



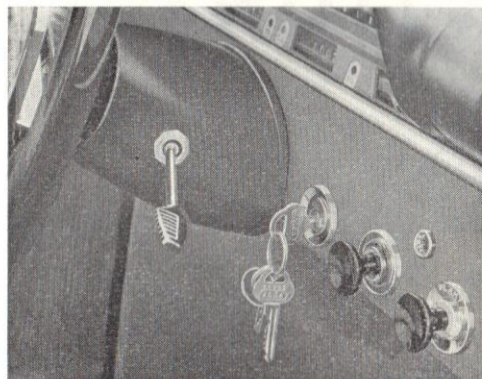
## Inkoppling av överväxeln

Inkopplingen sker med hjälp av ett hydraulsystem, som i sin tur manövreras på elektrisk väg genom att en spak till höger under ratten föres nedåt. När växeln åter skall kopplas ur föres spaken tillbaka till sitt ursprungsläge.

Överväxeln fungerar endast på ordinarie växellådans 4:e växel.

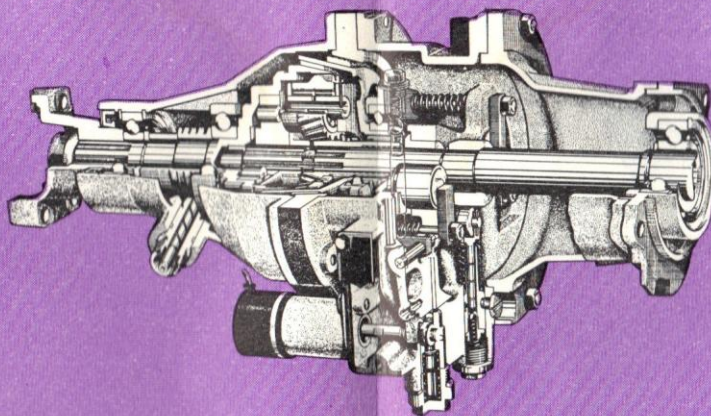
Några extra manövrar med gas- och kopplingspedalerna behöver normalt ej förekomma vid in- och urkoppling. Växlingen underlättas dock vid bibehållet gaspådrag. Vid växling från överväxel till ordinarie 4:an ger en lätt tryckning på kopplingen en mjukare övergång.

Rekommenderad körhastighet på 4:e växeln med överväxeln inkopplad: 55 km/tim. och uppåt.



När spaken är nedfärd lyser en kontrollampa på instrumentbrädan

## ÖVERVÄXEL



Växellåda M 41 består av en 4-växlad växellåda, på vars bakre gavel har monterats en tillsatsväxel, som möjliggör ytterligare ett växlingssteg över ordinarie direktväxeln.

Överväxeln gör det möjligt att vid körning på direktväxel kunna reducera motorns varvtal med bibehållen vagnhastighet. Genom att på så sätt sänka motorvarvet skonas motorn samtidigt som bensinförbrukningen minskas.

### Data

|   |                        |
|---|------------------------|
| Bakaxelutväxling för vagn med överv. .... | 4,56:1                 |
| Växellåda, typ .....                      | Volvo M 41             |
| Utväxling .....                           | 1:an 3,13:1            |
|   | 2:an 1,99:1            |
|   | 3:an 1,36:1            |
|   | 4:an 1:1               |
|   | 4:an med överv. 0,76:1 |
|   | Back 3,25:1            |
| Oljerymd .....                            | 1,6 liter              |
| Smörjmedel (året om) .....                | Motorolja SAE 30       |

## Skötsel

Kontroll av oljenivå och oljebyte i växellådan skall ske enligt de anvisningar som angivits i instruktionsboken.

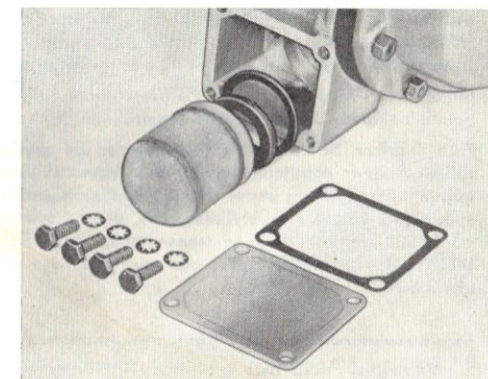
Tillsatsväxeln har gemensam oljenivå med växellådan och oljepåfyllningen sker således genom växellådans oljepåfyllningshål. Vid påfyllningen skall noga tillses att oljan hinner rinna över till tillsatsväxeln.

Vid avtappning av oljan, observera den för tillsatsväxeln separata avtappningsproppen (märkt "Drain").

## Rengöring av oljesil

Vid varje oljebyte skall tillsatsväxelns oljesil rengöras. Tappa av oljan genom att taga bort proppen under silen.

Rengör silen i bensin eller kristallolja, samt blås den torr, helst med tryckluft. Kontrollera att packningen är hel och placera den på sin plats med den stålklädda sidan inåt. Lägg sedan samman de tre magnetbrickorna så att de hålles ihop av magnetkraften, och montera sil och lock.



Kontrollera att packningen är i gott skick innan silen åter monteras