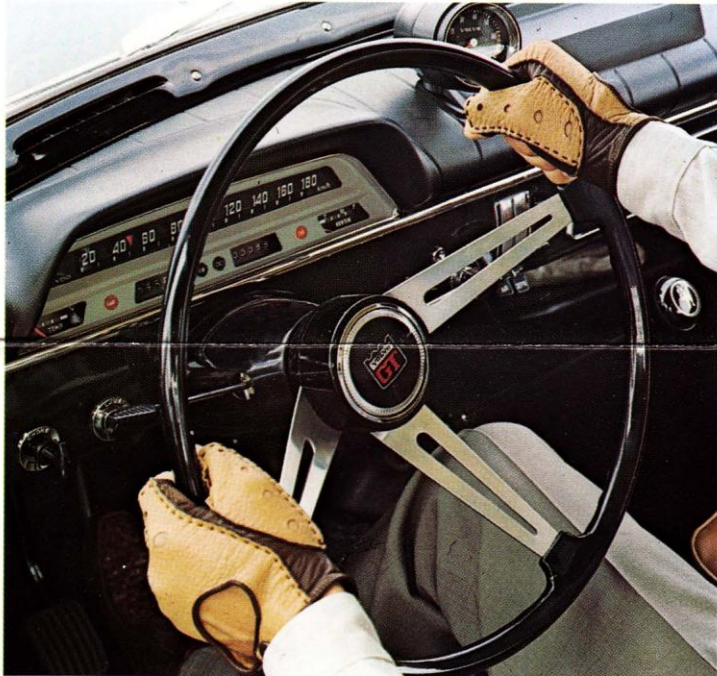
På varje framskärm finns en extra backspegel – alltid god kontroll av trafiken bakom.

Volvo Amazon GT har som standard två kraftiga, extra strålkastare. Den ena används som kurv- eller dimljus i förbindelse med halvljuset. Den andra är en fjärstrålkastare med extra kraftigt ljusstyrka och stor räckvidd.

Ni når bekvämt alla reglage – även handbromsen – med säkerhetsbältet på. På vintern sørjer det termostatreglerade värmesystemet av friskluftstyp för snabb och effektiv uppvärmning.

Avgasröret på GT-modellen är försett med ett förkromat förlängningsrör.

Volvo Amazon har stora hjul: de ger större anliggningsyta mot vägbanan, tål större belastning och ger större frigångshöjd. De pressade stålfälgarna har ventilationshål och GT-modellen har förkromade fälgskydd samt dessutom bältdäck, som tål höga hastigheter.

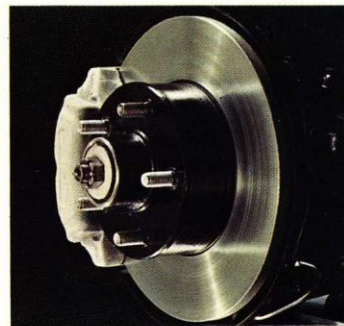
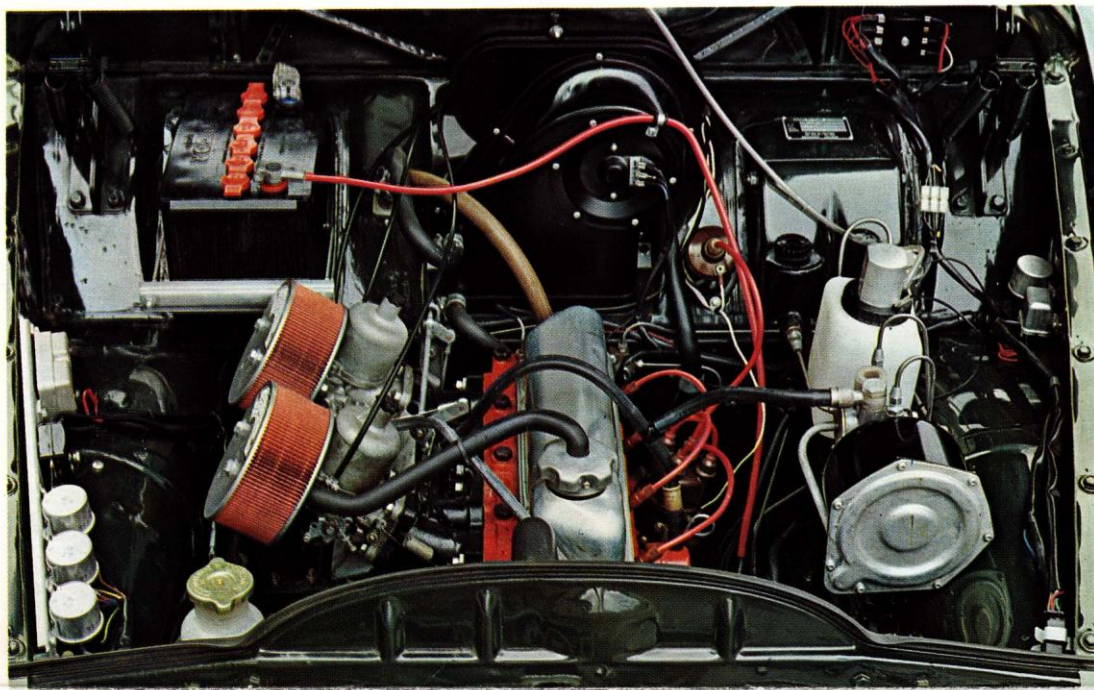


115 hk motor med dubbla horisontalförgasare. Vevaxeln är femlagrad och balanserad för höga hastigheter. Kamaxeln drivs direkt av vevaxeln. Ventil-

fjädrarna är av noggrant utvalt svenskt specialstål. Motorrummet liksom bagagerummet har belysning. B 18-motorn har verkligen något att ge – och gör det gärna. Prova själv . . .

Slutet kylsystem.

Skivbromsar på framhjulen. Väldimensionerade trumbromsar bak. Bromsservo. Reduceringsventil som förhindrar att bak-hjulen låses före framhjulen.



## SPECIFIKATION

### Motor

Typ B 18. Fyrcylindrig med toppventiler och femlagrad vevaxel.

Cylindervolym	1,78 liter
Cylinderdiameter	84,14 mm
Slaglängd	80,0 mm
Max. effekt	115 hk SAE vid 6.000 varv/min.
Max. vridmoment	15,5 kgm SAE vid 4.000 varv/min.

Kompressionsförhållande 10,0:1  
Dubbla horisontalförgasare.

### Kylsystem

Slutet. Vattenkylning med pump och termostat. Rymd ca 8,5 liter. Frostskyddat.

### Elektriskt system

Spänning 12 volt

### Kraftöverföring

**Koppling.** Enskivig torrlamellkoppling av solfjäderstyp. Hydrauliskt manövrerad.

**Växellåda.** 4-växlad med överväxel. Hellsynkroniserad med golvväxelspak. Överväxeln manövreras med en spak på höger sida av rattstången.

**Bakaxel.** Bakväxel av hypoidtyp

### Framhjulsupphängning

Separat hjulupphängning i gummilagrade länkar. Styrspindeln lagrad i kulleder. Spiralfjädrar. Krängningshämmare.

### Bakhjulsupphängning

Stel bakaxel upphängd i längsgående, gummilagrade bärmarmar och momentstag. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrat tvärstag. Spiralfjädrar.

### Stötdämpare

Dubbelverkande teleskopstötdämpare runt om.

### Bromssystem

Fram: Självjusterande skivbromsar.  
Bak: Självcenterande trumbromsar (diameter 9").  
En reduceringsventil i bromssystemet förhindrar att bakhjulen låses före framhjulen. Bromsservo.

### Kaross

Självbärande, helsvetsad stålkaross, fullständigt rostskydds- och underreksbehandlad. Speciellt utsatta delar varmgalvaniserade. Förstyvande, slutna balkprofiler runt alla karossöppningar.

### Bränsletank

Placerad bak. Rymd ca 45 liter.

### Instrumentering

Hastighetsmätare, vägmätare, trippmätare, varvräknare, bränslemätare och vattentemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, helljus och överväxel. Steglost reglerbar instrumentbelysning. Ljud- och ljussignal för blinkers. Helljussignal. Kartläsningslampa.

### Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus. Ett kurv/dimljus, ett fjärrljus. Motor- och bagagerumsbelysning. Backljus.

### Övrig utrustning

Trepunkts fabriksmonterade säkerhetsbälten för framstolarna. Fästen för trepunktsbälten i baksätet. Laminerad vindruta. Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter.

lämpade för högre hastigheter. Elektrisk vindrutepolare. Termostatreglerat värmesystem med stor kapacitet, tvåstegsfläkt och värmekanal till baksätet. Bländfri backspegel. Två utvändiga backspeglar. Fällbeslag på framstolarna. Förvaringshylla på instrumentpanelen. Speciell GT-ratt. Starktonssignalhorn. Cigaretändare. Förkromade följbeslag. Avgasrörförlängare. Instegs- och kurvhandtag. Fällbart mittarmstöd i baksätet. Stänkskydd. Reservhjul. Domkraft. Verktygssats.

### Huvuddimensioner och vikt

Total längd	444 cm
Total bredd	162 cm
Total höjd, olastad	150 cm
Spårvidd fram	132 cm
Spårvidd bak	132 cm
Hjulbas	260 cm
Tjänstevikt	ca 1.150 kg
Bältdäck typ	165SR15.

Volvo Amazon GT är rundsmörjningsfri. Den har 6 månaders fabriksgaranti och Volvos 5-åriga PV-garanti – ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

## AB VOLVO

Göteborg