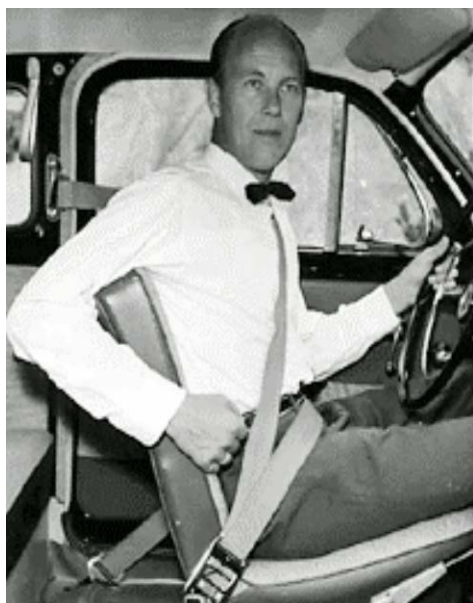


## Rullbälten i Volvo Amazon



ÅR 1959 VAR VOLVO FÖRST i världen med att montera statiska tvåpunktsbälten i en serieproducerad personbil, men sedan långt tidigare hade säkerhet kännetecknat varumärket. Inför lanseringen av Volvo Amazon 1957 skrev Volvo i sin reklam:

*”VIKTIG NYHET! Fästen för säkerhetsbälten. Läkare och bilexperter är ense om att många bilolyckor skulle ha slutat mindre illa om de som suttit i framsätet haft säkerhetsbälten. Volvo har därför försett Amazon med kraftiga fästen för säkerhetsbälten av en ny bekväm och tillförlitlig typ. Bältena kan erhållas som extrautrustning.”*

Nils Bohlin ledde Volvos säkerhetsarbete och visar på bilden upp trepunktsbältet – en uppfinning av Volvo som idag tillskrivs som en av de viktigaste under hela 1900-talet.

Åren går och idag är trepunkts rullbälten standard på samtliga platser i alla nya bilar. Många Amazonägare ser det som självklart att byta ut de äldre, lite klumpiga statiska bältena mot rullbälten. Ingreppet är enkelt, billigt och helt i linje med den anda i vilken Volvo bygger sina bilar.

Rullbälten från tidiga modeller i Volvos 240-serie passar rakt av, även om det kan bli nödvändigt att använda bultarna från de gamla bältena om gängdimensionerna inte överensstämmer. Det finns även nya bälten att köpa för såväl framsäte som baksäte.

Att byta till trepunkts rullbälten fram i en Volvo Amazon är väldigt enkelt, och tar c:a 20 minuter per sida. Ingreppet på framsätena är reversibelt, medan det i baksätet medför ett lite mer omfattande ingrepp. Delar som behövs är förutom bälten även låsbeslag, bultar, muttrar och brickor i rätt antal och dimensioner.

## Rullbälten fram

ARBETA MED EN SIDA I TAGET och börja med att ta bort befintligt bilbälte med hjälp av en hylsnyckelsats. Spara brickor och bultar. Fästena sitter två stycken på B-stolpen och ett i kardantunneln mellan framsätena. Fäst det nya rullbältet med bultarna från det gamla bältet. Själva rullen skall sitta längst ned på B-stolpen. Avsluta med att byta bältenas låsbeslag mellan framsätena och var noga med att det sitter ordentligt fast i kardantunneln.



## Rullbälten bak

DESSA ANVISNINGAR GÄLLER sedanmodellerna, dvs. P120 och P130. Fästen för statiska bälten i baksätet kom med årsmodell 1967, men det var endast årsmodell 1970 av Amazonen som hade bälten bak som standard i Sverige. Man kan använda bältena från framsätena bak förutsatt att man finner ett låsbeslag som passar. Fästena sitter längst ned på B-stolpen (framför hjulhuset), på C-stolpen mellan bakruta och sidoruta samt i mitten bakom baksätets ryggstöd.

Man kan med pekfinger känna fästet på C-stolpen mellan rutorna genom innertakets tyg. Det sitter i mitten, c:a 5 cm ovanför ryggstödet slut. Problemet med rullbälten bak är att det här behövs ett fjärde fäste för själva rullen. Något sådant fäste finns inte. En del väljer att svetsa fast ett sådant fäste i plåten under hatthyllan, vilket dels kräver att man har bälten vars rullar tillåter att bältet löper fritt ut rullen även då den ligger ned, dels att man svetsar en förstärkningsplåt under hatthyllan (annars går inte bilen genom besiktningen).

Den lösning som förespråkas här kräver ingen svetsning. Istället börjar man med att fästa rullen inne i bagageutrymmet, lämpligen på själva hjulhusen. Ett hål borras ut till hjulhuset och rullen fästes med rostskyddsbehandlad bult och brickor i kvalitet A4 (rostfri, syrafast) med gängorna in mot bagageutrymmet. Bulten och brickan fettas sedan in utifrån och täcks därefter över med ett rikligt lager underredsmassa. Snåla inte. Är bilen utrustad med bagagerumskorg (277249) så kommer rullarna att hålla även denna på plats samtidigt som de skyddas från skrymmande bagage.



Ur tillbehörskatalogen 1969

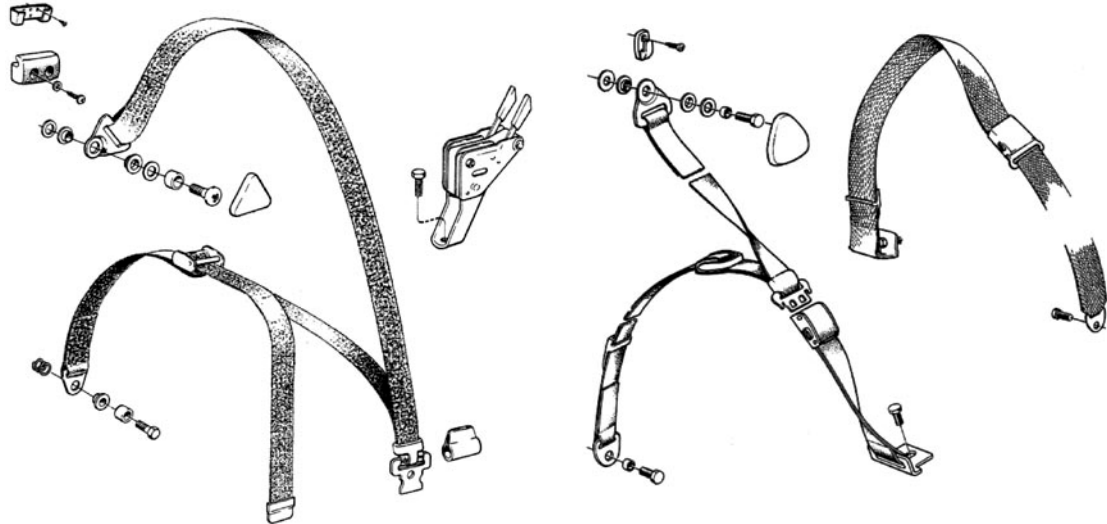


Under hatthyllans papp finns hål upptagna i plåten om c:a 4,0 x 8,0 cm. Gör en slits i pappen från hörnet i plåten som är närmast baksätet och närmast mitten diagonalt över till hörnet som är närmast fönstret och närmast bilens sida. Slitsen bör vara 0,4 – 0,5 cm bred. Bältet kommer att löpa betydligt bättre om slitsen görs diagonalt. Ett tips kan vara att byta papp samtidigt och då öva på den gamla pappen först. Dra sedan bältet genom hålet och genom slitsen från bagageutrymmet och in i kupén. Dra fast bälteslutet i befintligt fäste längst ned på c-stolpen, så blir det lättare att jobba. Dra fast bälteslåset i fästet bakom ryggstödet. Känn efter med pekfingeret var fästet för bälteslöparen sitter och tag försiktigt upp ett hål stort nog för bulnen i inmertakets klädsel. Drag fast bälteslöparen.



Hål i innertaketets klädsel, slitsar i hatthyllans papp och hål borrade ut till hjulhusen är permanenta inverkningar på bilen som denna lösning medför. Resultatet blir dock bra och framförallt säkert.

Statiska bälten ur Volvos reservdelskatalog:



Säkerhetsbälten fram...

...och bak

*Ansvarsbefrielse. Texten i denna anvisning har förberetts med största noggrannhet men är, trots det, i strikt mening endast att betrakta som en guide att användas i god samverkan med normala säkerhetsföreskrifter gällande vid arbete med elektrisk apparatur och verktyg i en fordonsteknisk miljö. Jag kan inte acceptera ansvar för dina handlingar. Arbeta smart! Arbeta säkert!*