

Innan fjädern monteras bör den kontrolleras. Tryck ihop fjädern varv till varv till den tillåtna spänningen. Tryck ihop fjädern varv till varv till den tillåtna spänningen. Tryck ihop fjädern varv till varv till den tillåtna spänningen. Sätt eller skadad fjäder utbytes. Kontrollera även gummimellanlägget (27).

FJÄDRAR OCH STÖTDÄMPARE

Montering

FJÄDRAR

Placera gummimellanlägget på sin plats i fjäderhuset i balken och montera fjäderna i omvänd ordningsföljd mot demontering.

BESKRIVNING

Volvo P 1200 (Amazon) är försedd med spiralfjädrar vid såväl fram- som bakhjul. Fjädringen vid framhjulen är dessutom individuell.

Framfjädrarna stöder upptill mot ett i framaxelbalken utbildat hus samt nedtill mot en vid framaxelbalken och nedre kullleden monterad nedre länkarm.

Bakfjädrarna stöder upptill mot en styrning i karossen och nedtill mot en styrning på bakaxeln.

3. Sätt domkraft under bakaxelkåpan och höj så mycket att stötdämparbanden släpper.

REPARATIONSANVISNINGAR

4. Lossa nedre fästet för stötdämparen och övre fästet för stötdämparen på båda sidor. Lossa främre bararmsfästena något.

FRAMFJÄDER

Demontering

1. Tag bort navkapseln och lossa hjulmuttrarna.
2. Lyft upp framvagnen och sätt en bock under framaxelbalken.
3. Tag bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet.
4. Demontera stötdämparens muttrar (22 bild 6-1), brickor (23) och yttre gummibussningar (24). Tag bort skruven (36) för fästbrickan (34) och drag denna och stötdämparen nedåt.
5. Sätt domkraft under nedre länkarmen mitt under fjädern och höj tills övre länkarmens gummibuffert (20) lyfter.
6. Lossa krängningshämmaren från nedre länkarmen. Demontera nedre kullleden från länkarmen.
7. Sänk domkraften långsamt och tag bort fjädern då länkarmen kommer tillräckligt långt ned.

Kontrollmätning

Innan fjädern monteras bör den kontrolleras. Tryck ihop fjädern varv till varv samt mät därefter längden vid den belastning som är angiven i specifikationen. Satt eller skadad fjäder utbytes. Kontrollera även gummimellanlägget (27).

Montering

Placera gummimellanlägget (27) och brickan (28) på sin plats i fjäderhuset i balken och montera fjädern i omvänd ordningsföljd mot demonteringen.

Mellan vardera bärarmen och karossen är monterade stötdämparband. Dessa förhindrar skador på bakre stötdämparna genom att de begränsar

BAKFJÄDER

Demontering

1. Lyft upp bakvagnen och sätt bockar vid bakre domkraftsfästena.
2. Demontera hjulen och lossa handbromsen.
3. Sätt domkraft under bakaxelkåpan och höj så mycket att stötdämparbanden slaknar.
4. Lossa nedre fästet för stötdämparen och övre fästet för stötdämparbandet på båda sidor. Lossa främre bärarmsfästena något.
5. Sänk ned bakaxeln tills fjädern blir fri och demontera fjäder och mellanlägg.

Kontrollmätning

Se under "Kontrollmätning av framfjäder".

Montering

Montering sker i omvänd ordningsföljd mot demonteringen. Se till att gummimellanlägget kommer ordentligt på plats på bakaxeln.

1. Demontera övre fastmutter (22 bild 6-17), bricka (23) och gummibussning (24).

2. Demontera nedre fastmutter, brickor och gummibussning.

3. Lossa skruven (36) för fastbrickan (34) i nedre länkarmen och drag ut fastbrickan och stötdämparen.

4. Montering sker i omvänd ordningsföljd. Placera brickorna som framgår av bild 6-1. Drag muttrarna så att fästskruvarnas yttersta, ogängade del kommer utanför muttern.

BYTE AV BAKRE STÖTDÄMPARE

1. Demontera övre fästmutter, bricka och gummibussning från bagageutrymmet.
2. Demontera nedre fästgummibussning. Tag bort stötdämparen.

BESKRIVNING

Stötdämparna på Volvo P 1200 (Amazon) är hydrauliska, dubbelverkande och av teleskoptyp. De är underhållsfria och ej isärtagbara. Bakre stötdämparna är snedställda inåt mot karossens mittläge. Mellan vardera bärarmen och karossen är monterade stötdämparband. Dessa förhindrar skador på bakre stötdämparna genom att de begränsar hjulslagen nedåt. Hjulslagen uppåt begränsas av gummibuffertar.

REPARATIONSANVISNINGAR

KONTROLL AV STÖTDÄMPARE

En möjlighet att enkelt prova stötdämparnas tillstånd är att gunga vagnen upp och ned, släppa den och därvid bedöma stötdämparnas dämpning av rörelsen. Provet kan även ske genom körning på ojämn väg.

Är stötdämparen demonterad spännes den fast i nedre fästet i ett läge som motsvarar det monterade. Genom att därefter hastigt draga ut och skjuta ihop stötdämparen kan man konstatera om stötdämparen över huvud taget arbetar. Dess dämpningsförmåga kan ej med säkerhet avgöras utan hjälp av speciella anordningar.

Fungerar ej stötdämparna tillfredsställande i båda riktningarna skall de bytas ut. Slitna eller skadade gummibussningar utbytes.

BYTE AV FRÄMRE STÖTDÄMPARE

1. Demontera övre fästmutter (22 bild 6-1), bricka (23) och gummibussning (24).
2. Demontera nedre fästmutter, brickor och gummibussning.
3. Lossa skruven (36) för fästbrickan (34) i nedre länkarmen och drag ut fästbrickan och stötdämparen.
4. Montering sker i omvänd ordningsföljd. Placera brickorna som framgår av bild 6-1. Drag muttrarna så att fästskruvarnas yttersta, ogängade del kommer utanför muttern.

SPECIFIKATIONER

ELEKTRISKT SYSTEM

FRAMFJÄDER

Typ	Spiralfjäder
Trådtjocklek	14,1 - 14,3 mm
Ytterdiameter	121 - 122,5 mm
Antal varv totalt	8,7
Provning svärden:	
Längd vid 496 \pm 14 kg belastning	195 mm
Längd varv vid varv	max. 120 mm
Belastning för 1 cm hoptryckning (mäts inom fjäderlängden 175-215 mm)	49,8 \pm 2 kg

BAKFJÄDER

Typ	Spiralfjäder
Trådtjocklek	11,7 - 11,9 mm
Ytterdiameter	114,5 - 116,0 mm
Antal varv totalt	10,7
Provning svärden:	
Längd vid 285 \pm 10 kg belastning	245 mm
Längd varv vid varv	max. 123 mm
Belastning för 1 cm hoptryckning (mäts inom fjäderlängden 225-265 mm)	20,4 \pm 1 kg

STÖTDÄMPARE

Fabrikat	Delco
Total längd:	
Främre stötdämpare, sammantryckt utdragen	ca 300 mm ca 415 mm
Bakre stötdämpare, sammantryckt utdragen	ca 355 mm ca 530 mm

STARTMOTOR

TÄNDSYSTEM

Tändsystemet består av tändspole, strömfördelare och tändstift. Tändsystemet är beskrivet i avd 1 av verkstadshandboken för PV 444-445.