

VOLVO

AUTOMOBILES, FOREIGN



DETROIT PUBLIC LIBRARY
AUTOMOTIVE HISTORY COLLECTION

RECEIVED BY
A. M. A.
NOV 29 1968
LIBRARY



Caractéristiques

Volvo 164

Volvo 164	145 ch SAE
	4 rapports
Volvo 164	145 ch SAE
	4 rapports, overdrive, ouverture au toit
Volvo 164	145 ch SAE
	"automatic", servo-direction, ouverture au toit

Poids et encombrement:	
Longueur hors tout	470,5 cm
Largeur hors tout	173,5 cm
Empattement	270,0 cm
Angle d'ouverture de porte	80°
Poids en ordre de marche	env. 1360 kg

Volvo 142/144

Volvo 142/144	90 ch SAE
	4 rapports
Volvo 142/144	90 ch SAE
	"automatic"
Volvo 142/144 S	118 ch SAE
	4 rapports
Volvo 142 S/144 S	118 ch SAE
	4 rapports + overdrive

Poids et encombrement:	
Longueur hors tout	464,0 cm
Largeur hors tout	173,5 cm
Empattement	260,0 cm
Angle d'ouverture de porte	80°
Poids en ordre de marche	env. 1220 kg

Volvo 145 Break

Volvo 145	90 ch SAE
	4 rapports
Volvo 145	90 ch SAE
	"automatic"
Volvo 145 S	118 ch SAE
	4 rapports

Poids et encombrement:	
Longueur hors tout	464,0 cm
Largeur hors tout	173,5 cm
Empattement	260,0 cm
Poids en ordre de marche	env. 1300 kg

Compartiment à bagages:	
Longueur, banquette arrière en place	113,0 cm
Longueur, banquette arrière rabattue	188,0 cm
Largeur hors tout	133,0 cm
Hauteur	84,0 cm
Volume, banquette arrière en place	1,5 m ³
Volume, banquette arrière rabattue	1,9 m ³
Espace supplémentaire de charge	0,1 m ³
Largeur de l'ouverture de chargement	1,05 m
Hauteur de l'ouverture de chargement	0,8 m

Volvo 121/122S

Volvo 121	90 ch SAE
	4 rapports
Volvo 122 S	118 ch SAE
	4 rapports

Poids et encombrement:	
Longueur hors tout	445 cm
Largeur hors tout	163 cm
Empattement	260 cm
Poids en ordre de marche	env. 1150 kg

Volvo 1800 S

Volvo 1800 S	118 ch SAE
	4 rapports + overdrive

Poids et encombrement:	
Longueur hors tout	435 cm
Largeur hors tout	170 cm
Empattement	245 cm
Poids en ordre de marche	env. 1170 kg

Moteur de 90 ch SAE type B 20 A

Quatre cylindres avec soupapes en tête et vilebrequin à cinq paliers

Cylindrée	1986 cm ³
Alésage	88,9 mm
Course	80,0 mm
Taux de compression	8,7:1
Puissance maxi.	90 ch SAE
	à 4800 tr/mn
Couple maxi.	16,5 mkg SAE
	à 3000 tr/mn

Préchauffage de l'air
Épuration des gaz d'échappement

Moteur de 118 ch SAE type B 20 B

Quatre cylindres avec soupapes en tête et vilebrequin à cinq paliers

Cylindrée	1986 cm ³
Alésage	88,9 mm
Course	80,0 mm
Taux de compression	9,5:1
Puissance maxi.	118 ch SAE
	à 5800 tr/mn
Couple maxi.	17,0 mkg SAE
	à 3500 tr/mn

Préchauffage de l'air
Épuration des gaz d'échappement

Moteur de 145 ch SAE type B 30

Six cylindres avec soupapes en tête et vilebrequin à sept paliers

Cylindrée	2.980 cm ³
Alésage	88,9 mm
Course	80,0 mm
Taux de compression	9,2:1
Puissance maxi.	145 ch SAE
	à 5500 tr/mn
Couple maxi.	22,5 mkg SAE
	à 3000 tr/mn

Préchauffage de l'air
Épuration des gaz d'échappement

Embrayage

Monodisque sec du type à diaphragme.

Carrosserie

En acier, autoporteuse, entièrement soudée, traitée dans sa totalité pour résister aux attaques de la corrosion, soubassement traité. Les parties exposées de carrosserie sont galvanisées à chaud. Profils-caisson bordant toutes les ouvertures de carrosserie.

Système électrique

Tension	12 V
Capacité de la batterie	60 Ah
Puissance de l'alternateur	35 A
Puissance du démarreur	1 ch

Suspension du train de roues avant

Suspension séparée des roues avant à l'aide de ressorts hélicoïdaux et de bras de commande logés sur caoutchouc. Rotules. Amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet. Barre stabilisatrice.

Suspension du train de roues arrière

Bras de traction et barres anti-couple fixant la position de l'essieu arrière dans le sens longitudinal. Barre de torsion, montée sur caoutchouc, assurant la rigidité latérale. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet. Le Volvo 145 est en outre équipé de ressorts progressifs en caoutchouc.

Frein à pied

Servo-freins et limiteurs de pression. Système de freins à 2 circuits. Les Volvo 164, 142/144 et 145 ont des freins à disque aux quatre roues et les autres modèles ont des freins à disque à l'avant et freins à tambour à l'arrière.

Frein à main

Freins à tambour mécaniques agissant directement sur les roues arrière.

Reservoir

Placé à l'arrière. Contenance: 58 litres sur les Volvo 164, 142/144 et 145. Sur les autres modèles: 45 litres.

Tableau de bord

Indicateur de vitesse, totalisateur kilométrique et compteur journalier, jauge d'essence et thermomètre. La Volvo 1800 S a un compte-tours et une montre.

Témoins de phares et d'indicateurs de direction. Témoins de pression d'huile et de charge. Témoin indiquant que le frein à main est serré ou qu'un des circuits de freins ne fonctionne pas.

Eclairage

Codes asymétriques. Phares de recul. Signal lumineux de dépassement. Eclairage du tableau par rhéostat. La Volvo 164 a en outre un éclairage automatique du compartiment moteur et du coffre à bagages.

Équipement divers

Ceintures de sécurité à trois points de fixation montées en standard à l'avant. Attaches pour ceintures de sécurité à l'arrière. Chauffage réglé par thermostat. Prises d'air frais séparées sur les Volvo 164, 142/144 et 1800 S.

Para-brise en verre feuilleté ("haute-protection"). Essuie-glaces électriques à deux vitesses. Lave-glace électrique. Réchauffage électrique de la lunette arrière sur les Volvo 164 et 145. Allume-cigarettes.

AB VOLVO

GÖTEBORG - SUÈDE