

VOLVO AMAZON-SERIEN



Volvo Amazon

Ett kvalitetsbegrepp inte bara i Sverige utan över större delen av världen...

med stora försäljningsframgångar till och med i USA...

Även Ni fordrar en bra bil, en bil som skall hålla under många år i påfrestande klimat.

Den skall vara konstruerad och byggd för svenskt klimat och svenska vägar

Med grundligt rostskydd. Väl dimensionerat elsystem för säkra vinterstartar. Stora hjul för gott väggrepp i dåligt väglag. Effektivt termostatreglerat värme- och friskluftsystem.

Den skall vara säker

Extra vridstyv säkerhetskaross med kraftiga, slutna balkprofiler runt alla karossöppningar. Våldimensionerade bromsar. Säkerhetstrygg inredning. Fabriksmonterade trepunkts säkerhetsbälten.

Den skall ha högt andrahandsvärde

En följd av att bilen behåller sin grundmodell under många år. Är erkänt bra. Köps av många. Skillnaden mellan inköpspriset och andrahandsvärdet är den verkliga bilkostnaden – värd att räkna med för den som räknar noggrant.

Den skall kunna få god service

En väl utbyggd serviceorganisation med bl.a. prislistor på arbete och delar. Ekonomiska 1000-milsinspektioner för lägre bilkostnader.

Den skall finnas i ett rimligt urval modeller

För att tillfredsställa de flesta önskemål när det gäller utrymme, motorer, växellådor, färger och klädslar.

Den skall ge sin ägare ekonomisk trygghet

Med t.ex. PV-garanti. Gäller i fem år. Ger ett fullgott vagnskadeskydd utan extra kostnader för vagnskadeförsäkring.

Den skall ge komfort

Individuellt inställbara stolar, anatomiskt rätt utformade för perfekt körställning. Rymlig interiör. Behaglig temperatur året om – också i baksätet.

Den skall ha goda vägegenskaper

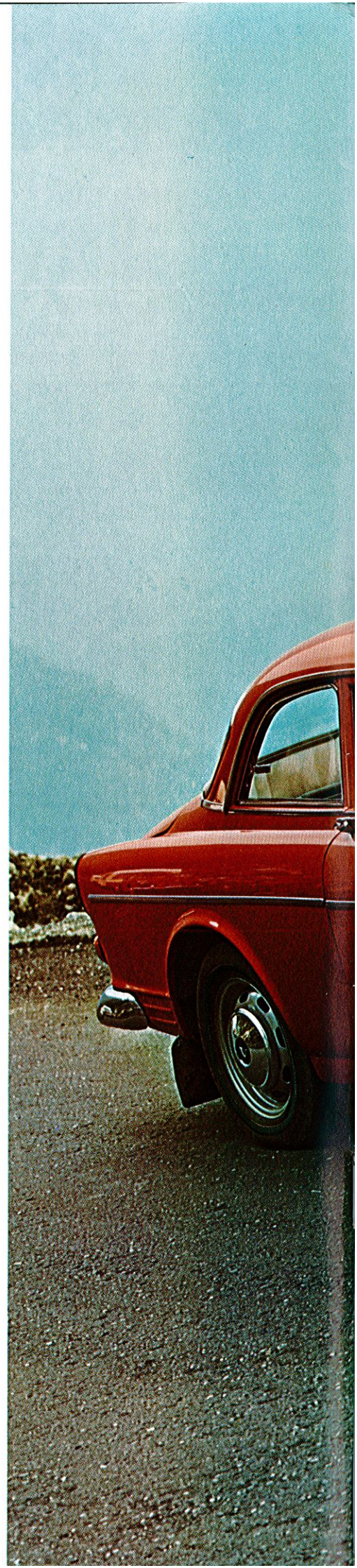
Väl avvägd viktfordelning fram-bak. Effektiv bakaxelupphängning. Noggrant anpassad styrning.

Den skall vara komplett redan från fabriken

Levereras med rikhaltig utrustning och fullständig underredsbeklädnad.

Har man alla de här egenskaperna i en enda bil – då har man också en Volvo Amazon

... och har man en Volvo Amazon, då vet man att man har en bil för vårt klimat – en Infödd Nordbo.







Se bara så skönt det ser ut!

Volvo Amazon är en njutning att åka i – ja, bara sitta i om så skulle vara. Lägg märke till de sobra, väl avstämde färgerna, den mjuka, sköna klädseln i textilen smidig vinyl med ventilerande perforering.

Välkommen – sitt ner själv – bakom ratten givetvis. Kontroller och reglage inom bekvämt räckhåll? Bra. Då kan Ni köra behagligt avspänd. Det ökar tryggheten – i synnerhet på långfärd.

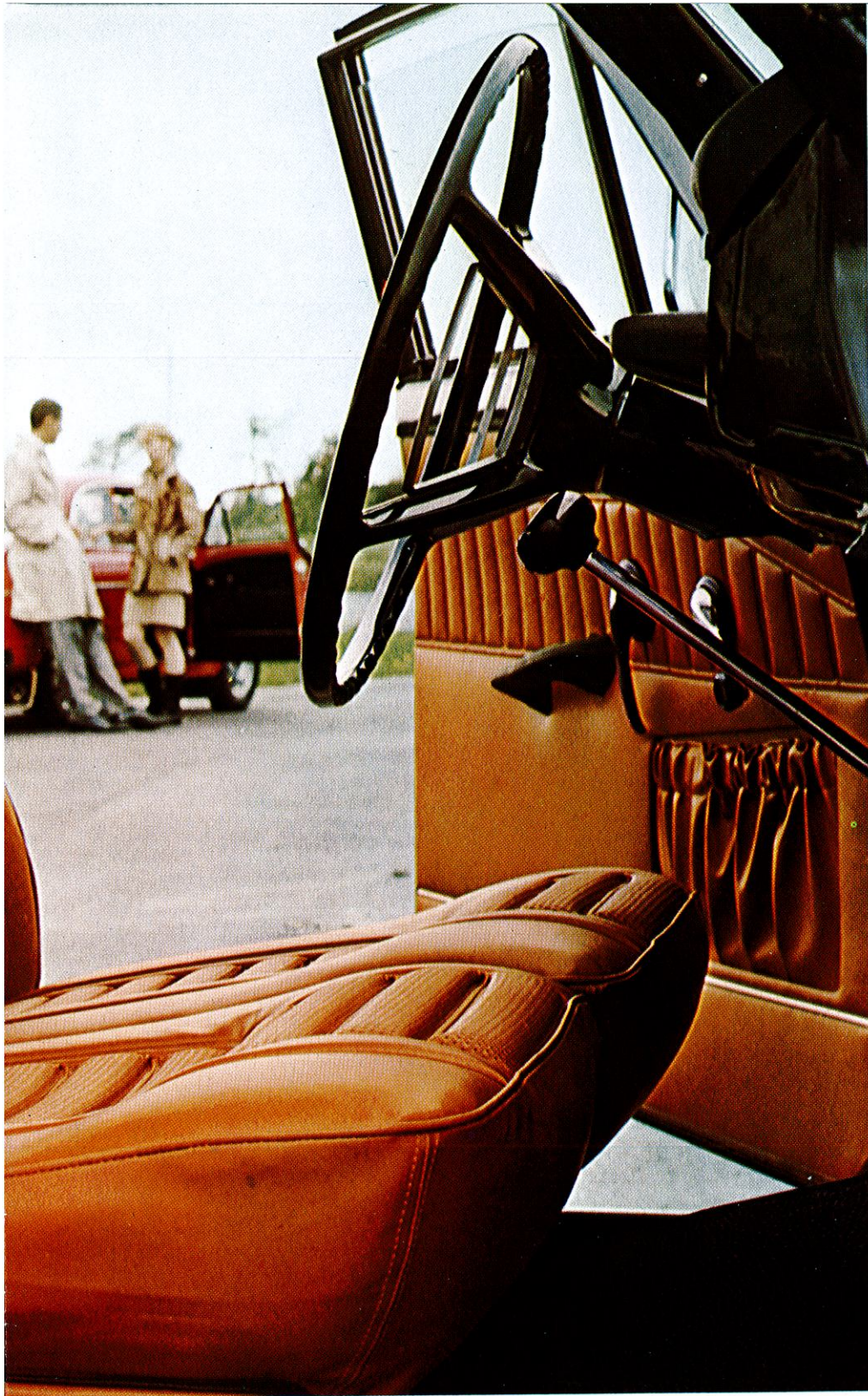
Se gärna närmare på själva stolen. Stolens konstruktion är en av de många berömda Volvo-detaljerna. Prova avstånd till ratt och pedaler. Behöver något änd-

ras? Lätt gjort. Stolen kan flyttas framåt-bakåt, i höjdlid, sittdynans och ryggstöds lutning kan ändras. T.o.m. svankstödet är steglöst reglerbart. Ni gör det lätt med hjälp av bekväma rattreglage på ryggstöds sidor.

Är stolen rätt avpassad nu för perfekt körställning, så luta Er ordentligt tillbaka och känn vilket gott stöd stolen ger åt skulderpartiet, korsryggen och låren.

Skålning i ryggstöd och sittdyna ger dessutom extra stadga i sidled. Skönt, inte sant?

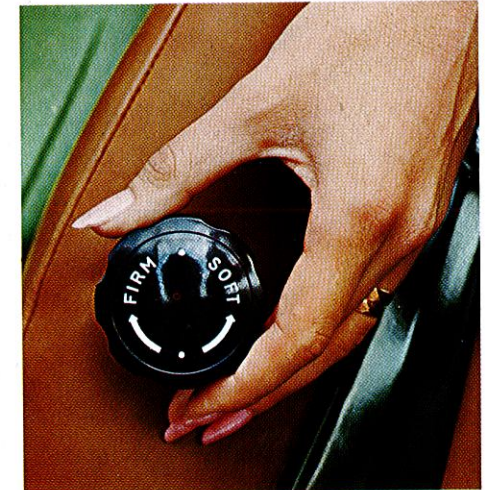
Också för passagerarna bak är det väl



Backspegel av säkerhetstyp ger efter vid stöt.

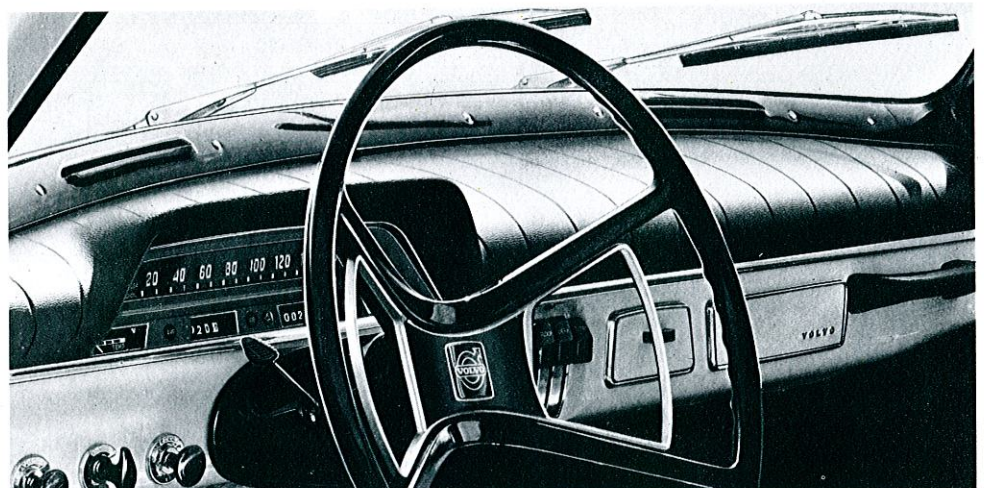


Termostatreglerad värme med tydliga reglage.



Svankstöd med rattreglage.

sörjt. Baksätet är djupt, och det finns gott om benutrymme. Ett fällbart armstöd i mitten och bekväma armstöd vid sidorna är andra plusdetaljer.



Ny ratt och reglage ändrade för ännu större säkerhet.

Skön på vägen också — snabb, rivig, vägsäker, ekonomisk

Betecknande ord för alla i Amazon-serien ingående modeller. Samtliga utrustade med Volvos berömda B 18-motor, en robust och slitstark bruksmotor med sportmotorns prestanda. Den finns nu i två utföranden, på 85 hk (SAE) och 115 hk (SAE).

B 18-motorn har ett högt vridmoment över ett brett varvtalsregister, vilket gör den råstark. Driftsekonomin är mycket god. Hög effekt och god verkningsgrad har uppnåtts genom bl.a. horisontalför-gasare (dubbla på 115 hk-SAE-motorn), separata insugningsportar för varje cylinder, högt kompressionsförhållande, helbearbetade förbränningsrum samt utblåsningsrör som är dubbla fram till svänghjulsåpan.

B 18-motorn är ytterst tålig mot påfrestningar vid långvarig, hård körning bl.a. tack vare femlagrad vevaxel och oljefilter av engångstyp.

Slutet frostsäkert kylsystem säkrar effektiv kylning — och uppvärmning — under alla förhållanden.

S.k. solfjäderskoppling — spiralfjädrarna i kopplingen har ersatts med en fjädrande stålskiva — ger lågt pedaltryck. Alla växellådans fyra (tre på Favorit) framåtgående växlar är synkroniserade och tystgående. Direkt golvväxelspak med distinkta lägen ger lätt, snabb och säker växling.



Lättåtkomligt, oömt med plats för mängder av bagage.

Volvo Amazon GT har dessutom elmanövrerad överväxel som standard. Sänker motorvarvet vid bibehållen fart. Lägre motorljud, ökad driftsekonomi.

För bekväm körning i t.ex. stadstrafik kan Volvo Amazon med 85 hk (SAE) motorn (dock ej Favorit eller Herrgårds-vagn) erhållas med automatisk växellåda.

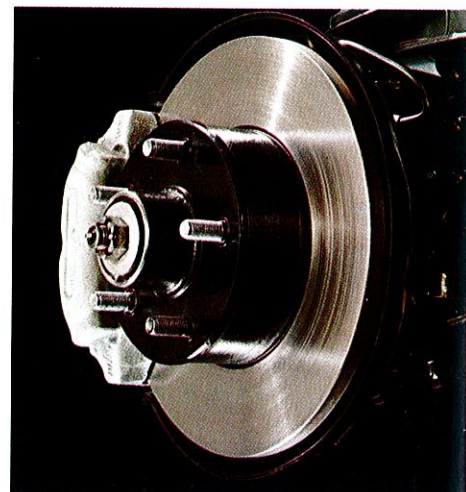
Samtliga vagnar i Amazon-serien har skivbromsar fram och stora, väl kylda trumbromsar bak. Alla Amazon-modeller har bromsservo.

En reduceringsventil i bromsledningen förhindrar låsning av bakhjulen före framhjulen vid häftig inbromsning.

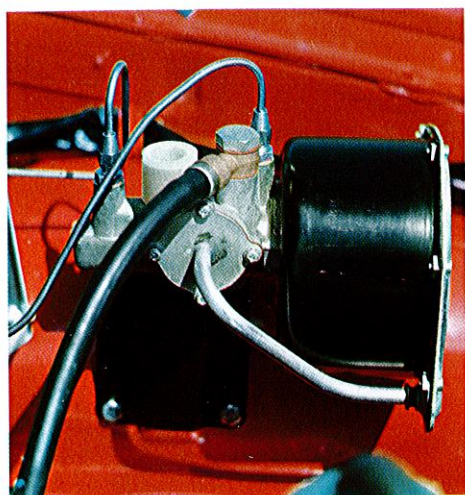
Bakaxeln är upphängd i två längsgående bärarmar. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrast tvärstag. Fjädringen sker runt om med spiralfjädrar och dämpningen med teleskopstötdämpare.

Amazon-seriens vagnar är helt rundsmörjningsfria.

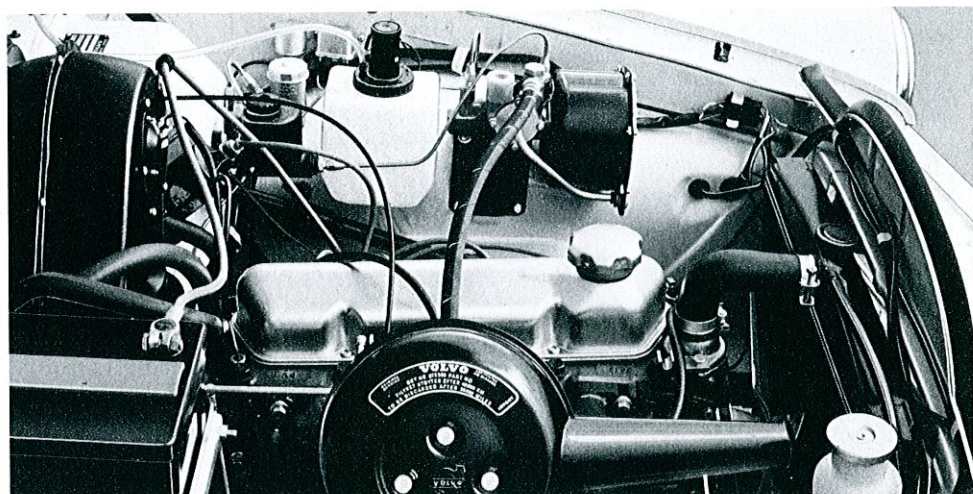
S-däck är standard på vagnar med 85 hk-SAE-motorer. De tål höga hastigheter (upp till 175 km/tim) under lång tid och har låg profil, som ger mycket goda vägegenskaper. GT-modellen har bältdäck, som har extra goda högfartsegenskaper.



Skivbromsar fram.



Bromsservo för snabbare, säkrare inbromsningar.



Lovordad över hela världen — Volvos B 18-motor.

Och smidigt lättmanövrerad i stadstrafiken

En Amazon är lättmanövrerad och smidig också i tätaste stadstrafik. Lätt att parkera tack vare mycket liten vänddiameter. Ni kan f.ö. också få Volvo Amazon med automatisk växellåda. En upplevelse för den som ofta kör i täta köer.

Men skall Ni bli riktigt god vän med en Amazon skall Ni sätta den på svårare prov än så. Ta med Er rejält med bagage och gör en långtur med familjen, gärna på svåra vägar.

Lägg märke till vilken skön familjebil Volvo Amazon är. Lätt att få med sig bagage. Gott om plats inne i kupén. Och så vägegenskaperna. Känn så mjukt och

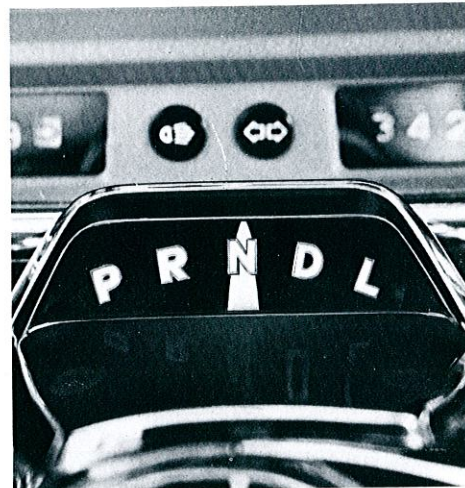


smidigt bilen går också på mycket besvärligt underlag.

Skulle det vara än så kallt ute, känner Ni det inte i bilen. Den termostaterade värmeanläggningen ger stora varmluftmängder. Också passagerarna bak har det varmt och skönt. Separata luftkanaler fördelar värmen jämnt till baksätet. Med en kraftig fläkt med två hastigheter kan Ni vid behov öka varm- och kallluftsmängden och alltså också få en extra kraftig defrosterverkan.



Golvväxelspak med distinkta lägen.



Provkör också Amazon med automatisk växellåda.



Pålitlig som få, ombonat trygg, genomtänkt säker

Volvos pionjärgärning inom bilsäkerheten är känd och erkänd över hela världen. 1959 införde Volvo som första fabrikant säkerhetsbälten som standard. Sedan dess har utvecklingen av Amazonmodellernas säkerhet för varje år och varje ny modell förts vidare.

Ryggstödens kanter och alla armstöd är mjukt madrasserade. Instrumentbrädan har slät underkant. Översidan är madrasserad med stötupptagande material. Solskyddet är mjuka. Vindrutan – av lammgläs – behåller full genomsikt även vid ett kraftigt stenskott.

Stolarnas infästning i golvet är mycket kraftig med en förankring som håller för mycket höga belastningar.

Rattstången är av säkerhetstyp och delar sig vid deformation av bilens framparti. Ratten kan alltså inte pressas in i sittutrymmet.

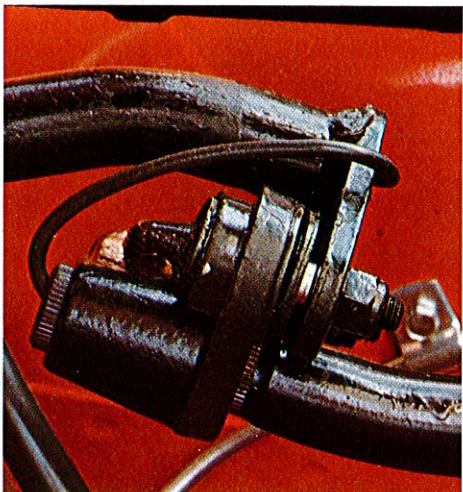
Volvo Amazon har trepunkts säkerhetsbälten som standard fram och fästen för bälten bak. Alla kontroller och reglage, även handbromsspaken, är lätta att nå med säkerhetsbältet på.



Säkerhetsrunda kanter på alla reglage.



Krocksäkra dörrlås.



Delad rattstång av säkerhetstyp.



Trepunkts säkerhetsbälten standard.







**En elegant med
5 dörrar**

**En bil som verkligen
slukar bagage**

**En Amazon Herr-
gårdsvagn**



Baksätet är snabbt nedfällt – resultat: ett lastutrymme som är över 1,8 m långt.



Volvo Amazon Herrgårdsvagn är den största och rymligaste bilen i Amazon-familjen. Den finns med 85 och 115 hk (SAE) motor. Motoreffekten är hög i förhållande till totalvikten. Det betyder bl.a. hög medelfart och accelerationsresurser för snabba, säkra omkörningar – även med full last.

Amazon Herrgårdsvagn är elegant, stabil och bekväm. Fyra dörrar och delad baklucka gör det lätt att komma in och lätt att komma åt. Inredningen är lika bekväm och välplanerad som seriens övriga modeller. Smidighet, styrning och köregenskaper är av samma höga klass.

Vill Ni se ett verkligt rejält lastutrymme, så titta in i en Amazon Herrgårdsvagn. Med nedfällt baksäte är längden över 1,8 m och bredden hela 1,2 m. Största höjden är över 0,8 m.

Bakluckan är lätt och praktisk att handskas med. Övre luckhalvan lyfts mjukt och lätt av en gasfjäder och kan ställas i fyra lägen. Den undre luckhalvan fungerar i nedfällt läge som extra avställningsyta vid lastning och lossning.

Bagagerummet är helt inklätt med smakfull, slitstark textil. Golvmattan kan rullas undan så att man kan lasta direkt på det kraftiga stålplanet.

Bakre stötfångarens horn har plan, gum-

miklädd översida. Den kan tjänstgöra som fotsteg vid lastning på eventuellt takräck.

Amazon Herrgårdsvagn har specialkonstruerad bakaxelupphängning. Fjädringen är förstyvad och kompletteras med progressivt verkande gummihålsfjädring. Denna upphängning av bakaxeln ger plant golv. Den tillåter också, att man belastningsmässigt utnyttjar hela det ökade lastutrymme utan att ge avkall på vägegenskaper och säkerhet.

Fraktar Ni ofta saker som är rejält skrymmande? Måste Ni ofta plocka saker i och ur bilen? Då är Amazon Herrgårdsvagn rätt bil för Er.

Likasa om Ni behöver en extra rymlig bil för fritiden. Inga problem, även om familjepackningen är av sommarlovsformat. Inte med Amazon Herrgårdsvagn. Den idealiska bilen för kombinationen arbete – fritid.



Bakluckan med gasfjäder är byggd för "enhandsöppning"



Bekvämt fotsteg vid t.ex. lastning på takräck.

Ni har säkert hört att Amazon är en bil. Vet Ni varför? Jo, i en Volvo byggs

En stark kaross och ett grundligt rostskydd är två av de viktigare elementen när det gäller att bygga en bil för nordiska förhållanden och nordiska krav.

Det är bl.a. styrkan hos karossen som avgör om en bil är säker eller inte. En bra kaross skyddar förare och passagerare också i mycket svåra situationer.

Volvo Amazon har speciellt styv, självbärande kaross. Sittutrymmet erbjuder god säkerhet. Runt varje karossöppning finns extra kraftiga, slutna balkprofiler.

Vindrutestolpar och karossöppningar har avvägts så att de inte ger avkall på karossens styrka.

Den kraftiga stålkarossen är en av de säkerhetsfaktorer, som gör att Ni kan färdas trygg i en Volvo Amazon.

Rostskyddet är synnerligen betydelsefullt för en bils livslängd och ekonomi. Volvos rostskydd hör till marknadens effektivaste. Mycket utsatta delar på karossen varmgalvaniseras. Slutna sektioner rostskyddsbehandlas före svetsning. Alla utsatta ställen skyddsmålas med svetsbar karossfärg. Svetsskarvarna tätas med svetsbart kitt.



ovanligt ekonomisk, vägsäker och trygg de egenskaperna in redan från början.

Redan i fabriken får bilen fullständig underbehandlingsbehandling, ett effektivt skydd mot angrepp från stensprut och vägsalt.

Lacken är inte bara vacker färg. Den har också en annan, minst lika viktig funktion: Att skydda karossen mot rost. Volvos lackering hör till det förnämsta, som går att åstadkomma. Efter fosfatering och torkning doppas karosserna i en syntetisk primer. På denna sprutas

grundlack, mellanlack och ytlack i sammanlagt fem lager. Mellan de olika lacktyperna bränns, slipas och tvättas karosserna omsorgsfullt. Varje arbetsmoment följs av en noggrann kontroll. Resultatet blir en seg, hård yta, som håller sin briljans länge.

Så går alltså en del av arbetet till på en Infödd Nordbo. Den färdiga bilen som Ni kanske just nu skall provköra har tillförts ytterligare tusentals olika tillverkningsdetaljer. Var och en lika noggrant kontrollerad och var och en i sin funktion lika betydelsefull för helheten.

Varsågod – sätt Er vid ratten.

Trevlig tur!





AB Volvo, Göteborg

RK 2746. 75.000. 8. 67. Svenska.

Printed in Denmark by Egmont H. Petersen, Copenhagen

