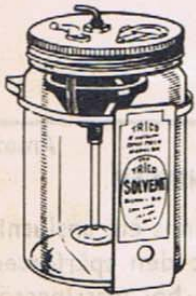


TRICO

SEE AND  BE SAFE!

FITTING INSTRUCTIONS

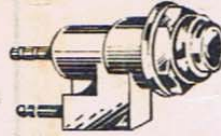
VINDRUTESPOLARE
VOAW9-20
för Volvo
PV544 o. AMAZON
1959



GLASBEHÄLLARE
PUMP o. FASTE



ANSLUTN-
NIPPEL



TRYCKKNAPP



T-RÖR



PLASTSLANG



GUMMISLANG

VINDRUTESPOLAREN BESTÅR AV OVANSTÄENDE DELAR

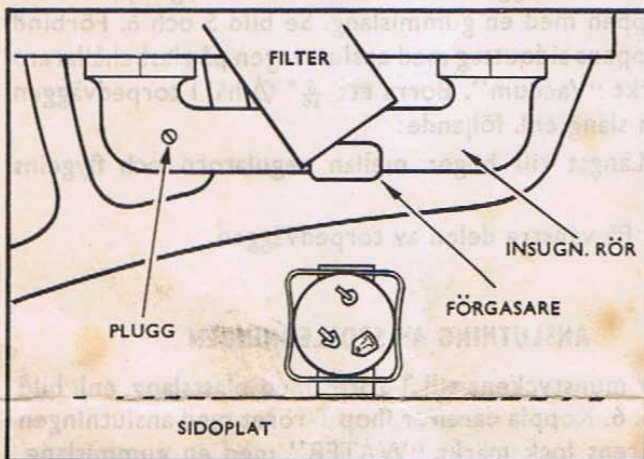


BILD 1

PV.544

Med glasbehållaren borttagen användes hållaren som mall vid borring av tre fästhål. 3,9 mm borrar användes.

MUNSTYCKEN

2 Två TRICO självrensande munstycken finns monterade som standard på PV.544 och på Amazon fr. o. m. chassinr 12170.

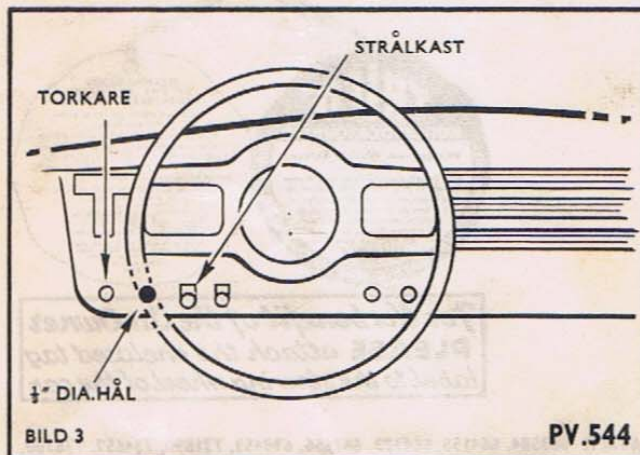


BILD 3

PV.544

MONTERING AV PUMPAGGREGATET

1 **PV.544** Hållaren för pumpaggregatet fastsättes på högra framflygelns sidoplåt mitt för förgasaren. Se bild 1.

Amazon Hållaren för pumpaggregatet monteras strax bakom kylaren på vänstra framflygelns sidoplåt. Se bild 2.

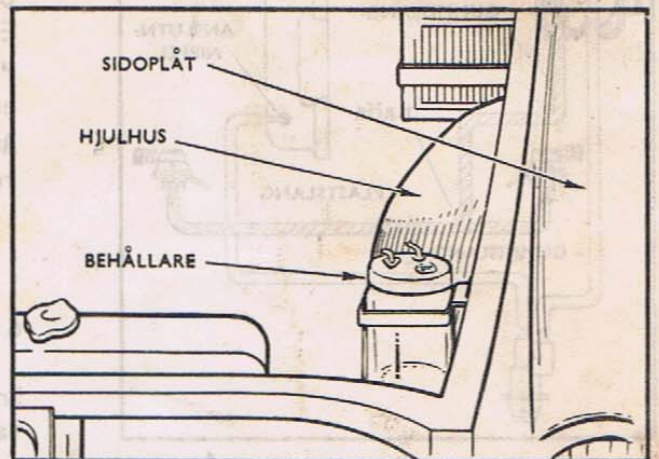


BILD 2

Amazon

MONTERING AV TRYCKKNAPPEN

3 **PV.544** Tryckknappen monteras på instrumentbrädan mellan kontaktknapparna för vindrutetorkare och strålkastare och i jämnhöjd med den senare. Se bild 3.

TRICO-FOLBERTH LTD • GREAT WEST ROAD • BRENTFORD • MIDDX • ENGLAND

TELEPHONES : EALING 2672 ; 3671

Printed in England

Z.184 (S)

11/58

Amazon Tryckknappen kan monteras antingen på eller under instrumentbrädan intill kontaktknappen för fläkten. Se till att ev. hinder på baksidan av brädan undviks. Se bild 4.

Borra ett $\frac{1}{2}$ " \varnothing hål och sätt fast tryckknappen. Metallbrickan placeras på baksidan av brädan.

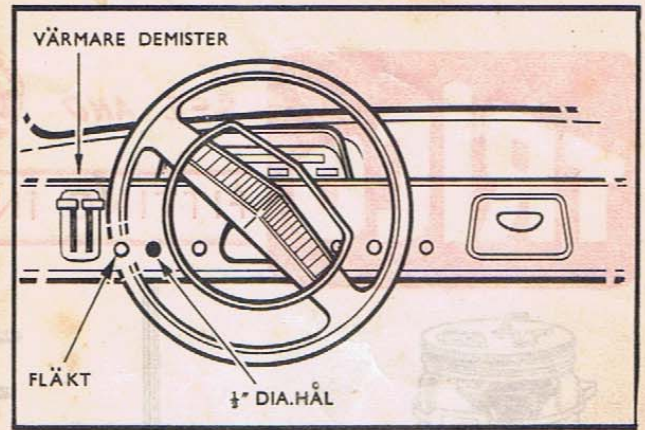


BILD 4

Amazon

ANSLUTNING AV VAKUUMLEDNINGEN

4 På bortre änden av insugningsröret finns ett anslutningshål för vakuumledningen. Tag bort den spärförsedda pluggen, montera anslutningsnippeln och böj mässingsröret i rätt vinkel i riktning mot torpedväggs högra del. Borra ett $\frac{5}{16}$ " \varnothing hål i väggen och förbind anslutningsnippeln och tryckknappen med en gummislang. Se bild 5 och 6. Förbind tryckknappens sidouttag med anslutningen på glasbehållarens lock, märkt "Vacuum". Borra ett $\frac{5}{16}$ " \varnothing hål i torpedväggen för denna slang enl. följande:

PV.544 Längst till höger mellan regulatorn och flygelns sidoplåt.

Amazon På vänstra delen av torpedväggen.

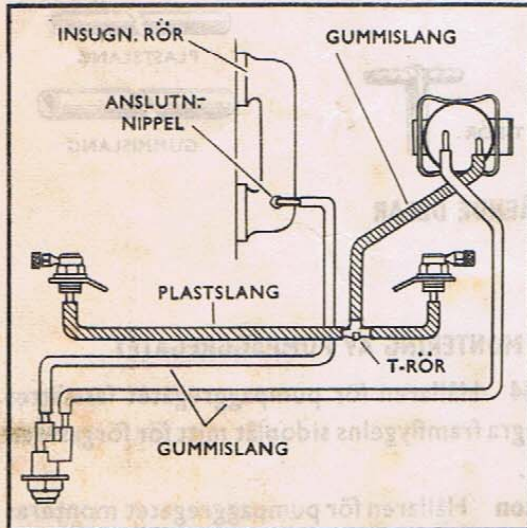


BILD 5

PV.544

ANSLUTNING AV SPOLLEDNINGEN

5 Anslut munstyckena till T-röret med plastslang. enl. bild 5 resp. 6. Koppla därefter ihop T-röret med anslutningen på behållarens lock märkt "WATER" med en gummislang. Ett $\frac{5}{16}$ " \varnothing hål borras i torpedväggen enl. följande:

PV.544 Längst till höger intill det hål som redan borrats enl. ovan.

Amazon På vänstra delen av torpedväggen intill det hål som redan borrats enligt ovan.

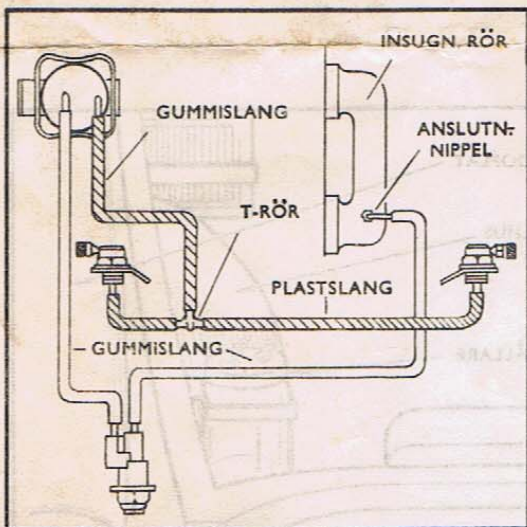


BILD 6

Amazon

PROVNING

7 Skölj ren glasbehållaren och fyll den därefter till $\frac{3}{4}$ med rent vatten. Starta motorn och tryck in knappen under 3 sekunder. Lagg märke till var vattenstrålarna träffar vindrutan och justera om så erfordras munstyckena, så att strålen träffar rutan 25 mm under svepytans högsta punkt. Undersök att läckage inte förekommer.

ÖVER 35 MILLIONER TRICO VINDRUTESPOLARE SÅLDA

VIKTIGT

6 Kontrollera noga att vakuumledningen från tryckknappen alltid är ansluten till den nippel på behållarens lock, som är märkt "VACUUM" och inte till "WATER", då annars vatten sugns in i motorn.



For the benefit of the Car Owner
PLEASE attach the enclosed tag label to the steering wheel of the car.