

Avd. 5

BAKAXEL

BESKRIVNING

Volvo P 1200 (Amazon) är försedd med två olika bakaxlar, nämligen dels med och dels utan demonterbar bakväxel. Dessa bakaxlar är av samma utförande som motsvarande axlar på PV 444 med undantag av upphängningen.

Upphängningen av bakaxeln på P 1200 består av två bärarmar, två momentstag och ett tvärstag. Hur den är utförd framgår av bild 5-1.

REPARATIONSANVISNINGAR

DEMONTERING

1. Lossa hjulmuttrarna (OBS. Alla hjulmuttrarna högergångade) ett par varv. Lyft upp bakvagnen med domkraft under bakaxeln och sätt bockar under bakre domkraftsstöden på karossen. Låt domkraften stå kvar under bakaxeln.
2. Tag bort hjulmuttrarna och lyft ned hjulen. Lossa stötdämpare (3 bild 5-1), stötdämparband (5) och tvärstag (7) från bakaxeln. Lossa kardanknuten från bakväxelns medbringare. Lossa handbromswirarna (8) vid justeringsanordningen. Lossa bromsslängen.
3. Lossa muttrarna (1) för bärarmarna (2). Sänk ned bakaxeln och tag bort fjädrarna (4). Lossa skruvarna (10) för momentstagen (9) och tag bort bakaxeln.

ISÄRTAGNING, INSPEKTION OCH HOPSÄTTNING

Beträffande isärtagning, inspektion och hopsättning hänvisas till verkstads-handbok PV 444, avd 5, vilken gäller i tillämpliga delar. För demontering av medbringaren finns dock en ny avdragare, SVO 2262. Denna fästes vid medbringaren med klammerna för kardanknuten.

MONTERING

1. Lyft upp bakaxeln och montera momentstagen med skruvarna (10). För

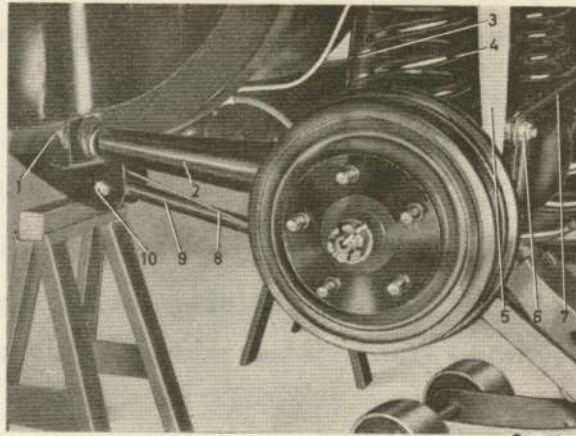


Bild 5—1.

1. Mutter
2. Bärarm
3. Stötdämpare
4. Fjäder
5. Stötdämparband
6. Mutter
7. Tvärstag
8. Handbromswire
9. Momentstag
10. Skruv

Nedanstående verktyg användas vid monteringen. Betr. övriga specialverktyg, se verktygsförteckning för PV 444.
SVO 2262. Avdragare för medbringare

in bärarmarna (2) i hållarna på karossen och sätt på gummikuddar, brickor och muttrar (1). Muttrarna skall sättas fast med endast ett par gånger.

2. Sätt fjädrarna (4) med hållare och gummikuddar på sin plats. Lyft upp bakaxeln med domkraften. Drag muttrarna för bärarmarna. Montera stötdämpare (3), stötdämpareband (5) och tvärstag (7).
3. Montera kardanknuten vid medbringaren. Anslut slangen för bromsvätska. Anslut handbromswirarna (8). Lufta bromsarna och justera handbromsen.
4. Sätt på hjulen och hjulmuttrarna. Lyft ned vagnen och drag hjulmuttrarna.

Typ	Konisk kuggväxel (hypoid)
Kuggtjocklek (pinjong-kronhjul)	0,10 - 0,20 mm
Smörjmedel	Hypoidolja
viskositet	SAE 80
Oljerymd	0,9 lit.

VERKTYG

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Nedanstående verktyg användes för bakaxelns medbringare. Betr. övriga specialverktyg, se verktygsförteckning för PV 444.

SVO 2262. Avdragare för medbringare	20	150
(gånga 3/4"-16)	20	150
Överfall (gånga 11 x 1,5 mm)	5,5-6	40-45
(gånga 1/2"-13)	8,5-10	60-70
Kronhjul	5,5-6	40-45

SPECIFIKATIONER

Tillverkningsnummer och utväxlingsförhållande är instansat på en plåt fastsatt vid bakväxelhuset

Bakaxel, typ	Halvt avlastad
Spårvidd	1315 mm
Axialspel för drivaxlar	0,07 - 0,20 mm

BAKVÄXEL

Typ	Konisk kuggväxel (hypoid)
Utväxlingsförhållande	4,56:1 (9:41)
Kuggflankspel (pinjong-kronhjul)	0,10 - 0,20 mm
Smörjmedel	Hypoidolja
viskositet	SAE 80
Oljerymd	0,9 lit.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

	Kgm	Footpound (ftlb)
Medbringare (gänga 18 x 1,5 mm).....	20	150
(gänga 3/4"-16).....	20	150
Överfall (gänga 11 x 1,5 mm).....	5,5-6	40-45
(gänga 1/2"-13)	8,5-10	60-70
Kronhjul	5,5-6	40-45

1. Tag bort bost och lossa hjulmutterarna vid främre domkraftsfästena.
2. Tag bort bost och lossa hjulmutterarna vid främre domkraftsfästena.
3. Tag bort hjulmutterarna och lyft av hjulen.
4. Understöd eller häng upp motorns främre del i motorrummet.
5. Lossa bromsslangarna från karossen och skydda anslutningarna så att ej smuts kan tränga in.
6. Demontera pitmanarmen. Använd avdragare SYO 2282.
7. Lossa främre motorfästena. Lossa mellanarmen och krängningshämmeren från karossen.
8. Sätt en domkraft under framaxelbalken. Skruva ur framaxelbalkens fastskruvar. Tag vara på justermellanlaggen.
9. Sänk ned framaxeln och drag fram den.

MONTERING AV KOMPLETT FRAMVAGN

Montering sker i omvänd ordningsföljd mot demonteringen. Kontrollera att