

Avd. 2

KOPPLING

BESKRIVNING

Volvo P1200 (Amazon) är försedd med en koppling av samma typ som PV 444 A-K. Det enda som skiljer de båda kopplingarna är att kopplingen på P 1200 är försedd med kraftigare fjädrar.

Kopplingsreglaget på P 1200 är helt olika det på PV 444. På P 1200 sker manövreringen på hydraulisk väg. Reglaget består av en huvudcylinder, som påverkas av kopplingspedalen, och en manövercylinder på kopplingskåpan, vilken via kopplingsgaffel och urtrampningslager påverkar kopplingen.

REPARATIONSANVISNINGAR

KOPPLING

Beträffande demontering, isärtagning, inspektion, hopsättning och montering av kopplingen, se verkstadshandbok PV 444, avd. 2.

KOPPLINGSREGLAGE

Huvudcylinder

Demontering

Lossa röret (3 bild 2-1) från huvudcylindern (1). Tag bort bulten genom pedalen. Lossa skruvarna (Obs! Mutter på insidan) och lyft bort cylindern .

Isärtagning

- Bild 2-1
1. Tag bort locket och töm ut bromsvätskan.
 2. Tag loss gummiskyddet (6) och tag bort låsringen (7). Tag ut kolven (10) och övriga delar ur cylindern.
 3. Tag loss hållaren (12) för backventilen (16) från kolven och skilj delarna åt.

1. Locket	12. Hållare	21. Hus
2. Tryckstång	13. Fjäder	22. Införingsstift
3. Rör	14. Fjäder	23. Fjäder
4. Gummiskydd	15. Hållare	24. Koltryckning
5. Tryckstång	16. Backventil	25. Kol
6. Skiva	17. Gummiskydd	26. Injertmutter
7. Låsring	18. Låsring	27. Kopplingsgaffel
8. Kol	19. Tryckning	

Inspektion

Tvätta samtliga delar i ren sprit och kontrollera dem därefter beträffande slitage eller andra skador.

Cylindern undersöks noggrant för att se till att den är fri från smör och olja på den polerade ytan. Mindre skador kan ibland åtgärdas genom att smörja av med slipapp.

Undersök kolpackningarna och se till att de är i gott skick. Kontrollera även att de är ordentligt oljeförsejades. Vid misstänkt oljeförbrukning eller dräkt. Vid misstänkt oljeförbrukning eller dräkt.

Oppsättning

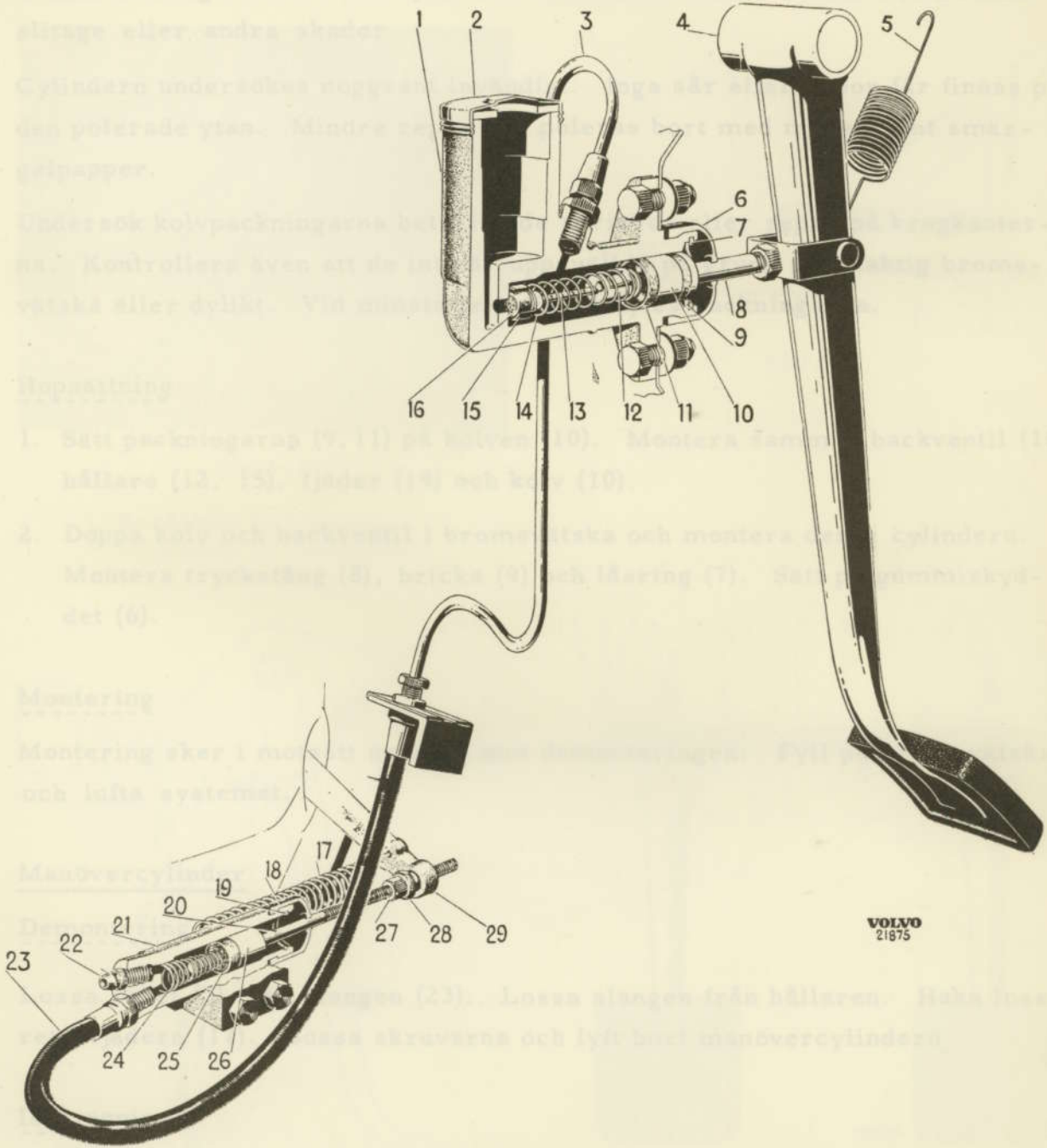
1. Sätt packningar (9, 11) på kolven (10). Montera tangentbackventil (16), hållare (12, 15), fjäder (14) och kol (10).
2. Doppa kol och backventil i bromsöljeficka och montera i cylindern. Montera tryckstång (8), bricka (9) och låsring (7). Sätt gummyskyddet (6).

Montering

Montering sker i riktning som visas på bild 2-1. Fyll i olja och lufta systemet.

Manövrering

Dräkt och oljeförbrukning. Låsa slangen från hållaren. Håll loss låsringen (20). Låsa skruvarna och lyft bort manövercylindern.



VOLVO
21875

Bild 2—1.

- | | | |
|----------------|-----------------|---------------------|
| 1. Behållare | 11. Kolpackning | 21. Hus |
| 2. Lock | 12. Hållare | 22. Luftningsnippel |
| 3. Rör | 13. Dragstång | 23. Slang |
| 4. Pedal | 14. Fjäder | 24. Fjäder |
| 5. Returfjäder | 15. Hållare | 25. Kolpackning |
| 6. Gummyskydd | 16. Backventil | 26. Kol |
| 7. Låsring | 17. Returfjäder | 27. Justermutter |
| 8. Tryckstång | 18. Gummyskydd | 28. Justermutter |
| 9. Bricka | 19. Låsring | 29. Kopplingsgaffel |
| 10. Kol | 20. Tryckstång | |

Inspektion

Tvätta samtliga delar i ren sprit och kontrollera dem därefter beträffande slitage eller andra skador.

Cylindern undersökes noggrant invändigt. Inga sår eller repor får finnas på den polerade ytan. Mindre repor kan poleras bort med mycket fint smärgelpapper.

Undersök kolvpackningarna beträffande sprickor eller repor på kragkanterna. Kontrollera även att de inte är uppsvällda på grund av felaktig bromsvätska eller dylikt. Vid minsta felaktighet byts packningarna.

Hopsättning

1. Sätt packningarna (9, 11) på kolven (10). Montera samman backventil (16), hållare (12, 15), fjäder (14) och kolv (10).
2. Doppa kolv och backventil i bromsvätska och montera dem i cylindern. Montera tryckstång (8), bricka (9) och låsring (7). Sätt på gummiskyddet (6).

Montering

Montering sker i motsatt ordning mot demonteringen. Fyll på bromsvätska och lufta systemet.

Manövercylinder

Demontering

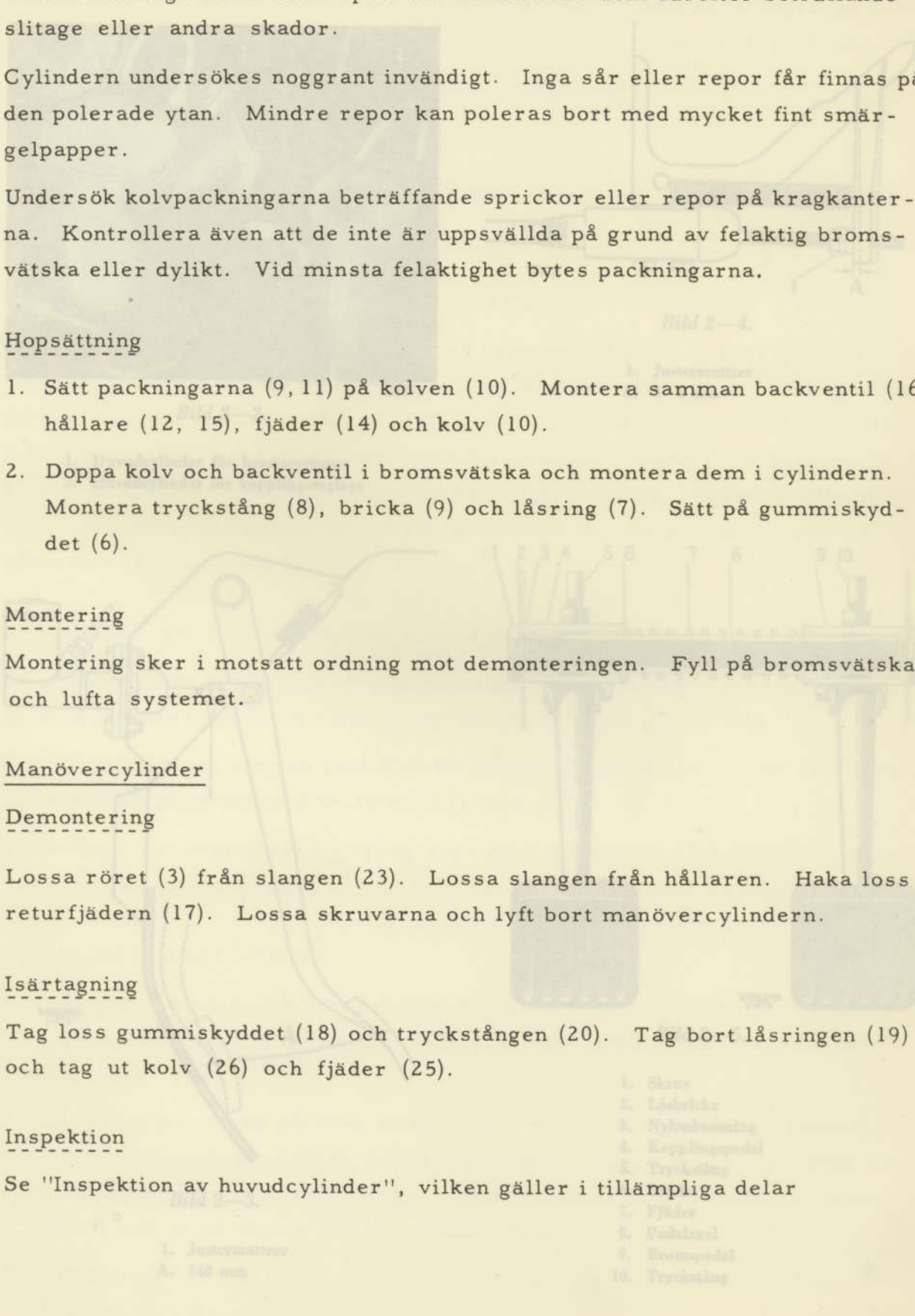
Lossa röret (3) från slangen (23). Lossa slangen från hållaren. Haka loss retur fjädern (17). Lossa skruvarna och lyft bort manövercylindern.

Isärtagning

Tag loss gummiskyddet (18) och tryckstången (20). Tag bort låsringen (19) och tag ut kolv (26) och fjäder (25).

Inspektion

Se "Inspektion av huvudcylinder", vilken gäller i tillämpliga delar

- 
1. Skruv
 2. Lådbricka
 3. Nybultning
 4. Kopplingspedal
 5. Tryckstång
 6. Fjäder
 7. Låsring
 8. Bromspedal
 9. Tryckstång
 10. Tryckstång

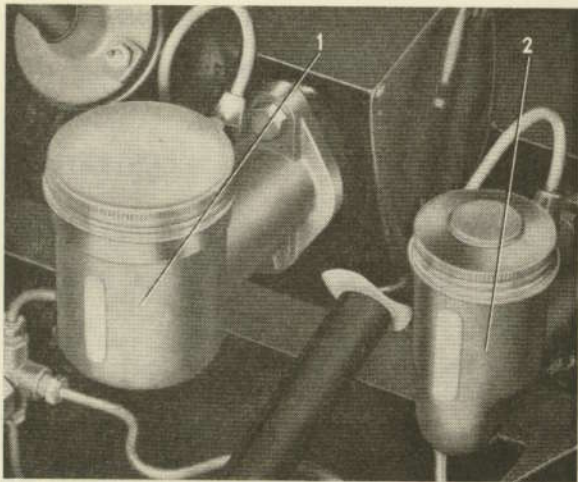


Bild 2—2.

1. Huvudcylinder för bromssystemet
2. Huvudcylinder för kopplingsreglage

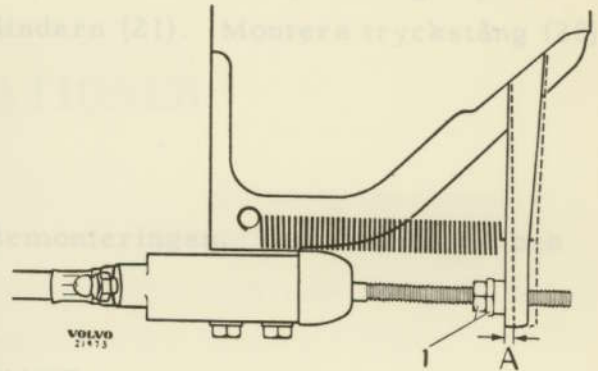


Bild 2—4.

1. Justermuttrar
- A. 3—4 mm

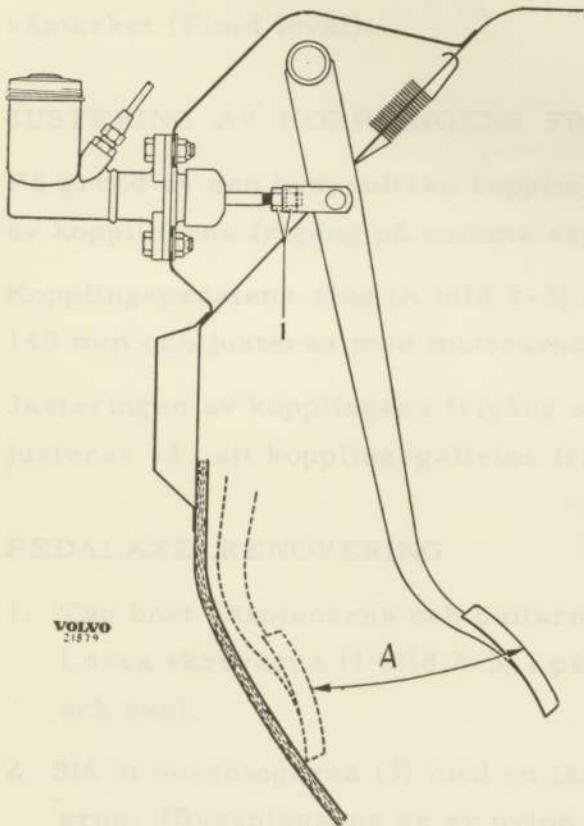


Bild 2—3.

1. Justermuttrar
- A. 140 mm

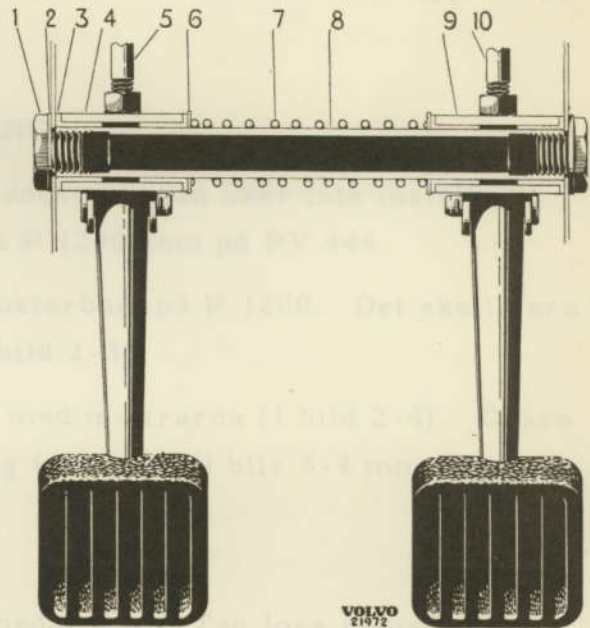


Bild 2—5.

1. Skruv
2. Låsbricka
3. Nylonbussning
4. Kopplingspedal
5. Tryckstång
6. Bricka
7. Fjäder
8. Pedalaxel
9. Bromspedal
10. Tryckstång

Hopsättning

Doppa kolv (20) och packning (25) i bromsvätska och sätt packningen på kolven. Montera fjäder (24) och kolv i cylindern (21). Montera tryckstång (20) och dammskydd (18).

SPECIFIKATIONER

Montering

Montering sker i motsatt ordning mot demonteringen. Lufta systemet och justera kopplingens frigång.

LUFTNING AV HYDRAULISKA SYSTEMET

Kontrollera att behållaren är fylld med bromsvätska. Tag bort gummi hatten på luftningsventilen (22) på manövercylindern (21). Sätt på en luftnings slang på ventilen och stick ner slangen i en behållare med bromsvätska. Öppna luftningsventilen och trampa ned kopplingspedalen. Stäng luftningsnippeln medan pedalen är i botten. Släpp därefter upp pedalen. Upprepa tills vätska utan luftbubblor strömmar ut. Fyll behållaren med bromsvätska upp till nivåmärket (Fluid level).

JUSTERING AV KOPPLINGENS FRIGÅNG

På grund av den hydrauliska kopplingsmanövreringen sker inte inställning av kopplingens frigång på samma sätt på P 1200 som på PV 444.

Kopplingspedalens slag (A bild 2-3) är justerbart på P 1200. Det skall vara 140 mm och justeras med muttrarna (1 bild 2-3).

Justeringen av kopplingens frigång sker med muttrarna (1 bild 2-4). Dessa justeras så, att kopplingsgaffelns frigång (A bild 2-4) blir 3-4 mm.

PEDALAXELRENOVERING

1. Tag bort saxpinnarna och bultarna i pedalerna. Tag loss retur fjädrarna. Lossa skruvarna (1 bild 2-5) i pedalaxeln (8) och tag bort pedaler (4, 9) och axel.
2. Slå ut bussningarna (3) med en lämplig dorn. Pressa i de nya bussningarna. (Bussningarna är av nylon och fordrar ingen smörjning. Man kan dock anolja dem vid monteringen, men det skall i så fall ske sparsamt så att inte oljan rinner ned och skadar förarens kläder)
3. Kontrollera pedalaxeln beträffande slitage. Är den onormalt sliten byt den ut.

4. Sätt fjädern och pedalerna på pedalaxeln och för upp dem på sin plats. Sätt i och drag skruvarna. Sätt i bultarna och kroka fast retur fjädrarna.

VÄXELLÅDA SPECIFIKATIONER

Typ	Enskivig torrlamell
Dimension	8"
Kopplingens friktionsyta, totalt	340 cm ²
Lamellens tjocklek i monterat tillstånd	7,0 - 7,5 mm
Nitar för lamellbelägg:	
Antal	16 st
Dimension	9/64" x 1/4" (3,5 x 6,5 mm)
Avstånd mellan kopplingshävarmarnas anliggningsyta för urkopplingslagret och svänghjulet	
	46 mm
Kopplingsfjädrar, längd:	
Obelastade	55 mm
Belastade med 88 ± 2,5 kg	38 mm
Kopplingsfjädrar, antal	6 st
Kopplingshävarmarna justeras till:	
7,5 mm lägre än justerjiggens (SVO 2065) nav inom ± 1,5 mm och inbördes inom 0,25 mm	

2. Hissa upp vagnen och sätt becker under domkraftsetöden.
3. Tag bort gummiskyddet och växelkåpan. Stöd under växellådan med en domkraft. Lossa och tag bort bärbelken (i bild 3-2) under växellådan. Lossa de båda klammerna som håller kardanknuten vid växellådan. Sätt en tråklots mellan motorn och torpeden och sänk ned domkraften.
4. Lossa skruvarna som håller växellådan vid kopplingskåpan. Använd nyckel SVO 1456 för de nedre och SVO 4135 för de övre skruvarna. Drag ur växellådan bakåt.

ISÄRTAGNING, INSPEKTION OCH HOPSÄTTNING

Betr isärtagning, inspektion och hopsättning hänvisas till verkstadshandbok PV 444, avd 3, vilken gäller i tillämpliga delar. För demontering av medbringaren finns dock en ny avdragare, SVO 2262. Denna fästes vid medbringaren med de båda klammerna för kardanknuten.

MONTERING

Montering sker i motsatt ordning mot demonteringen.

